**OBJEDNÁVKA**

uzavřená mezi Konzultantem a Subdodavatelem níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen“**OZ**“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„Objednávka“**).

Tato objednávka je dána ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž Konzultant obdrží jedno (1) vyhotovení a Subdodavatel jedno (1) vyhotovení.

**Název objednávky: I/34 Jindřichův Hradec, přeložka - technickoekonomická**

**studie, dopravní model a kapacitní posouzení**

**Číslo objednávky: 23084\_03**

**Konzultant:**

**4roads s.r.o.**

se sídlem Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice

IČ: 063 27 354 DIČ: CZ06327354

zapsaná v OR vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 280328

Číslo bankovního účtu: 299300736/0300

ID datové schránky: ik9n547

zástupce pro věci smluvní: xxxxx, e-mail: xxxxxxx, tel.: xxxxxxxx

zástupce pro věci technické: xxxxxxx, e-mail: xxxxxx, tel: xxxxxxx

**Subdodavatel:**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

se sídlem Líšeňská 33a, Brno 636 00

IČ: 44994575 DIČ: CZ44994575

Veřejná výzkumní instituce, zřizovatel – Ministerstvo dopravy

Číslo bankovního účtu: 100736621/0100

zástupce pro věci smluvní: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

zástupce pro věci technické: xxxxxxxxx, email: xxxxxxxx, tel: xxxxxxxxxx

1. **Předmět díla**

Předmětem objednávky je zpracování podkladů a zpracování níže uvedených výstupů – projektových podkladů v požadovaných formátech a rozsahu.

**Činnosti budou zahrnovat následující:**

**ČÁST A – Stanovení intenzit dopravy a kapacitní posouzení křižovatek**

Předmětem je zpracování kapacitních posouzení ve stávajícím i návrhovém stavu na třech stávajících křižovatkách na silnici I/34 v Jindřichově Hradci (K1-K3) a na jedné výhledové křižovatce (K4):

* Křižovatka K1 – okružní křižovatka silnic I/34 Jarošovská x I/23 Rezkova
* Křižovatka K2 – průsečná neřízená křižovatka silnic I/34 x III/0344 x MK Denisova
* Křižovatka K3 – okružní křižovatka silnic I/34 x III/02312 U cihelny x MK Jáchymova
* Křižovatka K4 – navrhovaná okružní křižovatka výhledového napojení nové přeložky I/34 se stávající I/23 + I/34 Jarošovská

**Výstupem projektu budou následující položky:**

* Špičkové intenzity křižovatkových pohybů čtyřech řešených křižovatek K1-K4:
* špičková hodina běžného pracovního dne pro rok 2024 (pouze K1-K3),
* padesátirázová intenzita dopravy – páteční špička pro rok 2024 (pouze K1-K3),
* prognózovaná padesátirázová intenzita pro rok 2030 (pouze K1-K3),
* prognózovaná padesátirázová intenzita pro rok 2040 (K1-K4).
* Kapacitní posudky čtyřech řešených křižovatek v následujících variantách:
* současný stav a současné intenzity pro rok 2024 (pouze K1-K3),
* navrhovaná přestavba a výhledové intenzity pro rok 2030 (pouze K1-K3),
* navrhovaná přestavba a výhledové intenzity s novým obchvatem pro rok 2040 (K1-K4).
* Průvodní zpráva a zhodnocení.

**ČÁST B – Nové scénáře v dopravním modelu**

Předmětem je zpracování stávajícího scénáře a výhledových scénářů dopravy ve stávajícím dopravním modelu města Jindřichův Hradec. V rámci nabízeného rozsahu prací proběhne koordinační jednání mezi zadavatelem a uchazečem s cílem přesně definovat požadovaný rozsah posuzovaných úprav silniční sítě. Na základě tohoto jednání uchazeč zpracuje tyto scénáře v dopravním modelu:

* Současný stav (2024)

 a. současné intenzity dopravy

 b. bez omezení na Vajgarském mostě

 c. bez rozvojových ploch

 d. bez nového obchvatu města

* Navrhovaná přestavba křižovatek (2030)

 a. výhledové intenzity dopravy

 b. s omezením na Vajgarském mostě

 c. se všemi rozvojovými plochami podle územního plánu vč. Jarošovského předměstí

 d. bez nového obchvatu města

* Navrhovaná přestavba + obchvat (2040)

 a. výhledové intenzity dopravy

 b. s omezením na Vajgarském mostě

 c. se všemi rozvojovými plochami podle územního plánu vč. Jarošovského předměstí

d. s novým obchvatem města

**Výstupem projektu budou následující položky:**

* Celkové a rozdílové kartogramy posuzované oblasti
* Závěrečná zpráva shrnující postup modelování a jeho výstupy

**Výkony zahrnují zpracování digitálních výstupů:**

Odevzdání digitálně DWG + PDF + DOC /XLS na CD/DVD (případně prostřednictvím jiného datového media dle pokynu konzultanta).

1. **Termíny plnění díla**

Zhotovitel se zavazuje řádně dokončit a odevzdat dílo uvedené výše v čl. I. v termínech:

* **Koncept** dle dohody se zadavatelem (do 4 týdnů od dodání veškerých potřebných podkladů)
* **Čistopis 10 dní od výzvy zadavatele**
1. **Cena**

Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální ve výši:

**ČÁST A – 80 000 Kč bez DPH**

**ČÁST B – 80 000 Kč bez DPH**

1. **Platební podmínky**
2. Konzultant se zavazuje zaplatit Subdodavateli cenu díla na základě daňového dokladu (faktury), kterou Subdodavatel vystaví nejpozději do 14 dnů od řádného předání předmětu díla Konzultantovi.
3. Dílčí fakturace bude řešena následovně po odevzdání čistopisu částí:
* ČÁST A – 80 000,- Kč
* ČÁST B – 80 000,- Kč
1. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění.
2. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a jejich povinnou přílohou bude vždy soupis provedených prací či výkaz výkonů podepsaný osobou oprávněnou od Konzultanta a oběma Stranami podepsaný předávací protokol vztahující se k fakturovaným Subdodavatelským službám. Faktura musí odpovídat této objednávce.
3. Smluvní strany se dohodly, že subdodavatelem řádně vystavená faktura je splatná ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení Konzultantovi.
4. **Obecné podmínky**
	1. Subdodavatel bude služby vykonávat s odbornou péčí a s využitím znalostí, které lze vzhledem k rozsahu projektu očekávat.
	2. Konzultant je oprávněn provádět kontrolu poskytování služeb.
	3. Dílo nebo způsob jeho provádění bude měněno pouze na základě pokynu Konzultanta a Subdodavatel bude tyto pokyny respektovat. Subdodavatel bude bezodkladně informovat konzultovat o dopadech těchto změn.
	4. Konzultant může na základě písemného pokynu pozastavit nebo ukončit plnění subdodavatelských služeb. Subdodavatel je povinen v takovém případě podniknout okamžitě takové kroky, aby minimalizoval výdaje s tím spojené. Konzultant je rovněž oprávněn obnovit poskytování dříve pozastavených služeb.
	5. Subdodavatel uzavře pojištění odpovědnosti při výkonu povolání třetím osobám (profesní odpovědnost za škodu). Požadovaná minimální částka pojistného krytí bude činit částku uvedenou v Objednávce.
	6. Subdodavatel nebude, pokud není dohodnuto jinak, plnit žádné instrukce od jiné osoby než od Konzultanta.
	7. Tato Objednávka nabude účinnosti dnem podpisu oběma Stranami, případně vzájemným bezvýhradným odsouhlasením objednávky emailem oběma Stranami.

Přijetí s odchylkou či dodatkem je vyloučeno. Jestliže však tato Objednávka podléhá povinnému uveřejnění dle zákona o registru smluv, nabude účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Práva a povinnosti vzniklé z případného plnění Subdodavatelských služeb po podpisu poslední ze Stran, avšak před povinným uveřejněním této Objednávky v registru smluv, budou vypořádány a podřízeny této Objednávce od okamžiku jejího uveřejnění.

1. **Smluvní pokuta**
2. Subdodavatel se přijetím této objednávky zároveň zavazuje, že zaplatí klientovi smluvní pokutu za prodlení s plněním předmětu díla v termínech dle čl. II., a to ve výši 0,5 % z dohodnuté ceny díla za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10 % z ceny díla.
3. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevylučuje povinnost subdodavatele uhradit klientovi škodu, která vznikne v souvislosti s neplněním jeho závazku vyplývajících ze smluvního vztahu.

 V Praze dne: V Brně dne:

 Konzultant: **4roads s.r.o.** Subdodavatel: **CDV, v. v. i.**

 ……………………………. ………………………………….

 Ing. Jan Semerád Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

 jednatel ředitel instituce