

Smlouva
o provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky

číslo: SD-PCV-3310-24-U

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Kamenolom Brniště**“
(dále též „vlečka Kamenolom“)

číslo vlečky Kamenolom dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **3310**

LOKO ŠMÍD s.r.o.

se sídlem Nové Lesy 19, 544 01 Bílá Třemešná
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 42372
IČO: 07416881, DIČ: CZ07416881
ID datové schránky: qj2iyhw
bankovní spojení: Fio banka a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Miloslav Šmíd, jednatel společnosti

(dále též „provozovatel vlečky Kamenolom“)

Článek I Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce Kamenolom, které pro provozovatele vlečky Kamenolom nad rámec svých povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení na vlečce Kamenolom (viz článek VI této smlouvy),
 - vedení dokumentace související s jízdou drážních vozidel mezi dráhami,
 - dohled na obsluhované zařízení vlečky Kamenolom a ohlašování poruch.

Článek II Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Brniště

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky Kamenolom (dále též „VP“):

Vlečkový provozní řád pro vlečku „Kamenolom Brniště“.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky Kamenolom, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky Kamenolom po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Brniště.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

3. Obvodem, ve kterém zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní vykonávají vybrané pracovní činnosti dle čl. I bodu 2. této smlouvy se pro účely této smlouvy rozumí celá vlečka Kamenolom.
4. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za výkon vybraných činností (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
 - výpravčí ŽST xxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx.
5. Provozovatel vlečky Kamenolom uděluje provozovateli dráhy celostátní trvalý souhlas:
 - pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi vlečkou „DIAMO-Luhov“ a vlečkou Kamenolom bez vzájemného sjednání na základě požadavku dopravce,
 - k řízení a organizaci jízd drážních vozidel na vlečce Kamenolom na základě požadavku dopravce,

6. Provozovatel dráhy celostátní prohlašuje, že na základě vzájemného smluvního ujednání s provozovatelem vlečky „DIAMO-Luhov“ má udělen trvalý souhlas:
 - pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi dráhou celostátní a vlečkou „DIAMO-Luhov“ bez vzájemného sjednání,
 - k řízení a organizaci jízd drážních vozidel ve vymezeném obvodu vlečky „DIAMO-Luhov“,
 - pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi vlečkou „DIAMO-Luhov“ a vlečkou „Kamenolom Brniště“ bez vzájemného sjednání,
7. Jízda drážních vozidel mezi vlečkou „DIAMO-Luhov“ a vlečkou Kamenolom může být provedena jako jízda vlaku nebo jízda posunového dílu.
8. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Popis míst styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování dotčených drah:

Vlečka „Kamenolom Brniště“ je zaústěna do vlečky „DIAMO-Luhov“ výhybkou č. 9 v km 107,487, výhybkou č. 26 v km 108,161 a výhybkou č. 31 v km 108,306. Vlečka „Kamenolom Brniště“ začíná koncem odbočné větve výhybky č. 9 v km 107,512, koncem přímé větve výhybky č. 26 v km 108,134 a koncem odbočné větve výhybky č. 31 v km 108,279.

Vlečka „DIAMO-Luhov“ je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Brniště výhybkou č. 3 v km 107,315 a výhybkou č. 30 v km 108,303. Vlečka „DIAMO-Luhov“ začíná koncem přímé větve výhybky č. 3 v km 107,345 a koncem přímé větve výhybky č. 30 v km 108,270.
2. Nepřenosné návěstidlo provozovatele dráhy celostátní Hraničnick je umístěno: v úrovni konce přímé větve výhybky č. 3 a v úrovni konce přímé větve výhybky č. 30.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah mezi vlečkou „DIAMO-Luhov“ a vlečkou „Kamenolom Brniště“.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy celostátní. Provozovatel vlečky Kamenolom poskytne provozovateli dráhy celostátní pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy celostátní. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy celostátní. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.
2. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována také jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky Kamenolom provozovateli dráhy celostátní zašle na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce Kamenolom a tento seznam průběžně aktualizuje. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy celostátní dle Článku II.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznice.cz>.

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky Kamenolom zašle provozovatel vlečky Kamenolom na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.

3. Odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní vede pro obě smluvní strany dokumentaci související s jízdami drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
4. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti s jízdami drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- pomocné stavědlo PSt.1 a PSt.2.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy celostátní.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky Kamenolom, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybky č. 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23ab, 24, 25, 101, 102,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23ab, 24, 25,
- jednoduchý výměňový zámek na výhybce č. 101,
- výkolejka Vk3,
- elektrický přestavník na výkolejce Vk3,
- odjezdová návěstidla S10, L10, S12, L12, S14, L14, S16, L16,
- seřadovací návěstidla Se9 (skupinové), Se10, Se11, Se12, Se13,
- kolejové obvody na vlečce,

z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- elektrické přestavníky na výhybkách č. 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23ab, 24, 25,
- výkolejka Vk3,
- elektrický přestavník na výkolejce Vk3,
- odjezdová návěstidla S10, L10, S12, L12, S14, L14, S16, L16,
- seřadovací návěstidla Se9 (skupinové), Se10, Se11, Se12, Se13.

3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb. o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Provozoschopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy celostátní, bude předmětem samostatného smluvního ujednání.
5. Smluvní strany se dohodly, že obsluha součástí drah uvedených v druhém odstavci bodu 2 tohoto Článku se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy celostátní.
6. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 10. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
7. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
8. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
9. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST xxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
 - určený zaměstnanec provozovatele vlečky Kamenolom: správce vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx.
11. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
 - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní: dopravní kancelář výpravčího ŽST xxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
 - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky Kamenolom: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.

4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
5. Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky Kamenolom za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel vlečky Kamenolom. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky Kamenolom za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.
7. Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky Kamenolom

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky Kamenolom:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení (uvedeného v Čl. VI, bodě 2),
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky Kamenolom a drážní dopravy na vlečce Kamenolom vychází z požadavků provozovatele vlečky Kamenolom a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky Kamenolom, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.
4. Provozovatel vlečky Kamenolom se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky Kamenolom a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky Kamenolom, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní:
přednosta PO xxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
za provozovatele vlečky Kamenolom:
xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxx, tel. xxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Článek X

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky Kamenolom uhradí provozovateli dráhy celostátní za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **1742 Kč** (jeden tisíc sedm set čtyřicet dva korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce (po ukončení čtvrtletí). Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky Kamenolom uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky Kamenolom oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky Kamenolom doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky Kamenolom povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti provozovatele vlečky Kamenolom nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou provozovatelem vlečky Kamenolom na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli dráhy celostátní. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele dráhy celostátní (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout úpravu ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván průměrný roční index růstu spotřebitelských cen.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky Kamenolom jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky Kamenolom, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky Kamenolom a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky Kamenolom a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce Kamenolom.

Článek XII Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.

3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

Článek XIII
Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku XII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 5. 2024.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodlení provozovatele vlečky Kamenolom s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.

Praha dne (*viz datum u el. podpisu*)
Správa železnic, státní organizace

Bílá Třemešná dne (*viz datum u el. podpisu*)
LOKO ŠMÍD s.r.o.

elektronicky podepsáno
.....

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie
elektronicky podepsáno

elektronicky podepsáno
.....

Ing. Miloslav Šmíd
jednatel společnosti
elektronicky podepsáno