

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-3504/2017/PH

č. smlouvy zhotovitele: 17025/17

ISPROFIN/SUBISPROFIN: 327 321 4901

na zpracování Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu

„ETCS v uzlu Brno“

Článek 1 - Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [redacted]
(mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted]
[redacted]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]
[redacted]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

se sídlem Brno, Kounicova 688/26, PSČ 611 36

IČO: 44960417; DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

zastoupená: **Ing. Jiřím Molákem**, jednatelem společnosti, tel.: 972 625 105

Ing. Josefem Naništou, jednatelem společnosti, tel.: 972 624 078

Ing. Karlem Puklem, jednatelem společnosti, tel.: 972 625 039

Bankovní spojení: [redacted]

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted]
(mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted]

c) úředně oprávn. zeměměřický inženýr: [redacted]

Adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů::

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36, Brno

(dále jen „zhotovitel“)

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí zpracování Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu „ETCS v uzlu Brno“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „dílo“), tj.:
- zpracování technicko-ekonomického průkazu,
 - zpracování záměru projektu (ZP).

Článek 3 - Závazné podklady k provedení díla

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
- I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 12817/2017/SŽDC-SSZ-VZ-Hlí ze dne 25.04.2017
 - II. Zadávací dokumentace
 - III. Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
 - IV. Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
 - V. Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 15.05.2017, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky čj.: 13801/2017/SŽDC-SSZ-VZ-Hlí ze dne 18.05.2017.
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla nebo budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejich příloh.

Článek 4 - Lhůty k provedení díla

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **neprodleně po podpisu smlouvy o dílo**
- 4.2. Plnění bude zhotovitelem prováděno v následujících dílčích etapách:
- a) 1. dílčí etapa
Návrh technického řešení **do 5 měsíců od podpisu SOD**
- b) 2. dílčí etapa
Zpracování kompletního Záměru projektu **do 7 měsíců od podpisu SOD**

Zhotovitel předloží dokumentaci dle předchozích odstavců vždy v následujícím počtu vyhotovení:

Technicko-ekonomický průkaz	6x vyhotovení
Záměr projektu	3x vyhotovení

- 4.3. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl.1 odst. 1.1.této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

Článek 5 - Cena za provedení díla

- 5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Celková cena bez DPH:	850 000,- Kč
DPH (základní sazba)	178 500,- Kč
Celková cena včetně DPH	1 028 500,- Kč

- 5.2. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- 5.3. Cena případných dalších kopií, včetisků a víceprací, bude smluvními stranami sjednána dodatečně nad rámec ceny dle odst. 5.1. této smlouvy.
- 5.4. Cenu uvedenou v čl. 5, odst. 5.1 lze měnit na základě:
- změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.
- 5.5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po dílčí etapě plnění, v takovém případě nebudou další dílčí etapy fakturace plněny a hrazeny.

Článek 6 - Platební podmínky

- 6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla nebo jeho části.

Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle ustanovení § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. 1, odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.

- 6.2. V návaznosti na plnění termínů dle čl. 4, odst. 4.2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

- a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy, písm. a) – **1. dílčí etapa - do 5-ti měsíců od podpisu SOD** (podmíněno předložením návrhu technického řešení) fakturace ceny ve výši 40% celkové ceny díla. Fakturu v celkové výši **340.000,- Kč** (bez DPH) předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.**
- b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy, písm. b) - **2. dílčí etapa - do 7-mi měsíců od podpisu SOD** (podmíněno odevzdáním kompletního záměru projektu), fakturace ceny ve výši 60% celkové ceny díla. Fakturu v celkové výši **510.000,- Kč** (bez DPH) předloží zhotovitel **současně při předání celého díla, nikoliv však později než 05.12.2017.**

DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů.

- 6.3. Splatnost faktury – daňového dokladu je vzhledem k povaze závazku šedesát 60 dnů po převzetí díla Objednatel. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- 6.5. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
- 6.6. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

- 6.7. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 6.8. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název jednotlivých staveb v souladu s touto smlouvou.

Článek 7 - Zajištění závazků a smluvní pokuta

- 7.1. Zhotovitel má právo účtovat objednateli za prodlení s povinnostmi zaplatit fakturu-daňový doklad úrok z prodlení ve výši dle obecně závazného právního předpisu. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 7.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
- a) za prodlení s předáním díla v termínu dle čl.4., odst.4.2., písm. a), b) ve výši 18.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 450,- Kč za každý, byť jen započatý den prodlení
 - b) za vadné plnění ve výši 18.000,- Kč jako částku jednorázovou, za každý takový případ
 - c) pokud vada díla bude odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě dohodnuté smluvními stranami - ve výši 18.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 450,- Kč za každý, byť jen započatý den prodlení a každý takový případ
 - d) pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo ve výši 18.000,- Kč jako částku jednorázovou, za každý takový případ
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu, která mu vznikne nedodržením termínů předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
- 7.4. Úrok z prodlení, smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení povinné smluvní straně.

Článek 8 - Odpovědnost za vady a záruční doba

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
- 8.3. Zhotovitel se zavazuje k bezplatnému odstranění vad v záměru projektu, které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při kontrole odevzdaného díla.
- 8.4. Zhotovitel díla plně ručí za kvalitu díla, které bude sloužit jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem.

Článek 9 - Ostatní ujednání

- 9.1. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s příslušnými kontaktními zaměstnanci objednatele.
- 9.2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.3. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodlení objednatele s placením faktur - daňových dokladů více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,

- zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
 - v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.
- 9.4.** Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 9.5.** Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.6.** Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 9.7.** Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.8.** Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.9.** V případě, že výsledkem činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním z této smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu této smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorské díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že odměna veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně za provedení díla dle čl. 5 této smlouvy.

Článek 10 - Závěrečná ustanovení

- 10.1.** Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanským zákoník, v platném znění a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 10.2.** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouvu je možné uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.
- 10.3.** Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 10.4.** Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.5.** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.6.** Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 10.7. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.8. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 10.9. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory, vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy, budou řešit přednostně dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě výzvy jedné ze smluvních stran v dohodnutém termínu, a to nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy. Pokud by nedošlo dohodou k odstranění sporu, smluvní strany se dohodly, že v případě sporu je příslušný pro jeho rozhodnutí obecný soud objednatel.
- 10.10. Tato smlouva je vyhotovena v **sedmi (7)** vyhotoveních, s platností originálu, z nichž objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení a zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení této smlouvy.
- 10.11. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany dále potvrzují, že tato smlouva neobsahuje žádné důvěrné informace, obchodní tajemství či jiné informace stejné nebo obdobné povahy či druhu.
- 10.12. Nedílnou součástí této smlouvy je tato její příloha:
příloha č. 1 - Řešení provizorní úvazky na SZZ Brno Maloměřice

V Praze dne 16 -06- 2017

V Brně dne 14.6.2017

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Příloha č. 1 - Řešení provizorní úvazky na SZZ Brno Maloměřice

1.1. Řešení provizorní úvazky na SZZ

1.1.1. Ve stanici se:

- a) zajišťuje jízda na MA FS pouze pro vlakové cesty bez omezení rychlosti nebo s rychlostí vyšší než je národního hodnota pro jízdu v módu SR, případně na ně navazující vlakové cesty (před i za) v důležitém dopravním směru (musí být navrženo v Technicko-ekonomickém průkazu).
- b) nezajišťuje jízda na MA OS.

1.1.2. Pro stanice bez elektronického nebo hybridního SZZ se předpokládá pro vydávání MA využití pouze informací o:

- a) návěstech hlavních návěstidel dovolujících jízdu vlaku (vyjma přivolávací návěsti)
- b) polohách výhybek pomocí cestových relé (např. u elektromechanického SZZ), tam, kde cestová relé v SZZ existují
- c) polohách výhybek rozlišujících navzájem od sebe vlakové cesty se stejnou dovolující návěstí, pokud se pro ně má vydávat MA FS, a o polohách výhybek umožňujících rozlišit tyto cesty od cest, pro které se nemá vydávat MA, tam, kde cestová relé v SZZ neexistují
- d) volnosti kolejových úseků
- e) závěru vlakové cesty u SZZ bez postupného rušení závěru vlakové cesty, resp. závěru posledního úseku ve vlakové cestě u SZZ s postupným rušením závěru vlakové cesty
- f) stavu PZZ a TZZ v plném rozsahu
- g) poloze a závěru výhybek za koncem dopravní koleje pro účel podle bodu 1.2.1 (pokud pro to nestačí informace podle c) a e))
- h) svícení návěsti Posun dovolen na hlavních návěstidlech, před kterými se bude probíhat přechod z FS (OS) do SH za jízdy podle uspořádání zabezpečovacího zařízení a požadavků dopravní technologie (seznam těchto návěstidel musí být uveden v Technicko-ekonomickém průkazu).

1.1.3. Doba výluky protisměrné posunové (jízdní) cesty, pokud ji SZZ neměří, se uvažuje jednotná 20 s (i když není ve vlastním SZZ uplatněna) po zrušení závěru vjezdové cesty na dopravní kolej nebo po zrušení závěru posledního úseku vlakové cesty u SZZ s postupným rušením závěru vlakové cesty.

1.1.4. U SZZ s postupným rušením závěru vlakové cesty musí být vydávání MA FS při jízdě vlaku provedeno tak, aby ztráta polohy výhybky za vlakem nebyla důvodem k odebrání MA FS, resp. důvodem k vyslání nouzového stop.

1.1.5. U zařízení s výběrem MA FS podle bodu b) se požadavek podle bodu 1.2.2 neuplatní pro dohled polohy výhybek.

1.1.6. U SZZ, které umožňuje zrušit odjezdovou vlakovou cestu před uvolněním záhlaví, musí být vydávání MA FS při projíždění odjezdové cesty v obvodu stanice provedeno tak, aby zrušení závěru odjezdové vlakové cesty nebylo důvodem k odebrání MA FS, resp. důvodem k vyslání nouzového stop, a to do doby uvolnění KÚ záhlaví, příp. do přijetí PR, který potvrdí, že celý vlak uvolnil záhlaví.

1.1.7. Pro přizpůsobení informací SZZ, TZZ a PZZ pro použití v RBC se může použít samostatný interface.

1.1.8. Pokud došlo ke zrušení návěsti dovolující jízdu vlaku bez obsazení KÚ za návěstidlem, jde o rušení neprojeté cesty nebo o porušení podmínek pro vydávání MA FS, RBC musí zkrátit MA k tomuto návěstidlu.

1.1.9. Při rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku (včetně přivolávací návěsti) na hlavním návěstidle (u kterého může být EoA) pro vlakovou cestu, pro kterou se nevydává MA (použije se k tomu informace o poloze výhybek), musí RBC poslat vlaku před návěstidlem, který je ve FS nebo OS textovou zprávu podle bod 1.2.3.

1.1.10. BG se umístí pro výše uvedený rozsah předávání MA.

1.1.11. SZZ neposkytuje RBC informace nezbytné pro vydání informace o vzdálenosti k nebezpečnému místu (Danger Point).

1.2. Související požadavky

1.2.1. Po vjezdu vlaku na dopravní kolej v MA FS s EoA na této dopravní koleji, se MA FS musí změnit na MA OS, jestliže po zrušení výluky protisměrné posunové a vlakové cesty dojde k obsazení kolejového úseku za EoA. Ke změně na MA OS přitom nesmí dojít, pokud RBC má informaci o tom, že k obsazení kolejového úseku za EoA došlo v době, kdy závěr jízdní cesty nebo nouzový závěr, poloha výhybek v kolejovém úseku a jeho předchozí volnost zaručují, že není obsazena část koleje mezi návěstidlem a námezníkem první výhybky za návěstidlem.

1.2.2. Porušení podmínek pro vydávání MA u prvků zabezpečovacího zařízení, u kterých již došlo ke zrušení jejich zabezpečení nebo dohledu v důsledku zrušení závěru jízdní cesty nebo její části jízdou vlaku, nesmí nijak ovlivnit již vydané MA (např. obsazování a uvolňování kolejových úseků, ztráta dohledu výhybky, porucha PZZ, apod.). Obdobně při jízdě vlaku na širé trati, pokud dojde ke změně stavu prvků, které dle obsazování a uvolňování kolejových úseků vlak již minul, nesmí ovlivnit vydané MA.

1.2.3. RBC musí poslat vlaku, který je ve FS nebo OS před návěstidlem, textovou zprávu: „NUTNE POTLACENI/NEED OF OVERRIDE“ tak, aby byla zobrazena na DMI ve vzdálenosti odpovídající národní hodnotě D_NVOVTRP před návěstidlem v případě stanice s provizorní úvazkou na SZZ po obdržení informace o rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku (kromě PN), když není přijímána informace, která umožní prodloužení nebo vydání MA. Požadovat potvrzení obdržení message s textovou zprávou od OBU.