

DODATEK KE SMLOUVĚ O SPOLEČNÉM POSTUPU PRO ÚČELY ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ U TAČR V RÁMCI PROJEKTU AMCEMA

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (*dále také jen „občanský zákoník“*) mezi následujícími smluvními stranami (*dále také jen „dodatek“*):

Obchodní firma:	VDT Technology a. s.
Sídlo:	Na Ořechovce 580/4, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo:	06957021
Údaj o zápisu v OR - sp.zn.:	B 23323 vedená u Městského soudu v Praze

(*dále také jen „VDT“*) na straně jedné

a

Obchodní firma:	Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s.
Sídlo:	Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
Identifikační číslo:	08197903
Údaj o zápisu v OR - sp.zn.:	B 24429 vedená u Městského soudu v Praze

(*dále také jen „PATRIC“*) na straně druhé

a

Název:	České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní
Sídlo:	Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
Korespondenční adresa:	Konviktská 20, 110 00 Praha 1
Identifikační číslo:	68407700

(*dále také jen „ČVUT FD“*) na straně třetí

(VDT a PATRIC a ČVUT FD dále jednotlivě také jako „*smluvní strana*“ nebo společně jako „*smluvní strany*“)

Článek 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany uzavřely **Smlouvu o společném postupu pro účely změnového řízení u TAČR** (dále jen „*Smlouva*“), která nabyla účinnosti dne 13. 03. 2024 a jejímž obsahem je zejména Seznam projektů a převáděných činností z ČVUT FD na VDT a PATRIC a předmětem závazek smluvních stran převzít veškeré činnosti (projektové úkoly) vyznačené v příloze č. 2 Smlouvy a výsledky související s projekty, které jsou blíže identifikovány v příloze č. 1 Smlouvy a dále níže v tomto dodatku.

Článek 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Smluvní strany tímto dodatkem konkrétně upřesňují pro účely změnového řízení u TAČR převáděné finanční položky (TAČR) a převáděné činnosti v rámci Přílohy č. 1 a 2 Smlouvy následovně:

PROJEKT AMCEMA - FW06010535 AUTOMATIZOVANÉ ŘÍDÍCÍ CENTRUM PROVOZU MINIBUSŮ AUTONOMÍ MOD

a) Převáděné finanční položky (TAČR)

Z ČVUT FD, Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství na VDT

Za rok 2024 – celkové uznatelné náklady 1 840 960.- Kč, z toho dotace 1 656 868,- Kč

Za rok 2025 – celkové uznatelné náklady 2 062 857.- Kč, z toho dotace 1 856 571,- Kč

b) Převáděné činnosti:

• Rok 2024

algoritmy pro detekci poptávky po jízdě a konkrétní návrh rozhraní mezi cestujícím a zastávkou, resp. mobilní aplikací a zastávkou minibusu MoD, které umožní poptávku přesněji odhadovat. Tyto budou propojeny s výstupy WP1.

Vzdálené řízení [WP4] - Druhá etapa projektu také naváže na kompletní technický popis řešení vzdáleného řízení jeho realizací. Následně bude toto řízení ověřeno experimentálně ve vhodném softwarovém simulačním nástroji, případně na reálném automatizovaném minibusu v uzavřeném testovacím prostředí.

Semi-automatizované řídicí centrum [WP5] V této fázi projektu bude také připraven koncept semi-automatizovaného řídicího centra integrujícího připravené softwarové moduly. V rámci jeho přípravy bude spolupracováno se společnostmi MobilEye a CENDIS, které poskytnou nezbytnou součinnost při návrhu a realizaci integrace řídicího centra s jejich technologiemi a současně poskytnou i potřebnou datovou kapacitu, či kapacitu dispečinku. Návrh integrace bude probíhat formou subdodávky.

• Rok 2025

Poslední rok projektu je zaměřen ve všech oblastech především na experimentální a simulační ověřování dosažených výsledků včetně ověření technologie pro optimální zavádění automatizovaných vozidel v systému Mobility-on-Demand (MoD) na linkách s malým využitím. Technologie je postavena na procesu výběru vhodné trasy a současně i způsobech dynamické změny jejího vedení na základě změny poptávky tak, aby byly obslouženy všechny požadavky na přepravu. Cílem technologie je zajištění trvalé spolehlivosti přepravy, tj. docílení požadovaného času dosažení cíle přepravy. Bude především prováděna optimalizace vytvořených softwarových nástrojů a jejich propojení v rámci semi-automatizovaného řídicího centra pro automatizované minibusy v rámci MoD.

Článek 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
- 3.2. Není-li stanoveno jinak, mají veškeré výrazy a názvy použité v tomto dodatku stejný význam jako výrazy a názvy použité ve Smlouvě.
- 3.3. Tento dodatek je vyhotoven a bude podepsán ve třech (3) stejnopisech s platností originálu každého z nich, z nichž po jednom (1) obdrží každá ze smluvních stran.
- 3.4. Smluvní strany si vzájemně prohlašují, že jejich svéprávnost a způsobilost uzavřít tento dodatek není nijak omezena.

- 3.5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a vážné vůle, že tento dodatek uzavřely svobodně, nikoliv pod nátlakem či za nápadně nevýhodných podmínek. Dále smluvní strany prohlašují, že si text dodatku přečetly, jeho obsahu porozuměly a na důkaz souhlasu připojily své podpisy.

<p>V Praze dne VDT:</p> <p>.....</p> <p>VDT Technology a.s. [Redacted]</p> <p>V Praze dne ČVUT FD</p> <p>.....</p> <p>České vysoké učení technické V Praze – Fakulta dopravní prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. děkan Fakulty dopravní</p>	<p>V Praze dne PATRIC:</p> <p>.....</p> <p>Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s. [Redacted]</p> <p>.....</p> <p>Prague Advanced Technology and Research Innovation Center, a.s. [Redacted]</p>
--	--

