

Dodatek č. 5
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy):

bankovní spojení (výdaje)

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu:

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 5 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 5 je v souladu s článkem 7 Smlouvy aktualizovat rozsah objednaných dopravních výkonů a výši jednotkové kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodů rozšíření objednávky o jeden pár vlaků na lince Ex5 v období od 10./11. června 2024 do 14./15. září 2024 se po dohodě Smluvních stran upravuje pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 rozsah objednaného Dopravního výkonu linky Ex5.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **22 012 754,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **1 266 183,8** vlkm v kalendářním roce 2023 a **20 746 570,8** vlkm v kalendářním roce 2024.“*

Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE JEDNOTKOVÉ KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že rozšíření objednávky o jeden pár vlaků na lince Ex5 nebude mít dopad na celkovou výši kompenzace. S ohledem na změnu rozsahu objednaného Dopravního výkonu pouze dochází u linky Ex5 k úpravě jednotkové kompenzace (Sazby) pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024, vypočtené jako podíl *Výše kompenzace linky 33 721 573 Kč a Objednaného dopravní výkonu linky 823 745,4 vlkm.*
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty

Linka	v kalendářním roce 2023 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2024 (v Kč/vlkm)
Ex1	259,088 Kč/vlkm	260,643 Kč/vlkm
Ex3	87,083 Kč/vlkm	86,799 Kč/vlkm
Ex4	179,588 Kč/vlkm	181,254 Kč/vlkm
Ex5	38,172 Kč/vlkm	40,937 Kč/vlkm
Ex6	222,988 Kč/vlkm	219,353 Kč/vlkm
Ex7	266,668 Kč/vlkm	259,935 Kč/vlkm
R11A	147,080 Kč/vlkm	147,320 Kč/vlkm
R11B	326,301 Kč/vlkm	327,327 Kč/vlkm
R12	276,063 Kč/vlkm	273,959 Kč/vlkm
R15	232,036 Kč/vlkm	224,697 Kč/vlkm
R16	187,242 Kč/vlkm	184,924 Kč/vlkm
R17	217,666 Kč/vlkm	216,735 Kč/vlkm
R19	125,874 Kč/vlkm	122,429 Kč/vlkm
R20	162,673 Kč/vlkm	167,306 Kč/vlkm
Průměrná Sazba za všechny linky	184,347 Kč/vlkm	182,397 Kč/vlkm

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2023/2024

V Praze

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Dodatek č. 5

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vkm v období platnosti JŘ 2023/2024																		
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024		
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon
Suma linky Ex4				54 049,6		223 568,8		223 568,8		226 025,6		184 260,0		911 472,8		857 423,2		
170	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349	
171	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
171	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
172	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 932,0	20	11 728,0	80	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	52 482,8	358	49 550,8	338	
173	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 932,0	20	11 728,0	80	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	52 482,8	358	49 550,8	338	
174	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
174	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
175	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
175	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
176	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
176	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
177	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349	
178	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349	
179	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349	
256	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	1 759,2	12	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	39 582,0	270	39 582,0	270	
257	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	1 612,6	11	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	39 435,4	269	39 435,4	269	
258*	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	0,0	0	3 078,6	21	11 141,6	76	0,0	0	14 220,2	97	14 220,2	97	
259*	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 932,0	20	11 288,2	77	0,0	0	14 220,2	97	14 220,2	97	
378	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
378	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
379	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338	
379	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349	
448	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 078,6	21	0,0	0	3 078,6	21	3 078,6	21	
449	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 078,6	21	0,0	0	3 078,6	21	3 078,6	21	
458	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	10 408,6	71	10 995,0	75	51 310,0	350	48 084,8	328	
459	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	10 408,6	71	10 995,0	75	51 310,0	350	48 084,8	328	
572	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	270,4	2	1 487,2	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 757,6	13	1 487,2	11	
573	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	270,4	2	1 487,2	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 757,6	13	1 487,2	11	
30171	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30172	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30173	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30174	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30175	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30176	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30378	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
30379	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11	
Suma linky Ex5				45 152,8		190 140,2		219 460,2		238 225,0		175 920,0		868 898,2		823 745,4		
352	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
353	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
354	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
355	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
356	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
357	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
359	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
361	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
363	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
364	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
365	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349	
503	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 690,4	22	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75	79 097,2	371	74 406,8	349	
504	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 690,4	22	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75	79 097,2	371	74 406,8	349	
512	Ex6	Praha hl.n.	Františkovy Lázně	4 835,6	22	20 001,8	91	20 001,8	91	20 221,6	92	16 485,0	75	81 545,8	371	76 710,2	349	
515	Ex6	Františkovy Lázně	Praha hl.n.	4 835,6	22	20 001,8	91	20 001,8	91	20 221,6	92	16 485,0	75	81 545,8	371	76 710,2	349	
550	Ex6	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 715,2	16	8 147,2	76	8 361,6	78	8 361,6	78	6 753,6	63	33 339,2	311	31 624,0	295	
551	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 715,2	16	8 147,2	76	8 254,4	77	8 361,6	78	6 860,8	64	33 339,2	311	31 624,0	295	
553	Ex6	Cheb	Pízeň hl.n.os.n.	1 696,0	16	8 056,0	76	8 162,0	77	8 268,0	78	6 784,0	64	32 966,0	311	31 270,0	295	
553	Ex6	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 556,8	369	37 305,6	349	
554	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 050,8	19	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990						

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vkm v období platnosti JŘ 2023/2024

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
539	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
540	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
541	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 831,0	78	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
542	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 246,0	348		
543	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	493,5	3	2 138,5	13	2 632,0	16	2 138,5	13	1 645,0	10	9 047,5	55	8 554,0	52		
544	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
545	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 410,5	349		
Suma linky Ex7				86 871,7		367 670,1		368 986,1		372 643,2		303 563,5		1 499 734,6		1 412 862,9			
624	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
625	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
626	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
627	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 092,8	8	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 724,4	114	14 479,6	106		
628	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	956,2	7	3 688,2	27	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 343,0	105		
629	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	819,6	6	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 479,6	106		
630	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	819,6	6	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 479,6	106		
631	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	956,2	7	3 688,2	27	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 343,0	105		
632	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 092,8	8	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 724,4	114	14 479,6	106		
633	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
634	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
635	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
636	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
637	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
638	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
639	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
644	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
645	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
655	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
656	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
657	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
658	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
659	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
660	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
661	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
662	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
663	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
664	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
665	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
666	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
667	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
668	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
669	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
Suma linky R11A				46 444,0		198 616,4		198 889,6		201 075,2		163 920,0		808 945,2		762 501,2			
624	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	829,6	8	2 799,9	27	933,3	9	0,0	0	0,0	0	4 562,8	44	3 733,2	36		
624	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 044,8	8	3 526,2	27	3 787,4	29	3 526,2	27	2 873,2	22	14 757,8	113	13 713,0	105		
625	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	783,6	6	3 656,8	28	3 787,4	29	3 526,2	27	2 873,2	22	14 627,2	112	13 843,6	107		
625	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	622,2	6	2 903,6	28	933,3	9	0,0	0	0,0	0	4 459,1	43	3 836,9	37		
626	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	391,8	3	1 697,8	13	1 959,0	15	1 697,8	13	1 436,6	11	7 183,0	55	6 791,2	52		
630	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
630	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
631	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
631	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
632	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
632	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
633	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
633	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
634	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
634	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
635	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
635	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	383,4	9	1 192,8</													

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vkm v období platnosti JŘ 2023/2024

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost	Y výkon	Četnost
				667	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96
668	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
668	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
669	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
669	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
90624	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	0,0	0	0,0	0	2 074,0	20	2 799,9	27	2 281,4	22	7 155,3	69	7 155,3	69		
90625	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 074,0	20	2 799,9	27	2 281,4	22	7 155,3	69	7 155,3	69		
90630	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90631	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90632	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90633	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90634	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90635	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90636	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90637	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90638	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90639	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90650	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90651	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90652	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90653	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90654	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	0,0	0	0,0	0	4 355,4	42	6 740,5	65	5 496,1	53	16 592,0	160	16 592,0	160		
90655	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	4 355,4	42	6 740,5	65	5 496,1	53	16 592,0	160	16 592,0	160		
90660	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90661	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90662	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90663	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90664	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90665	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90666	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90667	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90668	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90669	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
Suma linky R11B				78 797,7		336 988,5		337 484,0		341 232,8		278 286,8		1 372 789,8		1 293 992,1			
900	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	175,2	3	759,2	13	934,4	16	759,2	13	584,0	10	3 212,0	55	3 036,8	52		
900	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	608,4	6	2 636,4	26	3 143,4	31	2 636,4	26	2 129,4	21	11 154,0	110	10 545,6	104		
901	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 468,8	16	11 726,8	76	11 881,1	77	12 035,4	78	9 875,2	64	47 987,3	311	45 518,5	295		
902	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 515,6	22	14 541,8	91	14 541,8	91	14 701,6	92	11 985,0	75	59 285,8	371	55 770,2	349		
903	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 348,4	22	13 850,2	91	13 850,2	91	14 002,4	92	11 415,0	75	56 466,2	371	53 117,8	349		
904	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
905	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
906	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
907	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
908	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
909	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
910	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
911	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
912	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
913	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
914	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	934,4	16	4 438,4	76	4 496,8	77	4 552,2	78	3 737,6	64	18 162,4	311	17 228,0	295		
914	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 918,0	20	8 631,0	90	8 726,9	91	8 822,8	92	7 192,5	75	35 291,2	368	33 373,2	348		
915	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	1 822,1	19	8 726,9	91	8 726,9	91	8 822,8	92	7 192,5	75	35 291,2	368	33 469,1	349		
915	R12	Olomouc hl.n.	Šumperk	175,2	3	759,2	13	934,4	16	759,2	13	584,0	10	3 212,0	55	3 036,8	52		
916	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 318,2	13	6 388,2	63	6 286,8	62	6 591,0	65	5 374,2	53	25 958,4	256	24 640,2	243		
917	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	287,7	3	1 246,7	13	1 534,4	16	1 246,7	13	959,0	10	5 274,5	55	4 986,8	52		
Suma linky R12				50 518,0		214 117,8		215 470,1		216 888,7		176 753,4		873 748,0		823 230,0			
600	R15	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 798,4	16	8 542,4	76	8 767,2	78	8 767,2	78	7 081,2	63	34 956,4	311	33 150,0	295		
601	R15	Teplíce v Cechách	Praha hl.n.	2 642,0	20	11 889,0	90	12 021,1	91	12 153,2	92	9 907,5	75	48 612,8	368	45 970,8	348		
602	R15	Praha hl.n.	Teplíce v Cechách	2 509,9	19	12 021,1	91	12 021,1	91	12 153,2	92	9 907,5	75	48 612,8	368	46 102,9	349		
603	R15	Klášteřec nad Ohří	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 147,9	13	5 562,9	63	5 474,6	62	5 739,5	65	4 679,5	53	22 604,8	256	21 456,9	243		
603	R15	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 798,4	16	8 542,4	76	8 767,2	78	8 767,2	78	7 081,2	63	34 956,4	311	33 158,0	295		
604	R15	Praha hl.n.	Chomutov	3 654,0	20	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 702,5	75	67 4					

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vkm v období platnosti JŘ 2023/2024

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
763	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
765	R16	Přež hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
766	R16	Praha hl.n.	Přež hl.n.os.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
769	R16	Přež hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
773	R16	Přež hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 556,8	369	37 412,8	349		
774	R16	Praha hl.n.	Přež hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 449,6	368	37 305,6	348		
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
777	R16	Přež hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 556,8	369	37 412,8	349		
778	R16	Praha hl.n.	Přež hl.n.os.n.	1 393,6	13	6 753,6	63	6 646,4	62	6 968,0	65	5 681,6	53	27 443,2	256	26 049,6	243		
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 952,6	19	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 187,2	368	54 234,6	349		
Suma linky R16				85 665,8		366 270,2		366 372,8		370 896,0		302 363,2		1 491 568,0		1 405 902,2			
320	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	1 644,3	9	4 932,9	27	5 663,7	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 193,2	116	19 548,9	107		
321	R17	Praha hl.n.	Č.Velence st.hr.	4 019,4	22	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 702,5	75	67 781,7	371	63 762,3	349		
322	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	1 644,3	9	4 932,9	27	5 663,7	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 193,2	116	19 548,9	107		
323	R17	Praha hl.n.	Č.Velence st.hr.	4 019,4	22	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 702,5	75	67 781,7	371	63 762,3	349		
324	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	2 375,1	13	11 692,8	64	10 962,0	60	11 875,5	65	9 683,1	53	46 588,5	255	44 213,4	242		
326	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	2 375,1	13	11 692,8	64	10 962,0	60	11 875,5	65	9 683,1	53	46 588,5	255	44 213,4	242		
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 125,5	19	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 536,0	368	57 410,5	349		
701	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	825,5	13	4 000,5	63	3 937,0	62	4 127,5	65	3 365,5	53	16 256,0	256	15 430,5	243		
702	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 125,5	19	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 536,0	368	57 410,5	349		
703	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 016,0	16	4 826,0	76	4 889,5	77	4 953,0	78	4 064,0	64	19 748,5	311	18 732,5	295		
705	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
706	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
708	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 028,8	16	9 636,6	76	9 763,6	77	9 890,4	78	8 115,2	64	39 434,8	311	37 406,0	295		
709	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
710	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 090,2	6	2 725,5	15	2 543,8	14	2 543,8	14	1 998,7	11	10 902,0	60	9 811,8	54		
711	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,0	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
712	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
713	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
714	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,0	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
715	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
716	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
717	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
719	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,0	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	716,3	19	2 940,6	78	2 865,2	76	2 978,3	79	2 412,8	64	11 913,2	316	11 196,9	297		
720	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
721	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
722	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
723	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
724	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
725	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
726	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
728	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
729	R17	Praha hl.n.	Tábor	2 222,0	20	9 191,0	91	9 191,0	91	9 292,0	92	7 575,0	75	37 471,0	371	35 249,0	349		
729	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 270,0	20	5 778,5	91	5 778,5	91	5 842,0	92	4 762,5	75	23 431,5	369	22 161,5	349		
730	R17	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	878,4	16	4 172,4	76	4 227,3	77	4 282,2	78	3 513,6	64	17 073,9	311	16 195,5	295		
730	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,0	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
731	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 616,0	16	7 676,0	76	7 878,0	78	7 878,0	78	6 363,0	63	31 411,0	311	29 795,0	295		
732	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 246,0	348		
733	R17	Praha hl.n.	Tábor	2															

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
687	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
695	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	49 888,8	369	47 184,8	349
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 568,8	19	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	49 753,6	368	47 184,8	349
Suma linky R20				71 796,4		316 384,3		314 978,4		321 937,2		262 465,2		1 287 561,5		1 215 765,1	
Suma vlkm za všechny vlaky a celý JŘ 2023/2024				1 266 183,8		5 378 351,0		5 413 086,7		5 494 208,5		4 460 924,6		22 012 754,6		20 746 570,8	

Vlaky pětimístných čísel - pracovní/předběžné číslo alternativní trasy spoje z důvodu výlukových opatření zohledněných při sestavě jízdního řádu.

* pracovní číslo vlaku, definitivní číslo přiděli přidělcce kapacity dráhy před vydáním červnové pravidelné změny jízdního řádu

Poznámka k vlakům, které jsou pod stejným číslem v tomtéž úseku provozovány v některé dny mimo tuto Smlouvu:

Vlak	Linka	Ve smluvním úseku je vlak provozován podle Smlouvy ve dnech / v období:	Pozn.:
779	R16	denně kromě 24., 25. a 31.XII.	24., 25. a 31.XII. v úseku Klatovy - Plzeň vlak jede na objednávku kraje
900	R12	v úseku Šumperk - Olomouc jen v neděli a 1.I., 1.IV., 1. a 8.V., 28.X., nejede 24., 25. 31.XII., 29. a 31.III., 5. a 6.VII., 28.IX. a 27.X.	V pátek a určené další dny v úseku Šumperk - Olomouc vlak jede na objednávku kraje
546	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Návsí - Ostrava hl.n.	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu vyjíždí z Bohumína, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS
547	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Ostrava hl.n. - Návsí	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu končí v Bohumíně, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS