

# CROSSWAY

CROSSWAY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

**IVECO**  
**BUS**  
Drive the road of change



<b>Délka</b>	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
<b>Šířka</b>	2 550 mm		
<b>Výška (bez/s klimatizací)</b>	3 370 / 3 460 mm		
<b>Rozvor kol</b>	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
<b>Přední / zadní převis</b>	2 165 / 3 292	2 605 / 3 292 mm	
<b>Výška podlahy</b>	860 mm		
<b>Vnitřní výška</b>	2 280 mm		
<b>Nástupní výška předních / středních dveří</b>	344 / 344 mm		
<b>Šířka předních / středních dveří</b>	800 mm / 800 mm		
<b>Vnější poloměr otáčení obrysový</b>	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
<b>Vnější poloměr otáčení stopový</b>	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
<b>Úhel nájezdu vpředu / vzadu</b>	8,3° / 8°		
<b>Celková hmotnost (max. povolená hmotnost závisí na místní legislativě Cursor / Tector)</b>	19 000 kg / 18 000 kg		
<b>Max. zatížení přední / zadní nápravy</b>	7 100 kg / 12 600 kg		
<b>OBJEM ZAVAZADLOVÝCH SCHRÁN (m<sup>3</sup>)</b>	3,5	5,7	6,8
<b>OBJEM ZAVAZADLOVÝCH KOŠŮ (m<sup>3</sup>)</b>	2,4	2,8	3

	<b>CURSOR 9 EURO VI</b>	<b>TECTOR 7 EURO VI</b>
<b>Výkon</b>	265 kW (360 HP) při 2200 ot/min	235 kW (320 HP) při 2500 ot/min
<b>Krouticí moment</b>	1 650 Nm při 1200 ot/min	1 100 Nm při 1250-1600 ot/min
<b>Zdvihový objem</b>	8,7 litrů	6,7 litrů

6 válců v řadě, uložený vzadu, Common Rail

Obsaditelnost 10,8 m



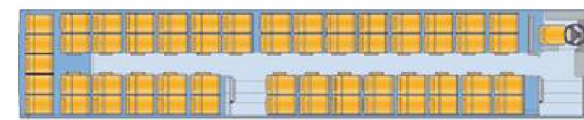
Obsaditelnost 10,8 m: 47 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 12 m



Obsaditelnost 12 m: 55 sedadel pro cestující

Obsaditelnost 13 m



Obsaditelnost 13 m: 59 sedadel pro cestující  
Max. počet cestujících: 61 sedadel pro cestující

# CROSSWAY

## CROSSWAY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

### KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dveře 800 mm, jednokřídlé, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

### VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminátovými panely
- Střeška pokryta laminátovými panely
- Mezistěny z laminátových panelů
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na znamení
- Sedadla pro cestující LINEO

### ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskříň s pojistkami v přední levé schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED světla pro denní svícení
- Vnitřní LED světla
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasicí systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

### OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 ovládacími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace manuálně ovládané
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

### PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Boční a čelní sluneční clona manuálně ovládaná
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

### VOLITELNÉ

- Střední dveře 1200 mm, dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

### VOLITELNÉ

- Plošina naproti středním dveřím
- Hydraulická rampa pro vozíčkáře
- Záclonky na bočních oknech
- Chladnička vestavěná do palubní desky

### VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrována do mlhových světel)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Sensory pro couvání, couvací kamera

### VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace elektricky ovládané
- Dvojité zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Přídavné topení u řidiče
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla

### VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelný koš řidiče
- Chladnička řidiče
- Přední sluneční clona elektricky ovládaná
- Alkohol tester (zablokování při detekci alkoholu)
- Sedadlo průvodce s tříbodovým bezpečnostním pásem

### SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue®, dočišťovací katalyzátor

### PŘEVODOVKA

- C9: mechanická převodovka ZF 6S1610 BD / T7: ZF6S1010BO

### ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: (C9) 3,36/ (T7) 5,29

### PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

### PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

### VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odkalovací ventily na vzduchojemech

### BRZDY

- EBS
- Pneumatické provozní brzdy a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadních kolech

### RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou, zabudovaný hydraulický retarder

### PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AdBlue

- 220 litrů pro naftu / 350 litrů pro Crossway 10,8 m
- 80 litrů pro AdBlue®

### PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 295/80 R 22,5

### VOLITELNÉ

- Automatické převodovky ZF a Voith

### VOLITELNÉ

- Zvedání a snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů
- Kneeling

### VOLITELNÉ

- 310 litrů pro naftu, 310+120 litrů
- 35 litrů vč. předeřhřivače nafty
- 135 litrů pro AdBlue®