

# SMLOUVA č. 24253/2024-SŽ-GŘ-O12

## o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: .....

Smluvní strany:

### **Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,

ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen správa železnic)**

a

### **SUPER-KRETE CZECH s.r.o.**

Nupaky, č. p. 494, PSČ 251 01

IČO: 256 92 810

DIČ: CZ25692810

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. C 61708,

zastoupená Ing. Martinem Smekalem, jednatelem,

bankovní spojení: KB, a.s., č. ú.: XXXX

**(dále jen žadatel)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

## **I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 33098, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Brno:
  - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 33098:
    - A. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Břeclav přednádraží – Výhybna Hrušky**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14. 5. 2024** vždy v době **22:00 – 04:00 hodin**.  
kolejově **záhlaví 1. traťové koleje směr Břeclav**, jeho část od návěstidla **1S po návěstidlo Se9** v dopravně **Výhybna Hrušky**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14. 5. 2024** vždy v době **22:00 – 04:00 hodin**.
    - B. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Výhybna Hrušky – Břeclav přednádraží**, ve dnech **14./15., 15./16., 16./17., 17./18. 5. 2024** vždy v době **22:00 – 04:00 hodin**.

kolejově záhlaví 2. traťové koleje směr Břeclav, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se10 v dopravně Výhybna Hrušky, ve dnech 14./15., 15./16., 16./17., 17./18. 5. 2024 vždy v době 22:00 – 04:00 hodin.

- C. kolejově a napěťově 1., 2. traťová kolej v úseku Břeclav přednádraží – Výhybna Hrušky, ve dnech 29., 30., 31. 5. a 1. 6. 2024 vždy v době 00:50 – 03:30 hodin.  
kolejově záhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Břeclav, jeho část od návěstidel 1S, 2S po návěstidla Se9 a Se10 v dopravně Výhybna Hrušky, ve dnech 29., 30., 31. 5. a 1. 6. 2024 vždy v době 00:50 – 03:30 hodin.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- A. zavedením pomalé jízdy 50 km/h na záhlaví 2. traťové koleje směr Břeclav v dopravně Výhybna Hrušky v km 87,100 – 87,200, ve dnech 10./11., 11./12., 12./13., 13./14. 5. 2024 vždy v době 22:00 – 04:00 hodin, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Brno v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
- B. zavedením pomalé jízdy 50 km/h na záhlaví 1. traťové koleje směr Břeclav v dopravně Výhybna Hrušky v km 87,100 – 87,200, ve dnech 14./15., 15./16., 16./17., 17./18. 5. 2024 vždy v době 22:00 – 04:00 hodin, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Brno v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v ROV 33098 a omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije výluky a PJ pro akci: „Opravné práce na dálničním nadjezdu D2“.

## II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet XXXX, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 33098 A, B:	XXXX,- Kč,
ROV 33098 C:	XXXX,- Kč,
PJ A, B:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Brno.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši XXXX,- Kč vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do 30 dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

### III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

5. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
6. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Jan Felkl**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za SUPER-KRETE CZECH s.r.o.:

.....  
Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk  
*podepsáno elektronicky*

.....  
Ing. Martin Smekal  
jednatel  
*podepsáno elektronicky*