



Příjezdová komunikace Holice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

A.1.1. Údaje o stavbě:

Název stavby: **Příjezdová komunikace Holice**
Místo stavby: Holice
Kraj: Pardubický
Katastrální území : k. ú. Holice v Čechách(641146)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

A.1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Holice
Holubova 1
534 01 Holice

A.1.3. Zhotovitel dokumentace:

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
IČ: 03020223
DIČ: CZ03020223

Hlavní projektant: Lukáš Kodeš

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček – číslo autorizace 0701616

Příjezdová komunikace Holice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

„Příjezdová komunikace Holice“ obsahuje jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
- SO 301 – Kanalizace dešťová (vsakovací rigol)
- SO 401 – Veřejné osvětlení
- SO 402 – Kabelové vedení ČEZ

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Katastrální mapa
- Fotodokumentace
- Zaměření stávajícího stavu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází ve městě Holice u ulice Vysokomýtská. Území v místě stavby je s velkým výškovým převýšením. Jedná se o změnu trasy stávající komunikace, doplnění chodníku pro pěší, mlatové pěšiny a inženýrským sítí pro další rozvojovou lokalitu.

Stavba se nachází v obci Holice v katastrálním území Holice v Čechách(641146).

b) Územní plánování

Stavba se nachází v zastavěném území obce Holice na plochách veřejných prostranství.

c) Geologické a hydrogeologické charakteristiky

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny dle inženýrsko geologického průzkumu.

d) Závěry průzkumů

Zásahy do trasy vedení inž. sítí budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

Stávající sítě VO a vodovodu a jejich příslušenství budou odpojeny a demontovány a budou vytvořeny nové trasy pro tyto inženýrské sítě (viz Koordinační situace).

Stávající vedení ČEZ NN pokud v trase pod vsakovacím rigolem, komunikací a chodníkem dojde ke snížení krytí pod 1,0m bude stávající kabel NN popuštěn níže tak, aby bylo dosaženo krytí sítě NN více než 1,0m.



Příjezdová komunikace Holice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

e) Ochrana území

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích. Stavba se nenachází v žádných ochranných či bezpečnostních pásmech. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do vsakovacího rigolu, který bude po částech osazen gabionovými koši tak, aby se zpomalil proud vody a voda se postupně vsakovala do podloží. Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby je plánováno přesazení 13 stávajících stromů a náhradní výsadba místo nich a dále bude odstraněn živý plot u hřbitova pro vybudování opěrné stěny a tento živý plot bude při dokončovacích pracích nahrazen (viz C.3. Koordinační situace).

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých je evidován způsob ochrany zemědělským půdním fondem. U těchto pozemků bude požádáno o vynětí ze zemědělského půdního fondu

j) Územně technické podmínky

Komunikace se napojuje na stávající ulici Vysokomýtská. Stavba se napojí na stávající stav bez výškového převýšení.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou věcné a časové vazby ani související investice.

**Příjezdová komunikace Holice**

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

1) Seznam pozemků pro provádění stavby

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku
1	1136	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Orná půda	ZPF	839 m ²
2	9038	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	1208 m ²
3	9039	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	405 m ²
4	1131/3	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	13255 m ²
5	9040	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	1793 m ²
6	1134	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Trvalý travní porost	ZPF	1521 m ²
7	2411/4	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	31 m ²
8	1141	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Ostatní plocha	není	568 m ²
9	9041/1	Holice v Čechách (641146)	Město Holice	Trvalý travní porost	ZPF	10139 m ²

**Přijezdová komunikace Holice**

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

10	9041/2	Holice v Čechách (641146)	Oblastní charita Pardubice	Trvalý travní porost	ZPF- vynětí řešeno v rámci projektu domu charity	6234 m ²
----	--------	---------------------------	----------------------------	----------------------	--	---------------------

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace se napojuje na stávající stav bez výškového převýšení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Jedná se o změnu trasy komunikace, doplnění chodníku a inženýrských sítí.****b) Účel užívání stavby**

Stavba se nachází ve městě Holice u ulice Vysokomyšská. Území v místě stavby je s velkým výškovým převýšením. Jedná se o změnu trasy stávající komunikace, doplnění chodníku pro pěší, mlatové pěšiny a inženýrským sítí pro další rozvojovou lokalitu.

Stavba se nachází v obci Holice v katastrálním území Holice v Čechách(641146).

c) Jedná se o stavbu trvalou.

Ano.

d) Povolení výjimky z techn. požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá žádné výjimky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby. Část komunikace a chodníku je vedena ve sklonu 12%, z tohoto důvodu je navržena alternativní bezbariérová cesta pro pěší v sklonu do 8,33% (bezbariérovém).

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich získání.

Příjezdová komunikace Holice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

SO 101: Výstavbou dojde k úpravě trasy stávající komunikace a úpravě komunikace na šířku 5,0m, doplnění chodníku šířky 2,0m a doplnění mlatové cesty šířky 2,0m, která slouží jako bezbariérový přístup. Trasa mlatové cesty je v podélném sklonu do 8,33%. Komunikace se napojuje na stávající komunikace, chodníky a zpevněné plochy. Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do vsakovacího rigolu.

SO 301: Řeší odvedení srážkových vod z povrchů komunikací přes vsakovací rigol, který bude po částech osazen gabionovými koši tak, aby se zpomalil proud vody a voda se postupně vsakovala do podloží.

SO 401 : Řeší zajištění osvětlení Zóny 30, místní komunikace a chodníků pomocí 11ks LED svítidel a na 9 stožárech výšky 6m.

SO 402: Řeší zajištění přívodu elektrické energie pro objekt charity.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 93/2016Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora. Předpokládaná lhůta výstavby je 3-4 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na rekonstrukci jsou odhadnuty na **10 000 000 Kč** bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba respektuje územní plán obce Holice.

b) Architektonické řešení

Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele. Stavba používá zažité materiály na území obce Holice.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis technického řešení****SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy**

Nejprve dojde k odstranění stávajících vrstev komunikace a stávajících silničních obrub. Dojde k odfrézování stávající vozovky v tl. 0,5m (viz dokumentace SO 101). Následně dojde k odstranění zeminy až na úroveň zemní pláně. Po provedení zemních prací bude zjištěna únosnost a kvalita zemní pláně, případně bude provedeno výměna zemní pláně v tl. 500 mm za štěrkodrt' 0/63. Následně může začít osazení nových silničních obrub a stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Díky požadavkům na hodnotu $E_{def,2} = 70$ MPa na vrstvě štěrkodrti bude nutné zhutnit zemní pláň na hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa. Na zemní pláni proběhne vybudování vrstev ze štěrkodrti dle daných skladeb. Při realizaci těchto vrstev je nutné dodržet jejich normové kvality. Vrstvy budou zhutněny na předepsané úrovně a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Následně se již může pokračovat s pokládkou povrchových vrstev asfaltových nebo dlážděných dle skladeb (viz dokumentace SO 101).

Ve staničení komunikace od 120m do 150m je umístěna opěrná stěna z monolitických L profilů proměnné výšky profilu od 1,5m do 2,0m. Opěrná stěna bude mít vždy základ odskočený po 5m běžné délky, základ je z betonu C20/25 na hutněném štěrkovém lóži tl. 200mm. Stěna bude od zeminy odizolována a bude odvodněna pomocí drenážního trubního vedení DN 100, která za zdi bude ústít na terén. Pod odvodňovacím trubním vedením bude pouze nepropustná zemina. Zásyp opěrné stěny bude hutněný po vrstvách max 250mm. V rámci přípravy budování opěrné zdi dojde k demontáži stávající pomníčku u hřbitova a kácení živého plotu v okolí. Pomníček bude při dokončovacích pracích znovu osazen na opěrnou stěnu cca 1,0m do výšky. Živý plot bude při dokončovacích pracích nově osazen.

SO 301 – Kanalizace dešťová

Podél obruby v místě, kde není vsakovací rigol bude instalován betonový liniový štěrbinový žlab DN200, který bude napojen na vsakovací rigol.

Vsakovací rigol je proměnné velikosti a délky 110m. Jedná se o rigol z ohumusované vrstvy s přehrázkami pro zpomalení toku vody. Přeprážky budou z gabionových košů s kamenivem. Za každou přeprážkou je udělán kamenný pohoz z kamenů váhy 10-20kg. Na konci rigolu je místo, kde se bude vsakovat zbylá dešťová voda.

**Příjezdová komunikace Holice***A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva***SO 401 – Veřejné osvětlení**

Bude zajišťovat osvětlení zóny 30, místní komunikace a chodníků pomocí instalace 11ks LED svítidel s instalační výškou stožárů 6m.

V místě stavby budou umístěny stožáry bezpaticové, žárově zinkované, s ochranou manžetou, stožárovou svorkovnicí a uzemňovacím bodem. Stožáry budou mít výšku 6m. Osazená LED svítidla budou mít parametry: nominální světelný tok 3720lm, teplota chromatičnosti 3000 K, stupeň krytí IP67, mechanická odolnost IK09. Napájení nového rozvodu VO bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10 napojeném na napojovací bod SR602+RVO. Kabel CYKY-J 4x10 bude uložen v pískovém loži ve výkopu v zemi a kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09090 pod komunikací.

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů v zeleném pásu podél komunikace (min. 500 mm od kraje obrubníku – dle ČSN 736005). V místě vetknutí stožáru do země bude na dřívku stožáru instalována ochranná protikorozní manžeta 10cm pod a 15cm nad zemí. Instalace stožárů bude provedena dle ČSN 73 6005. Zemní práce budou prováděny po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci.

Povrchová úprava stožárů - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi SR 951-27 Z/Cu (1x pojistka E27) pro kabely do 25 mm².

Napájecí kabely budou instalovány v pískovém loži ve výkopu v zemi v zeleném pásu podél komunikace (min. krytí 0.7m) a v kabelové chrániče KOPOFLEX KF 09090 v překopu pod komunikací – ulicí (min. krytí 1.1m). Nad kabely bude umístěna výstražná folie červené barvy. Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52).

Pro stožáry budou provedeny betonové základy. Před započítáním zemních prací je nutné provést vytyčení veškerých podzemních sítí (vodovodní, kanalizační, plynovodní potrubí, vedení telefonu, vedení NN ...) a dodržovat min. odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

SO 402 – Kabelové vedení ČEZ

Řeší zajištění přívodu elektrické energie pro objekt charity.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

c) Celková spotřeba vody

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci.

**Příjezdová komunikace Holice**

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební suť. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	D1 skládkování
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Komunikace bude mít základní příčný sklon 2,50%. Chodník bude mít základní příčný sklon 1,00%. Podélný sklon na hlavní komunikace bude max do 12,00%, chodník podél komunikace bude mít sklon 12,00%, mlatová pěšina bude mít sklon maximálně do 8,33% a je bezbariérovým řešením ve stávajícím složitém terénu, kde se napojují dvě stávající stavby, které nelze výškově měnit.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena pomocí parkové obruby s převýšením +6cm. Jsou vytvořeny varovné pásy před vstupem do komunikace, varovný pás šířky 0,40 m. Varovný pás je z betonové dlažby slepecké kontrastní – bílou barvy s reliéfní úpravou.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitá barevná schéma navrhovaných prvků odpovídá standardním návrhovým prvkům. Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č 163/2002 Sb. a příslušným technickým Návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné a signální pásy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko – kvalitativním podmínkám, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101: Výstavbou dojde k úpravě trasy stávající komunikace a úpravě komunikace na šířku 5,0m, doplnění chodníku šířky 2,0m a doplnění mlatové cesty šířky 2,0m, která slouží jako bezbariérový přístup. Trasa mlatové cesty je v podélném sklonu do 8,33%. Komunikace se napojuje na stávající komunikace, chodníky a zpevněné plochy. Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do vsakovacího rigolu, vsakovací rigol bude zaústěn do hlubinné vsakovací studny.

SO 301: Řeší odvedení srážkových vod z povrchů komunikací přes vsakovací rigol s přehrázkami.

SO 401 : Řeší zajištění osvětlení Zóny 30, místní komunikace a chodníků pomocí 11ks LED svítidel a na 9 stožárech výšky 6m.

SO 402: Řeší zajištění přívodu elektrické energie pro objekt charity.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba ovlivňuje příjezdové komunikace k objektům 2 rodinných domů za hřbitovem. Tyto objekty budou mít během stavby zaručen příjezd po jiné staveništní cestě okolo nového objektu charity.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén, povrchových a podzemních vod.

**Příjezdová komunikace Holice***A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva*

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládky přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Veřejné osvětlení se napojí na poslední sloup VO (vyznačeno v situaci) a od sloupu VO u hřbitova jsou napojeny 2 stávající stožáry k domům za hřbitovem. Ostatní IS jsou projektovány samostatnou dokumentací.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Objekt SO 401 – Veřejné osvětlení bude zajišťovat osvětlení zóny 30, místní komunikace a chodníku pomocí instalace 11ks LED svítidel s instalací na 9 stožárů a instalační výškou stožárů 6m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Stavba se nachází ve městě Holice u ulice Vysokomýtská. Území v místě stavby je s velkým výškovým rozdílem. Jedná se o změnu trasy stávající komunikace, doplnění chodníku pro pěší, mlatové pěšiny a inženýrským sítí pro další rozvojovou lokalitu.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržená trasa komunikace a chodníku se na pojíká na ulici Vysokomýtská.

c) Doprava v klidu

Je zachována část parkovací plochy u hřbitova Holice, jedná se 12 parkovacích stání a z toho 1 stání pro ZTP.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem projektové dokumentace je výstavba komunikace, chodníku a mlatové cesty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V místě stavby je plánováno přemístění 13 stávajících stromů na nové pozice a kácení stávajícího živého plotu u hřbitova a výsadba nového. Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochrana stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu.

b) Použité vegetační prvky

Po provedených výkopech v okolí stavby bude provedeno zapravení po prokopech.

Dále bude u nové opěrné stěny osazen živý plot, kde stávající bude vykácen, z důvodu stavby opěrné stěny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody z ploch budou svedeny pomocí příčných a podélných sklonů do vsakovacího rigolu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V dané lokalitě není nutno řešit.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita nespadá do chráněných území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou známá žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.



B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby, rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování energiemi je řešeno stávajícími elektrickými přípojkami nebo dieselagregátem.

b) Odvodnění staveniště

Neřeší se.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště je přes místní komunikace v blízkosti stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby je plánováno přemístění stávajících stromů a náhradní výsadba stromů. Dále bude vykácen živý plot u hřbitova, z důvodu stavby opěrné zdi. Tento živý plot bude nahrazen novým.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno dle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. Tabulka zatřídění odpadů:

17 04 05 Železo a ocel

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

02 01 07 Odpad z lesnictví – z čeho

**Příjezdová komunikace Holice***A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva*

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

17 01 02 Cihly

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod čísly 17 05 03

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

20 01 01 papír a lepenka

20 01 28 barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod čísly 20 01 27

20 03 01 směsný komunální odpad

Odpady vzniklé při výstavbě budou zneškodněny dle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění, to je předány oprávněné osobě podle tohoto zákona.

Zvláště pak upozorňuji na skutečnost, že dle §12 odst. 4 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena dle výše uvedeného zákona. Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2020

Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

Prevence závažných havárií - zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č. 258/2000 Sb., o podrobnostech systému. NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku,

**Příjezdová komunikace Holice***A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva***k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opáření je zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není nutné stanovovat speciální podmínky, přístupové trasy, uzavírky či objížďky během provádění stavby.

Příjezdová komunikace Holice*A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva***o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude vyznačeno v požadované příloze projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se průběh výstavby v jedné etapě:

1. Předání staveniště
2. Odstranění obrub a stávající komunikace
3. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň, založení a budování opěrné zdi.
5. Osazení obrub a budování konstrukčních vrstev komunikace, chodníku, mlatové cesty, veřejného osvětlení a dešťového rigolu.
6. Dokončovací práce, terénní úpravy, sázení stromů a živého plotu, osazení pomníčku na nové místo, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

Návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy jsou zobrazeny v Koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro jednoduchost výstavby je harmonogram stavby zahrnut v A,B Průvodní a Souhrnná tech. Zpráva.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednoduchost výstavby se schéma stavebních postupů neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Výstavba se napojuje na stávající silniční obruby, tudíž stávající niveletu terénu. Předpokládá se další využití zeminy na pozemcích investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Povrch komunikací, parkovacích stání a zpevněných ploch bude odvodňován jejich příčným a podélným spádem do vsakovacího rigolu.

Dne: 20.9.2023

Vypracoval:

Lukáš Kodeš

VECTURA Pardubice, s.r.o.

Tel.: +420 721 168 646

email: kodes@vecturapardubice.cz