

# SMLOUVA

## o užívání autobusových stání na autobusovém nádraží v Holešově

uzavřená mezi

NÁZEV: **MĚSTO HOLEŠOV**  
ADRESA: Masarykova 628, 869 17 Holešov  
ZASTOUPENÁ: Mgr. Milanem Fritzem, starostou města  
IČ: 00287172  
DIČ: CZ00287172  
BANKOVNÍ SPOJENÍ: [REDAKCE]  
KONTAKTNÍ OSOBA: [REDAKCE]  
TELEFON: [REDAKCE]

(dále jen provozovatel)

a

NÁZEV: **UMBRELLA CITY LINES s.r.o**  
ADRESA: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1  
ZASTOUPENÁ: Pavlem Steinerem, jednatelem  
IČ: 09057846  
DIČ: CZ09057846  
BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a. s.  
ZAPSÁNO V : [REDAKCE]  
KONTAKTNÍ OSOBA: [REDAKCE]  
TELEFON: [REDAKCE] 4

(dále jen dopravce)

uzavírají tuto níže uvedenou Smlouvu o užívání autobusových stání na autobusovém nádraží v Holešově.

### I. PŘEDMĚT SMLOUVY

Provozovatel je vlastníkem a provozovatelem autobusového nádraží v Holešově (dále jen „AN“). Provozovatel se touto smlouvou zavazuje umožnit dopravci za úplaty a za níže sjednaných podmínek užívání příjezdového, odjezdového a průjezdného stání (dále jen „stanoviště“) na AN spolu se zajištěním dalších služeb spojených s provozem autobusových spojů na linkách dopravce dle této smlouvy.

Smlouva se uzavírá na odbavení příjezdových, odjezdových či průjezdných spojů (dále jen spojů) pravidelných autobusových linek dopravce autobusy s maximální výškou 4 m a maximální délkou 18 m podle platného jízdního řádu, schváleného příslušným orgánem (dále „JŘ“).

### II. CENOVÁ UJEDNÁNÍ

1. Užívání AN, tj. příjezd, odjezd nebo průjezd spoje a služeb s tímto spojených, je poskytováno za úplatu. **Výše úplaty je ujednána ve výši 50,- Kč za vjezd na AN.** K této částce bude připočítána DPH v zákonné výši. Cena za každý vjezd je ujednána bez rozdílu, zda se jedná o využití příjezdového, odjezdového nebo průjezdného stanoviště.

2. Úhrada ceny proběhne vždy za období každého kalendářního měsíce pozadu. Výše úhrady ceny za kalendářní měsíc se určuje jako násobek ceny za vjezd a počtu vjezdů za kalendářní měsíc podle JŘ. Takto vypočtená částka bude hrazena dopravcem měsíčně na základě daňového dokladu – faktury vystavené provozovatelem. Den uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den v měsíci, za který je fakturováno. Fakturovaná cena je splatná do 14 dnů ode dne doručení faktury.
3. Provozovatel je oprávněn cenu za vjezd jednou ročně, vždy s účinky od 1. ledna probíhajícího kalendářního roku, jednostranně zvýšit o průměrnou roční míru inflace, vyjádřenou přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 měsíců předchozího kalendářního roku proti průměru 12 měsíců tomuto roku předcházejícího kalendářního roku, podle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem. Písemné oznámení o zvýšení ceny za vjezd zašle provozovatel dopravci nejpozději společně s fakturou ceny za měsíc červenec příslušného kalendářního roku. Součástí tohoto oznámení bude faktura, požadující k zaplacení částku ve výši rozdílu mezi cenou dosud provozovatelem fakturovanou za období od 1. ledna příslušného kalendářního roku a cenou za uvedené období zvýšenou provozovatelem o inflaci podle tohoto odstavce. Den uskutečnění zdanitelného plnění bude v této faktuře poslední den v měsíci, kterým končí období, za které je fakturován cenový rozdíl podle předchozí věty. Splatnost této faktury bude 14 dnů ode dne doručení faktury.
4. Cena podle tohoto článku se zvyšuje o zákonnou daň z přidané hodnoty.
5. Dopravce se zavazuje provozovateli zaplatit cenu podle tohoto článku.

### **III. POVINNOSTI PROVOZOVATELE**

1. Umožnit užívání přiděleného stanoviště v prostoru AN za účelem odbavení cestujících v čase určeném JŘ za podmínek dodržování „Dopravně provozního řádu AN“, který tvoří přílohu této smlouvy, a podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Zajistit poskytování informací o odjezdu linek a spojů z AN formou dodaných podkladů, tj. JŘ dopravce.
3. Zajistit úklid a údržbu prostorů příjezdového nebo odjezdového stanoviště a příjezdových a odjezdových komunikací.
4. Zajistit vyvěšení autobusových jízdních řádů na základě dostatečného počtu dodaných schválených vývěsných jízdních řádů.
5. Zveřejnit informace o odjezdech spojů na souhrnném informačním panelu AN a na jednotlivých stanovištích.
6. Umožnit přistavení autobusu pro zajištění autobusového spoje pravidelné autobusové linky na přidělené stanoviště před stanoveným odjezdem dle jízdního řádu tak, aby byla zajištěna dostatečná doba na odbavení cestujících.

### **IV. POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dodržovat platný jízdní řád linky, Dopravně provozní řád AN, ustanovení všech příslušných právních a jiných závazných předpisů, smluv a rozhodnutí majících závaznost pro veřejnou hromadnou dopravu. Dodržovat veškeré právní předpisy a rozhodnutí správních orgánů v oblastech BOZP, PO a ekologie, vztahující se ke vzniku úrazů, požárů, havárií a dopravních nehod; každou událost nastalou v rozporu s těmito předpisy a rozhodnutími neprodleně hlásit provozovateli AN.
2. Dopravní prostředky odstavovat jen v prostoru k tomu určeném provozovatelem za podmínek sjednaných s provozovatelem. V prostoru AN a v prostoru odstavné plochy je zakázáno vymetání nečistot z vozidel, čištění a mytí dopravních prostředků (jak vnitřní, tak vnější), manipulace

s ropnými látkami a jinými škodlivými látkami, provádění oprav dopravních prostředků, pokud se v konkrétní situaci dopravce nedohodne s provozovatelem jinak.

3. Dopravce zodpovídá provozovateli za škody způsobené v prostorách a na technických zařízeních AN osobami provádějícími činnost pro dopravce (kromě zaměstnanců provozovatele) a vlastní činností, včetně škod a ztrát způsobených v těchto prostorách zaměstnancům provozovatele a třetím osobám.
4. Dopravce zodpovídá provozovateli za škody vzniklé následkem uložení pokut za nedodržení ustanovení právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů v oblastech BOZP, PO a ekologie, které způsobil vlastní činností.
5. Dopravce zajistí, aby se řidič zajišťující dopravu dle platného jízdního řádu řídil pokyny provozovatelem pověřené příslušné osoby činné na AN vydanými k dodržování výše uvedených právních předpisů a správních rozhodnutí.
6. Projednat a odsouhlasit jakoukoli změnu provozu pravidelné autobusové linky (linek) i pokud se týká počtu nasazených vozidel na autobusový spoj, změn časových poloh odjezdu a příjezdu s provozovatelem min. 15 dnů před uvažovanou změnou.
7. Před zahájením provozu či realizací schválené změny nejpozději 15 dnů před uskutečněním předložit provozovateli schválený jízdní řád příslušné autobusové linky.
8. Neprodleně informovat provozovatele o:
  - mimořádnostech na pravidelné autobusové lince,
  - o dalším postupu při řešení přepravy cestujících v případech, že bez oznámení nebude přistaven autobus na stanoviště do odjezdu spoje dle schváleného jízdního řádu,
  - o způsobu řešení případu neuskutečněného autobusového spoje, včetně jednoznačného určení způsobu vyřízení oprávněných nároků cestujících, zejména cestujících s jízdenkami zakoupenými v předprodeji,
  - nepravidelnostech v dopravě, důvod nezajištění přepravy, délku zpoždění autobusu k zajištění přepravy dle platného jízdního řádu, způsob zajištění náhradní přepravy,
9. Zajistit řádné označení dopravních prostředků směrovými tabulkami (výchozí a cílová stanice), případně dodatkovou tabulkou s pořadovým číslem autobusu.

## **V. SMLUVNÍ POKUTY**

1. Za uskutečnění jakékoliv neprojednané, neschválené změny provozu autobusové linky zaplatí dopravce provozovateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každých 7 započatých kalendářních dnů provozu linky, ve kterých nebyla linka provozována dle schváleného jízdního řádu a dohodnutých podmínek.
2. Za poškození jakéhokoliv zařízení AN (zastávkový stojan, nástupiště, dopravní značka, osvětlení apod.) se dopravce zavazuje uhradit provozovateli náklady spojené s uvedením poškozené věci do původního stavu. V případě úmyslného poškození zařízení AN je dohodnuto, že dopravce uhradí provozovateli, mimo nákladů spojených s uvedením poškozené věci do původního stavu, smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč.
3. Za jiné porušení „Dopravně provozního řádu AN“ je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu dle Dopravně provozního řádu za každý zjištěný případ dle závažnosti porušení mimo skutečně vzniklých nákladů, které budou fakturovány samostatně.
4. Zjistí-li provozovatel únik ropných látek nebo jiných produktů ohrožujících životní prostředí z vozidel provozovaných dopravcem k zajištění provozu autobusových linek, je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý případ úniku.

5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčena povinnost dopravce uhradit v plném rozsahu škody, které prokazatelně provozovateli vznikly porušením povinností dopravce. Provozovatel umožní dopravci provedení bezprostředních opatření ke snížení škod.
6. Smluvní pokuta bude vyúčtována v následujícím měsíci samostatnou fakturou.

## VI. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

Závazky vyplývající z této smlouvy jsou závazné i pro právní nástupce obou smluvních stran.

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Platnost smlouvy lze ukončit dohodou k dohodnutému dni, jinak výpovědí tak, že dohodnutá výpovědní doba činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci doručení písemné výpovědi.

V případě ukončení smlouvy přestává provozovatel poskytovat jakékoliv služby související s autobusovými linkami provozovanými dopravcem.

V případě ukončení smlouvy se vzájemná práva a povinnosti smluvní strany zavazují vypořádat nejpozději do 30 dnů ode dne skončení platnosti smlouvy.

Jakékoliv změny nebo doplňky této smlouvy je možné provést pouze písemnou formou po předchozí dohodě smluvních stran, a to formou číslovaných dodatků ke smlouvě.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.

Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž dopravce obdrží jedno vyhotovení a provozovatel jedno vyhotovení.

Smlouva byla schválena Radou města Holešova dne 9. dubna 2024, usnesením č. 156/9/RM/2024.

Ve Holešově dne:

**Mgr. Milan  
Fritz**

Digitálně podepsal  
Mgr. Milan Fritz  
Datum: 2024.04.15  
08:20:07 +02'00'

PROVOZOVATEL  
Město Holešov  
Mgr. Milan Fritz, starosta

**Pavel Steiner**

Digitálně podepsal  
Pavel Steiner  
Datum: 2024.04.12  
16:34:29 +02'00'

DOPRAVCE  
UMBRELLA CITY LINES s.r.o  
Pavel Steiner, jednatel

PŘÍLOHA:

Příloha č. 1 – Dopravně-provozní řád AN



## **DOPRAVNĚ - PROVOZNÍ ŘÁD AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V HOLEŠOVĚ**

**Provozovatel: Město Holešov, Masarykova 628, 769 17 Holešov  
IČ: 00287172**

### **I. Úvodní ustanovení**

Město Holešov (dále jen Město) jako provozovatel autobusového nádraží ve městě Holešově (dále jen AN) vydává **dopravně provozní řád autobusového nádraží** (dále jen DPŘ), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a odbavování vozidel, pohyb chodců a realizaci ostatních činností v prostoru AN a dále k zajištění bezpečnosti cestujících a uživatelů AN.

Tento DPŘ se vydává v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění. DPŘ je platný pro všechny prostory AN. Tyto prostory se nacházejí mezi ulicemi Palackého a Nádražní (viz provozní schéma AN).

Všichni účastníci provozu v prostorách AN jsou povinni se řídit tímto DPŘ, dopravním značením, pokyny a příkazy pověřených pracovníků vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu AN.

### **II. Řízení a odpovědnost**

Nastavení provozních pravidel AN určuje a řídí Město, provozovatel AN. Za přidělení a značení jednotlivých odjezdových stanovišť odpovídá Město. Na dodržování bezpečného provozu AN dohlíží Městský kamerový a dohlížecí systém Města Holešova, pověřeni pracovníci města a provozní pracovníci společnosti Z-Group bus a.s., popřípadě označení pracovníci smluvních bezpečnostních agentur.

### **III. Rozsah užívání AN**

Do prostoru vjezdu na AN (výstupní stanoviště) mají povolen vjezd vozidla v rozsahu dopravního značení.

**Do prostoru nástupních stanovišť mají vjezd povolen pouze:**

- **autobusy pravidelných autobusových linek** majících dle platných jízdních řádů zastávku na AN, s nimiž Zlínský kraj uzavřel smlouvu na dopravní obslužnost v rámci veřejné služby
- **autobusy nepravidelné dopravy** na základě **zvláštního povolení** vystaveného provozovatelem AN v rozsahu povolení
- **vozidla IZS**
- **vozidla, která přepravují tělesně postiženou osobu po dobu nezbytně nutnou, označená tabulkou pro přepravu tělesně postižených osob**

- vozidla dopravní obsluhy na základě smlouvy o pronájmu či jiné smlouvy a vozidla, která mají povolení k vjezdu do prostoru AN, po dobu nezbytně nutnou

#### **IV. Pohyb v prostorách AN**

V prostorách AN se jezdí vpravo. Maximální rychlost jízdy v areálu AN je stanovena na 30 km/h. Směr pohybu vozidel po AN je určen v grafické příloze DPR. Vozidla vyjíždějící z AN jsou povinna dát přednost všem vozidlům jedoucím po veřejné komunikaci. Vozidla i ostatní uživatelé jsou povinni svůj pohyb po AN minimalizovat, nesmí ohrožovat jednotlivé uživatele AN a omezovat provoz na jednotlivých stanovištích.

Pohyb chodců v areálu AN je povolen pouze po komunikacích k tomu určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou chodci povinni používat chodníky. Pohyb chodců v jízdní dráze je přísně zakázán mimo místa pro přecházení určená. Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určena jednotlivá stanoviště. V prostorách nástupišť je zakázána jízda na jízdním kole, koloběžkách, skateboardu, kolečkových bruslích a jim podobných prostředcích.

Spoje linek končících na AN použijí v tu dobu volné výstupní stanoviště, a to po dobu nezbytně nutnou pro výstup cestujících. Bezprostředně po vystoupení cestujících toto stanoviště opustí. Spoje linek projíždějících AN najíždějí přímo na odjezdové stanoviště. Odjezdová stanoviště musí být vždy volná pro odbavení odjíždějících spojů. Vozidlo lze na určené volné odjezdové stanoviště přistavit nejdříve 10 min. před odjezdem spoje. Spoje, které mají turnusem předepsanou bezpečnostní přestávku delší jak 30 minut, jsou povinni opustit prostory AN.

#### **V. Povinnosti uživatelů AN**

##### **Povinnosti řidičů jednotlivých dopravců v prostorách AN:**

- a) přistavit vozidlo na stanoviště v určené době a řádně vyznačeným směrem jízdy
  - b) na stanoviště přistavit autobus bez cestujících
  - c) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor a předešřivací zařízení
  - d) dodržovat odjezdový čas stanovený jízdním řádem a současně se řídit pokyny dispečerské služby
  - e) spolupracovat s dispečerem AN a poslechnout jeho příkazů a pokynů, případně příkazu zodpovědných pracovníků AN
  - f) dodržovat podmínky stanovené v licenci pro danou linku
- Je zakázáno:**
- g) vzájemné předjíždění, používání zvukových zařízení
  - h) zastavení v jízdní dráze, mimo případy, kdy k zastavení dá příkaz dispečer AN nebo pověřený pracovník
  - i) čištění, mytí, vymetání, předešřivání a jakákoliv údržba vozidla

## **VI. Chování v prostorách AN**

**Ve všech prostorách AN je zakázáno:**

- kouření
- požívání alkoholických nápojů
- užívání návykových látek
- vodění psů bez náhubku a vodítka
- znečišťování prostor AN
- poškozování zařízení a vybavení AN

Provozovatel AN a jim pověřené osoby jsou oprávněny z jeho prostor vykázat osoby obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

## **VII. Úrazy, nehody**

V případě úrazu v prostorách AN je třeba tuto skutečnost neprodleně nahlásit Městské policii Holešov (telefonní spojení: 573 521 111 nebo 156) a to včetně svědeckého doložení této události. Dopravní nehody v prostorách AN řeší každý dopravce sám dle platných předpisů.

## **VIII. Hrubé porušení DPR**

**Za hrubé porušení DPR se považuje:**

- neuposlechnutí pokynů Městské policie, pověřeného pracovníka nebo službu konajícího dispečera
- umožnění výstupu cestujících mimo výstupní stanoviště
- ponechání motoru v chodu v prostoru odjezdových stání
- jízda v protisměru mezi nástupními ostrůvky
- nedovolené parkování nebo parkování mimo vyhrazená místa
- mytí a čištění vozidla v prostoru AN
- znečišťování plochy AN (vymetání smetí, prášení, rohožek atd...)
- opravy a údržba vozidel v areálu AN
- nenahlášení úniku ropných produktů (olej, nafta) zodpovědnému pracovníkovi AN
- neučinění opatření proti dalším škodám způsobených únikem ropných produktů z vozidla (olej, nafta atd.)
- poškozování majetku v areálu AN

## **IX. Ceník sazeb za porušení ustanovení DPR AN**

- za hrubé porušení pravidel DPR AN (bod VIII.) je provozovatel AN oprávněn účtovat dopravci pokutu ve výši 5000 Kč / jednotlivě za porušení
- za porušení ostatních ustanovení DPR AN je provozovatel AN oprávněn účtovat dopravci pokuty nejvýše do částky 1000 Kč / za každý zjištěný případ
- v případě poškození jakéhokoliv zařízení AN pracovníkem uživatele je provozovatel AN oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu
- v případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše 5000 Kč.

## XI. Závěrečná ustanovení

DPŘ AN v Holešově bude předán všem uživatelům AN. Uživatelé jsou povinni s obsahem DPŘ seznámit všechny pracovníky, kteří budou zajíždět na AN. Nedodržování ustanovení DPŘ a tím i narušování chodu všech činností prováděných na AN bude posuzováno jako porušení smlouvy o užívání AN a může být důvodem k vypovězení smlouvy.

DPŘ AN nabývá platnosti dnem 08.02.2021. Dříve vydané DPŘ, pokud takové existují, ke stejnému datu pozbývají platnosti.

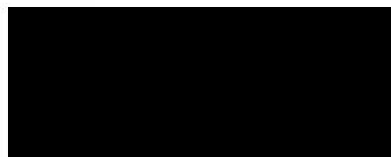
Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno orgánem obce: Radou města Holešova

Datum jednání a číslo usnesení: 08.02.2021, usnesení č. 37/3/RM/2021

Příloha:

Dopravné - provozní schéma AN Holešov



Mgr. Rudolf Seifert  
starosta



Příloha: Dopravně - provozní schéma AN Holešov

