

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS v km 15,166 (P3163) v
trati Hradec Králové – Turnov“**

Datum vydání: 8. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
3.4 Železniční svršek a spodek	8
3.5 Nástupiště	9
3.6 Mosty, propustky, zdi	9
3.7 Železniční přejezdy	9
3.8 Ostatní objekty	10
3.9 Zásady organizace výstavby	10
3.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
3.11 Životní prostředí	10
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
4.1 Všeobecně.....	11
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
6. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

ŽDC Železniční dopravní cesta

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

NSZ..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

AZP..... Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS v km 15,166 (P3163) v trati Hradec Králové – Turnov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení na železničních přejezdech P3163 a P3159.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Hradec Králové – Turnov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300204
Kraj	Královéhradecký

Okres	Jičín
Katastrální území	Újezd pod Troskami [773867] a Jivany [661252]
Správce	Oblastní ředitelství Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N - F4; TSI INF-O - P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	491 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	511A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	041
Číslo traťového a definičního úseku	107102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Náhrada přejezdu P 3170 v km 20,484 trati Libuň – Turnov, předpoklad realizace 11/2024
 - Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov, předpoklad realizace 07/2024 - 09/2024
 - Oprava mostních objektů v úseku Ostroměř – Libuň, realizace 4/2026 – 11/2026 v km 3,263 - 8,793; 9,748 - 14,896.
 - Oprava trati v úseku Jičín – Libuň, výhled termínu realizace je zatím 5/2028 – 10/2029 v km 3,130 - 4,290; 5,400 - 9,895.)

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 3.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 3.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.4 těchto ZTP.
- 3.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu P3159

- 3.2.1.1 Jedná se o železniční přejezd typu VÚD, v roce 1996 modernizovaný na AŽD 71, ventilové kolejové obvody zůstaly ponechány. Přejezd je kategorie PZS 3SBI. Železniční přejezd se nachází v intravilánu obce Jivany. Anulace je vyhodnocena anulačním souborem ASE-4 v kombinaci s VKO. Odjezdová návěstidla v žst. Libuň jsou závislá na stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení. V žst. Rovensko pod Troskami nejsou odjezdová návěstidla směr žst. Libuň zřízena. V žst. Rovensko pod Troskami je provedena součtová hláska pohotovostního, bezvýlukového a bezanulačního stavu pro přejezdy v km 10,926 (P3051); 11,211 (P3152); 11,624 (P3153); 11,924 (P3154); 12,210 (P3155) a 13,682 (P3159). Železniční přejezd je vybaven dvěma výstražníky PV97 s pozitivní signalizací, kmitačem BZKS a stabilizátorem napětí SMN01. Zařízení je vybaveno přenosovým a záznamovým zařízením TEDIS a MEDIS do JOP v žst. Libuň. Z JOP je možné přejezdové zabezpečovací zařízení nouzově otevřít a provést zavedení dopravního klidu. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v domku LBM2 (vajíčko).

3.2.2 Popis stávajícího stavu P3163

- 3.2.2.1 Železniční přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Silnice III/2821 ze Semínovy Lhoty do Rovenska pod Troskami kříží železniční trať pod úhlem 97°, nejsou zde zajištěny rozhledové poměry dle čl. 7.4 normy ČSN 73 6380, nejsou splněny ani rozhledové poměry podle předpisu S4/3. V blízkosti

přejezdu se nachází zastávka Semínova Lhota, přístup na nástupiště je souběžnou stezkou s kolejí od přejezdu v km 15,166 (P3163).

3.2.3 Požadavky na nový stav 3159

- 3.2.3.1 V rámci stavby budou položeny 3 trubky HDPE podle bodu 3.1.2. specifikacích uvedených v příloze 6.1.5.
- 3.2.3.2 V rámci této stavby bude na železničním přejezdu v km 13,682 trati Hradec Králové – Turnov navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závory splňující podmínky ČSN 34 2650 a technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných. Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světel. Technologický domek požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty. V rámci stavby budou sneseny ventilové kolejové obvody a nahrazeny počítači náprav, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých v tomto mezistaničním úseku Libuň – Rovensko pod Troskami.
- 3.2.3.3 Stav železničního přejezdu bude doplněn do odjezdových návěstidel v žst. Libuň, v žst. Rovensko pod Troskami bude přejezd doplněn do vazby součtové hlásky pohotovostního, bezvýlukového a bezanulačního stavu. Kontrolní a ovládací prvky budou zavázány do JOP Remote v žst. Libuň.
- 3.2.3.4 Reléový domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení.
- 3.2.3.5 Reléový domek bude osazen čidlem zařízení elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem. Přenos informací bude zprostředkován do JOP v ŽST Libuň.
- 3.2.3.6 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 3.2.3.7 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.3.8 Kabelové trasy budou vedeny přednostně po pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 3.2.3.9 V rámci stavby budou dodány nové závěrové tabulky přilehlých železničních stanic, situační schéma mezistaničního úseku Libuň – Rovensko pod Troskami a tabulka přejezdu v km 13,682 (P3159).
- 3.2.3.10 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného

(sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 3.2.3.11 Z důvodu nesplnění podmínky 5.2.1 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody požadujeme navržení a zřízení břevnových svítlen. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.

3.2.4 Požadavky na nový stav železniční přejezd P3163

- 3.2.4.1 V rámci stavby budou položeny 3 trubky HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 6.1.5.
- 3.2.4.2 V rámci zvýšení úrovně zabezpečení železničního přejezdu v km 15,166 trati Hradec Králové – Turnov navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami splňující podmínky ČSN 34 2650 a technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných. Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světel. Technologický domek požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GR – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno počítači náprav schváleného typu, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých v mezistaničním úseku Libuň – Rovensko pod Troskami.
- 3.2.4.3 Stav přejezdu bude doplněn do odjezdových návěstidel v žst. Libuň, v žst. Rovensko pod Troskami bude přejezd doplněn do vazby součtové hlásky pohotovostního, bezvýlukového a bezanulačního stavu. Kontrolní a ovládací prvky budou zavázány do JOP Remote v žst. Libuň.
- 3.2.4.4 Reléový domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilii bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení.
- 3.2.4.5 Reléový domek bude osazen čidlem zařízení elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem. Přenos informací bude zprostředkován do JOP v ŽST Libuň.
- 3.2.4.6 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 3.2.4.7 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.4.8 Kabelové trasy budou vedeny přednostně po pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 3.2.4.9 V rámci stavby budou dodány nové závěrové tabulky přilehlých železničních stanic, situační schéma mezistaničního úseku Libuň – Rovensko pod Troskami a tabulka přejezdu v km 15,166 (P3163).

- 3.2.4.10 Z důvodu výstavby a doplnění závor na silnici III. třídy bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 6.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu P3159

- 3.3.1.1 El. přípojka pro PZS v km 13,682 (P3159) je vedena z LDSŽ v železniční zastávce Jivany – jistič před elektroměrem SŽ pro napájení přejezdu B20/1. Hlavní jistič před elektroměrem ČEZu B25/3.

3.3.2 Popis stávajícího stavu P3163

- 3.3.2.1 Přejezd v km 15,166 (P3163) je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nejbližší přípojka NN z LDSŽ napojená z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. se nachází v železniční zastávce Semínova Lhota. Uvedená přípojka slouží pro napájení venkovního osvětlení zastávky, stávající hlavní jistič před elektroměrem pro toto odběrné místo (zděný pilíř RE) je 1x20 A.

3.3.3 Požadavky na nový stav P3159

- 3.3.3.1 Provéřit stávající el. přípojku z hlediska požadovaného příkonu, který vyplyne z energetické bilance nových technologických zařízení PZS, případně zajistit navýšení odběru s provozovatelem distribuční soustavy. Rozváděč u přejezdu bude vybaven přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

3.3.3.2 Požadavky na nový stav P3163

- 3.3.3.3 Provéřit stávající el. přípojku zastávky Semínova Lhota z hlediska požadovaného příkonu, který vyplyne z energetické bilance nových technologických zařízení PZS, případně zajistit navýšení odběru s provozovatelem distribuční soustavy. Ze zast. Semínova Lhota bude navržena nová el. přípojka, dostatečně dimenzovaná pro napájení nových technologií PZS. Rozváděč u přejezdu bude vybaven přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

3.4 Železniční svršek a spodek

3.4.1 Popis stávajícího stavu P3159

- 3.4.1.1 Stávající železniční svršek v přejezdu tvoří kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s žebrovým upevněním se svěrkami ŽS4, rozdělení pražců je „u“. Kolej je bezстыková. Kolejové lože je štěrkové. Vpravo je odtokový betonový žlab s roštem.

3.4.2 Popis stávajícího stavu P3159

- 3.4.2.1 Stávající železniční svršek v přejezdu tvoří kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích B91S s bezpodkladnicovým upevněním s pružnými svěrkami Skl 14, rozdělení pražců je „u“. Kolej je bezстыková. Kolejové lože je štěrkové. Vpravo je monolitický odtokový štěrbinový žlab. Voda ze žlabu je svedena zpevněným příkopem do propustku v km 15,162.

3.4.3 Požadavky na nový stav

- 3.4.3.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu železničního svršku a spodku u obou železničních přejezdů.

3.5 Nástupiště

3.5.1 Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1 Z železničního přejezdu je vedena přístupová trasa na nástupiště zastávky Semínova Lhota.

3.5.2 Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1 Přístupová trasa bude splňovat požadavky vyplývající z ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

3.6 Mosty, propustky, zdi

3.6.1 Popis stávajícího stavu

- 3.6.1.1 SMT má v evidenci trubní propustky v km 15,164. a 13,697. V blízkosti železničního přejezdu se nachází propustek, který není ve vlastnictví Správy železnic, s. o., přes který vede přístupová trasa na železniční zastávku Semínova Lhota.

3.6.2 Požadavky na nový stav

- 3.6.2.1 U obou staveb propustku SMT nesmí dojít k zhoršení stávajícího stavu. V případě propustku mimo vlastnictví Správy železnic, státní organizace, se primárně vyhnout zásahu do tohoto propustku.

3.7 Železniční přejezdy

3.7.1 Popis stávajícího stavu

3.7.1.1 Železniční přejezd P3159

- 3.7.1.2 Délka přejezdu 7,8 m, šířka přejezdu 10,2 m, stavební délka přejezdové konstrukce 10,2 m, úhel křížení s pozemní komunikací 40°, komunikace 2836/III. – silnice III. třídy, rychlost na přejezdu od začátku i konce trati 60 km/hod. Stávající konstrukce přejezdu je uvnitř koleje z celopryžových dílů STRAIL. Vně koleje je živičná. V těsné blízkosti železničního přejezdu se nachází křižovatka silnice III/2836 a účelové komunikace.

3.7.1.3 Železniční přejezd P3163

- 3.7.1.4 Délka přejezdu 5 m, šířka přejezdu 5,65 m, stavební délka přejezdové konstrukce 5,65 m, úhel křížení s pozemní komunikací 97°, pozemní komunikace III/2821, rychlost na přejezdu od začátku i konce trati 60 km/hod. Stávající konstrukce přejezdu je živičná se žlábkem tvořeným ochranným úhelníkem.

3.7.2 Požadavky na nový stav P3159

- 3.7.2.1 Dojde ke zvýšení úrovně zabezpečení železničního přejezdu zvýšením kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Modernizací stávající technologie zabezpečení železničního přejezdu v rámci, které dojde mj. k náhradě ventilových kolejeových obvodů počítači náprav. Konkrétní řešení připravované stavby bude dohodnuto při místním šetření zástupci jednotlivých správ nebo v rámci připomínek k PD.

3.7.3 Požadavky na nový stav P3163

- 3.7.3.1 Dojde k vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie se závorovými břevny. Konkrétní řešení připravované stavby bude dohodnuto při místním šetření zástupci jednotlivých správ nebo v rámci připomínek k PD.

3.8 Ostatní objekty

- 3.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.

3.9 Zásady organizace výstavby

- 3.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

3.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 3.10.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).
- 3.10.2 V případě zásahu do pozemků, které jsou v místech chybně vedené KN mapy (těleso dráhy na pozemcích jiného vlastníka), zhotovitel vyhotoví geometrické plány na trvalé zábory. Jedná se o pozemky parc. č. 1125/1 a parc. č. 1122/1 k.ú. Újezd pod Troskami a současně pozemky parc. č. 849 a parc. č. 790 k.ú. Jivany, případně jiné pozemky, zasažené stavbou, se kterými nemá Správa železnic, státní organizace právo hospodařit. Geometrické plány si nechá zhotovitel schválit od ÚOZI (AZI) investora.

3.11 Životní prostředí

- 3.11.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 3.11.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- 3.11.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 3.11.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 3.11.5 Akustické posouzení – vzhledem k blízkosti chráněné obytné zástavby v obci Jivany bude konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.
- 3.11.6 Upozorňujeme, že se stavba leží v Geoparku UNESCO Český ráj a CHOPAV Severočeská křída.
- 3.11.7 Pro stavbu bude zpracován havarijní plán.
- 3.11.8 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijná souprava.
- 3.11.9 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 3.11.10 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 3.11.11 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.
 - Případné požadavky na výluky pro zajištění IGP je potřeba nárokovat v termínech dle předpisu objednatele
- 4.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 6.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 6.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 6.1.5 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4548171

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0928b8fb-b9a7-439d-8347-9c613eaa5165

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.04.2024 09:50:00



6d59eb56-dba4-4c57-89a5-8db0361a3f91