

**Příloha č. 1: Ceník – svářečské a zámečnické práce na tratích DP hl. m. Prahy**

**1) Návar nevýměnných pružných jazyků výměn**

1.1.	návar v délce 1,2m včetně krytí a defektoskopické kontroly před zahájením a po ukončení práce
------	---

**2) Navařování kolejových konstrukcí el. obloukem (bez předehřevu s mezivrstvou)**

2.1.1.	náběh srdcovky, 1 stopa ve dnu srdcovky – 1m
2.1.2.	náběh srdcovky, 1 stopa ve dnu srdcovky – 1m + strojní broušení dna mělkých žlábků v kolejových kříženích
2.2.1.	náběh srdcovky, 2 stopy ve dnu srdcovky – 1m
2.2.2.	náběh srdcovky, 2 stopy ve dnu srdcovky – 1m + strojní broušení dna mělkých žlábků v kolejových kříženích
2.3.1.	náběh v hlubokém žlábků (kolejnice, srdcovka) - 1m
2.3.2.	náběh v hlubokém žlábků (kolejnice, srdcovka) - 1m + strojní broušení dna mělkých žlábků v kolejových kříženích
2.4.	hlava ze žlábků, boční ojetí max. 8 mm – 1m
2.5.	hlava ze žlábků, boční ojetí nad 8 mm – 1m
2.6.	příruba kolejnice, boční ojetí max. 8 mm – 1m
2.7.	příruba kolejnice, boční ojetí nad 8 mm – 1m
2.8.	příruba kolejnice, nadměrné ojetí, vložený materiál – 1m

**3) Sváry kolejnic elektrickým obloukem**

3.1.	svar kolejnice – 1ks
------	----------------------

**4) Preventivní údržba kolejových konstrukcí**

4.1.	hodina odpracovaná jedním pracovníkem
4.2.	hodina použití pojízdné dílny

**5) Beznáběžné srdcovky - navaření**

5.1.	naváření jedné srdcovky (hrot i boční kolejnice)
------	--

**6) Strojní broušení dna mělkých žlábků v kolejových kříženích**

6.1.	strojní broušení dna mělkých žlábků v kolejových kříženích – 1m
6.2.	rozbroušení svaru – 1 ks

**7) Příplatky za práci při provozu tramvají, v noci a ve dnech pracovního volna**

Při práci za tramvajového provozu bude cena zvýšena o 10% za každou tramvajovou linku, která projíždí místem práce v jednom směru.

Pokud bude z provozních, dopravních nebo jiných důvodů nutno práci provádět přes více směrů tramvají, bude počet tramvajových linek násoben počtem směrů.

Při práci v noci a ve dnech pracovního volna bude cena zvýšena o 10%.

Výše uvedené příplatky je možné uplatňovat současně.

