

# SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava geometrických parametrů  
koleje 2024-2025 u ST Ústí nad Labem“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1998/2024**, č. j. 10445/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

**STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX

č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Markem Fífkou, prokuristou a Bc. Janem Jedličkou, prokuristou

**Korespondenční adresa:**

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-24-005-DGIR**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 12. 03. 2024 pod evidenčním číslem **65024021** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2024-2025 u ST Ústí nad Labem**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
  - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **54 923 586,49 Kč**

slovy: padesát čtyři milionů devět set dvacet tři tisíc pět set osmdesát šest korun českých čtyřicet devět haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 17 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

#### **4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK**

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluk nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné

zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100 % hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

#### 4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

- 4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

## 5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## 6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání,

environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3 osob** znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:
- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
  - byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
  - nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen „evidence zapojení znevýhodněných osob“). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob tvoří Přílohu č. 11 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.
- 6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.
- 6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu

provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové sobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.

6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.

6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

## 7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen **„Sankční seznamy“**),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo



jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

## **8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem doporučujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude

Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/S/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

Elektronicky podepsal dne: 12. 04. 2024

Elektronicky podepsal dne: 11. 04. 2024

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**Ing. Marek Fifka**

prokurista  
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 11. 04. 2024

.....

**Bc. Jan Jedlička**

prokurista  
STRABAG Rail a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Obchodní podmínky**

OPOŘ/S/S/1/23

**Příloha č. 1**

# **Obchodní podmínky**

**Zhotovení stavby**

**OPOŘ/S/S/1/23**

Datum vydání: 5.2.2024

## OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ .....	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....	13
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....	14
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE .....	14
7.	PODDODAVATELÉ.....	16
8.	BEZPEČNOST .....	17
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....	18
10.	DOKONČENÍ DÍLA .....	21
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ .....	21
12.	CENA DÍLA.....	22
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	23
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA .....	24
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD.....	25
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA .....	26
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	27
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ .....	28
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY .....	29
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ .....	31
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE .....	34
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	36
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ .....	36

**Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.**

## **1. DEFINICE POJMŮ**

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

<b>Bankovní záruka</b>	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou bankou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání
<b>Cena Díla</b>	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
<b>Část Díla</b>	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
<b>Den zahájení prací</b>	Den nabytí účinnosti Smlouvy
<b>Den zahájení stavebních prací</b>	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
<b>Dílo</b>	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
<b>Dodatečná výluka</b>	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
<b>Dokumentace Zhotovitele</b>	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
<b>Dokumentace pro povolení záměru</b>	je dokumentace pro povolení stavby, rámcové povolení a povolení změny využití území dle ust. § 157 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „NSZ“)
<b>Harmonogram postupu prací</b>	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
<b>Interní předpisy Objednatele</b>	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
<b>Jiná oprávněná osoba</b>	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
<b>Koordinátor BOZP</b>	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
<b>Měřicí protokol</b>	dokument, zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
<b>Nabídka Zhotovitele</b>	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
<b>Oznámený subjekt</b>	je právnická osoba, která provádí posuzování shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability nebo ES ověřování subsystému, která splňuje požadavky dle § 49r zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon od drahách“).



<b>Obchodní podmínky</b>	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
<b>Objednatel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
<b>Pojistná záruka</b>	je finanční záruka ve smyslu § 2869, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vystavená v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci podnikání nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká pojišťovna“) nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční pojišťovna“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci svého podnikání.
<b>Podrobný harmonogram</b>	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
<b>Projektová dokumentace</b>	Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, a to včetně kompletní dokladové části nebo Dokumentace pro povolení záměru ve smyslu NSZ a jeho prováděcích právních předpisů.
<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 7 Směrnice SM011 v nezbytném rozsahu.
<b>Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)/Projektová dokumentace pro povolení stavby</b>	je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, nebo dokumentace odpovídajícího typu ve smyslu NSZ a jeho prováděcích předpisů. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky dle přílohy č. 6 Směrnice SM011 v nezbytném rozsahu.
<b>Předávací protokol</b>	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
<b>Překročená výluka</b>	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
<b>Realizační dokumentace stavby (RDS)</b>	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 8 Směrnice SM011 v nezbytném rozsahu.

<b>Seznam Interních předpisů Objednatele</b>	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
<b>Smlouva</b>	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
<b>Soupis provedených prací</b>	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
<b>Staveniště</b>	území určené k realizaci Díla
<b>Stát</b>	Česká republika
<b>Poddodavatel</b>	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
<b>SŽ</b>	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
<b>TDS</b>	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 161 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále je „NSZ“). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 14písm. g) NSZ.
<b>Technické podmínky</b>	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
<b>Veřejná zakázka</b>	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
<b>Vyšší moc</b>	výjimečná událost nebo okolnost: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kterou smluvní strana nemůže ovládat;</li> <li>b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy;</li> <li>c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a</li> <li>d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně.</li> </ul> <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí;</li> <li>(ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka;</li> <li>(iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů;</li> <li>(iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože municí, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;</li> <li>(v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.</li> </ul>
<b>Zadávací dokumentace</b>	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
<b>Zápis o předání a převzetí Díla</b>	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
<b>Zhotovitel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
<b>Zkušební provoz</b>	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
<b>ZOV</b>	zásady organizace výstavby

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
  - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
  - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
  - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
  - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
  - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
  - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu

- těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu NSZ.
- 2.8 NEOBSAZENO
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability, Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Oznamovaného subjektu podle § 49r zákona o drahách.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do pěti (5) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.

- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zmocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

### **3. DOBA PLNĚNÍ**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli

nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.

3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:

3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a

3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.

3.6 Podrobný harmonogram

3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:

1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

2) seznam výluk (traťových a trakčních),

3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,

4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a

5) průvodní zprávu, která obsahuje:

(i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a

(ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

3.6.2 Pokud TDS do sedmi (7) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.

3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,

- 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
  - 3) vyšší moc,
  - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogramu dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušování postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.

- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnově prací.
- 3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Nižší uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.
- |                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka traťové koleje                  | 5.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka dvou a více traťových kolejí    | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní    | 2.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka ostatních kolejí                | 1.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka zabezpečovacího zařízení        | 3.000 Kč/započatá hodina   |
- 3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.
- 3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít



splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

## **4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:
- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
  - 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
  - 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
  - 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;
  - 4.1.5 další údaje dle požadavků ust. § 166 NSZ a jeho prováděcích právních předpisů a vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 NEOBSAZENO
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
  - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
  - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
  - 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
  - 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
  - 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování

povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou, kdy uchování vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

## 5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

## 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na

- odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
  - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
  - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
  - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů a dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb.. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit při předání staveniště a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě. Doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznice.cz. Příslušné obecně závazné

právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.

- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnicí Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

## **7. Poddodavatelé**

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 NEOBSAZENO
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech ) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má

Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně pět (5) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

## **8. BEZPEČNOST**

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a

- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.
- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

## **9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA**

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přijímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přijímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přijímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k přijímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že přijímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přijímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude

- předmětem přejímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přejímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přejímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přejímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.



- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřicí protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřicí protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřicího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje; 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

## **10. DOKONČENÍ DÍLA**

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
  - 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
  - 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
  - 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
  - 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
  - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

## **11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ**

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do dvou (2) dnů, provést veškeré

potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.

- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

## **12. CENA DÍLA**

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
  - 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
  - 12.2.2 na základě písemné dohody stran.
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Oznamovaného subjektu. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu NSZ. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude

dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

### **13. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.
- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽSM041. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
  - b) zjišťovací protokoly,
  - c) Objednatelem, resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
  - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
  - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
  - d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>
- Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
- Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech nebo jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.

- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

#### **14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA**

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla (dále v tomto článku 14 obě též jen jako Záruka) ve výši uvedené ve Smlouvě. Záruka bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Záruku dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Zárukou ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Záruka musí splňovat tyto podmínky:
- a) Záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž výstavce se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
  - b) Záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
  - c) Záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo ze Záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
  - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;

- Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna;
  - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Záruky specifikují datum, kdy vyprší povinnosti výstavce, který vydal Záruku ("datum ukončení platnosti Záruky ") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Záruky, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky dále v případech, pokud:
- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případech, kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost, se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti.
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Záruce Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisích o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.

## **15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD**

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku 15 obě též jen jako Záruka). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Záruka bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Záruky specifikují datum ukončení platnosti Záruky a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky, potom je Zhotovitel povinen platnost Záruky prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky pouze v případech, pokud:

- 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky,
- 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
- 15.2.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,
- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Záruky Zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato Záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

## **16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA**

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým

částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## **17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ**

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od návrhu změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.



- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užití ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelům.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatelů se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

## **18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ**

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však

povinnosti k náhradě nezprostití. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

## **19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY**

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
  - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
  - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
  - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.
- Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky

nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.

- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou

povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

## **20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ**

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna

nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
  - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad nebo neudrzuje v platnosti Bankovní záruky nebo Pojistné záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO
- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy nebo postoupil být i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 NEBSAZENO
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 20.30 NEBSAZENO
- 20.31 NEBSAZENO
- 20.32 NEBSAZENO
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.8 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.
- 20.36 V případě, že smluvní pokuty uvedené v tomto článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč,
  - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč,
  - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč.
- 20.37 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30 %** zCeny díla.

## 21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než čtrnáct (14) dní.
  - 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po čtrnácti (14) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
  - 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatелеm vyžadovaných pojistných smluv.
  - 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
  - 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
  - 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyzoomí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.

- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy.
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít



Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

## **22. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele**

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do třiceti (30) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než třicet (30) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

## **23. Řešení sporů**

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

## PŘÍLOHA Č. 2

### Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky **„Oprava geometrických parametrů koleje 2024-2025 u ST Ústí nad Labem“**

**Příloha č. 2 b)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Oprava geometrických parametrů koleje  
2024–2025 u ST Ústí nad Labem“**

Datum vydání: 5. 3. 2024

## OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
2.1 Projektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace .....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	10
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	11
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	12
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	12
4.6 Životní prostředí .....	12
4.7 Zabezpečovací zařízení.....	13
4.8 Trakční a energická zařízení.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	14
7. PŘÍLOHY.....	14

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI .....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ .....	Bezpečnostní zábrana
ESD .....	Elektronický stavební deník
OUA .....	Opravné a údržbové akce
PD .....	Projektová dokumentace
ST .....	Správa tratí
ÚMVŽST .....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP .....	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací či v rozsahu pro dokumentaci pro provádění stavby. Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena, kterou dopracovává a rozpracovává do větších podrobností a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava geometrických parametrů koleje 2024–2025 u ST Ústí nad Labem**“, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava geometrických parametrů koleje 2024–2025 u ST Ústí nad Labem**“, je stanoven Dílem 3 Zadávací dokumentace (Technická specifikace stavby) a spočívá ve zhotovení stavby a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem.

- Trať: 090 (Praha -) Vraňany – Děčín

o Mezistaniční úseky: Vraňany – Dolní Beřkovice, Dolní Beřkovice – Hněvice, Hrobce – Bohušovice, Bohušovice – Lovosice, Lovosice – Prackovice, Povrly – Děčín, Děčín – Prostřední Žleb

- Trať: 087 Lovosice – Česká Lípa

o Mezistaniční úseky: Lovosice – Žalhosice, Úštěk – Blíževedly

- Trať: 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova

o Mezistaniční úseky: Děčín západ – Telnice

- Trať: 096 Roudnice – Straškov

o Mezistaniční úseky: Vraňany – Straškov

- Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách

o Mezistaniční úseky: Úpořiny – Radejčín, Radejčín – Chotiměř

- Trať: 114 Lovosice – Postoloprty

o Mezistaniční úseky: Čížkovice – Libochovice

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

o Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ, Štětí – Hoštka, Hoštka – Polepy, Litoměřice – Polepy, Litoměřice – Velké Žernoseky, žst. Sebusín

- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín

o Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Sebusín, Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov, Boletice nad Labem – Velké Březno, Děčín východ – Boletice nad Labem, žst. Děčín východ dolní

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov

o Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst. Chabařovice

- Trať: 081 Děčín – Rumburk

o Mezistaniční úseky: Děčín východ – Benešov n. Pl., Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, žst. Mlýny, žst. Jedlová.

# 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

## 2.1 Projektová dokumentace

- Projektová dokumentace „**Oprava geometrických parametrů koleje 2024 u ST Ústí nad Labem**“ není vyhotovena. Její obsah je nahrazen Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby.

## 2.2 Související dokumentace

Stavební povolení na stavbu „**Oprava geometrických parametrů koleje 2024 u ST Ústí nad Labem**“ nebude vydáno, neboť prováděné stavební práce vzhledem k jejich charakteru zpravidla nepodléhají řízení stavebního úřadu o povolení záměru.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2024

b) Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2024

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:  
DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování



geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.26 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:  
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 **Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.**

- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.19 Zhotovitel u provozované činnosti **se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.20 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní

- smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
  - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladvé armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.21 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.22 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.23 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.24 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.25 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel zajistí, aby hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.5 Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezujícím otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro

mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.

- 4.1.6 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.7 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl.20.25 Obchodních podmínek.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele, jehož kontakt je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotná DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

#### 4.6 Životní prostředí

- 4.6.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

##### 4.6.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.6.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

##### 4.6.3 Nakládání s odpady

- 4.6.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.6.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.6.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady
- 4.6.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na

skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.6.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.6.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

#### 4.7 Zabezpečovací zařízení

4.7.1 Zařízení správců souvisejících zařízení: Lanová propojení a čidla PCN ve správě SSZT budou demontovány a opětovně namontovány zhotovitelem.

4.7.2 Před ukončením výluky bude z veškerého zařízení odstraněn šterk (lanové propojení, stykové transformátory, KSL stojánky).

4.7.3 Případné vytýčení kabelizace bude provedeno na základě požadavku v konkrétní lokalitě.

#### 4.8 Trakční a energická zařízení

4.8.1 Před zahájením prací v konkrétní lokalitě Zhotovitel zažádá SEE o sdělení existence sítí ve správě Objednatele.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy /Etapy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby (přípravné práce)		po předání staveniště (zahájení stavebních prací – předpoklad 04/2024)
1. Stavební postup / Etapa	Stavební práce (oprava GPK)	denní, popř. nepřetržitě dle MPV	předpoklad 04/2024 – 04/2025
2. Stavební postup / Etapa	Dokončení stavebních prací	bez výluk	<b>do 14 měsíců</b> od zahájení stavebních prací (viz smlouva) *
Dokončení stavebních prací	Dokončení Díla (dodání DSPS)		<b>do 17 měsíců</b> od zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

7.1.2 Mapa obvodu ST Ústí nad Labem

7.1.3 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně příloh k dopisu

7.1.4 Přehled rizik Správy železnic



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025** **u ST Ústí nad Labem**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Správa tratí Ústí nad Labem**

**PS Roudnice n/L, PS Lovosice**  
**PS Ústí n/L hl. n., PS Děčín hl. n.,**  
**PS Litoměřice, PS Děčín východ**  
**PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice**

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava geometrických parametrů koleje 2024 – 2025 u ST Ústí nad Labem

**Rozhodující výkony:** Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění šterku, úprava šterkového lože.

**Místo stavby:** **Trat': 090 (Praha -) Vraňany – Děčín hl. n.**

Mezistaniční úseky: Vraňany – Dolní Beřkovice, Dolní Beřkovice – Hněvice, Hrobce – Bohušovice, Bohušovice – Lovosice, Lovosice – Prackovice, Povrly – Děčín, Děčín – Prostřední Žleb

K dispozici projekty PPK

*PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 450,813–475,996, úsek Vraňany – Roudnice n. L.*

*PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n. L., TÚ0801K1 km 475,996-476,841*

*PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 476,841–494,806, úsek Roudnice n. L. - Lovosice*

*PD: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice km 489,740-492,830*

*PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice, TÚ0801, km 494,806-495,462*

*PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 495,462-540,164, úsek Lovosice – Děčín*

**Trat': 087 Lovosice – Česká Lípa**

Mezistaniční úseky: Lovosice – Žalhosice, Úštěk – Blíževedly

**Trat': 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova**

Mezistaniční úseky: Děčín západ – Telnice

**Trat': 096 Roudnice – Straškov**

Mezistaniční úseky: Vraňany – Straškov

K dispozici projekty PPK

*PSS: Vyhotovení projektů PPK pro RP Ústí nad Labem na tratích TÚ 0831 Libochovice – Vraňany, TÚ1003 Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ*

**Trat': 097 Lovosice – Teplice v Čechách**

Mezistaniční úseky: Úpořiny – Radejčín, Radejčín – Chotiměř

K dispozici projekty PPK

*PSS: Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Plzeň na trati TÚ 0651 Úpořiny – Lovosice km 9,700 (nový km 9,610) – 35,500 (nový km 35,569)*

**Trat': 114 Lovosice - Postoloprty**

Mezistaniční úseky: Čížkovice – Libochovice

K dispozici projekty PPK

*PD: TSO 1. TK Lovosice-Čížkovice v km 0,6-4,0*

*PSS: projekt PPK na trati TÚ 0751 Lovosice – Libochovice v km 0,723-13,265 – KM 4,0-13,265*

*PD: Revitalizace trati Louny-Lovosice*

**Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem**

Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ, Štětí – Hoštka, Hoštka – Polepy, Litoměřice – Polepy, Litoměřice – Velké Žernoseky, žst. Štětí, žst. Sebusín

K dispozici projekty PPK**1.kolej**

PSS: km 379,5 – 407,897 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km 407,897-411,922 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov  
PSS:km411,922- 418,285 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km418,285-419,990 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov  
PSS: km419,990-421,009 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km421,009-421,443 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov  
PSS:km421,443-431,413 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PSS: km0,363-1,318 Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL (UL Střekov-UL západ)

**2.kolej**

PSS: km 379,5-385,233 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km 385,233-385,592 Oprava staniční koleje č.2 v ŽST Štětí  
PSS: km385,592-402,195 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459  
PD: km402,195-407,900 Oprava únosnosti tělesa železničního spodku v 2. traťové koleji km 402,200-402,900  
PSS: km407,900-408,897 Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ ÚnL.  
PD: km408,897-411,922 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov  
PSS:km411,922-418,716 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km418,716-419,990 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov  
PSS:km419,990-421,009 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km421,009-421,443 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov  
PSS:km421,443-423,156 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD: km423,156-425,580 SVP a SVK ve 2.TK Sebusín-Ústí n. L. Střekov v km 423,150-425,580  
PSS:km425,580-431,413 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
PD:km0,367-0,779 SVP a SVK ve 2.TK Ústí n. L. Střekov-Ústí n. L. západ v km 0,367-0,779  
PSS: km0,779-1,469 Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL

**Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín**

Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Sebusín, Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov, Boletice nad Labem – Velké Březno, Děčín východ – Boletice nad Labem, žst. Děčín východ dolní

K dispozici projekty PPK

PD: Km 431,429- 439,367 1.TK Trať 503B Ústí n. L. Střekov-Děčín východ  
PSS: Km 439,367–440,220 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha  
PD: km 440,220-449,614 1TK Oprava trati 1.TK Velké Březno-Boletice n. L. s 1.SK v ŽST Boletice  
PSS: km 449,614-454,742 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha  
PSS: km 454,742-458,9 1TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459  
  
PD: Km 431,429- 439,367 2.TK Trať 503B Ústí n. L. Střekov-Děčín východ  
PSS: Km 439,367–443,038 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha  
PD: km 443,038-448,439 2.TK Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v úseku V. Březno-Boletice n. L. v km 443,320-448,4  
PSS: km 448,439- 454,742 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha  
PSS: km 454,742-458,900 2.TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459

**Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov**

Mezistaniční úseky: žst. Ústí nad Labem západ, žst. Chabařovice

**K dispozici projekty PPK**

PSS: km 0,500-3,500 1. a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os. n. – Most km 0,500 – 5,400 (žst. Ústí nad Labem západ)

PSS: km 10,500-12,200 1. a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os. n. – Most km 0,500 – 5,400 (žst. Chabařovice)

**Trať: 081 Děčín – Rumburk**

Mezistaniční úseky: Děčín východ – Benešov n. Pl., Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, žst. Mlýny, žst. Jedlová

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr. a zároveň IV. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr. s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Trať 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Trať 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním.

**Nejvyšší dovolená rychlost:**

Trať 090 - 160 km/hod.

Trať 072, 073, 081, 083, 087, 114, 130 - 120 km/hod.

Trať 096, 097, 132 – 60 km/hod.

Trať 087 – 80 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,

4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

**Tratová třída zatížení:** C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)  
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)  
D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)  
D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)  
C3 (Děčín – Rumburk)

## A2. Stávající stav popis

### Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

### Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

### Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

## A3. Požadavky a specifikace

### Popis požadovaných prací:

### Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) – podbíjení metodou přesnou + APK

#### SO-01 - PS Roudnice n.L.

2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 451,900 – 454,600	2,700 km (7x Sa) přejezd 453,120
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 459,400 (záhl.) – 463,800	4,400 km (11x Sa) přejezd 460,505 přejezd 461,497 přejezd 463,509 bez dynam. stabilizátoru
<b>celkem podbíjení</b>		<b>2,700 km</b> s dyn. stab a <b>4,400 km</b> bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **594 m<sup>3</sup> kameniva BI** (18x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

*Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 4x.*

**Demontáž a montáž přejezdu** P2404, Brens, km 453,120 v 2. koleji (v ose, vnější, 9,6 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozi úpravou **na 24 ks práčů B91** (96 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

**Demontáž a montáž přejezdu** P2407, Strail, km 460,505 v 1. koleji (v ose, vnější, 5 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozi úpravou **na 12 ks práčů B91** (48 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

**Demontáž a montáž přejezdu** P2408, Brens, km 461,497 v 1. koleji (v ose, vnější, 6 m).

**Demontáž a montáž přejezdu** P2409, Strail, km 463,510 ve 1. koleji (v ose, vnější, 8,4 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 20 ks práčů B91** (80 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

#### SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,900 – 487,800	2,900 km (7x Sa) nást. Hrdly - měřit bez dynam. stabilizátoru
2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,800 – 486,100	1,300 km (4x Sa) ASDEK 485,370 přejezd 484,881 bez dynam. stabilizátoru
1.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 490,300 – 491,900	1,600 km (4x Sa) nást. N. Kopisty - měřit bez dynam. stabilizátoru přejezd 490,649
2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 491,300 – 492,600 Km 490,600 – 490,750	1,300 km (4x Sa) 0,150 km přejezd 490,649 nást. Lukavec - měřit bez dynam. stabilizátoru
<b>celkem podbíjení</b>		<b>7,250 km</b> bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **627 m<sup>3</sup> kameniva BI** (19x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.*

**Demontáž a montáž přejezdu** P2416, BRENS, km 484,881 v 2.TK (v ose, vnější, 8,4 m).

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu P2417 v km 490,649 (Nové Kopisty) v 1. a 2. TK vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.*

Demontáž a montáž zařízení **ASDEK** v km 485,370 (kontakt na firmu Starmont – p. Veselský 606 684 361).

#### SO-03 - PS Ústí n/L hl.n.

2.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)	km 495,900 – 497,200	1,300 km (3x Sa) přejezd 497,098 nást. Lovosice město - měřit
	km 500,025 – 501,175	1,150 km (3x Sa)
	km 502,850 – 503,250 (KV 2)	0,400 km (1x Sa) bez dynam. stabilizátoru
<b>celkem podbíjení</b>		<b>2,450 km</b> s dyn. stab a <b>0,400 km</b> bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **231 m<sup>3</sup> kameniva BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*

**Demontáž a montáž přejezdu** P2420, STRAIL, km 497,098 v 2.TK (v ose, vnější, 13,2 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 25 ks práčů B91** (100 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

#### SO-04 -PS Děčín hl. n.

1.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)	km 526,700 (ZV13)– 527,025	0,325 km (1xSa)
--------------------------------	----------------------------	-----------------

		<i>přejezd 526,814</i>
	km 535,450 – 536,550	1,100 km (3xSa)
<b>2.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)</b>	km 526,700 (záhl.) – 527,000	0,300 km (1xSa)
		<i>přejezd 526,814</i>
	km 530,200 – 531,025	0,825 km (2xSa)
	km 532,000 – 533,000	1,000 km (3xSa)
		<i>přejezd 532,893</i>
		<i>nást. Dobkovice - přeměřit</i>
<b>1.TK Děčín – Prostřední Žleb (UIC/bet.)</b>	km 1,700 – 2,950	1,250 km (3xSa)
		<i>přejezd 1,960</i>
		<i>nást. Přípeř</i>
<b>2.TK Děčín – Prostřední Žleb (UIC/bet.)</b>	km 1,675 – 3,250 (KV)	1,575km (4xSa)
		<i>přejezd 1,960</i>
		<i>nást. Přípeř</i>
	<b>celkem</b>	<b>6,375 km</b> s dynam. stab.

Zhotovitel dodá **561 m<sup>3</sup> kameniva BII** (17x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí dopravní značení uzavírky 3x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu P2431 v km 526,814 (Povrly) v 1. a 2.TK vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.*

**Demontáž a montáž přejezdu P2433, BRENS, km 532,893 v 2.TK (v ose, vnější, 8,4 m).**

**Demontáž a montáž přejezdu P2437, Strail, km 1,960 v 1. koleji (v ose, vnější, 15 m):**

- dodání a výměna **upevňovadel s antikorozní úpravou** na 30 ks prážců SB8 (120 ks - Skl 12, RS0 vč. matic, Uls 6)
- **výměna kolejového lože v přejezdu a před přejezdem, celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **odvoz kol. lože na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **poplatek za skládku, celkem 20 t**

**Demontáž a montáž P2437, Strail, km 1,960 v 2. koleji (v ose, vnější, 15 m):**

- dodání a výměna **upevňovadel s antikorozní úpravou** na 30 ks prážců SB8 (120 ks - Skl 12, RS0 vč. matic, Uls 6)
- **výměna kolejového lože v přejezdu a před přejezdem, celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **odvoz kol. lože na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **poplatek za skládku, celkem 20 t**

## Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor – podbíjení metodou přesnou + APK

### SO-05 - PS Roudnice n/L

**ŽST Dolní Beřkovice (UIC/bet.)** ul. zhlaví 1.kolej km 458,300 až 459,400 - v.č.**13** (1:14 b), v.č.**14,15** (1:12 b,zl.),  
4. kolej - v.č.**7** (1:9 dř.) vč. spojek *výměna prážců*  
2.kolej km 458,700 až 460,000 - v.č.**11** (1:14 b), v.č.**12,16** (1:12 b,zl.),  
*v.č.17 (1:9 b,zl.), vč. spojek*

**celkem podbíjení 7 v.j. (b) 560 m + 1 v.j. (dř.) 60 m + 1.SK 955 m + 2.SK a 2.TK 1105 m + vč. stabil.**

Zhotovitel dodá **231 m<sup>3</sup> kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá výměna 100 % výhybkových prážců ve vč.7.*

**Ruční podbití** výhybkových prážců u ČZ vč. 11,13 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 12 ks.

**Ruční podbití** výhybkových prážců u ČZ vč. 7 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 2 ks.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.  
**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 120 m.  
*Demontáž EOv zajistí SEE.*

**ŽST Hněvice** (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 469,200 až 469,650 - v.č.**32** (1:18,5 b) vč. spojek  
ul. zhlaví 2.kolej km 469,000 až 470,500 - v.č.**30,31** (1:18,5 b) vč. spojek  

*přejezd 469,839*

**celkem podbíjení 3 v.j.** (bet.) 330 m + **1.SK** 380 m + **2.SK** 1360 m vč. stabil.  
Zhotovitel dodá **165 m<sup>3</sup> kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.  
**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.  
**Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 30,31,32 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 18 ks.  
**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 60 m.  
*Demontáž EOv zajistí SEE.*  
*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.***  
**Demontáž a montáž přejezdu P2412**, Strail, km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

### **SO-06 - PS Lovosice**

**ŽST Lovosice** (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 495,300 až 495,700 - v.č.**19,25,29,35** (1:9 b,zl.), **vč.30,34** (1:11 b,zl.) vč. spojek  

*LUX výhybky*

2.kolej km 495,300 až 495,925 - v.č.**22,23,39** (1:9 b,zl.) vč. spojek  

*LUX výhybky*

**celkem podbíjení 9 v.j.** (b) 510 m + **1.SK** 225 m + **2.SK** 520 m vč. stabil.  
Zhotovitel dodá **165 m<sup>3</sup> kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.  
**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.  
**Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 19 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 2 ks.  
**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 120 m.

*Demontáž EOv zajistí SEE.*

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 25,29,30,34,35 a vč.19** (vč.19 čištění bez jazykové části):

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojů, po ložnou plochu pražců, **celkem 140 m<sup>3</sup>**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 10 km) a jeho řádné uložení, **celkem 280 t**
- **doplnění kolejového lože, celkem 145 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 145 m<sup>3</sup>**
- **úprava povrchu stezky, celkem 100 m<sup>2</sup>**
- **doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **dodání panelů S49** (silničních, vč. dopravy), **celkem 12 ks**
- **zřízení a demontáž pracovního přejezdu** (12 ks panelů S49) pro přejezd mechanizace, **celkem 8 m**  
(po demontáži přejezdu uložení panelů v ŽST Lovosice na určeném místě)
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 7 dnů

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 22,23,39:**

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojů, po ložnou plochu pražců, **celkem 55 m<sup>3</sup>**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 10 km) a jeho řádné uložení, **celkem 110 t**
- **doplnění kolejového lože, celkem 60 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 60 m<sup>3</sup>**
- **úprava povrchu stezky, celkem 50 m<sup>2</sup>**
- **doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m<sup>3</sup>**



- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m<sup>3</sup>**
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 3 dny

#### **SO-07 - PS Ústí n/L hl. n.**

ŽST Prackovice (UIC/bet.)	ul. zhlaví	1.kolej km 503,100 až 503,800 - v.č. <b>1,4,5</b> (1:12 b) vč. spojek	
		1.kolej km 504,050 až 505,300 - v.č. <b>8,10,13</b> (1:12 b) vč. spojek	<i>přejezd 505,135</i>
		3. kolej - v.č. <b>7</b> (1:9 dř.) vč. spojek	<i>výměna pražců</i>
		<u>2.kolej km 504,000 až 504,625- v.č.<b>9,11,12</b> (1:12 b) vč. spojek</u>	
<b>celkem podbíjení</b>		<b>9 v.j.</b> 620 m (b)+ <b>1 v.j.</b> (dř.) 60 m + <b>1.SK</b> 1675 m + <b>2.SK</b> 490 m bez stabil.	

Zhotovitel dodá **165m<sup>3</sup> kameniva BII** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá výměna 100 % výhybkových pražců ve vč.7.*

- Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 150 m.
- Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 1,4,5,8-13 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m – 36 ks.
- Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 7 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 2 ks.
- Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 125 m.

*Demontáž EOv zajistí SEE.*

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.***

**Demontáž a montáž přejezdu** P2422, CEPAG, km 505,135 v 1.TK (v ose, vnější, 15,6 m).

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 8,10,13 a na 3.SK** (mezi vč.7-8):

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojů, po ložnou plochu pražců, **celkem 115 m<sup>3</sup>**
- **odtěžení kolejového lože za hlavama pražců** (30 cm pod ložnou plochu pražce, 100x0,4x0,55) ve vč.8, **celkem 22 m<sup>3</sup>**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 1 km) a jeho řádné uložení, **celkem 274 t**
- **doplnění kolejového lože, celkem 145 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 145 m<sup>3</sup>**
- **úprava povrchu stezky, celkem 150 m<sup>2</sup>**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m<sup>3</sup>**
- **demontáž a montáž ČZ** (první a druhý ČZ) na vč.8 a výměna KL v mezipražcovém prostoru
- **dodání panelů R65** (silničních, vč. dopravy), **celkem 12 ks**
- **zřízení a demontáž pracovního přejezdu** (5.SK, 12 ks panelů R65) pro přejezd mechanizace, **celkem 8 m**
- (po demontáži přejezdu uložení panelů v ŽST Prackovice na určeném místě)
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad výhybky 6 dnů a 3.SK 2 dny

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 9,11,12:**

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojů, po ložnou plochu pražců, **celkem 80 m<sup>3</sup>**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 1 km) a jeho řádné uložení, **celkem 160 t**
- **doplnění kolejového lože, celkem 90 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 90 m<sup>3</sup>**
- **úprava povrchu stezky, celkem 50 m<sup>2</sup>**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 5 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m<sup>3</sup>**
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 5 dnů

### **Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb**

### SO-08a - PS Roudnice n.L.

TK Straškov - Vraňany (S49/bet.)	km 28,900 – 29,925	1,025 km (3xSa) <i>přejezd 29,517 - výběhy</i>
	km 31,415 – 32,385	0,970 km (3xSa)
<b>celkem</b>		<b>1,995 km</b>

Zhotovitel dodá **198 m<sup>3</sup> kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

### SO-08b - PS Roudnice n.L.

TK Čížkovice - Libochovice (S49/bet.)	km 4,650 (přej.) – 6,550	1,900 km (6xSa) <i>přejezd 6,174 a 6,274 mostnice 5,554</i>
	km 10,700 – 11,150	0,450 km (1xSa)
<b>celkem</b>		<b>2,350 km</b>

Zhotovitel dodá **231 m<sup>3</sup> kameniva BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky**2x, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.*

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 6,174, P2273 (Úpohlavy) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, nutno zapracovat do Harmonogramu prací soulad práce. Minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.*

**Demontáž a montáž přejezdu** (stávající Intermont, v ose) **km 6,274, P2274** (6,0 m):

- **zřízení nového živičného povrchu** (4m x 2m x 2), **celkem 16 m<sup>2</sup>**
- **odvoz výzisku** a jeho rozprostření na terénu (do 1 km), **celkem 4 t**
- **montáž přejezdových panelů** (vni, vč. geotextílie a kameniva), **celkem 6 m**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm (pod panely a na cestu), **celkem 2 t**
- **výměna šroubů T5** (vč. vložky M a M24) **15 pražců x 2 ks úložných ploch**
- **dodání šroubů T5**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání matic M24**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání vložky M**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **vodorovný nátěr** dopravního značení, **celkem 10 m**

**Most** km 5,554:

- **úprava výšky** na mostnicích vypodložením, **celkem 40 ks úlož. ploch**
- **dodání pryžových podložek**, **celkem 40 ks**
- **dodání polyetylenových podložek**, **celkem 80 ks**
- *pozn.: předání výpisu ručního měření po 1 m vč. výběhů OZOV*

### SO-9a - PS Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 18,225 – 18,525	0,300 km (1xSa)
	km 19,100 – 19,275	0,175 km (1xSa) <i>přejezd 19,133</i>
	km 20,825 – 21,600	0,775 km (3xSa)
	km 21,700 – 22,100	0,400 km (1xSa)
<b>celkem</b>		<b>1,650 km</b> <i>nást. Radejčín</i>

Zhotovitel dodá **198 m<sup>3</sup> kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky1x**, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.

**Demontáž a montáž přejezdu** (stávající bet. panely vně, vni) **km 19,133**, P2060 (4,0 m):

- (PS Lovosice dodá 15 ks pražců SB8)
- demontáž stávajících přejezdových panelů, celkem 4 m
- převoz pražců SB8 (ze zast. Dobkovičky, do 20 km), celkem 15 ks
- výměna SB3 za SB8, celkem 15 ks
- dodání a výměna upevňovadel s antikorozní úpravou na 15 ks SB8 (60 ks – komplety ŽS4)
- dodání a výměna pryžových podložek S49, celkem 30 ks
- odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>
- poplatek za skládku, celkem 20 t
- (PS Lovosice dodá 2x 15 m kolejnic S49)
- řezání kolejnic (vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m a kolejnic v Dobkovičkách), celkem 10 řezů
- převoz kolejnice S49 (ze zast. Dobkovičky, do 20 km), celkem 2x 15 m
- výměna kolejnice S49, 2x 15 m
- SoWos, montážní sváry, celkem 4 ks svárů S49 (jednotlivé)
- montáž stávajících přejezdových panelů (vč. geotextilie a kameniva), celkem 4 m
- dodání kameniva frakce 4-8 mm (pod panely a na cestu), celkem 2 t
- výměna matic M24 a Fe6 současně s pryžovou podložkou na SP a HP na stycích (7 ks styků), celkem 14x 2 ks úložných ploch
- dodání matic M24, včetně dopravy na stavbu, celkem 56 ks
- dodání dv. pružných kroužků Fe6, včetně dopravy na stavbu, celkem 56 ks
- dodání pryžových podložek S49, včetně dopravy na stavbu, celkem 28 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku

**Nástupiště Radejčín:**

- odstranění geotextilie u nástupiště (v ose koleje), celkem 30 m
- dodání nové geotextilie, celkem 30 m
- vložení nové geotextilie u nástupiště (v ose koleje), celkem 30 m
- odvoz vyzískané geotextilie na skládku a uložení na skládku

#### **SO 9b - PS Lovosice**

TK Lovosice – Chotiměř (S49/bet.)	km 27,250 – 29,800	2,550 km (7xSa) <i>mostnice 27,600</i>
	km 33,050 – 33,775	0,725 km (3xSa)
	<b>celkem</b>	<b>3,275 km</b>

Zhotovitel dodá **330 m<sup>3</sup> kameniva BII** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

**Most km 27,600:**

- úprava výšky na mostnicích vypořádáním, celkem 50 ks úlož. ploch
- dodání pryžových podložek, celkem 50 ks
- dodání polyetylenových podložek, celkem 100 ks
- pozn.: předání výpisu ručního měření po 1 m vč. výběhů (10 m na obě strany) OZOV

### **Úprava GPK, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh – podbíjení metodou přesnou + APK**

#### **SO 9c - PS Lovosice**

TK Lovosice – Čížkovice (S49/bet.)	km 1,980 (ZV F1) – 2,130 (přej.)	0,150 km (1xSa) <i>přejezd 1,994</i>
	km 2,200 – 2,625	0,425 km (1xSa)

km 2,715 (přej.) – 3,225 (ZV 1)	0,510 km (1xSa)
	<i>přejezd 3,031</i>
<b>celkem</b>	<b>1,085 km</b>

Zhotovitel dodá **99 m<sup>3</sup> kameniva BII** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

**Ruční podbití** výhybkových pražců ve vč. F1 (pražec č. 1-6) - dřevěné do 3m - 6 ks.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.***

**Demontáž a montáž bet. přejezdu** (UNIS) **km 1,994**, P2267 (v ose, vnější, 12,0 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** (Intermont) **km 3,031**, P2270 (v ose, vnější, 6,0 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 15 ks SB8** (60 ks – komplety ŽS4)
- **řezání živice, celkem 2x 4 m**
- **zřízení nového živичného povrchu** (4m x 1,5m x 2), **celkem 12 m<sup>2</sup>**
- **odvoz živice na skládku, celkem 6 t**
- **poplatek za skládku, celkem 6 t**
- **montáž přejezdových panelů** (vč. geotextilie a kameniva), **celkem 6 m**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm (pod panely), **celkem 2 t**
- **vodorovný nátěr** dopravního značení, **celkem 10 m**

#### SO-9d - PS Lovosice

TK Lovosice - Žalhostice (S49/bet.)	km 38,950 – 40,030	1,080 km (4x Sa)
	<b>celkem podbíjení</b>	<b>1,080 km</b>

Zhotovitel dodá **132 m<sup>3</sup> kameniva BII** (4x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Demontáž a montáž **počítače náprav** (km 39,060; 39,620; 40,000), **celkem 3 ks.**

TK Úštěk - Blíževedly (S49/bet.)	km 62,280 – 63,200	0,920 km (3x Sa)
	km 64,000 – 64,600	0,600 km (2x Sa)
	km 64,850 – 65,700	0,850 km (3x Sa)
	<b>celkem podbíjení</b>	<b>2,270 km</b>

Zhotovitel dodá **264 m<sup>3</sup> kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

### Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb

#### SO-10 - PS Děčín hl.n.

TK Děčín západ - Telnice (S49/bet.)	km 2,575 – 3,400	0,825 km (2xSa)
		<i>přejezd 3,248</i>
	km 8,400 – 9,000	0,600 km (2xSa)
	km 10,600 – 10,800	0,400 km (1xSa)
	km 11,100 – 11,250	0,150 km (1xSa)
	km 11,550 – 11,800	0,250 km (1xSa)
	km 13,775 – 15,775 (styky 80 ks)	0,160 km
	km 18,000 – 18,400	0,400 km (1xSa)
	<b>celkem</b>	<b>2,785 km</b>

Zhotovitel dodá **264 m<sup>3</sup> kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění (vč. podbitých styků) včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

**Demontáž** stávajícího **přejezdu** (vně/osa/vně - panel), **km 3,248**, P2006, **celkem 4 m**

- **odvoz** vyzískaných panelů (do Děčína, 0,5m x 2,0m), **celkem 8 ks**

- **výměna dř. pražců za betonové SB6, celkem 46 ks**
- *(PS Děčín hl.n. dodá 46 ks pražců SB6)*
- **převoz pražců SB8** (z ŽST Děčín hl.n., do 5 km), **celkem 46 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 92 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **dodání kompletů ŽS4**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 124 ks**
- **dodání kompletů ŽS4 s antikorozií úpravou**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **odvoz vyzískaných dř. pražců** na skládku a **uložení na skládku, celkem 4 t**
- **výměna kolejového lože** při výměně pražců, **celkem 15 m<sup>3</sup>**
- **odvoz kolejového lože** a uložení na skládku, **celkem 30 t**
- **dodání kameniva** frakce 32/64 mm vč. dopravy, **celkem 15 m<sup>3</sup>**
- **dodání panelů** Intermont vnitřních (vč. náběhových klínů, 2x 3,0 m), **celkem 2 ks**
- **dodání panelů** Intermont vnějších (4x 3,0 m), **celkem 4 ks**
- **montáž panelů** Intermont vnitřních a vnějších (vč. geotextilie a kameniva), **celkem 6 m**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm (pod panely), **celkem 2 t**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**

Na TK Děčín západ – Telnice bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.

### **Souhrnný výkon**

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

### **Poznámka**

1. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h** bude použito **kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
2. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicími zařízeními pro měření PPK (např. APK).  
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.  
Minimální počet záběrů ASP – dva záběry ASP.
3. Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl. n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě projektu PPK dodaným SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm.
4. **Na TK Úpořiny – Lovosice, TK Úštěk-Blíževdly, TK Lovosice – Libochovice a TK Straškov - Vraňany** bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.
5. **Po ukončení prací** (před uvedením koleje do provozu) bude předán **výpis z ASP** k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán **protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje**.
6. **Přeprava** (nájezdy) **mechanizace** na stavbu (**ASP, SSP, dyn. stab., dvoucestný bagr** - 1x D. Beřkovice, 1x Lovosice, 1x Prackovice, 1x Děčín hl. n.; **ASP, SSP** -1x Úpořiny, 1x Lovosice, 1x Čížkovice, 1x Úštěk, 1x Vraňany; **dvoucestný bagr** -1x Úpořiny, 1x Čížkovice; **LUX, COOP + LOKO** – 1x Lovosice, 1x Prackovice.
7. **Zařízení staveniště.**
8. Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s platnými bezpečnostními předpisy Bp1, Bp2, Bp3.
9. Opravné práce budou převážně probíhat v denních, popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
10. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
11. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

## SO 11 - PS Litoměřice:

### 2. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### km 380,050 – 380,390

- v km **380,050 – 380,390**; **tj. 340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **380,360** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítače náprav**
- v km **380,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

### 2.TK Liběchov – Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### a) km 382,400 – 382,960

- v km **382,400 – 382,960**; **tj. 560 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### b) km 384,300 – 384,400

- v km **384,300 – 384,400**; **tj. 100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

### 2. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### km 385,600 – 386,200

- v km **385,600 – 386,200**; **tj. 600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.15 (1:9-300L), v.č.17 (1:9-300L), v.č.21 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**
- v km **385,830** a v km **386,200** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **385,835**, v km **386,030** a v km **386,170** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **385,042 (P2948)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž celopryžového přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL délky **13,2 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovačů Skl. 14 (anticoro) **96 ks** a pryžových podložek WU 7 **48 ks**.

### 2. TK Štětí - Hořtka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“

Upevnění: žebrové

#### **a) km 389,700 – 390,100**

- v km 389,700 – 390,100; tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 389,980 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 389,990 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

#### **b) km 391,200 – 391,650**

- v km 391,200 – 391,650; tj. 450 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 391,260 a v km 391,300 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**

***Poznámka:** V km 391,291 (P2949) bude provedena montáž a demontáž přejezdu z akce oprava a údržba přejezdů u ST Ústí n/L pro r. 2024. V km 391,555 (P2950) bude provedena demontáž a montáž přejezdu z akce SVK 2024.*

### **1. SK Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“, dle vz. listu
Upevnění:	tuhé žebrové

#### **km 392,100 – 392,475**

- v km 392,100 – 392,475; tj. 375 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.9 (1:9-300P), v.č.11 (1:11-300P), v.č.13 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 392,325; v km 392,390; v km 392,425; v km 392,450 a v km 392,475 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 392,145; km 392,172 a v km 392,200 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- ve výhybkách č. 9, 11, 13 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

### **2. SK Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 392,250 – 392,475**

- v km 392,250 – 392,475; tj. 225 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.10 (1:9-300L), v.č.12 (1:11-300L), v.č.14 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 392,325; v km 392,390; v km 392,425; v km 392,450 a v km 392,475 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- ve výhybkách č. 10, 12, 14 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**
- v km 392,340 zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 12 m a 20 cm pod spodní plochu pražce (12,7 m<sup>3</sup> = 19 t kameniva frakce 32/63 mm).

### 1. TK Hoštka – Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### km 395,400 – 395,750

- v km 395,400 – 395,750; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

### 2. TK Hoštka – Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### km 392,475 – 393,250

- v km 392,475– 393,250; tj. 775 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 392,865 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 392,870 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km 392,540 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 392,450 zhotovitel zajistí demontáž a montáž kolejnicového mazníku CL – E1 ws
- v km 392,625 a v km 392,645 zhotovitel provede výměnu pražců SB 6 - 4 ks (dodá objednavatel vč. dopravy)

### 1. SK Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

#### km 397,720 – 398,200

- v km 397,720 – 398,200; tj. 620 m (km 397,895 - 398,040 2 podbití) zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového
- v km 397,760 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km 397,770 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 397,895 – 398,040 zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 145 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 4x svár R65, 4x řez kyslíkem R65, demontáž „e,, a montáž „u,, KR v ose, výměna KL 175 m<sup>3</sup> = 252 t).
- v km 397,940; v km 397,965; v km 397,985 a v km 398,020 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

### 1. TK Litoměřice – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6



Rozdělení: „u“, „e“  
Upevnění: bezpodkladnicové, žebrové

**a) km 399,000 – 399,500**

- v km 399,000 – 399,500; tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 399,270 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

**b) km 400,800 – 401,100**

- v km 400,800 – 401,100; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- km 400,845 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 400,857 (P2957) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 8,4 m, vně AB beton 51 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 72 ks.

**c) km 402,000 – 402,700**

- v km 402,000 – 402,700; tj. 700 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 402,045 a v km 402,385 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km 402,047 (P2958) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL 8,4 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) 72 ks.

**d) km 403,850 – 404,100**

- v km 403,850 – 404,100; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- km 404,025 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 404,043 (P2960) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS – 7,2 m, vně AB beton 47 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 56 ks.

**2.TK Polepy - Litoměřice**

Tvar žel. svršku: R65, UIC, BK  
Pražce: SB 8, SB 6  
Rozdělení: „e“  
Upevnění: žebrové

**a) km 399,850 – 400,600**

- v km 399,850 – 400,600; tj. 750 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 399,950 a v km 400,190 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 399,934 (P2956) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT 2x 3 m, dl. 6 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 48 ks.
- v km 402,030 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

**b) km 401,350 – 402,200**

- v km 401,350 – 402,200; tj. 850 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

- v km **401,420** a v km **402,040** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **402,047 (P2958)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL **8,4 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **72 ks**.

#### **c) km 404,600 – 405,200**

- v km **404,600 – 405,200**; tj. **600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **404,705** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **404,685** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **1.SK ŽST Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 407,300 – 407,600**

- v km **407,300 – 407,600**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č. 19 (1:9-300P), v.č.21 (1:11-300P), v.č.23 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m**.
- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

#### **2.SK ŽST Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 407,300 – 407,600**

- v km **407,300 – 407,600**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.22 (1:11-300L), v.č.24 (1:11-300P) a v.č.20 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m**.
- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

#### **2.TK Litoměřice – Velké Žernoseky**

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

#### **km 410,600 – 411,050**

- v km **410,600 – 411,050**; tj. **450 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

## **1. SK Sebužín**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

### **km 422,190 – 423,000**

- v km **422,190 – 423,000**; tj. **840 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. **č.5 (1:9-300L)**, v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. **180 m**  
v km **422,355** a v km **422,960** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **422,190**; v km **422,270**; v km **422,350** a v km **422,970** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**.
- v km **422,510**; **km 422,530** a v **km 422,575** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- ve výhybkách č. **1, 3, 5** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

## **2. SK Sebužín**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

### **km 422,190 – 422,400**

- v km **422,190 – 422,400**; tj. **130 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. **č.6 (1:9-300P)**, v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. **180 m**
- v km **422,355** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **422,190**; v km **422,270** a v km **422,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- ve výhybkách č. **2, 4, 6** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

**Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 1266 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII.**

## **SO 12 - PS DĚČÍN VÝCHOD:**

### **1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 423,300 – 423,800**

- v km **423,300–423,800**; tj. **500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **423,560** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

- v km **423,570** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **423,520 – 423,600** zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 80 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 2x svár 60E2, 2x svár R65, 8x řez kyslíkem R65/UIC, demontáž „e,, a montáž „e,, KR v ose, výměna KL 140 m<sup>3</sup> = 202 t).

**b) km 425,100 – 428,350**

- v km **425,100–426,720**; tj. 3250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **425,900**; v km **427,060** a v km **428,270** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **425,905**; v km **427,070** a v km **428,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **426,620 – 426,690** zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 70 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 4x svár R65, 8x řez kyslíkem R65, demontáž „e,, a montáž „e,, KR v ose, výměna KL 105 m<sup>3</sup> = 151 t).

**c) km 429,600 – 430,150**

- v km **429,600 – 430,150**; tj. 550 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **430,095** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **429,775** a v km **430,150** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

**1. SK ŽST Ústí n/L Střekov**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

**km 430,150 – 430,250**

- v km **430,150 – 430,250**; tj. 90 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.1 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m**

**1.TK Velké Březno – Ústí n/L Střekov**

Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	B91 S1
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové, pružné SKL 14

**a) km 432,900 – 433,250**

- v km **432,900 - 433,350**; tj. 450 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **432,960** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

- v km 432,948 (P2966) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce OMNI, (vnější i vnitřní panely) dl. 6,0 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 48 ks

**b) km 436,400 – 436,550**

- v km 436,400 - 436,550; tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**c) km 434,100 – 434,300**

- v km 434,100 - 434,300; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 434,211 (P2969) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce OMNI, (vnější i vnitřní panely) dl. 7,2 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 56 ks

**d) km 437,150 – 437,400**

- v km 437,150 - 437,400; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**1. TK Boletice n. L. - Velké Březno**

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové tuhé

**km 447,950 – 448,200**

- v km 447,950 - 448,200; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**1. TK Děčín východ - Boletice n/L**

Tvar žel. svršku:	S49, R 65, 60E2, BK
Pražce:	B91 S2, SB 6
Rozdělení:	„u“, „d“
Upevnění:	bezpodkladnicové pružné, žebrové tuhé

**a) km 450,890 – 451,450**

- km 450,890 – 451,450; tj. 560 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**b) km 452,400 – 452,520**

- km 452,400 – 452,520; tj. 120 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 452,480 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 452,470 (P2992) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely i vnější panely) dl. 8,4 m. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel Skl. 12 (anticoro) 64 ks.
- v km 452,460 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- 

**c) km 453,550 – 454,100**

- **km 453,550 – 454,100; tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**d) km 455,200 – 455,580**

- **km 455,200 – 455,580; tj. 380 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 455,310 a v km 455,440 demontáž a montáž lanových propojení bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,385 demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks) bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,405 (P2996) demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely) dl. 7,2 m bude provedena z akce SVK 2024.**

**2. TK Boletice - Děčín východ**

Tvar žel. svršku:	S49, R 65, 60E2, BK
Pražce:	B91 S2, SB 6
Rozdělení:	„u“, „d“
Upevnění:	bezpodkladnicové pružné, žebrové tuhé

**a) km 453,250 – 454,100**

- **km 453,250 – 454,100; tj. 850 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 453,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

**b) km 455,200 – 455,580**

- **km 455,200 – 455,580; tj. 380 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **v km 455,310 a v km 455,440 demontáž a montáž lanových propojení bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,385 demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks) bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,405 (P2996) demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely) dl. 7,2 m bude provedena z akce SVK 2024.**

**1. SK v ŽST Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) km 456,060 – 456,330; tj. 270 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.5 (1:9-300L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m**

**3 - 7. SK v ŽST Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) km 456,060 – 456,330; tj. 470 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v.č.8 (1:9-300L), 8a (1:9-300P), 10 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m

#### **14. SK v ŽST Děčín východ**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) km 456,030 – 456,200; tj. 170 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v.č.3a (1:9-300L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m

**Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 980 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII.**

#### **SO 13 - TO Ústí nad Labem západ:**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

#### **Výhybky po výměně 100 % pražců (z údržby) 2x podbít**

##### **výhybka č. 9 OBL JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)**

Km 1,107

**1x Sa vůz**

##### **výhybka č. 12 JR 65 1:12-500L 2x (po výměně pr.)**

Km 1,203

**1x Sa vůz**

##### **výhybka č. 114 JR 65 1:11-300P 2x (po výměně pr.)**

km 0,920

**1x Sa vůz**

##### **výhybka č. 143 JS49 1:190P 2x (po výměně pr.)**

km 1,258

**1x Sa vůz**

##### **výhybka č. 144 JS49 1:190P 2x (po výměně pr.)**

km 1,265

**1x Sa vůz**

##### **výhybka č. 820 JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)**

km 3,810

**1x Sa vůz**

**výhybka č. 821 JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)**

km 3,966

**1x Sa vůz**

**Staniční kolej č. 903a Ústí n. L. západ (projekt SŽG )2x - ASPv**

- **Km 0,532 – 0,618**                      **86 m**
  - Tvar žel. svršku:                      S49
  - Pražce:                                      SB6.
  - Rozdělení:                                d
  - Upevnění                                  žebrové
- 
- 1x Sa vůz
  - zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou přesnou, včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**Staniční kolej č. 51 ASPv Ústí n. L. západ + výh. č. 817 JR65 1:12-500P**

- **Km 4,320 - 5,020**                      **700 m**
  - Tvar žel. svršku:                      R65
  - Pražce:                                      SB6.
  - Rozdělení:                                d
  - Upevnění                                  žebrové
- 
- 5x Sa vůz
  - zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**Staniční kolej č. 71 Ústí n. L. západ (2x po výměně 150ks pražců) + odtěžení zeminy před ASP 50 m3**

- **Km 1,540 - 2,281**                      **741 m**
  - Tvar žel. svršku:                      S49
  - Pražce:                                      SB6.
  - Rozdělení:                                d
  - Upevnění                                  žebrové
- 
- 3x Sa vůz
  - zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**Staniční kolej č. 31 Ústí n. L. západ (2x po výměně 240 ks pražců)**

- **Km 1,290- 1,790**                      **500 m**
  - Tvar žel. svršku:                      S49
  - Pražce:                                      SB6.
  - Rozdělení:                                d
  - Upevnění                                  žebrové
- 
- 4x Sa vůz



- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **Staniční kolej č. 53a Ústí n. L. západ (odtěžení zeminy 50 m3 před ASP)**

- **Km 1,729 – 2,039** **310 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 2x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **Staniční kolej č. 53b Ústí n. L. západ (odtěžení zeminy 50 m3 před ASP)**

- **Km 1,733 - 2,039** **306 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 1x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **Staniční kolej mezi výh. č. 15 a výh. č. 26 v Ústí n. L. západ (2x po výměně pražců)**

- **Km 1,276 – 1,438** **80 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: dř.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 3x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **Staniční kolej č.12 v Ústí n. L. západ**

- **Km 1,470 - 1,670** **200 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 1x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **1.a 2. staniční kolej žst. Chabařovice**

- **Km 1. SK 10,969 - 11,943** **974 m**
- **Km 2. SK 10,958 - 12,074** **1116 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet. SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 4x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### **2.Traťová kolej mezi Ústí n. L. západ a žst. Chabařovice**

- **Km 5,300 - 6,300** **1000 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet.SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 4x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 35 ks Sa vozů štěrku.

Zhotovitel provede demontáž a montáž ukolejnění.

### **SO 14 - TO Česká Kamenice:**

#### **Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí**

<b>Km</b>	<b>4,400 - 4,850</b>	<b>450 m</b>
	<b>7,650 - 8,020</b>	<b>370 m</b>
<b>celkem</b>		<b>820 m</b>

Tvar žel. svršku: S49  
 Pražce: betonové SB8, B91  
 Rozdělení: d

- 3x Sa vůz

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

#### **Markvartice – Česká Kamenice**

<b>Km</b>	<b>17,940 - 18,700</b>	<b>760 m</b>
	<b>19,950 - 21,100</b>	<b>1150 m</b>

<b>celkem</b>	<b>1910 m</b>
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB6, B91
Rozdělení:	c, d

- 6x Sa vůz
- **demontáž + montáž přejezdu provede TO (Objednatel)**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

#### **Jedlová + Jedlová – Chřibská ASPv**

<b>Vých. č. 8</b> OBLO S49 1:9-300P	km 74,078
<b>Vých. č. 9</b> OBLJ S49 1:12-500P	km 71,180
<b>3. SK Km 70,600 – 71,050</b>	<b>450 m</b>
<b>přípoj mezi vých. č. 8 a č. 9</b>	<b>60 m</b>
<b>TK km 71,200 - 71,650</b>	<b>450 m</b>
<b>Celkem</b>	<b>960 m + 2x vých.</b>

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB8, B91
Rozdělení:	d

- 2x Sa vůz
- **demontáž + montáž přejezdu provede TO (Objednatel)**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

#### **MLýny výhybky č. 1, 2, 3, 4 + přípoje (č. 2 po výměně pražců 2x) ASPv**

<b>Vých. č. 1</b> OBLJ T4°P	km 31,566
<b>Vých. č. 2</b> JT 1:9-300P	km 31,980
<b>Vých. č. 3</b> JT 1:9-300P	km 32,056
<b>Vých. č. 4</b> OBLJ S49 1:14-760P	km 32,285
<b>Přípoj:</b>	<b>50 m před ZV č. 2</b>
	<b>170 m mezi vých. č. 3 a č. 4</b>
<b>celkem</b>	<b>220 m + 4x vých.</b>

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB8, B91
Rozdělení:	d

- 3x Sa vůz
- **demontáž + montáž přechodů zajistí TO (Objednatel)**

#### **SPPK**

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

**Data budou předána SPPK do 30 dnů** po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.  
Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.  
Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.  
Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.  
Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní autorizovaný zeměměřičský inženýr (dále jen „AZI“) od SŽG.

#### **Specifikace:**

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

**V úsecích, kde se podbývá metodou zmenšování chyb, požadujeme použít u ASP optické zařízení s ovládáním rádiem.**

#### **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ, s.o. v uvedeném úseku.

#### **Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

#### **Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ:

Dokumenty ke stažení - [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz).

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní autorizovaný zeměměřičský inženýr (dále jen „AZI“) od SŽG.

#### **Požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury – inženýrské sítě:**

##### **Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

##### **A) vyjádření a podmínky SEE**

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE
- v případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Realizaci akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

##### **B) vyjádření a podmínky SSZT**

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

**Odpady:**

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

**Zpracovatelé:**

XXX, tel. XXX, mob.: XXX, e-mail: XXX

XXX, tel.: XXX, mob.: XXX, e-mail: XXX

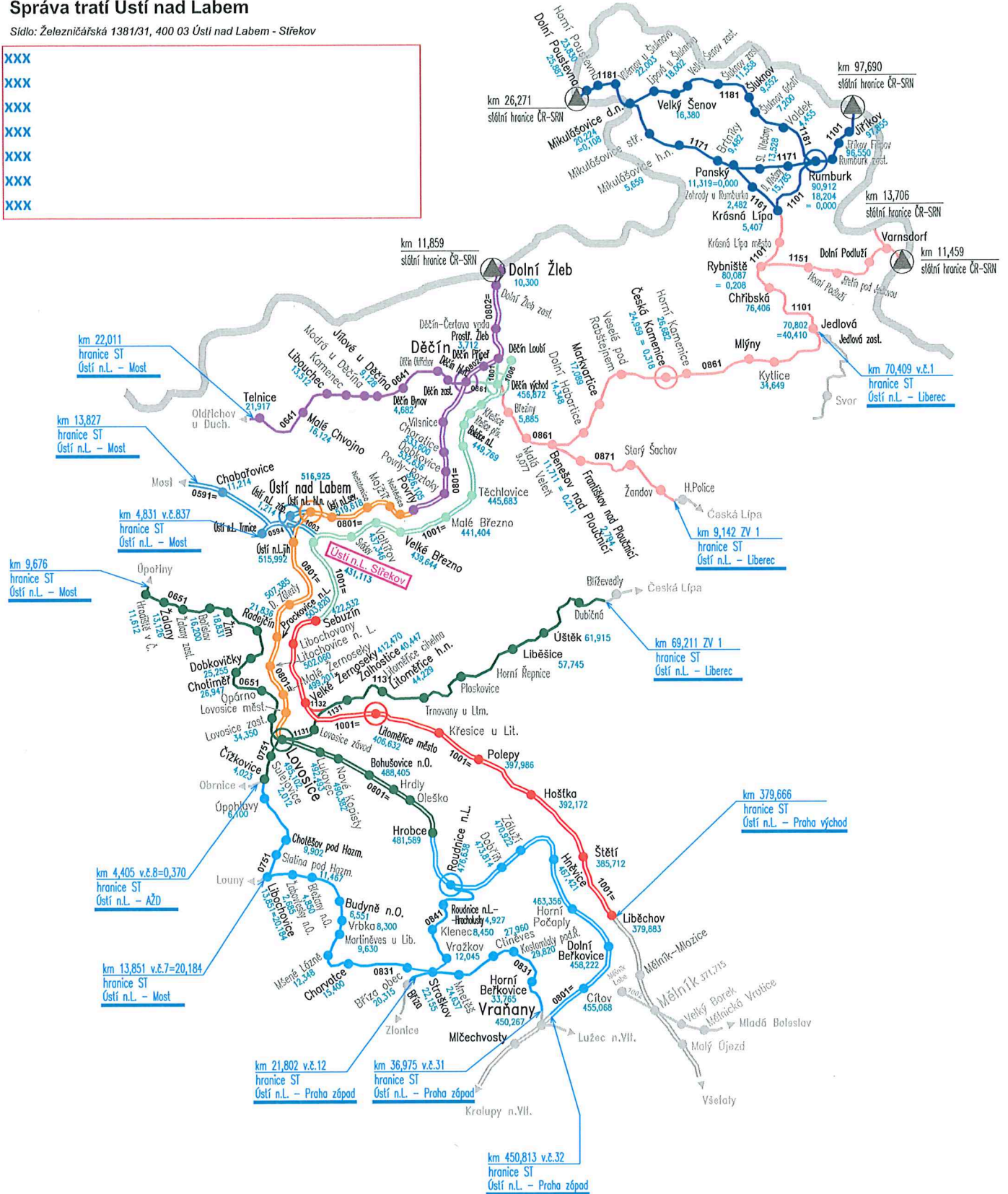
XXX, tel.: XXX, mob.: XXX, e-mail: XXX



**Správa tratí Ústí nad Labem**

Sídlo: Železničářská 1381/31, 400 03 Ústí nad Labem - Sítčkov

XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX



Váš dopis  
zn.  
Ze dne 3. 12. 2021  
Naše zn. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Jiří Röschl  
Telefon  
Mobil +420 725 459 927  
E-mail roschl@spravazeleznic.cz

Datum 7. December 2021

Správa železnic  
GŘ O15, O6, O7, O9  
SŽG, SSZ, SSV,  
Všem OŘ

## Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích

S účinností od 1. 1. 2022 stanovuji odchylný způsob zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) od aktuálně platného znění předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl III. Tento způsob se uplatní na neelektrizovaných tratích železničních drah, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), a dalších železničních drah, kde SŽ zajišťuje provozuschopnost.

Zajištění PPK na těchto úsecích bude nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Hlavními důvody jsou snížení nákladů na zřízení zajištění PPK a také zjednodušení údržby tratí strojní mechanizací. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva je přílohou č.1 tohoto dopisu.

Označení bodů ŽBP se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 a je odchylné od čl. 24, odst. a) předpisu SŽDC S3, díl III.

Při uplatnění tímto dopisem zaváděného způsobu zajištění PPK, již není třeba v dokumentaci díla předávat přílohu podle čl. 26, odst. b), resp. VZOR 2, protože by byla duplicitní s dokumentací podle čl. 27, odst. a.) předpisu SŽDC S3, díl III, resp. VZOR 4.

V úsecích, kde nebude zřízeno zajištění PPK podle tohoto dopisu, je nezbytné i nadále udržovat stávající systém zajištění PPK do doby jeho náhrady novým.

Podrobné pokyny pro zajištění PPK na neelektrizovaných tratích jsou uvedeny v příloze č. 2 této zprávy.

Tímto dopisem zavedený způsob zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru, nově zadávané od 1. 1. 2022.

U rozpracovaných dokumentací všech stupňů je uplatnění způsobu zajištění PPK zaváděného tímto dopisem možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec.

Žádáme všechny organizační složky Správy železnic, státní organizace, které zadávají projekčních a stavební práce, jejichž součástí je řešení zajištění prostorové polohy koleje, aby se zněním tohoto dopisu seznámily své věcně příslušné obchodní partnery.

V případě nejasností či dotazů se obraťte na regionálního správce PPK ze SŽG.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství

**Přílohy**

Příloha 1 – Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13  
(<http://typdok.tudc.cz>)

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2131411

**Původní datový formát:** application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

**UUID původní komponenty:** 5c3e31b5-cad2-41ae-acac-94fef57481cc

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.12.2021 08:56:02



16492db0-8f9e-4329-87a6-4017cc8a4628



---

## **Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratiích SŽ**

Schváleno č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-013

dne 11. 11. 2021

---



## Předmluva

Tento materiál byl zpracován oddělením hlavního geodeta dráhy O13 v reakci na neutěšený stav zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích. Za kontrolu prostorové polohy koleje je na všech tratích od 1. 4. 2020 zodpovědná organizační jednotka Správy železnic, zajišťující zeměměřické činnosti a již ne organizační jednotky zajišťující správu tratí. Zajišťovací značky na neelektrizovaných tratích tedy již svůj smysl ztratily, protože od nich neprobíhají kontrolní měření prostorové polohy koleje prováděné zaměstnanci Správ tratí, resp. Oblastních ředitelství. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.

Tato důvodová zpráva v kapitole 4 podrobně popisuje současný stav, v kapitole 5 popisuje návrh nového stavu a v kapitole 6 jsou následně zhodnoceny přínosy a nutné podmínky pro zrušení konzolových zajišťovacích značek na ocelových sloupcích a pro používání zajištění PPK geodetickými body železničních bodových polí.

# Obsah

Seznam zkratk	5
1 Úvod	7
2 Základní pojmy	7
3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace	7
4 Popis stávajícího stavu	8
4.1 Požadavky na přesnost	8
4.2 Železniční bodové pole	8
4.2.1 Struktura ŽBP	9
4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	10
4.2.3 Ochrana bodů ŽBP	11
4.2.4 Ničení geodetických bodů	12
4.3 Zajištění PPK	13
4.3.1 Elektrizované tratě	13
4.3.2 Neelektrizované tratě	14
4.4 Způsob měření a hodnocení PPK	21
4.4.1 Určení souřadnic stanoviska	21
4.4.2 Měření podrobných bodů	22
4.5 Ceny zajišťovacích značek	23
5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích	25
5.1 Požadavky na přesnost ŽBP	25
5.2 Geodetické základy	25
5.2.1 Struktura ŽBP	25
5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	26
5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP	32
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP	34
5.3 Způsob měření a hodnocení	35
5.3.1 Určení souřadnic stanoviska	35
5.3.2 Měření podrobných bodů	36
6 Zhodnocení koncepce a závěry	36
6.1 Výhody a nevýhody	36
6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích	39
7 Související literatura	40
7.1 Zákony a vyhlášky	40
7.2 Normy ČSN	40
7.3 Směrnice a předpisy SŽ	41
7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ	41
7.5 Ostatní dokumenty	41

# Seznam zkratek

Bpv	Výškový systém Baltský - po vyrovnání / <i>slovník VÚGTK</i>
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Československá společnost normalizační – historické označení státních norem, aktuálně dle zákona 22/1997 Sb. Převzato jako označení pro „České technické normy“
DPH	Daň z přidané hodnoty
DSP	dokumentace pro vydání stavebního povolení / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení / <i>Vyhláška č. 499/2006 Sb. nebo Vyhláška č. 583/2020 Sb.</i>
ETRS-89	European Terrestrial Reference System 1989
GB	Geodetický bod
GPK	geometrické parametry koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
GNSS	Globální navigační satelitní systém
HGD	Hlavní geodet dráhy
ISO	International Organization for Standardization - mezinárodní organizace pro standardizaci (International Standard - Mezinárodní norma)
KO	Konec oblouku
KP	Konec přechodnice
M1, M2, M4, M5, M6	Označení kamenné povrchové značky / <i>ČSN 72 2518</i>
MP	Metodický pokyn
O13	Odbor traťového hospodářství na generálním ředitelství Správy železnic
OŘ	Oblastní ředitelství / <i>SŽ R1</i>
OTZ	Ochranný tyčový znak
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
PPK	prostorová poloha koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
PZB	Pomocný zajišťovací bod
S-JTSK	Souřadnicový systém „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ v Křovákově zobrazení / <i>slovník VÚGTK</i>
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Ska	absolutní příčná odchylka od projektovaných souřadnic osy koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>
SMxx	Směrnice č. XX
SPPK	správce (parametrů) prostorové polohy koleje / <i>SŽDC S3 díl III</i>
SR	Slovenská republika
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace / <i>zákon č. 266/1992 Sb. o drahách</i>
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace / <i>Zákon č. 77/2002 Sb. a zákon č. 266/1992 Sb. o drahách (do 31.12.2019)</i>
SŽG	Správa železniční geodézie / <i>SŽ R1</i>
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TV	Trakční vedení
VKa	absolutní výšková odchylka nepřevýšeného kolejnicového pásu od projektované výšky koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>

VPO/VTO	Vedoucí provozních obvodů/vedoucí technických oddělení
VZO	Vrchol zaoblení lomu sklonu / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZGB	Základní geodetický bod
ZO	Začátek oblouku / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZP	Začátek přechodnice
ZZ	Zajišťovací značka
ŽBP	Železniční bodové pole

# 1 Úvod

Důvodová zpráva hodnotí stávající stav zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) na tratích státní organizace Správa železnic a zároveň je návrhem nového přístupu ke zajištění PPK na neelektrizovaných tratích. Přijetí navrhované koncepce v traťovém hospodářství Správci tratí a geodetickou službou SŽ, povede k novelizaci předpisu SŽDC S3, díl III. Do doby novelizace předpisu je na neelektrizovaných tratích, kde je prováděna rekonstrukce, modernizace či opravná práce, doporučen postup zajištění PPK uvedený v kapitole 5, za podmínek uvedených v této důvodové zprávě v kapitole 6.

## 2 Základní pojmy

**Prostorová poloha koleje** (dále i PPK) - množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou / ČSN 73 6360-2

**Regionální správce železničního bodového pole/ prostorové polohy koleje** - pověřený zaměstnanec odborného útvaru Správy železnic, Správy železniční geodézie / SŽ M20/MP004

**Zajišťovací značka** – nejpodrobnější bod ŽBP sloužící k zajištění prostorové polohy koleje / SŽDC S3, díl III

**Železniční bodové pole** – polohový a výškový systém, k němuž je vztažena prostorová poloha koleje / ČSN 73 6360-2

## 3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace

Nepřiměřené náklady (čl. 4.5) na stabilizaci konzolových značek na ocelovém sloupku vzhledem ke kvalitě a trvanlivosti zajištění, popsané v čl. 4.3.2, nutí Odbor traťového hospodářství (O13) jako metodický útvar pro oblast geodézie a železničního svršku reagovat úpravou koncepce zajištění PPK na neelektrizovaných tratích.

Z tohoto důvodu je Správcům tratí doporučeno již nadále **nestabilizovat** na rekonstruovaných, modernizovaných a opravovaných úsecích konzolové **značky na ocelových sloupcích** (Obrázek 12).

Aby ale mohla být prostorová poloha koleje i nadále kontrolována s využitím geodetických kontinuálních měřících prostředků nejen v rámci výstavby, ale i na provozovaných tratích a zároveň byly dodrženy požadavky na výslednou přesnost podrobných bodů osy koleje (čl. 5.1), je třeba zvýšit kvalitu železničního bodového pole. Stávající stav železničních bodových polí je podrobně popsán v čl. 4.2, navrhovaný stav je podrobně řešen v čl. 5.2.

Zvýšení kvality železničních bodových polí (čl. 5.2) je zásadní podmínkou z důvodu použití odlišného způsobu určení souřadnic měřického stanoviska (čl. 4.4 a čl. 5.3.1.2), ze kterého je pak prováděno měření samotné polohy a výšky koleje. Pokud nebudou zajišťovací značky stabilizovány každých cca 50 m (čl. 4.3.2), ale budou využity „pouze“ geodetické body ŽBP (čl. 5.2.1), dojde k významné úspoře orientačních bodů. Zajišťovací značky nebudou tolik překážet při údržbě vegetace a pokládkách kabelů, ale zároveň je potřeba **zvýšená ochrana bodů ŽBP**.

Aby se zvýšila kvalita ŽBP, které má na investičních i neinvestičních stavbách nahradit doposud využívaný systém zajištění PPK, je třeba:

- zvýšit stabilitu a kvalitu geodetických bodů ŽBP,
- nahradit v rámci stavebních prací zhotovitelem nedostatečně kvalitní body ŽBP,
- zvýšit ochranu bodů ŽBP,



- v přípravě staveb počítat v projektu i v rozpočtu s úpravou ŽBP

Podrobně jsou podmínky zavedení nové koncepce rozepsány v čl. 6.2. Opuštění systému zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, který je dnes popsán v předpise S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4 sebou kromě výhod, přináší i nevýhody a rizika. O jejich identifikaci jsme se pokusili v čl. 6.1 a jsme přesvědčení, že výhody nad nevýhodami jednoznačně převažují.

## 4 Popis stávajícího stavu

### 4.1 Požadavky na přesnost

Zajištění prostorové polohy koleje je v současné době na tratích SŽ realizováno podle podmínek daných předpisem SŽDC S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4, účinné od 1. března 2021.

Zajištění PPK je zřizováno pro účely stavby a následně i údržby tratí po dobu životnosti koleje.

Potřeba vysoké přesnosti, kvality a stability zajištění PPK je dána požadavky na mezní odchylky Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřizováním bezстыkové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měření PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN. **Pro nový materiál dosahují hodnot  $\pm 10$  mm od projektované polohy osy koleje a  $+10/-20$  mm od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na  $\pm 15$  mm. Hodnoty mezních stavebních odchylek nejsou v ČSN 73 6360-2 rozlišeny kategorií drah, rychlostními pásmy, vytížeností tratí, elektrizací či neelektrizací. Požadavek na přesnost hodnocení PPK je tedy zásadním pro určení potřebných podmínek pro přesnost geodetických základů a metody měření podrobných bodů osy koleje.

U samotných zajišťovacích značek je přesnost stanovena předpisem SŽDC S3, díl III v platném znění, kde je v čl. 139 uvedeno, že příčná (tj. ve směru normály vzhledem k ose koleje) a výšková odchylka na značce nesmí překročit hodnotu 5 mm.

V rámci stavby je standardně dále prováděno také kontrolní měření PPK po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, kdy je současně s měřením samotné koleje geodety SŽG ověřována také poloha každé jednotlivé zajišťovací značky. Kolej je hodnocena na mezní stavební odchylky pro ostatní práce podle čl. 6.4. ČSN 73 6360-2, kde je mezní polohová odchylka stanovena hodnotou  $\pm 20$  mm, výšková rozpětím hodnot  $+10/-20$  mm od projektované výšky nivelety.

Další kontrolní měření PPK jsou prováděna geodety SŽG před ukončením záruční doby a dále pak za provozu dle požadavků Správce trati, podle potřeb údržby nebo v cyklu 1 x 10 let podle změny č. 1 předpisu SŽDC S2/3. V těchto případech je kolej hodnocena na mezní provozní odchylky podle ČSN 73 6360-2, které jsou uvedené v čl. 7.5. Mezní provozní polohová odchylka je stanovena na  $\pm 25$  mm, výšková je v tomto případě již s rozlišením rychlostních pásem. Do rychlosti 80 km/h je mezní provozní výšková odchylka stanovena v hodnotách  $+20$ ,  $-50$  mm, při rychlostech vyšších než 80 km/h je mezní výšková odchylka  $+20$ ,  $-30$  mm.

### 4.2 Železniční bodové pole

Železniční bodové pole je podrobně řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, s účinností od 1. 4. 2018. Železniční bodová pole jsou geodetickým základem pro určení souřadnic podrobných bodů osy a nivelety koleje. Mimo tyto účely je používáno také pro potřeby mapování a následnou tvorbu mapových podkladů pro projekty staveb či pro účelovou železniční mapu. Mapování nevyžaduje tak vysokou přesnost jako kontrolní či technologická měření (viz čl. 4.1), čemuž v současné době odpovídá i kvalita stabilizací bodů železničního bodového pole (viz čl. 4.2.2).

Přesnost mapování je dána čl. 3.2.1 metodického pokynu SŽ M20/MP010 a je uvedena v Tabulka 1 a Tabulka 2.

**Tabulka 1 Přesnost určení prvků a objektů podle SŽ M20/MP010**

Přesnost určení		výčet prvků a objektů
Zvýšená přesnost	$\delta p = 30$ mm $\delta h = 30$ mm	zaměření do 3,5m od osy koleje - průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky; hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků, charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné jízdní dráhy
Standardní přesnost	<b>2. TP</b> (ČSN 01 3410)	Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v předpisu SŽ M20/MP006, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože
	<b>3. TP</b> (ČSN 01 3410)	terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě

\* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

**Tabulka 2 - Kritéria přesnosti podrobných bodů dle ČSN 01 3410**

Třída přesnosti	$u_{XY}$ m	$u_H$ m	$u_V$ m
1	0,04	0,03	0,30
2	0,08	0,07	0,40
3	0,14	0,12	0,50

#### 4.2.1 Struktura ŽBP

Podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v platném znění se ŽBP se člení na primární a sekundární síť.

**Primární body ŽBP** se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu, jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bp<sub>v</sub> a prostorově v **ETRS89**. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi body nimi je stanovena na **600 – 1300 m**.

Mezi **sekundární body ŽBP**, které se zřizují pro potřeby měření prostorové polohy koleje a pro potřeby mapování, patří body polygonového pořadu a zajišťovací značky (čl. a.)). Body polygonového pořadu se volí rovnoměrně mezi body primární sítě tak, aby byly použitelné k měření osy koleje a zajišťovacích značek. Vzdálenost mezi sousedními body přímo viditelnými body je stanovena na **120 až 250 m, na neelektrifikovaných tratích až 300 m** (viz Obrázek 1).



**Obrázek 1 Polygonové body mezi dvěma body primární sítě**

Z bodů polygonového pořadu jsou určovány polohové a výškové souřadnice zajišťovacích značek (viz Obrázek 2), jejichž rozvržení je dáno zásadami uvedenými v předpise SŽDC S3, díl III. Vhodné body primární sítě či polygonové body mohou zároveň sloužit i jako zajišťovací značky. Takovými body jsou obvykle měřické hřeby v pevných betonových konstrukcích propustků, mostů, apod.

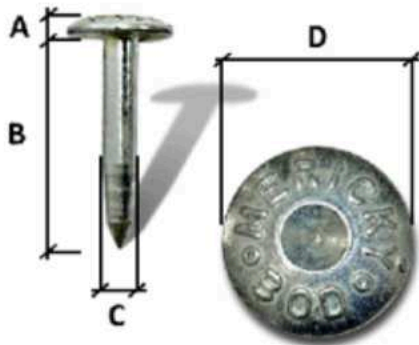


**Obrázek 2 Zajišťovací značky (křížky) mezi polygonovými body a body primární sítě**

#### 4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Druhy stabilizace jsou popsány v čl. 3.4 metodického pokynu SŽDC M20/MP007, pro účely této důvodové zprávy jsou uvedeny jen ty nejčastěji využívané.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.

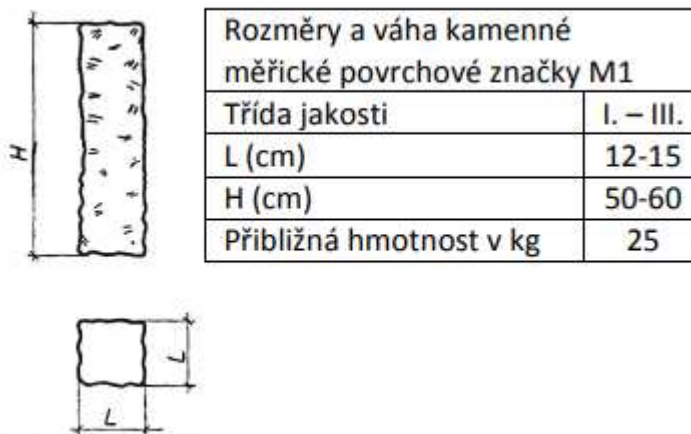


Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

**Obrázek 3 Měřický hřeb**

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

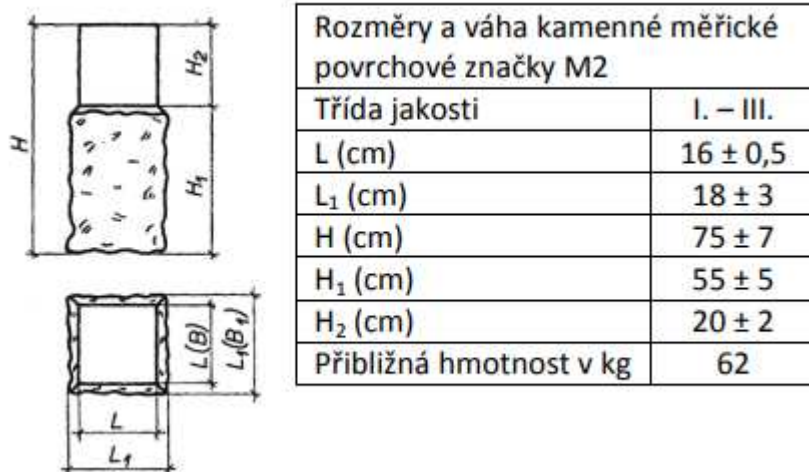
- b.) **Kamenná povrchová značka M1** - „Kámen M1“ - je lámaná z žuly (neměla by být řezaná). Hlava kamene M1 je opracovaná s čtvercovým půdorysem, často pouze s vysekaným křížkem.



**Obrázek 4 Rozměry povrchové kamenné značky M1**

V lepším případě je kámen osazen zabetonovaným nivelačním znakem nebo zavrtanou hřebovou/čepovou značkou (viz Obrázek 6).

- c.) Kamenná povrchová značka M2 - „Kámen M2“ je také lámaná z žuly (nesmí být řezaná). Hlava kamene M2 je podobně jako M1 opracovaná s čtvercovým půdorysem. Měřickým znakem je v horším případě pouze vysekaný křížek, v lepším případě je to zabetonovaný hřeb nebo nivelační znak s jednoznačně identifikovatelným bodem měření (viz Obrázek 6).



**Obrázek 5 Rozměry povrchové kamenné značky M2**



**Obrázek 6 Hlava kamene s vysekaným křížkem, se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)**

#### 4.2.3 Ochrana bodů ŽBP

Body primární sítě a polygonové body sekundární sítě, které jsou stabilizované prostřednictvím kamenných značek, jsou často chráněny ochranným tyčovým znakem červeno-bílé barvy, který je v horní části opatřen tabulkou s nápisem „Geodetický bod Poškození se trestá“.

Nápis se umísťuje směrem k samotnému geodetickému bodu na tyčovém znaku, který je ve vzdálenosti cca 75 cm od měřického znaku (viz Obrázek 7).



**Obrázek 7 Ochranný tyčový znak**

#### 4.2.4 Ničení geodetických bodů

Ničení geodetických bodů opravnými a údržbovými pracemi je velký problém, protože následně při větším rozsahu poškození, není možné jednoduše provést měřické práce. Každé poškození bodů ŽBP je třeba nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz).

Před samotnými měřickými pracemi pro projekt stavby je třeba nejdříve obnovit zničené či poškozené body ŽBP, určit jejich nové souřadnice a rozpočet stavby (u opravné práce) s tím často nepočítá.

- a.) **Odstranění bodu ŽBP** – při pokládání kabelů často dojde k úplnému odstranění bodu
- b.) **Přesunutí bodu ŽBP** - při pokládání kabelů je zhotovitelem přesunut geodetický bod do jiné polohy bez oznámení takové skutečnosti SŽG
- c.) **Porušení ochranného pásma bodu ŽBP** – v bezprostřední blízkosti geodetického bodu je veden výkop. Měřická značka se stane nestabilní (výškové poklesy) a může se dostat do mírně odlišné polohy.
- d.) **Zničení bodu při sekání trávy** – úplné zničení opracované hlavy žulového kamene či odstranění měřického znaku



**Obrázek 8 Ukázka zničených bodů sekáním trávy**

## 4.3 Zajištění PPK

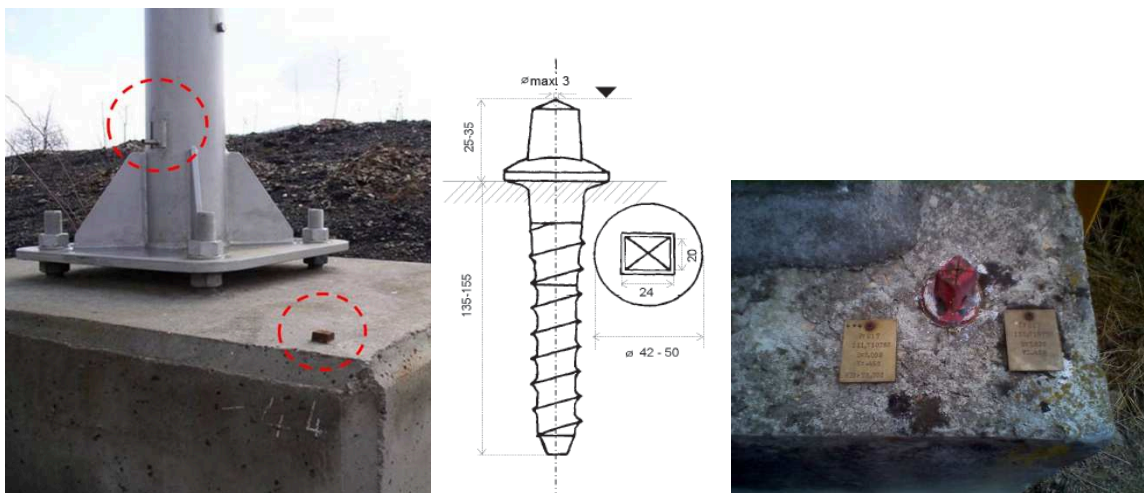
### 4.3.1 Elektrizované tratě

Zajišťovací značky jsou standardně stabilizovány podle čl. 124 a 130 předpisu SŽDC S3, díl III do podpěr trakčního vedení. Stabilizace musí být provedena v souladu s TPD č. 01/2011 pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění PPK a čl. 91 až 96 předpisu SŽDC S3, díl III.



**Obrázek 9 Konzolová značka na podpěře trakčního vedení**

Další možností je stabilizace hřbové zajišťovací značky do betonového základu podpěr trakčního vedení, případně do parapetů propustků, mostů a dalších staveb železničního spodku v souladu s čl. 98. - 101 předpisu SŽDC S3, díl III. Často bývá stabilizace provedena prostřednictvím vrtule (Obrázek 10)



**Obrázek 10 Konzole na podpěře trakčního vedení a vrtule v betonovém základu**

Zajištění PPK na elektrizovaných tratích je u SŽ standardně zavedené a využívané pro technologická i kontrolní měření PPK, proto bližší specifikace a vyšší podrobnost popisu způsobu zajištění PPK na elektrizovaných tratích, není předmětem této důvodové zprávy.

## 4.3.2 Neelektrizované tratě

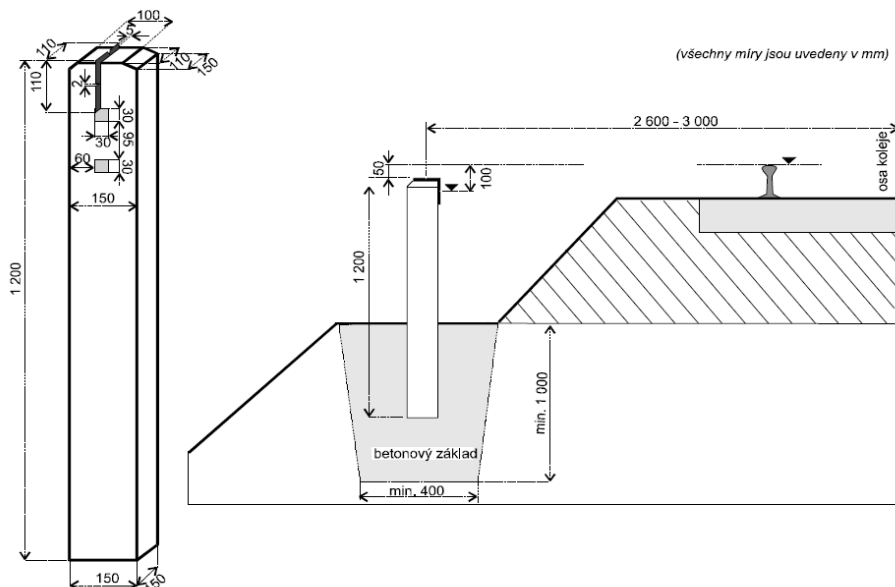
### Vývoj zajištění PPK na neelektrizovaných tratích

#### a) Období od 2003 – 2014

Do roku 2009 byla kontrola prostorové polohy koleje za provozu, ale i v rámci výstavby prováděna výhradně s využitím jednoduchých měřících prostředků. Přestože již od roku 2009 po zavedení správy prostorové polohy koleje u SŽG byla postupně kontrola PPK před zřizováním bezстыkové koleje do praxe zavedena, nadále zůstávali na provozovaných tratích podle předpisu SŽDC (ČD) S2/3 za kontrolu PPK odpovědní Správci tratí. Bylo využíváno zejména pásmo a pro přímo měřenou vodorovnou vzdálenost musely být zajišťovací značky umístovány do dané výškové úrovně vzhledem ke kolejnicovým pásům.

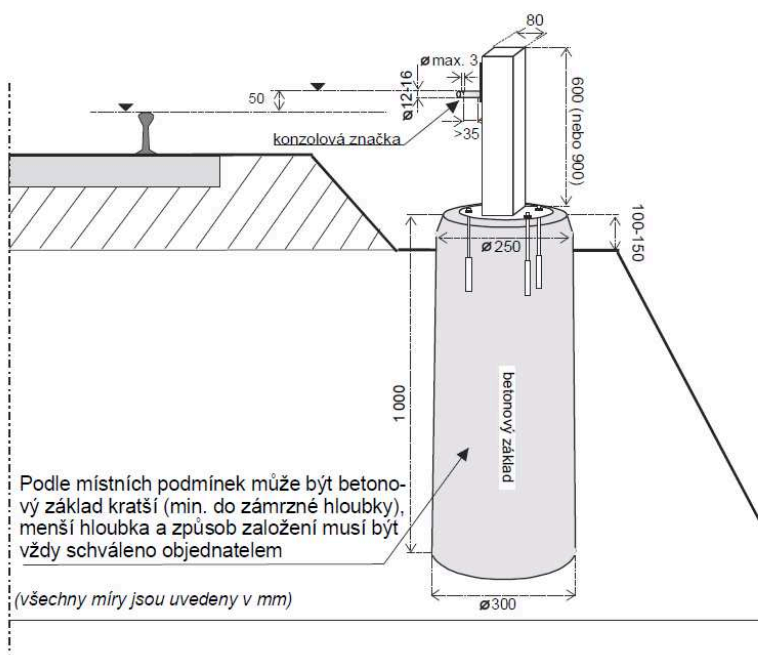
Na tratích v původním stavu bylo zajištění PPK realizováno v charakteristických bodech trati prostřednictvím železobetonových sloupků (Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III). Stav těchto sloupků byl lety provozu a údržby bezprostředního okolí žalostný a většinou nebylo možné vzhledem k jejich stavu prostorovou polohu koleje hodnotit.

SŽDC S3 díl III – Účinnost od 1. října 2008



**Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III)**

Na úsecích tratí, kde proběhla rekonstrukce, modernizace nebo optimalizace, umožnil předpis SŽDC S3, díl III s účinností od 1.1.2003 stabilizovat konzolovou značku na zajišťovacím ocelovém sloupku (Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III).



**Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III)**

Typickým a až do roku 2017 jediným schváleným zástupcem byla zaj. značka výrobce ŽPSV s.r.o. (Obrázek 13 a Obrázek 14)

ŽPSV s.r.o.

PLATNÝ OD 1. 6. 2021

Obchodní značka	Název výrobku	Rozměry (cm)			Objem m <sup>3</sup>	Hmotnost kg	Výrobce	Cena Kč/ks (bez DPH)
		L	B	H				
AZZ 414-19	Sloupek U-600 pro konz.značku ZZ1-2018	-	30	160	0,07	173,5	Bě	1203

**Obrázek 13 Položka z ceníku firmy ŽPSV s.r.o.**



**Obrázek 14 Ocelové sloupky se zajišťovacími značkami ŽPSV**

I v tomto případě ale byla potřeba umístit výškový znak takovým způsobem, aby mohla být vodorovná vzdálenost osy koleje určena přímým měřením pásmem. To vedlo k nestabilitě a tím i nekvalitě zajišťovacích značek, které dále nemohly plnit svůj účel. Důvodem bylo zejména



to, že betonový základ nebyl dostatečně zakrytý zeminou (Obrázek 15, Obrázek 16 a Obrázek 17)



**Obrázek 15 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem**



**Obrázek 16 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem při bližším pohledu**



**Obrázek 17 Řešení zhotovitele pro zvýšení stability zajišťovací značky**

## **b.) Období od 1.1.2014 – 1.4.2020**

Na tratích bez projektů v souřadnicích S-JTSK a Bpv, kde neproběhla rekonstrukce, modernizace ani optimalizace, byla prostorová poloha koleje teoreticky stále kontrolována Správcí trati od původních železobetonových sloupků. Způsob provedení a vhodnost takové kontroly není předmětem tohoto dokumentu.

### **Změna a nové znění předpisu SŽDC S3, díl III**

S účinností od 1.1.2014 do 31.3.2020 byla podle podmínek daných předpisem SŽDC S2/3 za kontrolu prostorové polohy koleje na tratích po provedené rekonstrukci, modernizaci či optimalizaci odpovědná organizační jednotka SŽG. To vedlo k možnosti změnit nutnost umístění značky do požadované výškové úrovně, ale i polohy. Nové podmínky zajištění PPK byly zapracovány do změny č. 2 a 3 předpisu SŽDC S3, díl III.

Zajišťovací značky konzolového typu se v souladu s čl. 97 a čl. 129 předpisu SŽDC S3, díl III osazují na ocelové sloupky a využívají se vhodné body železničního bodového pole (dále ŽBP), stabilizované v objektech železničního spodku (hřebové značky v římsách propustků, mostů, apod.).

Vzdálenost mezi zajišťovacími značkami je stanovena v čl. 115 předpisu SŽDC S3, díl III. V přímé koleji a v obloucích s poloměrem většími než 500 m se zajišťovací značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Doporučená vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se snižuje u malých poloměrů oblouků až na 35 m podle rozhledových poměrů a podmínek konkrétní trati. Značky již není třeba stabilizovat do charakteristických bodů trati jako tomu bylo dříve, ale vzdálenost k charakteristickým bodům je uvedena na štítku u zajišťovací značky. Tím došlo k optimálnějšímu rozdělení značek, protože na tratích se složitějšími směrovými a výškovými poměry byla dříve vzdálenost mezi sousedními zajišťovacími značkami jen několik málo metrů a naopak v přímém úseku mohla být vzdálenost mezi sousedními značkami až 200 m. Chybějící zajišťovací značky v přímém úseku znemožňovaly řádné využívání geodetické metody měření a velké množství značek v obloucích malých poloměrů bylo naopak nadbytečné.

### **Problémy**

V první části období se často stávalo, že zejména na úsecích, kde proběhly opravné práce, byly zhotoviteli často stabilizovány nejen neschválené, ale také vyloženě nevhodné zajišťovací značky. Ze způsobů stabilizací bylo zřejmé, že někteří zhotovitelé nemají vůbec představu, k čemu má zajištění PPK sloužit. Zajištění PPK má být zřizováno nejen pro stavbu, ale také pro provozní sledování stavu PPK, pro technologická měření PPK sloužící pro navádění traťových strojů při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek a pro další předepsané kontrolní účely. Životnost zajištění PPK by měla odpovídat životnosti koleje v daném úseku trati, protože pouze pak je možné využívat provozního sledování a posuzovat vývoj stavu PPK.



**Obrázek 18 Ukázka neschválených, nestabilních a vyloženě nevhodných zajištění PPK**

I schválené značky ŽPSV ale byly často osazovány s nedostatečnou kvalitou a stabilitou, nebyly ošetřeny barvou proti korozi, apod.

Problematika kvality zajištění PPK byla opakovaně školena na kurzech mistrů tratí, kurzech VPO/VTO, na školeních geodetů pro získání a udržení odborné způsobilosti a také na školeních stavebních dozorů stavebních správ a technických pracovníků Správ tratí nejen v rámci svářečské školy.

U značek typu ZPSV se v období 2015 – 2018 objevily trhliny v betonovém základu sloupku z důvodu zatékání vody do profilu ocelového sloupku (Obrázek 19). Ty musely být v rámci reklamačních řízení řešeny opravou, ke které výrobce vydal „Technologický předpis pro opravu poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku“, č.j. TePř-EPZV-2015-0223-1

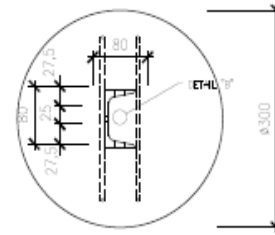


**Obrázek 19 Popraskané betonové základy zajišťovacích značek ŽPSV**

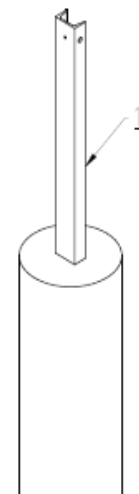
Aby se zadržování vody a praskání betonových základů předcházelo, byl vydán dne 31.1.2018 „Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky“, č.j. 14632/2018-SŽDC-GR-O13 a konstrukce sloupku byla upravena na otevřený profil.



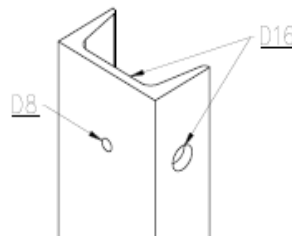
PŮDORYS M 1:5



POHLED 3D



DETAIL POHLEDU M 1:2



**Obrázek 20 Otevřený profil konstrukce sloupku ŽPSV**

### Schválení „nového“ typu zajišťovací značky

V květnu 2017 byly schváleny TPD č. TR-2017 pro konzolové zajišťovací značky firmě Tomi-Remont a.s. a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 byl vydán výnos o schválení technické dokumentace č.j. S25158/2017-SŽDC-GR-O13. Konzolová značka byla umístěna blíže k úrovni terénu (min. 20, max. 50 cm) a kovový sloupek byl zabetonován do vyvrtané či vykopané základové jámy s minimální hloubkou 1 m. Stabilita těchto značek se zdá jednoznačně vyšší.



**Obrázek 21 Značka typu Tomi-Remont**

Od zavedení všech výše uvedených změn geodetická složka SŽ i traťové hospodářství očekávalo výrazné zlepšení kvality zajištění PPK, což se ale bohužel nepotvrdilo.



**Obrázek 22 Odstraněné zajišťovací značky z opravné práce při rekonstrukci koleje**

### **c.) Období od 1.4.2020 – doposud**

Změna č. 1 předpisu SŽDC S2/3 s účinností od 1.4.2020 přenesla zodpovědnost za kontrolu PPK ze Správců tratí na Správu železniční geodézie i na tratích, kde rekonstrukce, modernizace ani optimalizace neproběhla. V současné době je tedy prostorová poloha koleje vyhodnocována výhradně geodetickými prostředky a nepředpokládá se potřeba přímého měření pásmy, apod.

**V případě potřeby** kontroly PPK mimo intervaly stanovené předpisem SŽDC S2/3, **využije Správce trati geodetickou složku** Správy železnic odpovědnou za prostorovou polohu koleje. SŽG zajistí geodetické kontinuální měření vlastními prostředky nebo dodavatelsky. Z tohoto důvodu lze tedy očekávat, že není třeba využívat systém zajištění, ale bude častěji využíván geodetický základ, kterým je železniční bodové pole stabilizované v celé síti. Současná kvalita sítě bodů ŽBP odpovídá požadavkům na přesnost pro mapování podkladů pro

projekty staveb (čl. 4.2), ale bohužel často neodpovídá požadavkům vysoké přesnosti potřebné pro kontrolní a technologická měření PPK na stavbách (čl. 4.1) rekonstrukcí a oprav železničního svršku. Proto je doposud stále využíván systém zajištění PPK popsáný v čl. 4.3.24.3. V rámci investičních i neinvestičních staveb (rekonstrukcí i oprav) je systém dostatečný a pohodlný, ale pro potřeby údržby je již dále nevhodný. Zajišťovací značky jsou po určité době nestabilní a pro požadované účely nepoužitelné. Překázejí při úpravě vegetace v blízkosti tratí a protože je jich velké množství, jsou pro Správce trati poměrně vysokou, ale zároveň nepřiměřenou finanční zátěží. Týká se to totiž zejména tratí regionálního charakteru s náročnými směrovými a výškovými poměry, kde sekání trávy musí probíhat kvůli rozhledovým poměrům poměrně často a naopak údržba železničního svršku se po rekonstrukci, modernizaci nebo celkové opravě určitou poměrně dlouhou dobu nepředpokládá.

## 4.4 Způsob měření a hodnocení PPK

V čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III je uvedeno, že Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou (podle SŽ Zam1) polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK

- před ukončením záruční doby,
- vždy před rekonstrukcí koleje,
- před souvislou opravnou prací,
- před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3.

Podstatné je, že při měření **na tratích se zajištěním PPK jsou současně s měřením osy koleje kontrolovány také zajišťovací značky** (viz 4.4.1.1 a 4.4.1.2). Není tedy nutná příprava a ověřování geodetického základu uvedená v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III. V případě dostatku nadbytečných měření je možné podezřelou hodnotu vypustit nebo dokonce určit novou souřadnici zajišťovacího bodu v souladu s čl. 138 SŽDC S3, díl III.

Naopak **na tratích bez zajišťovacích značek** je třeba před samotným měřením prostorové polohy koleje **nejdříve provést kontrolu bodů ŽBP**. Způsob kontroly musí odpovídat požadavkům metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Způsob orientací na zajišťovací značky a měření prostorové polohy koleje je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě je popis uveden pouze zjednodušeně pro pochopení souvislostí.

### 4.4.1 Určení souřadnic stanoviska

#### 4.4.1.1 Elektrizovaná trať se zajištěním na podpěrách sloupů trakčního vedení

Totální stanice je postavena na libovolné místo (volné stanovisko) a využívají se orientace na všechny zajišťovací značky až do vzdálenosti 150 m na každou stranu, ze kterých je určena poloha a výška volného stanoviska.

Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky.



**Obrázek 23 Určení souřadnic volně postaveného stanoviště ze zajišťovacích značek na podpěrách TV**

#### **4.4.1.2 Neelektrizovaná trať se zajišťovacími značkami**

Totální stanice je postavena na libovolně vhodné místo (volné stanoviště) a využívají se volná stanoviště s orientací minimálně na 4 vhodně rozložené a funkční zajišťovací značky (nebo body primární sítě či polygonové body ŽBP) do vzdálenosti 150 m na každou stranu. Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky či body ŽBP.

#### **4.4.1.3 Neelektrizovaná trať bez zajišťovacích značek**

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem bodu primární sítě nebo polygonovém bodu ŽBP. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

### **4.4.2 Měření podrobných bodů**

Podrobné měření probíhá kontinuálně. Interval měření je volen podle požadavku objednatele (ST), obvykle s krokem max. 10 m. Vzdálenosti, na které je možné z jednoho stanoviště měřit, jsou shodné s měřením na orientační body a závisí hlavně na klimatických podmínkách (refrakci). Není dovoleno měřit podrobné body koleje ve větší vzdálenosti než nejbližší orientační bod a ne dále než 150 m a to i za ideálních atmosférických podmínek.

Způsob měření podrobných bodů prostorové polohy koleje a objektů železničního spodku je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě není třeba metodu měření dále rozvádět, protože nemá vliv na způsob zajištění PPK.

## 4.5 Ceny zajišťovacích značek

Cena zajišťovací značky je velmi rozdílná u investičních a neinvestičních akcí a jak vyplývá z nabídek zhotovitelů, které máme k dispozici, reálně je závislá také na počtu zajišťovacích značek a rozsahu prací. Také často v cenové nabídce zhotovitele vůbec neodpovídá položce ze sborníků <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

### Investiční akce:

Podle dostupných informací je dlouhodobě obvyklá cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 6.000,- Kč/ks. Tato cena je konečná a obsahuje cenu za materiál i cenu za zemní a montážní práce. Tuto cenu potvrzují i dvě cenové nabídky různých zhotovitelů na dvou různých rekonstrukcích, kde byla nabídková cena 5.000,- a 6.400,- Kč/ks. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

								SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ					
								období do: 24.03.2021					
								Počáteční stav		Sledované období		Od počátku	
Poř. číslo položky	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)
54	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	8.000	8.000	5 000,000	40 000,00	8.000	40 000,00			8.000	40 000,00

Stavba	16-013-2												
Číslo a název SO	SO 01-17												
Číslo a název rozpočtu:	SO 01-17												
Poř. č. položky	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Množství	Množství po změně	CENA						
1	2	3	4	5	6	9	10	11					
74	923941-R		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A ŠTÍTKU	KUS	131,000	131,000	6 346,26	831 360,06					
76	9269-R03		PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KONZOLOVÉ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	141,000	141,000	1 552,74	218 936,34					

### Obrázek 24 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých investičních akcích

### Neinvestiční akce (opravy)

Podle položek v aktuálním „Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ je celková cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku těžko určitelná, protože nejsme schopni přesně identifikovat, co jednotlivé položky obsahují. Předpokládejme, že se celková cena skládá z položky „betonový sloupek pro konzolovou značku“ a „montáže zajišťovací značky včetně sloupku a základu“. Potom je jednotková cena stanovena na hodnotu 2.220,- Kč. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

Číslo položky	Popis položky	MJ	Cena za MJ	Hmotnost [t]
<b>5962119</b>	<b>Zajištění PPK</b>			
5962119005	betonový prefabrikovaný základ	kus	293,00	0,30000
5962119025	betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	1 110,00	0,17000
5962119030	betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	kus	318,00	0,06200



Číslo položky	Popis položky	Upřesňující popis	MJ	Cena	Upřesňující poznámka
5912065	Montáž zajišťovací značky	Značka=kus			1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
	samostatné				
5912065010	konzolové		kus	369,00	
5912065020	hřeb		kus	441,00	
	včetně sloupku				
5912065110	konzolové		kus	738,00	
	včetně sloupku a základu				
5912065210	konzolové		kus	1 110,00	

### Obrázek 25 Položky ze sborníku

Nabídková cena různých zhotovitelů na různých opravných pracích je rozdílná. Příkladem jsou dvě opravné práce z roku 2020 v rámci obvodu jedné Správy tratí, kdy je cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 2.714,- Kč/ks a 1.918,-Kč/ks.

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková
NABÍDKY ZHOTOVITELE						
53	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	26,000	450,00
54	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	17,000	680,00
55	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	9,000	45,00
23	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	26,000	185,00
24	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	9,000	350,00
25	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	17,000	1 584,00
						<b>2 714,00</b>
166	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	69,000	38,00
167	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	64,000	880,00
168	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	5,000	280,00
129	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	69,000	200,00
130	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	5,000	500,00
131	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	64,000	1 000,00
						<b>1 918,00</b>

### Obrázek 26 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých neinvestičních akcích

Pro představu a pro úplnost ještě uvedme, že v aktuálně platném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury jsou měřické a výpočetní práce součástí tvorby projektu zajištění PPK a na jednokolejné trati vychází na 16.500,- Kč na kilometr.

Kódpoložky	Popis položky	mj	Sazba (%), cena (Kč)	Poznámka
	Technický projekt zajištění PPK			V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje
	bez optimalizace nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná			
023111001	zaměření ZZ	km	16 500	
023111011	zajištění PPK	km	12 650	
	trať dvoukolejná			
	zaměření ZZ	km	22 000	
023112001	zaměření ZZ	km	22 000	
023112011	zajištění PPK	km	23 100	
	s optimalizací nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná	km	16 500	
023113001	trať jednokolejná	km	16 500	
023113011	trať dvoukolejná	km	31 350	

### Obrázek 27 Ukázka cen za zaměření a vytvoření technického projektu PPK ze Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury

# 5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích

## 5.1 Požadavky na přesnost ŽBP

Pokud mají geodetické body (viz čl. 5.2.1) zajistit prostorovou polohu koleje, musí ŽBP odpovídat svou kvalitou požadavkům na přesnost, danou mezními odchylkami Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřízováním bezstykové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měřením PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN.

**Pro nový materiál dosahují hodnot  $\pm 10\text{mm}$  v poloze a  $+10/-20\text{mm}$  od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na  $\pm 15\text{mm}$ .

Často zaznívá názor, že na regionálních tratích s malou traťovou rychlostí je požadavek mezních stavebních odchylek příliš přísný. Paradoxem ale je, že právě na těchto tratích je zvýšená potřeba velmi vysoké reprodukovatelnosti a přesnosti měření. Důvodem jsou časté náročné směrové poměry (malé až velmi malé poloměry oblouků), kde každá malá změna směrové polohy vyvolá velkou změnu upínací teploty (viz příloha 2 k SŽDC S3/2). Proto je důležité právě na těchto tratích pro navádění traťových strojů a následná kontrolní měření PPK měřit přesně z k tomu vhodných geodetických základů.

Pro zajištění odpovídající přesnosti geodetického základu a pro následné posuzování jak stavebních, tak i provozních odchylek dle uvedené ČSN, je zásadní kvalita stabilizací bodů ŽBP a tím zajištění opakovatelnosti měření, vytyčení a kontroly geodetickými metodami. Samotná přesnost ŽBP je pak dána odpovídajícími požadavky a kritérii na jednotlivé metody měření ŽBP (technologie GNSS, terestrické metody, nivelace).

## 5.2 Geodetické základy

### 5.2.1 Struktura ŽBP

Bude třeba novelizovat metodický pokyn SŽDC M20/MP007, kde budou stanoveny nové podmínky pro body ŽBP a kvalitu stabilizací. Novelizace předpisu je v přípravě a počítá se s její účinností nejpozději od 1. 1. 2022.

**Základní geodetické body (dále též ZGB)** odpovídají bodům primární sítě dle aktuálně platného předpisu SŽDC M20/MP007. I nadále se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu. Stabilizují se v místech, kde nehrozí riziko poškození a degradace kvality v čase, nejčastěji na pevných a rozměrných objektech. Bez souhlasu příslušného správce ŽBP nesmí dojít k porušení nebo fyzické změně stabilizace bodu. Jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v ETRS89. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi nimi je stanovena na 600 – 1300 m. Budou (i nyní již jsou) stabilizovány přednostně pomocí měřických hřebů do betonových základů staveb železničního spodku (římsy mostů, propustků, apod.). V místech, kde není stanovena vzdálenost možné dodržet, budou stabilizovány body s těžkou centrací (čl. 5.2.2.2, písm. c). Body s těžkou centrací budou pod úrovní terénu, chráněny ochrannou šachtou (čl. 5.2.3.2) a označeny ochranným tyčovým znakem (5.2.3.1), takže nebudou ohroženy údržbou vegetace.

**Geodetické body** (dále též GB) podléhají také zvýšené ochraně. Jakákoliv manipulace nebo změna tohoto bodu musí být oznámena příslušnému správci ŽBP. V případě poškození GB je nutné takovýto bod fyzicky i geometricky obnovit, a to na náklady toho, kdo poškození způsobil. GB jsou rozmístěny podél trati ve vzdálenosti 100 – 250 m od bodů ZGB nebo ve vzájemné vzdálenosti (podle terénních podmínek).

ZGB a GB tvoří provázanou měřickou polygonovou síť, která je základem sítě ŽBP (Obrázek 28). Stabilizují se s požadavkem na vzájemnou viditelnost, trvanlivost a neměnnost v čase. Zemní stabilizace se umísťují vždy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽ (dále jen pozemky SŽ), měřické značky lze osadit s rozvahou do stávajících objektů i mimo

tyto pozemky. Body umístěné mimo pozemky SŽ musí mít ovšem majetkoprávně ošetřen přístup k užívání těchto bodů.

**Pomocné zajišťovací body** (dále též „PZB“) se budují zejména na neelektrizovaných tratích na pevných a rozměrných objektech a konstrukcích a jsou stabilizovány prostřednictvím měřických hřebů. Tyto body nejsou součástí polygonové sítě, ale jsou vhodné z hlediska životnosti a neměnnosti stabilizace, přitom jsou ekonomicky zanedbatelné a v případě zničení ZGB nebo GB jsou využity pro určení polohy měřického stanoviska.



**Obrázek 28 Geodetické body (GB) mezi základními geodetickými body (ZGB)**

## 5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Pro účel stabilizace bodů ŽBP rozlišujeme:

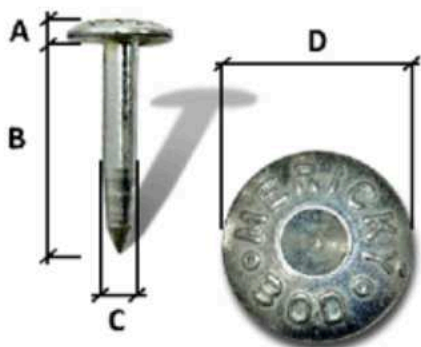
- a.) typy měřických značek (čl. 5.2.2.1) – značka, k níž je vztažena poloha bodu ŽBP;
- b.) typy stabilizací (čl. 5.2.2.2) – objekt, do něž je osazena měřická značka.

Výška bodu ŽBP je vždy vztažena k temeni měřické značky.

### 5.2.2.1 Typy měřických značek

V tomto článku jsou uvedené pouze typy měřických značek vhodné pro zajištění PPK geodetickými body ŽBP.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



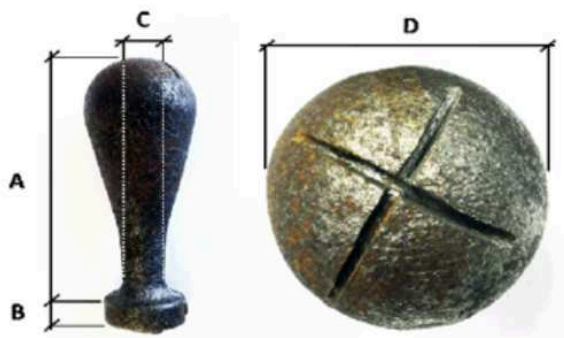
Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

**Obrázek 29 Měřický hřeb**

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Hřebová nivelační značka**

Doporučený vzor dle Obrázek 30, případně lze použít jinou nivelační hřebovou značku dle vzoru uvedeném v ČSN ISO 4463-2. Značka musí mít dle umístění shora vyřezaný kříž nebo vyražený dolík pro jasnou identifikaci vyznačení polohy bodu.

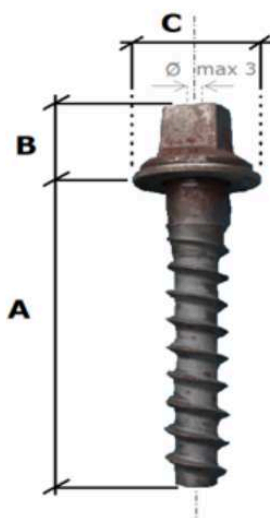


Rozměry hřebové nivelační značky N1	
A (mm)	86
B (mm)	8
C (mm)	13
D (mm)	34

**Obrázek 30 Hřebová nivelační značka s vyřezaným křížkem**

**c.) Vrtule**

Stabilizuje se do betonových základů, nejčastěji trakčního vedení. Poloha je vztažena k otvoru ve středu hlavy značky, výška k temenu značky.

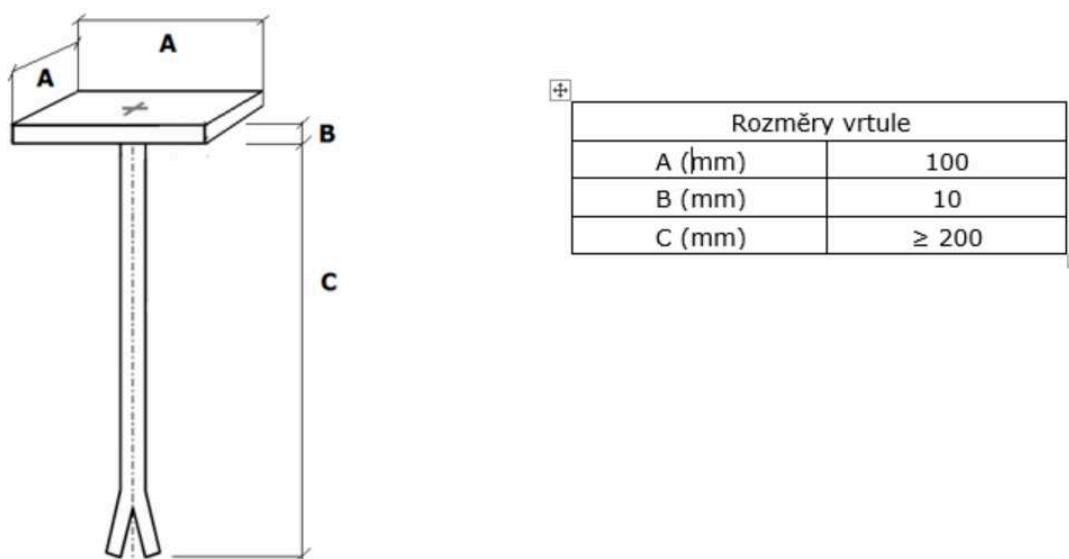


Rozměry vrtule	
A (mm)	135 - 155
B (mm)	25 - 35
C (mm)	42 - 50

**Obrázek 31 Vrtule**

**d.) Ocelová destička**

Stabilizuje se vždy do betonové směsi, v rovině s povrchem betonu (okolního povrchu), výhradně do nástupišť. Poloha je vztažena ke středovému znaku, výška je vztažena k horní straně desky v okolí středového znaku.



**Obrázek 32 Ocelová destička**

**e.) Ocelový profil s otvorem nebo vyřezaným křížkem**

Vhodný a upravený ocelový materiál – betonářské tyče (roxory) nebo obdobné, který lze použít pro účel měřické značky. Profil musí být umístěn do vhodného typu stabilizace (čl. 5.2.2.2) a musí mít vyznačeno místo pro centraci (vyřezaný křížek, vyražený nebo vyvrtaný dolík).

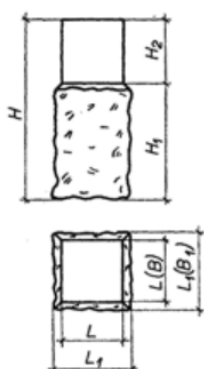


**Obrázek 33 Roxor v betonovém bloku (základní odlehčená stabilizace)**

### 5.2.2.2 Typy stabilizací

Před prováděním samostatných zemních stabilizací je třeba být obeznámen se stavem podzemních sítí technické infrastruktury, aby nedošlo při osazování stabilizací k jejich poškození.

- a.) **Kamenný povrchový znak (dále jen kámen)** - Výrobek z přírodního kamene kamenicky opracovaný do tvaru hranolu, určený ke stabilizaci měřických bodů. Pro účel stabilizace bodů ŽBP lze používat povrchové kamenné znaky s označením M2, M5 (případně M4 a M6), které splňují požadavky na provedení a rozměry dle ČSN 72 2518.



Rozměry a tolerance vybraných kamenných měřických povrchových značek dle ČSN 72 2518		
Třída jakosti	M2	M5
L (cm)	16 ± 0,5	20 ± 0,5
L <sub>1</sub> (cm)	18 ± 3	22 ± 3
H (cm)	75 ± 7	80 ± 7
H <sub>1</sub> (cm)	55 ± 5	65 ± 5
H <sub>2</sub> (cm)	20 ± 2	15 ± 2
Přibližná hmotnost v kg	62	101

Obrázek 34 Kamenný povrchový znak

Dříve stabilizované kameny typu **M1** (čl. 4.2.2, písm. b) nejsou dostatečně stabilní z důvodu jejich nízké hmotnosti a jejich délky, která nezasahuje pod zámrnou hloubku. Při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku je třeba je **nahradit, pokud nebude zřizováno zajištění PPK prostřednictvím zajišťovacích značek!**

Hlava kamene musí být vždy opatřena jednoznačně identifikovatelnou měřickou značkou, kterou bude obvykle měřický hřeb nebo hřbová nivelační značka. Pokud není kámen **M2 nebo M5** měřickou značkou opatřen, je třeba při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku měřický hřeb do kamene stabilizovat nebo stabilizaci nahradit např. „základní odlehčenou stabilizací“.

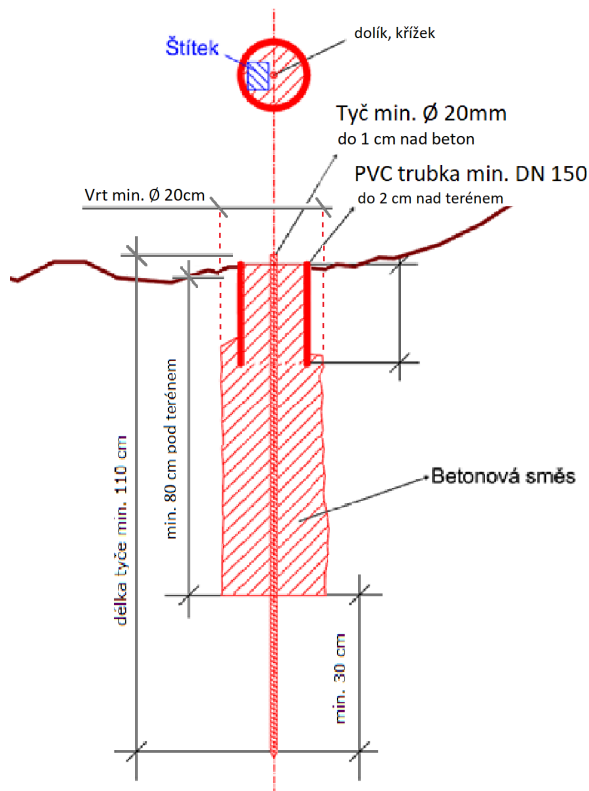


Obrázek 35 Hlava kamene se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

#### b.) Základní odlehčená stabilizace

Stabilizace bodu se realizuje betonářskou svařovací tyčí z oceli 10 425 V (dále roxor), délky minimálně 1100 mm a průměru min. 20 mm. Tento typ stabilizace bodu se na horní ploše osazuje měřickou značkou dle čl. 5.2.2.1. Roxor se zatlačí svisle do středu jámy o průměru minimálně 200 mm a hloubce min. 800 mm. Jáma se vyplní betonovou směsí s min. pevnostní třídou C30/37. Kolem hlavy stabilizace je umístěna manžetová forma z PVC materiálu, jehož vrchní část by měla být usazena maximálně do 2 cm nad rostlým

terénem a musí být zarovnána s horní plochou betonové směsi, aby se minimalizovalo riziko poškození při úpravě vegetace.



**Obrázek 36 Schéma a ukázka základní odlehčené stabilizace**

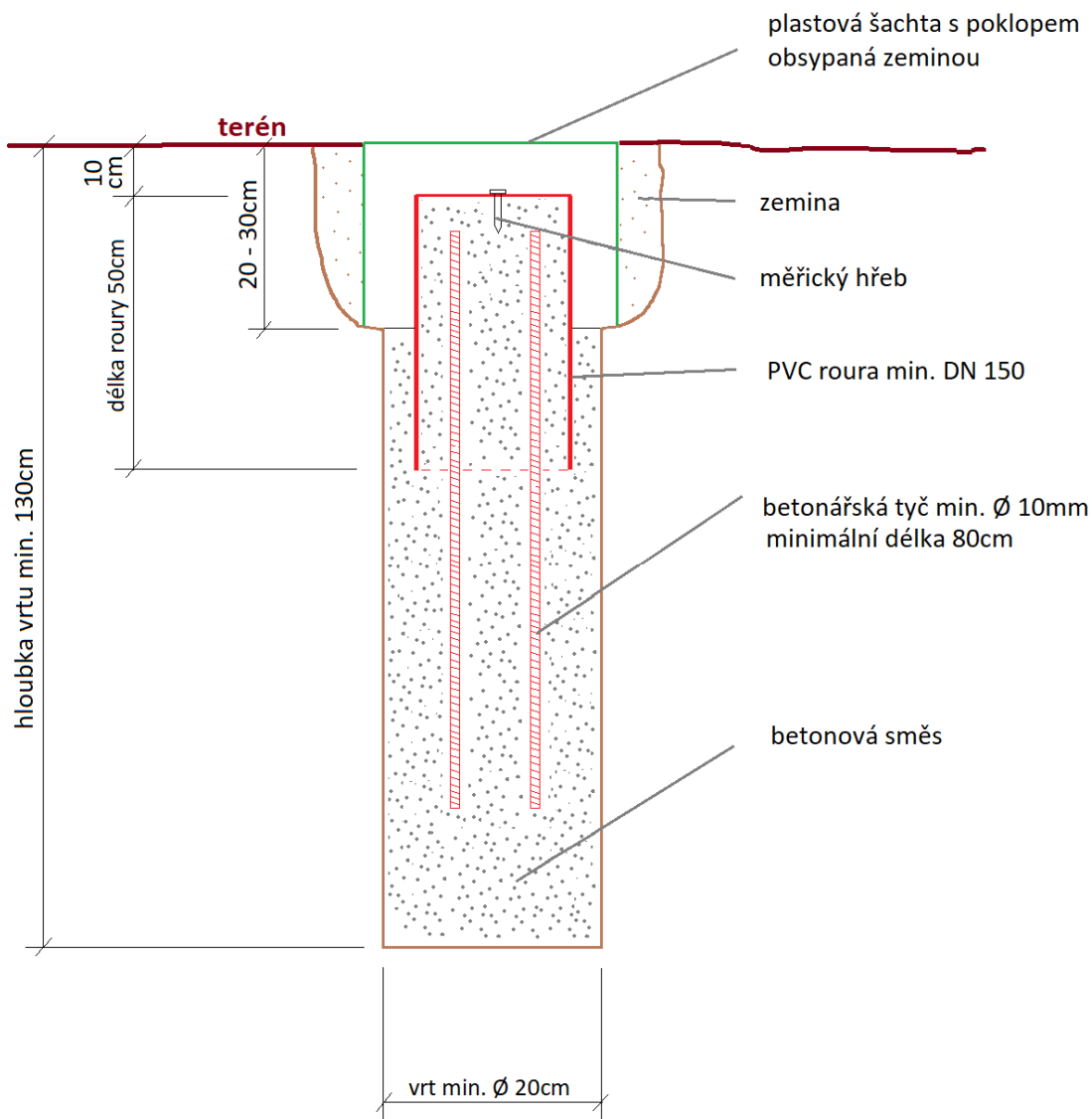
Tento typ stabilizace vychází z ČSN ISO 4463-2 a je pouze mírně upraven pro potřeby železnice. Od tohoto typu stabilizace si do budoucna slibujeme vyšší kvalitu železničních bodových polí a je jednou z podmínek/možností nahrazení zajišťovacích značek (konzole na ocelovém sloupku), se kterou nejsou dobré zkušenosti.

Bod se nachází nad úrovní terénu, takže může být ohrožen údržbou vegetace. U těchto bodů je tedy nutné stabilizovat ochranné tyčové znaky (čl. 5.2.3.1).

Základní odlehčená stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku **jako náhrada nevhodných kamenů M1 či poškozených kamenů M2**. Výhodou je možnost určit polohu a výšku bodu již po řádném vytuhnutí betonového potěru a není třeba čekat s konsolidací bodů, jako je tomu u v současnosti nejvíce používaných žulových kamenů typu M2.

### c.) **Základní těžká stabilizace**

Na pozici budoucího bodu bude ruční nebo strojní soupravou proveden vrt o průměru min. 250 mm do minimální hloubky 1,3 m pod rostlý terén. Spodní část vrtu bude vyplněna betonem. Do vrtu bude vložena novodurová roura o vnitřním průměru minimálně 150 mm délky 50 cm tak, aby horní hrana roury byla umístěna cca 10 cm pod terénem. Roura pak bude následně vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton třídy C 30/37 XF 4. Po částečném zavadtnutí betonu bude do středu roury vsazen měřický hřeb nebo upravená nivelační značka (viz čl. 5.2.2.1). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen. Hlava měřického hřebu musí přiléhat k betonové směsi a zároveň temeno hřebové značky musí být vždy nad úrovní betonu. Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta dle čl. 5.2.3. Šachta bude umístěna tak, aby měřická značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.



**Obrázek 37 Schéma základní těžké stabilizace bodu ŽBP**

Základní těžká stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku v případě, že zde nebude možné ZGB stabilizovat do betonových základů staveb železničního spodku či betonových základů podpěr trakčního vedení.

Tento typ stabilizace byl převzatý od ŘSD ČR z předpisu „PPK-BOD - Požadavky na provedení a kvalitu bodového pole na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR ve znění z března 2021“ a schéma bylo pouze mírně upraveno. Od hlavního geodeta ŘSD bylo zjištěno, že v podmínkách silnic a dálnic se cena za takovýto bod pohybuje kolem 10.000 - 15.000,- Kč bez DPH v závislosti jestli se jedná o strojní nebo ruční vrtání.

#### **d.) Piloty, pilíře a nucená centrace**

Pro případ speciálních prací (např. pro sledování polohy mostů) je vhodné využít stabilizace pilotami nebo pilíři s nucenými centracemi. Podrobněji jsou popsány v pokynu SŽDC M20/MP007, ale pro účely této důvodové zprávy není třeba se jim podrobněji věnovat.

Potřebu takových centrací musí řešit projekt stavby a piloty jsou stabilizovány na základě geotechnického průzkumu v závislosti na geologických podmínkách.

Jen pro zajímavost uvádíme, že v podmínkách ŽSR je tato centrace naprosto běžná jako geodetický základ a to i na elektrizovaných tratích s trakčním vedením (viz Obrázek 38).



Ukázka je ze stavby „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“.



**Obrázek 38 Pilíře s nucenou centrací na aktuálně probíhající stavbě na Slovensku**

Cena takovýchto bodů se pohybuje v závislosti na geologických podmínkách mezi 50.000 až 80.000,- Kč bez DPH.

- e.) **Jiné typy stabilizací**, uvedené v pokynu SŽDC M20/MP007 nebo po domluvě s objednatelem a zároveň schválené metodickým útvarem, kterým je O13, oddělení hlavního geodeta dráhy.

### 5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP

K ochraně stabilizace bodu se používají ochranné tyčové znaky (OTZ), ochranné plastové šachty a ochranné betonové skruže. Barevně (syntetickou barvou) se bod ŽBP vyznačí kolem samotné měřické značky a na pražec naproti příslušnému bodu šipkou a popisem ŽBP. Na vnější stojinu kolejnice přilehlé k bodu ŽBP bude nalepen štítek dle čl. 102 – 104 předpisu SŽDC S3, díl III.

#### 5.2.3.1 Ochranný tyčový znak

Ochranný tyčový znak (dále jen OTZ) je v horní části opatřen tabulkou nebo samolepkou „Geodetický bod Poškození se trestá“. OTZ musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti cca 75 cm od měřické značky tak, aby nepřekážel ve viditelnosti na sousední body ŽBP. Nápis musí směřovat ke značce. OTZ tvoří svislá kovová nebo plastová trubka o průměru cca 50 mm s víčkem, zasazená v betonové patce nebo zemním vrutu, opatřená výraznými červenými a bílými pruhy délky 0,5 m viz obr. 20. Horní plocha betonové patky (zemního vrutu) musí lícovat s okolním terénem. Při zřizování nových ZGB je OTZ povinná, požadavek na umístění OTZ u dalších bodů ŽBP stanoví projekt ŽBP, resp. návrh vytyčovací sítě. Pokud je bod ŽBP osazen OTZ, uvádí se tato informace k údajům evidovaným u daného bodu.

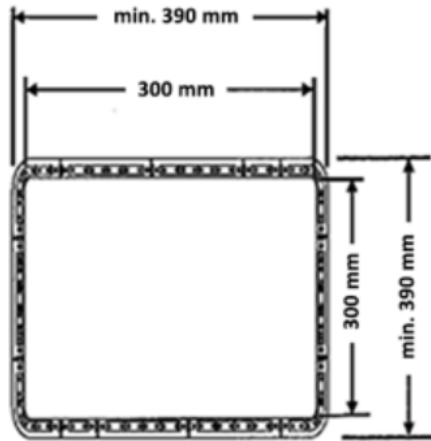


**Obrázek 39 Ochranný tyčový znak**

### 5.2.3.2 Ochranná plastová šachta

#### a.) Ochranná šachta hranatá nebo kulatá

Ochranná plastová šachta (dále jen šachta) slouží k ochraně bodů, které jsou stabilizovány pod úrovní terénu. Hloubka šachty je 200 – 400 mm. Šachta musí být zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t. Rozměry ochranné šachty viz Obrázek 40. Příklad řešení ochranné šachty viz Obrázek 41 a Obrázek 42. Ochrana bodu šachtou je u základních geodetických bodů doplněna o OTZ umístěný dle čl. 5.2.3.1



Obrázek 40 Schéma ochranné šachty (půdorys)



Obrázek 41 Příklad řešení plastové šachty hranaté



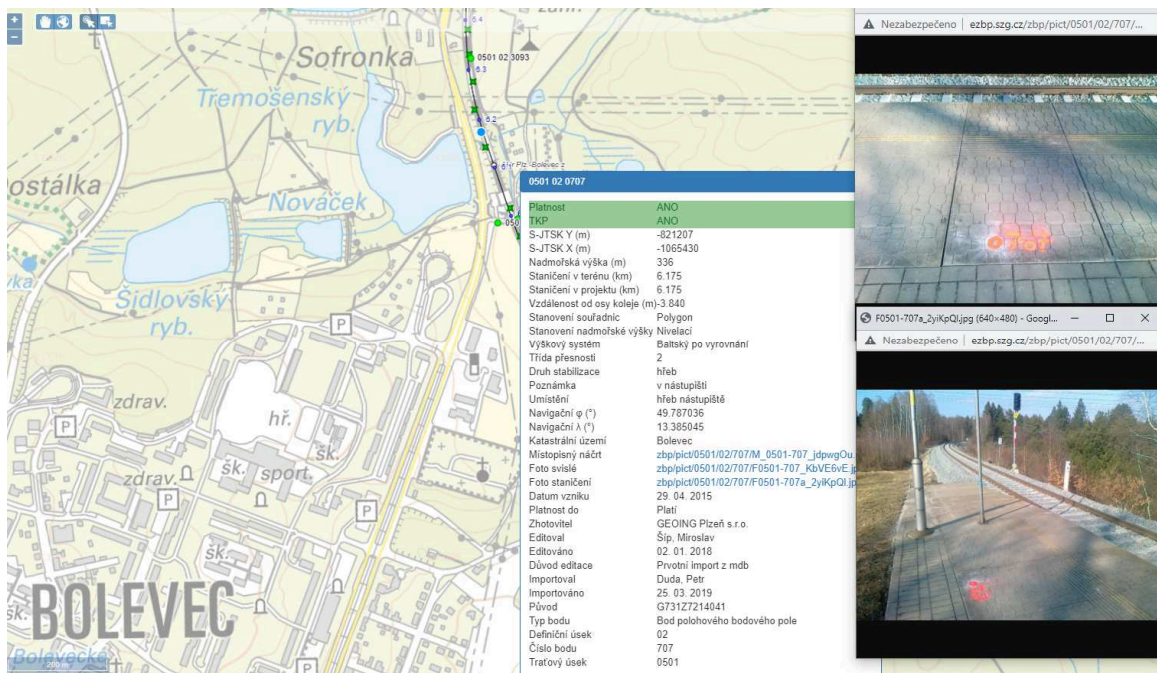
**Obrázek 42 Příklad řešení plastové šachty kulaté**

### 5.2.3.3 Ochranná betonová skruž

Podrobněji řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, ale protože se využívají pouze dočasně po dobu výstavby, nejsou předmětem této důvodové zprávy.

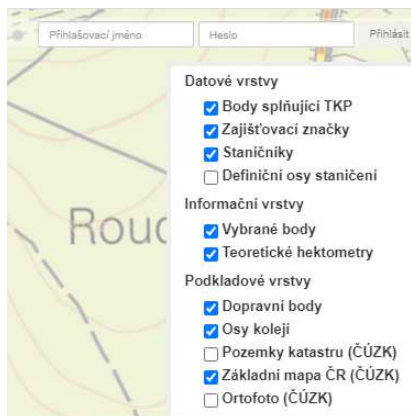
## 5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP

Pro informace o geodetických bodech ŽBP je na odkaze <http://ezbp.szg.cz/map/> k dispozici přehledová mapa, která podává informace o platném bodovém poli spravovaném Správou železniční geodézie. Tato přehledová mapa bohužel prozatím není přístupná v rámci veřejného internetu, ale pouze v rámci intranetové sítě Správy železnic.



**Obrázek 43 Přehledová mapa s detailními informacemi o konkrétním bodu ŽBP**

V pravém horním rohu mapového okna je možné zapínat jednotlivé tematické vrstvy, které se zobrazují v závislosti na aktuálním měřítku.



**Obrázek 44 Tematické okruhy EŽBP**

Pomocí ikony lupy lze vyhledávat na základě zadaných parametrů, výsledkem vyhledávání je seznam bodů. Informace o bodu lze získat kliknutím na požadovaný objekt nebo jeho popis. Zobrazovaná data jsou pouze informativního charakteru se sníženou přesností bodů ŽBP a **neslouží pro výpočetní účely!** Vždy je nutné kontaktovat konkrétního správce ŽBP pro aktuální seznam souřadnic bodů ŽBP.

## 5.3 Způsob měření a hodnocení

**Nutnou podmínkou** pro měření PPK na tratích bez elektrizace, která je zajištěna „pouze“ základními geodetickými body, geodetickými body a případně pomocnými zajišťovacími body popsanými čl. 5.2.1, **je ověřit jejich polohu a výšku ještě před samotným měřením PPK.**

To odpovídá požadavku uvedenému v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III, že *Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou podle Zam1 polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK*

- Před ukončením záruční doby
- Vždy před rekonstrukcí koleje
- Před souvislou opravou prací
- Před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3

Způsob ověření musí odpovídat požadavkům předpisu SŽDC M20/MP007.

### 5.3.1 Určení souřadnic stanoviska

#### 5.3.1.1 Elektrifikovaná či neelektrifikovaná trať se zajištěním

Beze změny, stejně jako doposud, tedy dle čl. 4.4.1.1. a 4.4.1.2

#### 5.3.1.2 Neelektrifikovaná trať zajištěná geodetickými body

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem (základního) geodetického bodu. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí být v souladu s metodickým pokynem MP007 a musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

V případě prokazatelně ověřených a vhodných geodetických základů ještě před samotným měřením PPK, bude pravděpodobně možné využívat také metodu volných stanovisek s orientacemi na známé body ŽBP. Pro tyto případy se předpokládá úprava metodického pokynu M20/MP004 na jejíž novelizaci se nyní již také pracuje a je postupně projednávána. Účinnost se předběžně předpokládá od 1. 1. 2022.

### 5.3.2 Měření podrobných bodů

Způsob měření podrobných bodů je shodný se způsobem uvedeným v čl. 4.4.2 a způsob zajištění na něj nemá vliv.

## 6 Zhodnocení koncepce a závěry

**Stávající systém zajištění PPK na neelektrizovaných tratích nepřináší očekávanou kvalitu a zajišťovací značky v krátké době přestávají plnit svůj účel.** Přitom náklady na zřízení zajištění PPK jsou velmi vysoké (čl. 4.5) a vzhledem k okolnostem uvedeným v čl. 4.3.2 nepřiměřené. Při přechodu na zajištění PPK z kvalitnějších (robustnějších) železničních bodových polí a již dalšího nevyužívání konzolí na ocelových sloupcích, převažují jednoznačně výhody nad nevýhodami. Pro úplnost jsou přehledně uvedeny a barevně odlišeny v čl. 6.1 (zeleně - výhody, červeně - nevýhody). K tomu, aby mohly být konzolové zajišťovací značky na ocelových sloupcích plnohodnotně nahrazeny geodetickými body ŽBP, je třeba splnit podmínky popsané v čl. 6.2.

### 6.1 Výhody a nevýhody

#### 1. Nižší finanční náklady

##### a.) Materiál

Uvažujme, že na 1 km trati je osazeno 20 zajišťovacích značek v kroku průměrných cca 50 m. Dále uvažujme cenu 6.000,- Kč za 1 značku na investiční akci a 2.000,-Kč na neinvestiční. Celková cena zajištění je tedy  $20 \times 6.000 = 120.000,-$  Kč, resp.  $20 \times 2.000 = 40.000,-$ Kč.

Naproti tomu při zajištění geodetickými body uvažujme, že na 1 km trati bude třeba 1 bod „těžké stabilizace“ při ceně 15.000,- Kč/bod a 4 body „základní lehké stabilizace“, která se bude pohybovat v cenovém rozpětí 1.500 - 2.500,-Kč/bod. Celková cena zajištění je tedy  $1 \times 15.000 + 4 \times 2.000 = 23.000,-$ Kč.

Při zajištění PPK na geodetické body se tedy na investiční akci pohybujeme na cca 1/6 ceny jako při zajištění PPK na zajišťovací značky konzolemi na ocelových sloupcích, na neinvestiční akci bude úspora cca 50% ceny.

Další značnou finanční úsporou bude využití betonových základů staveb železničního spodku a dalších objektů, do kterých je možné stabilizovat měřické hřeby, jejichž cena se pohybuje do 100 Kč a v neposlední řadě možnost využití již stávajících bodů ŽBP, které k tomu budou vhodné.

Takže reálná úspora bude ještě výrazně vyšší.

##### b.) Geodetické práce při budování zajištění PPK

Není nutné geodeticky měřit a počítat souřadnice zajišťovacích značek, což znamená další finanční úsporu. Cena za měření zajišťovacích značek je součástí celkové ceny tvorby technického projektu zajištění (viz Obrázek 27). V případě určování polohových a výškových souřadnic bodů ŽBP (vytyčovací sítě stavby) se rozsah prací nezvýší, protože metoda měření bodů ŽBP zůstane stejná.

##### c.) Geodetické práce pro technologické či kontrolní měření PPK

Před samotným měření PPK je třeba ověřit geodetické body ŽBP. S touto skutečností je třeba počítat v přípravě u neinvestičních akcí. V ideálním případě je doporučeno informovat o plánu opravné práce či údržby SŽG s předstihem minimálně 3 měsíce před plánovanou realizací a postupovat dle kapitoly 2 Pokynu SŽ PO-06/2020-GR.

#### 2. Vyšší stabilita a trvanlivost systému zajištění

Konzole na ocelových sloupcích jsou po krátké době z velké části těžko použitelné pro sledování vývoje a stavu PPK (viz 4.3.2 a Obrázek 18 - Obrázek 22). Pro kontrolu PPK

podle SŽDC S2/3 jich bude po 10 letech větší část nepoužitelná vlivem údržby vegetace v okolí tratí, vlivem provozu a vlivem dalších okolností. Geodetické body jsou výrazně stabilnější díky tomu, že značka je téměř celá v zemi a nadzemní část je pouze velmi malé procento.

### 3. Snadnější údržba vegetace

Značky už nadále nebudou každých 50 m překážet při údržbě vegetace. Překážet budou stále geodetické body, které ale budou označeny ochranným tyčovým znakem a vzdálenost mezi těmito body je průměrně cca 150 – 200 m (rozsah je 100 – 250 m). Ochranný tyčový znak je při údržbě vegetace snadněji viditelný než ocelový sloupek zajišťovací značky. Pokud to bude možné a vhodné, je doporučeno stabilizovat ZGB nebo GB v blízkosti staničníku v podélném směru s kolejí, který následně může sloužit jako přirozená ochrana i ke snadnější orientaci v terénu.

### 4. Jednodušší obnovitelnost zničených bodů – udržitelnost systému zajištění PPK

V případě upozornění, že geodetický bod ŽBP bude zničen, je poměrně snadné bod přeložit podle podmínek daných předpisem SŽDC M20/MP007. Přeložení geodetického bodu může být provedeno odborně způsobilou osobou pro oblast geodézie podle SŽ Zam1. Přeložení základního geodetického bodu může být provedeno pouze SŽG nebo také s jeho pověřením odborně způsobilou osobou (dle TKP, kap. 1). Geodetické body jsou majetkem SŽG. Geodetickými měřickými postupy je za určitých okolností možné obnovit i zničené body při zachování původního referenčního rámce (systému zajištění PPK).

V případě zničení značek typu konzole na ocelovém sloupku, není obnova zajišťovací značky věcí SŽG, ale měly by o ní podle SŽDC S3, díl III rozhodnout Správy tratí, jejichž majetkem zajišťovací značky jsou. Správci tratí ale zajišťovací značky neopravují z důvodu vysokých nákladů, ale také proto, že je sami již nepotřebují (SŽDC S2/3). I z tohoto důvodu je stávající stav neudržitelný.

### 5. Kabelové trasy

Je to podobné jako s údržbou vegetace v bodě 3. Zajišťovací značky nebudou každých 50 m překážet při pokládání kabelových tras. Překážet budou i nadále geodetické body, které budou označeny ochranným tyčovým znakem. Vzdálenost mezi těmito body je ale průměrně cca 150 – 200 m. Při vedení výkopu je ale nutné dodržet ochranné pásmo od ZGB s „těžkou stabilizací“ alespoň 1 m. Ale i u GB by také mělo být dodržováno určité ochranné pásmo (minimálně 0,5 m), protože vedení výkopu v bezprostřední blízkosti bodu bude mít s vysokou pravděpodobností vliv na polohu a výšku bodu.



**Obrázek 45 Ukázka vedení výkopu v bezprostřední blízkosti geodetického bodu - tím jsou souřadnice bodu zničeny**

Výkopy je za určitých okolností možné vést i přímo přes body, případně v jejich ochranném pásmu, je ale nutné tuto skutečnost předem nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz). Po dohodě s regionálním správcem ŽBP bude provedeno opatření k získání nových souřadnic bodu a zajištěna oprava v databázi bodových polí Správy železnic. V žádném případě není možné vracet geodetické body do „původní polohy“ bez toho, aby byl informován správce ŽBP.



**Obrázek 46 Vedení výkopu přes původní polohu geodetického bodu - bod musí být znovu osazen a zaměřen polohově i výškově**

#### **6. Potřeba ověření stavu ŽBP při přípravných pracích**

Správa trati by ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG měla zajistit ověření geodetických bodů ještě před zahájením prací na železničním svršku, případně je možné nechat tuto povinnost na zhotoviteli, ale pak je nutné počítat s touto skutečností v harmonogramu a rozpočtu. Ověření stavu měřením metodou oboustranně orientovaných polygonových pořadů (podle SŽDC M20/MP007) se rozsahem prací rovná určení nových polohových souřadnic bodů ŽBP a s touto

skutečností je třeba počítat. Ověření výšek bodů ŽBP je provedeno současně s polohovým měřením v dostatečné přesnosti a není třeba body ověřovat metodou nivelace.

## 7. Vyznačení charakteristických bodů trati

Pokud nebudou v blízkosti charakteristických bodů (ZO, ZP, KO, KP, VZO, ...) zajišťovací značky, nebude reálně provádět rozměření pásmem na trati. Do roku 2016 se umísťovaly zajišťovací značky přímo do průmětu hlavních bodů trasy. Postupně se přešlo na pravidelný krok osazení zajišťovacích značek a poloha hlavních bodů trasy byla vyznačena na štítcích nejbližších zajišťovacích značek. Následně bylo možné „natáhnout pásmo“ v ose koleje a jednoduše odměřit přesnou polohu hlavního bodu trasy. To se využívá např. při práci automatických strojních podbíječek. U zajištění PPK pouze geodetickými body se sice také předpokládá používání štítků s informacemi, kde je vzdálenost k hlavním bodům trasy uvedena, ale charakteristické body trasy již mohou být od geodetických bodů příliš vzdálené na využívání odměřování pásmem. Navíc při vzdálenosti 100 – 250 m mezi geodetickými body, může být na štítku v závislosti na směrových poměrech tolik informací, že se to stane nepřehledné.

## 8. Synchronizace automatické strojní podbíječky

Při směrové a výškové úpravě kolejí automatické strojní podbíječky synchronizují svoji polohu na trati u zajišťovacích značek. Při vzdálenosti cca 50 m mezi značkami je synchronizace v pravidelném kroku a nehrozí „rozjetí“ teoretické a skutečné polohy stroje. Pokud bude trať zajištěna geodetickými body ŽBP, musí synchronizace probíhat u staničnicků (hektometrovníků). V případě chybějícího staničnicku bude riziko „rozjetí“ skutečné a teoretické polohy na trati. Pokud to bude možné z důvodu viditelnosti, mohou být samozřejmě na synchronizaci využity i vhodné geodetické body, které nebudou příliš vzdálené od osy koleje. Při technologickém měření PPK, které bude sloužit jako podklad pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude tedy nutné geodeticky určit skutečnou polohu staničnicků (či jiných synchronních bodů) na trati.

## 6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích

1. **Zvýšení kvality a stability bodů náhradou současných bodů ŽBP**, které nesplňují kritéria požadované přesnosti – v rámci stavebních prací investičního i neinvestičního charakteru (při rekonstrukcích, modernizacích a opravných pracích).
2. **Náhrada bodů ŽBP s nedostatečnou přesností, musí být řešena již v přípravě stavby** v „návrhu vytyčovací sítě“ a musí s touto skutečností být počítáno **v rozpočtu stavby**.

V projektové dokumentaci stavby (podle SM11) pro vydání stavebního povolení (DSP), a nebo pro vydání společného povolení (DUSP) a dále i pro provádění stavby (PDPS), nebude ve stavební části „D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek“ uváděn typ a počet zajišťovacích značek, ale bude zde pouze uvedeno, že zajištění PPK bude realizováno z vytyčovací sítě stavby (geodetických bodů ŽBP). Vytyčovací síť stavby (geodetické body) pak musí být podrobně řešena v dokladové části „2.3 Návrh vytyčovací sítě“. U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.

3. **Zvýšit ochranu bodů ŽBP** – bránit jejich ničení při pokládání kabelových tras a při údržbě vegetace se v místě bodu označeného ochranným tyčovým znakem pokusit bodu vyhnout. V případě poškození bodu ŽBP či nutnosti vést výkop v těsné blízkosti bodu je třeba tuto skutečnost nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz).





**Obrázek 47 Další ukázka vedení výkopu přímo polohou geodetického bodu**

4. U bodů ŽBP, které mají plnit funkci zajištění PPK, by měla být poloha bodu označena výraznou barvou na pražci a také by měly být **na stojinu vnější kolejnice přilehlé ke geodetickému bodu osazeny štítky odpovídající požadavkům SŽDC S3, díl III**. Štítek může být umístěn i na samotném geodetickém bodě, pokud je to vhodné. V případě výměny kolejnic je nutné, aby Správa tratí předala příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG informaci, že bude třeba osadit nové štítky, případně aby tato informace byla zaslána na e-mail [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz). Štítek s hodnotou definičního staničení a vzdáleností od osy koleje umožní snadnější nalezení geodetického bodu, který bude v úrovni nebo dokonce pod úrovní terénu.
5. Při technologickém měření pro směrovou a výškovou úpravu neelektrizované trati, bude třeba **na trati vyznačit synchronní body**. Mohou to být staničníky, geodetické nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body (např. sprej na betonovém pražci). Vzdálenost mezi synchronními body nesmí být delší než cca 100 m.

## 7 Související literatura

### 7.1 Zákony a vyhlášky

Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Vyhláška č. 31/1995 Sb. ČÚZK	kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

### 7.2 Normy ČSN

ČSN 01 3410	Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy
ČSN ISO 4463-2	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky
ČSN 72 2518	Kamenné prvky ke značení

ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

### 7.3 Směrnice a předpisy SŽ

TKP, kapitola 1	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 VŠEOBECNĚ
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Směrnice SŽDC č. 67	System péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství
Předpis SŽ S3 díl III	Železniční svršek. Zajištění prostorové polohy koleje ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. března 2021)
Předpis SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis SŽDC M20	Předpis pro zeměměřičství
Předpis SŽDC S2/3	Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a drahách regionálních
Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
Pokyn SŽ PO-06/2020 GR	Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí

### 7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ

Metodický pokyn SŽDC M20/MP004	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
Metodický pokyn SŽDC M20/MP007	Železniční bodové pole
Metodický pokyn SŽ MP M20/MP010	Účelová železniční mapa velkého měřítko
S25158/2017-SŽDC-GR-O13	Schválení technické dokumentace firmy TOMI-REMONT a.s.
14632/2018-SŽDC-GR-O13	Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky

### 7.5 Ostatní dokumenty

TPD č. 01/2011	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (typ ZZ1, Integral)
TPD č. TR-2017	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (Tomi-Remont)
TePř-EPZV-2015-0223-1	Technologický předpis oprava poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku

**Správa železnic, státní organizace**  
**Název organizační jednotky**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

© 2020

Datum tisku  
2021-11-10

---

**[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2063024

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a07432a4-feae-417b-9e48-9e4a6cd7fce5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor VAVREČKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.11.2021 15:56:02



3310908c-5751-447e-b798-2c8efa367771

# Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ

## Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Do doby novelizace předpisu SŽDC S3 díl III stanovuje tato příloha základní požadavky a postupy při přípravě a realizaci zajištění PPK vyplývající ze znění důvodové zprávy, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, (dále „důvodová zpráva“). Pro účel zajištění prostorové polohy koleje se na neelektrizovaných tratích SŽ využije železniční bodové pole (dále i „ŽBP“) upravené pro parametry vytyčovací sítě stavby (dále také „VS“).

### Přípravná fáze

1. V rámci projekční přípravy budou v projektové dokumentaci stavby nahrazeny v části „D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek“ (podle SM11) údaje o typu a počtu zajišťovacích značek ustanovením „pro zajištění PPK budou použity body ŽBP“. Vytyčovací síť stavby musí být podrobně řešena v dokladové části „5.3 Návrh vytyčovací sítě“ (podle SM11). U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.
2. Návrh vytyčovací sítě je podrobně řešen:
  - a) Zhotovitelem, nejpozději v rámci stupně přípravy PDPS, v souladu s VTP, případně podrobnými specifikacemi v ZTP, které by měly především stanovit rozsah obnovy bodů ŽBP,
  - b) nebo Investorem ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG. Při doplnění specifikací do ZTP je neopomenutelným účastníkem SŽG a nesmí být opomenuta jako účastník připomínkového řízení.

Z hlediska kvality stabilizace a konfigurace celé sítě musí ŽBP vyhovovat požadavkům na zajištění dle čl. 5.2.1, 5.2.2 a 5.3.1.2 důvodové zprávy a být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Doporučuje se použití typů stabilizací dle čl. 5.2.2.2 b) a c) důvodové zprávy.
3. V případě realizace zajištění Zhotovitelem podle bodu **2. a)** této přílohy musí být pro realizační fázi stavby dle „návrhu vytyčovací sítě“ počítáno se stabilizací bodů ŽBP jako bodů vytyčovací sítě a s navazujícími zeměměřickými činnostmi, zpravidla ověření nebo zaměření ŽBP, a to v rámci **rozpočtu stavby**.

### Realizační fáze

4. Na základě návrhu vytyčovací sítě stavby se provede doplnění/nahrazení bodů ŽBP spolu se zeměměřickými činnostmi tak, aby výsledné ŽBP bylo zřízeno v souladu s důvodovou zprávou a metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. ŽBP jako vytyčovací síť stavby pro účel zajištění musí být zřízeno nejpozději před konečnou směrovou a výškovou úpravou, tedy již pro zřízení bezстыkové koleje.
5. Body ŽBP musí být označeny podle čl. 5.2.3 důvodové zprávy a chráněny dle pravidel uvedených v čl. 6.2, bod 3. a 4. důvodové zprávy, tak aby se minimalizovalo riziko jejich poškození.
6. V rámci provádění stavebních prací musí Zhotovitel zajistit ochranu těchto bodů a případně včas zajistit jejich přeložení nebo doplnění a to v souladu s metodickým

pokynem SŽDC M20/MP007. V případě jakékoli úpravy či poškození bodů ŽBP je povinen informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz).

7. Pro technologické měření pro směrovou a výškovou úpravu koleje na neelektrizované trati se vzhledem k absenci klasických zajišťovacích značek musí počítat s odlišným vyznačením synchronních bodů pro práci ASP (viz čl. 6.2., bod 5. důvodové zprávy).

#### **Po ukončení stavby**

8. Nutnost zajištění ochrany ze strany OŘ při úpravě vegetace a údržbových prací. V případě zničení či poškození bodů ŽBP je o tom třeba informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese [SZGsek@spravazeleznic.cz](mailto:SZGsek@spravazeleznic.cz).

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2131415

**Původní datový formát:** application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

**UUID původní komponenty:** 89b89291-c46c-4677-ba5f-05bb3e9d2777

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.12.2021 08:57:00



## **Přehled rizik Správy železnic, státní organizace a přijatých opatření ze strany SŽ pro všechna pracoviště (včetně železniční dopravní cesty), kde jsou vykonávány úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů**

Zpracováno dne: 1. března 2021

Novotný Jaroslav, OZO BOZP O 10 GŘ

Uvedený přehled je zpracován na základě požadavku daného §101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Přehled je určen pro zaměstnavatele, jehož zaměstnanci vykonávají činnosti na pracovištích v prostorách SŽ, jako základní materiál pro informaci o vyhodnocení rizik pro jeho zaměstnance. Tímto není dotčeno dodržování ustanovení příslušné legislativy v oblasti bezpečnosti práce

Bezpečnostní opatření zajišťující zaměstnanci SŽ jsou uvedena **černou** barvou. Opatření určená všem osobám vykonávající činnosti v prostorách SŽ (mají povinnost je zabezpečovat) jsou uvedena barvou **červenou**.



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Administrativní prostory a sociální zařízení</b>			
<p>Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozená podlahová krytina,</li> <li>• Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>• Pohyb křídel dveří a oken</li> <li>• Nevhodný nábytek,</li> <li>• Nevhodně umístěný nábytek,</li> <li>• Poškozený nábytek,</li> <li>• Přetížené police</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel, Pořezání o sklo rozbité skleněné výplně, Naražení části těl o ostré rohy nábytku, Pád předmětů a věcí na osoby.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Nepřipustit trvalé překážky, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, Rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit, Provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.),</p> <p style="text-align: center;"><b>Dbát zvýšené opatrnosti,</b> <b>Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b> <b>Povinnost zaměstnanců ohlašovat závady,</b></p>
<p>Používání výtahů a eskalátorů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zdvihací zařízení</li> </ul>	<p>Zachycení, Fóbie.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Postupovat v souladu s návodem k použití,</b> <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
<p>Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zřícení nebo pád regálů,</li> <li>• Pád osob</li> </ul>	<p>Přitlačení nebo zasypaní osob ukládanými předměty a regály.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu v těchto místnostech.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<p>Používání sanitárních a sociálních zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprcha,</li> <li>• WC,</li> <li>• Šatna,</li> <li>• Kuchyňka, místnost pro přípravu jídel,</li> <li>• Místo pro oddech a jídlo</li> </ul>	<p>Uklouznutí, Vznik kožních onemocnění, Ohrožení infekčními chorobami, Nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek, Pád – uklouznutí, Opaření, Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, Podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, Zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2, U všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby. <b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu na mokřích podlahách,</b></p>
<p>Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Požár,</li> <li>• Výbuch</li> </ul>	<p>Popálení, Otrava zplodinami kouře, Ohrožení dýchacích cest, Úrazy vzniklé tlakovou vlnou, Úrazy vzniklé letícími předměty, Požár, Nepředvídatelné chování.</p>	<p><b>V případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit,</b> <b>Pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</b> <b>Před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo),</b> <b>Spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.)</b> <b>Ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Základní činnosti ve venkovních prostorách SŽ (mimo ŽDC)</b>			
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách a na komunikacích (mimo ŽDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozený povrch</li> <li>• Překážky –náradí, materiál apod.,</li> <li>• Silniční provoz,</li> <li>• Pevné překážky na cestách</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet se silničními vozidly</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti, Pravidelné čištění přístupových cest, vnitropodnikových komunikací a pochůzných ploch, <b>Povinnost osob nahlašovat závady, Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b></p>
Činnost na rampách	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukce a zajištění rampy,</li> <li>• Klimatické podmínky,</li> <li>• Skladování materiálu,</li> <li>• Doprava</li> </ul>	<p>Pády osob z volného okraje, Uklouznutí po namrzlém (zledovatěném) povrchu, Pády předmětů z výšky, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou, Naražení osob na překážku</p>	<p>Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Označení nebezpečných míst, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
Činnost v blízkosti montážních jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukce a zajištění montážních jam,</li> <li>• Klimatické podmínky,</li> <li>• Doprava</li> </ul>	<p>Pád osob do hloubky, Uklouznutí osob, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou</p>	<p>Zajištění montážní jámy v době nepoužívání proti pádu, Označení nebezpečného místa a umístění bezpečnostních značek, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Železniční dopravní cesta</b>			
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koleje,</li> <li>• Dvou- a vícekolejné tratě,</li> <li>• Stezky,</li> <li>• Drážní vozidlo,</li> <li>• Trakční vedení</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet a sražení osob drážním vozidlem, Přejetí drážním vozidlem, Zásah elektrickým proudem.</p>	<p>Provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání přidělených OOPP,</b> <b>K chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD,</b> <b>Při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance,</b> <b>Zákaz přibližovat se živým částem trakčního vedení pod 1,5 m.</b></p>
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko),</li> <li>• Snížená viditelnost,</li> <li>• Nedostatečné osvětlení,</li> <li>• Hluk</li> </ul>	<p>Nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organismu, Úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečného osvětlení, Poškození sluchu, Střet a sražení osob drážním vozidlem.</p>	<p>Stanovení vhodné technologie práce vzhledem ke klimatickým podmínkám, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mosty, Tunely</li> <li>• Nízké protihlukové clony,</li> <li>• Rampy,</li> <li>• Sloupy, stožáry a další pevná zařízení</li> </ul>	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem, Přimáčknutí osob drážním vozidlem, Sražení osob drážním vozidlem,</p>	<p>Označování nebezpečných míst, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku,</b> <b>Dodržovat MPBP NPC.</b></p>
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traťové zářezy,</li> <li>• Stavby</li> </ul>	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem,</p>	<p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Pohyb a činnosti v provozované vyloučené dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda drážních vozidel,</li> <li>Stroje pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury</li> </ul>	<p>Střet osob s drážním vozidlem,</p> <p>Přejetí drážním vozidlem,</p> <p>Střet a přejetí strojem,</p> <p>Úrazy způsobené činností stroje.</p>	<p>Dodržení stanovených technologií při práci se stroji pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>
<b>Sklady</b>			
Činnost ve skladech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uspořádání regálů.</li> <li>Pád spisů,</li> <li>Pád osob</li> </ul>	<p>Zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,</p> <p>Zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</p> <p>Zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</p> <p>Pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</p>	<p>Udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</p> <p>Při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</p> <p>Provádět pravidelné kontroly regálů, <b>regály nepřetěžovat.</b></p>
Činnost ve skladech technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Požár,</li> <li>Výbuch,</li> <li>Pád nezajištěných tlakových lahví,</li> <li>Únik plynu</li> </ul>	<p>Zranění následkem požáru,</p> <p>Zranění následkem výbuchu,</p> <p>Úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tlakových lahví,</p> <p>Otrava.</p>	<p>V případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</p> <p>Láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</p> <p>Dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště,</p> <p><b>Dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Dílny a montážní haly</b>			
Pohyb a činnost v dílnách a montážních halách	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozená podlaha,</li> <li>• Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>• Dveře, vrata</li> <li>• Montážní jámy,</li> <li>• Pevná strojní zařízení</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křidel dveří nebo vrat, Pád do montážní jámy, Úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Nepřipustit trvalé překážky, <b>Dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách,</b> Zajišťování křidel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.</p>
<b>Stavebnictví a údržba staveb</b>			
Pohyb a činnost na stavbách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Doprava,</li> <li>• Hluk,</li> <li>• Pád předmětu z výšky a zhroutilí stavby,</li> <li>• Prach,</li> <li>• Elektrický proud</li> </ul>	<p>Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí Náraz na překážky, Poškození sluchu, dýchacích orgánů, Úrazy způsobené pádem předmětů, Úrazy následkem zásahu elektrickým proudem</p>	<p>Kontrolní dny na stavbách, <b>Používání vhodných OOPP,</b> <b>Činnost koordinátora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou),</b> <b>Dodržování ustanovení příslušné legislativy,</b> <b>Udržování pořádku na staveništích.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti v kotelnách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kotel,</li> <li>• Tepelné riziko,</li> <li>• Palivo,</li> <li>• Požár</li> </ul>	<p>Zranění popálením od zdrojů tepla,  Vdechování emisí tuhých částic,  Otrava zplodinami kouře,  Zranění způsobené výbuchem zemního plynu,  Opaření.</p>	<p>Používání OOPP,  Instalace měřičů přítomnosti CO,  Zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení,  Udržovat pořádek v kotelně.</p>
<b>Činnosti související s provozováním drážní dopravy</b>			
Přestavování výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výhybka,</li> <li>• Výměna,</li> <li>• Výměnové závaží,</li> <li>• Výkolejka,</li> <li>• Klimatické podmínky</li> </ul>	<p>Uklouznutí a pád ve výhybce,  Přimáčknutí části těla výměnou,  Úraz závažím výhybky,  Úraz tělesem výkolejky.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,  <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b>  <b>Používání přidělených OOPP,</b>  <b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek).</b></p>
Posun	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drážní vozidla,</li> <li>• Prostředky k zajišťování vozidel,</li> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Zúžený profil</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,  Úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou,  Pád a úraz vlivem nerovného terénu.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při posunu,  <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b>  <b>Používání přidělených OOPP.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel – opravy, čištění, zbrojení apod.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízda drážního vozidla,</li> <li>• Trakční vedení,</li> <li>• Montážní jámy</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy elektrickým proudem,</p> <p>Pád osob do montážní jámy,</p> <p>Pád předmětů do montážní jámy.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP,</b></p> <p><b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách montážních jam a technických prostředků k provádění činnosti.</b></p>
Obsluha EPZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrický proud,</li> <li>• Přístupová cesta,</li> <li>• Obsluha</li> </ul>	<p>Úraz elektrickým proudem,</p> <p>Pád na přístupové cestě,</p> <p>Úrazy způsobené neodbornou obsluhou.</p>	<p><b>Dodržování zásad bezpečné práce při obsluze EPZ,</b></p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>
Manipulace s materiálem v železničním provozu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízda drážního vozidla</li> <li>• Trakční vedení</li> </ul>	<p>Sražení osob jedoucím drážním vozidlem,</p> <p>Úraz elektrickým proudem.</p>	<p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Obecné rizika vycházející z podstaty podnikání SŽ a činnosti osob</b>			
<p>Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pády strojů,</li> <li>• Pády mechanismů,</li> <li>• Manipulace se zbožím,</li> <li>• Doprava,</li> <li>• Prašnost,</li> <li>• Nebezpečné látky.</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,  Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,  Úrazy způsobené pádem předmětů,  Přiražení, naražení neočekávaným pohybem pohyblivých částí železničního vozu,  Střet osob se silničními vozidly,  Zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami,  Poleptání,  Vdechnutí výparů.</p>	<p>Označení nebezpečných míst,  <b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech,  Používání vhodných OOPP.</b></p>
<p>Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dav lidí,</li> <li>• Davové šílenství,</li> </ul>	<p>Sražení,  Stržení,  Ušlapání.</p>	<p>Řádné označení pracovního místa,  Řádná organizace práce,  <b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyprošťovací technika a mechanismy,</li> <li>• Nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních prostředků,</li> <li>• Železniční dopravní cesta</li> <li>• Biologické nebezpečí,</li> <li>• Požár,</li> <li>• Hysterie - panika</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Sražení osob jedoucími drážními vozidly,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem jednotlivých prostředků,</p> <p>Infekce přenášená krví,</p> <p>Popálení,</p> <p>Srážení, stržení, ušlapání.</p>	<p>Volba správné technologie, Používání vhodných OOPP, Očkování, Používání repelentů, Zavádění provozní výluky, Řádná organizace práce, Označení pracovního místa,</p> <p><b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</b></p>
Jakákoli činnost osoby	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepředvídatelné chování,</li> <li>• Nedbalost,</li> <li>• Jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek</li> </ul>	<p>Způsobení nehody,</p> <p>Celkové ohrožení na životech a zdraví</p>	<p>Zajištění pravidelných lékařských prohlídek, Dodržování bezpečnostních přestávek,</p> <p><b>Odborná způsobilost, pravidelné školení, Průběžné provádění dechových zkoušek na alkohol.</b></p>

## **PŘÍLOHA Č. 3**

### **Související dokumenty**

- NEOBSAZENO

## **PŘÍLOHA Č. 4**

### **Rekapitulace Ceny Díla**

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

Do přílohy Smlouvy vložen Položkový soupis prací s výkazem výměr předložený v nabídce účastníka.

# REKAPITULACE ZAKÁZKY

Kód: 650230012

Zakázka: **Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem**

KSO: CC-CZ:  
Místo: Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: IČ:  
OŘ Ústí nad Labem DIČ:

Uchazeč: IČ: 25429949  
STRABAG Rail a.s. DIČ: CZ 25429949

Projektant: IČ:  
DIČ:

Zpracovatel: IČ:  
Tomáš Šrédl DIČ:

Poznámka:  
Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy URS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu [podminkv.urs.cz](http://podminkv.urs.cz).

**Cena bez DPH 54 923 586,49**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	<b>54 923 586,49</b>	<b>11 533 953,16</b>
DPH snížená	12,00%	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**Cena s DPH v CZK 66 457 539,65**

# REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 650230012

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Místo: Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
<b>Náklady zakázky celkem</b>		<b>54 923 586,49</b>	<b>66 457 539,65</b>	
<b>A</b>	<b>koridor</b>			<b>STA</b>
1	ZRN koridor	30 859 667,68	37 340 197,89	Soupis
01	SO 01 - PS Roudnice n. L.	28 783 815,16	34 828 416,34	Soupis
02	SO 02 - PS Lovosice	3 285 574,69	3 975 545,37	Soupis
03	SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.	3 480 297,84	4 211 160,39	Soupis
04	SO 04 - PS Děčín hl.n.	1 195 073,47	1 446 038,90	Soupis
05	SO 05 - PS Roudnice n. L.	3 634 525,47	4 397 775,82	Soupis
06	SO 06 - PS Lovosice	2 747 804,87	3 324 843,89	Soupis
07	SO 07 - PS Ústí n. L.	2 984 411,01	3 611 137,32	Soupis
08	SO 08 - PS Roudnice n. L.	3 244 703,73	3 926 091,51	Soupis
08a	SO 08a - PS Roudnice n. L.	1 960 056,26	2 371 668,07	Soupis
08b	SO 08b - PS Roudnice n. L.	915 252,35	1 107 455,34	Soupis
09	SO 09 - PS Lovosice	1 044 803,91	1 264 212,73	Soupis
09a	SO 09a - PS Lovosice	4 620 105,20	5 590 327,29	Soupis
09b	SO 09b - PS Lovosice	1 028 314,69	1 244 260,77	Soupis
09c	SO 09c - PS Lovosice	1 132 958,11	1 370 879,31	Soupis
09d	SO 09d - PS Lovosice	778 320,53	941 767,84	Soupis
10	SO 10 - PS Děčín hl.n.	1 680 511,87	2 033 419,36	Soupis
2	VRN koridor	1 631 262,62	1 973 827,77	Soupis
3	Materiál dodávaný objednatelem - NEOCEŇOVAT	2 075 852,52	2 511 781,55	Soupis
		0,00	0,00	Soupis
<b>B</b>	<b>mimo koridor</b>			<b>STA</b>
1	ZRN mimo koridor	24 063 918,81	29 117 341,76	Soupis
11	SO 11 - PS Litoměřice	23 121 166,89	27 976 611,94	Soupis
12	SO 12 - PS Děčín východ	9 528 841,62	11 529 898,36	Soupis
13	SO 13 - PS Ústí n. L. západ	5 362 621,24	6 488 771,70	Soupis
14	SO 14 - PS Česká Kamenice	5 690 112,69	6 885 036,35	Soupis
2	VRN mimo koridor	2 539 591,34	3 072 905,52	Soupis
		942 751,92	1 140 729,82	Soupis

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

<b>Náklady zakázky celkem</b>	<b>0,00</b>
HSV - Práce a dodávky HSV	0,00
5 - Komunikace pozemní	0,00



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

D	HSV		Práce a dodávky HSV				0,00		
D	5		Komunikace pozemní				0,00		
1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	7,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.						
	VV		"2. TK Vraňany - Dolní Beřkovice km 451,900-454,600"2,700		2,700				
	VV		"1. TK Dolní Beřkovice - Hněvice km 459,400-463,800"4,400		4,400				
	VV		Součet		7,100				
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	2,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.						
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	594,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.						
	VV		18*33		594,000				
4	M	5955101000	Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	1 009,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1						
	VV		"doplnění KL do profilu"594*1,7		1 009,800				
5	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	250,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.						
6	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	15,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.						
	VV		"Brens km 453,120 v 2. koleji"9,6		9,600				
	VV		"Brens km 461,497 v 1. koleji"6		6,000				
	VV		Součet		15,600				
7	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	15,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.						
	VV		"Brens km 453,120 v 2. koleji"9,6		9,600				
	VV		"Brens km 461,497 v 1. koleji"6		6,000				
	VV		Součet		15,600				
8	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	13,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.						
	VV		"Strail km 460,505 v 1. koleji"5		5,000				
	VV		"Strail km 463,510 v 1. koleji"8,4		8,400				
	VV		Součet		13,400				
9	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	13,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.						
	VV		"Strail km 460,505 v 1. koleji"5		5,000				
	VV		"Strail km 463,510 v 1. koleji"8,4		8,400				
	VV		Součet		13,400				
10	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety	ú.l.pl.	112,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Výměna upevnění bezpokladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		48+24+40		112,000			
11	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	224,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)					
	VV		96+48+80		224,000			
12	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 010,035		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"1009,800		1 009,800			
	VV		"nové upevnění"0,235		0,235			
	VV		Součet		1 010,035			
13	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	5 050,645		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"1009,800*5		5 049,000			
	VV		"nové upevnění"0,235*7		1,645			
	VV		Součet		5 050,645			
14	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami					
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		200		200,000			
15	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech					
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		200		200,000			
16	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž informačního bodu MIB 6					
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		10		10,000			
17	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení					
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		10		10,000			
18	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**02 - SO 02 - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**02 - SO 02 - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

02 - SO 02 - PS Lovosice

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	7,250		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"1.TK Hrobce - Bohušovice"2,900		2,900			
	VV		"2.TK Hrobce - Bohušovice "1,300		1,300			
	VV		"1.TK Bohušovice - Lovosice "1,600		1,600			
	VV		"2.TK Bohušovice - Lovosice"1,450		1,450			
	VV		Součet		7,250			
2	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	627,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		19*33		627,000			
4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	1 065,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1					
	VV		627*1,7		1 065,900			
5	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"Brens km 484,881 v 2. TK"8,4		8,400			
6	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"Brens km 484,881 v 2. TK"8,4		8,400			
7	K	R111110010	Demontáž zařízení Asdek	kpl	1,000		0,00	
	PP		Demontáž zařízení Asdek					
8	K	R111110030	Montáž zařízení Asdek	kpl	1,000		0,00	
	PP		Montáž zařízení Asdek					
9	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 065,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"1065,900		1 065,900			
10	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	5 329,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"1065,900*5		5 329,500			
11	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.**

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"2.TK Lovosice - Prackovice"1,300+1,150+0,400		2,850			
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	2,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	231,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		7*33		231,000			
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	325,941		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"doplnění KL do profilu"231*1,411		325,941			
5	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
6	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	13,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"Straň km 497,098 v 2. TK "13,2		13,200			
7	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	13,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
	VV		"Straň km 497,098 v 2. TK "13,2		13,200			
8	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety	útl.pl.	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění bezpokladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálů.					
9	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)					
10	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	326,046		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"325,941		325,941			
	VV		"nové upevnění"0,105		0,105			
	VV		Součet		326,046			
11	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	652,617		0,00	Sborník UOŽI 01 2024



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"325,941*2		651,882			
	VV		"nové upevnění"0,105*7		0,735			
	VV		Součet		652,617			
12	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PP Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.**

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	6,375		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezích stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"1. TK Povrly - Děčín"0,325+1,100		1,425			
	VV		"2. TK Povrly - Děčín"0,300+0,825+1,000		2,125			
	VV		"1. TK Děčín - Prostřední Žleb"1,250		1,250			
	VV		"2. TK Děčín - Prostřední Žleb"1,575		1,575			
	VV		Součet		6,375			
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	6,375		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
3	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"2. TK BRENS v km 532,893"8,4		8,400			
4	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"2. TK BRENS v km 532,893"8,4		8,400			
5	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"Strail km 1,960 v 1. TK "15		15,000			
	VV		"Strail km 1,960 v 2. TK "15		15,000			
	VV		Součet		30,000			
6	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"Strail km 1,960 v 1. TK "15		15,000			
	VV		"Strail km 1,960 v 2. TK "15		15,000			
	VV		Součet		30,000			
7	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety	úř.pl.	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění bezpokladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"P2431"60		60,000			
8	M	5958131010	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka Skl 12	kus	240,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozní úpravou svěrka Skl 12					
9	M	5958131035	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou šroub svěrkový RS 0 (M22x70)	kus	240,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozní úpravou šroub svěrkový RS 0 (M22x70)					
10	M	5958131075	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou podložka Uls 6	kus	240,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozní úpravou podložka Uls 6					
11	M	5958131060	Součásti upevňovací s antikorozní úpravou matice M22	kus	240,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozní úpravou matice M22					
12	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné	m3	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.					
			VV "výměna KL P2437 - 1.TK a 2.TK"10+10		20,000			
13	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	561,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
			VV "GPK"17*33		561,000			
14	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	819,791		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
			VV "GPK"561*1,411		791,571			
			VV "výměna KL P2437 - 1.TK a 2.TK"(10+10)*1,411		28,220			
			VV Součet		819,791			
15	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
16	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	860,065		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
			VV "nové kamenivo"819,791		819,791			
			VV "nové upevnění"0,274		0,274			
			VV "výzisk KL na skládku"20*2		40,000			
			VV Součet		860,065			
17	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	2 501,291		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
			VV "nové kamenivo"819,791*3		2 459,373			
			VV "nové upevnění"0,274*7		1,918			
			VV "výzisk KL na skládku"(20*2)		40,000			
			VV Součet		2 501,291			
18	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
			VV "výzisk KL"40		40,000			
19	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

<b>Náklady zakázky celkem</b>	<b>0,00</b>
HSV - Práce a dodávky HSV	0,00
5 - Komunikace pozemní	0,00

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
<b>Náklady soupisu celkem</b>							<b>0,00</b>	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				0,00	
D	5		Komunikace pozemní				0,00	
1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	3,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice 1.SK"0,955		0,955			
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice 2.SK a 2.TK"1,105		1,105			
	VV		"ŽST Hněvice 1.SK"0,380		0,380			
	VV		"ŽST Hněvice 2.SK"1,360		1,360			
	VV		Součet		3,800			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m	890,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"560		560,000			
	VV		"ŽST Hněvice"330		330,000			
	VV		Součet		890,000			
3	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"60		60,000			
4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
	VV		50+150		200,000			
5	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné	m	180,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
	VV		"úprava žlábků v jazykové části Dolní Beřkovice"120		120,000			
	VV		"úprava žlábků v jazykové části Hněvice"60		60,000			
	VV		Součet		180,000			
6	K	5909010410	Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m	kus	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"12		12,000			
	VV		"ŽST Hněvice"18		18,000			
	VV		Součet		30,000			
7	K	5909010110	Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Ojedinelé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou koleinice.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
8	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	3,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"0,955+1,105		2,060			
	VV		"ŽST Hněvice"0,380+1,360		1,740			
	VV		Součet		3,800			
9	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího	m	950,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		560+60+330		950,000			
10	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	396,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinelé ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		(7+5)*33		396,000			
11	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	673,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI					
	VV		396*1,7		673,200			
12	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"Strail 469,839 2.kolej"8,5		8,500			
13	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	8,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"Strail 469,839 2.kolej"8,5		8,500			
14	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	673,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"673,200		673,200			
	VV		Součet		673,200			
15	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	6 058,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"673,200*9		6 058,800			
	VV		Součet		6 058,800			

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**06 - SO 06 - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**06 - SO 06 - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

06 - SO 06 - PS Lovosice

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,745		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Lovosice 1.SK"0,225		0,225			
	VV		"ŽST Lovosice 2.SK"0,520		0,520			
	VV		Součet		0,745			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m	510,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Lovosice"510		510,000			
	VV		Součet		510,000			
3	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	km	0,745		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		0,225+0,520		0,745			
4	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího	m	510,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.					
	VV		510		510,000			
5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	370,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		"GPK"5*33		165,000			
	VV		"výměna KL"145+60		205,000			
	VV		Součet		370,000			
6	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	629,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI					
	VV		370*1,7		629,000			
7	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné	m	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
8	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěné	m	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
	VV		"úprava žlábků v jazykové části"120		120,000			
9	K	5905025110	Doplnění stezky štěrku drtí souvislé	m3	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění stezky štěrku drtí souvislé Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojediněle ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		10+5		15,000			
10	K	5905023010	Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku drtí do 3 cm	m2	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku drtí do 3 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozprostření a urovnání kameniva včetně ztuhnutí povrchu stezky. Platí pro nový i stávající stav. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku drtí.					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			VV		100+50		150,000	
11	M	5955101085	Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/16	t	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/16 (10+5)*2		30,000	
12	K	5909010410	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice. "ŽST Lovosice"2		2,000	
13	K	590505000R	Odstranění stávajícího kolejového lože odsáváním pomocí sacího bagru ve výhybce.	m3	195,000		0,00	
			VV		"v.č.25, 29, 30, 34, 35, 19"140		140,000	
			VV		"v.č.22, 23, 39"55		55,000	
			VV		Součet		195,000	
14	K	5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.		8,000	
			VV		"pracovní přejezd pro sjezd mechanizace(sací bagr)"8		8,000	
15	K	5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek. "pracovní přejezd pro sjezd mechanizace(sací bagr)"8		8,000	
16	M	5963125010	Panel železobetonový silniční rozměru 200x100x15	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Panel železobetonový silniční rozměru 200x100x15			
17	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí	t	390,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatelů. "výzisk KL"280+110		390,000	
18	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	25,812		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatelů. "nové panely"12*1,0755		12,906	
			VV		"panely k uložení do žst. Lovosice"12*1,0755		12,906	
			VV		Součet		25,812	
19	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 049,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.		280,500	
			VV		"nové kamenivo GPK"165*1,7		348,500	
			VV		"nové kamenivo čištění"(145+60)*1,7		390,000	
			VV		"výzisk KL"280+110		30,000	
			VV		"nové kamenivo stezka"30		1 049,000	
			VV		Součet			
20	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	1 318,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.		561,000	
			VV		"nové kamenivo GPK"165*1,7*2		697,000	
			VV		"nové kamenivo čištění"(145+60)*1,7*2		60,000	
			VV		"nové kamenivo stezka"30*2		1 318,000	
			VV		Součet			
21	K	9902200100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	25,812		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.		12,906	
			VV		"nové panely"12*1,0755		12,906	
			VV		"panely k uložení do žst. Lovosice"12*1,0755		25,812	
			VV		Součet			
22	K	9902209200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	64,530		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové panely"12*1,0755*5		64,530			
23	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PP  
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**07 - SO 07 - PS Ústí n. L.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**07 - SO 07 - PS Ústí n. L.**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

07 - SO 07 - PS Ústí n. L.

Místo:

OŘ Ústí nad Labem

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,165		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Prackovice 1.SK a 2.SK"1,675+0,490		2,165			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové	m	620,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod natou kolejnice.					
	VV		"ŽST Prackovice "620		620,000			
3	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"ŽST Prackovice "60		60,000			
4	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	400,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výšpých vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		"GPK"5*33		165,000			
	VV		"výměna KL"(145+90		235,000			
	VV		Součet		400,000			
5	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	564,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"5*33*1,411		232,815			
	VV		"výměna KL"(145+90)*1,411		331,585			
	VV		Součet		564,400			
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
7	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné	m	125,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
	VV		"úprava v jazykové části"125		125,000			
8	K	5909010410	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m	kus	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.					
9	K	5909010110	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Ojedinelé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.					
10	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	15,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"CEPAG v km 505,135"15,6		15,600			
11	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	15,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"CEPAG v km 505,135"15,6		15,600			
12	K	590505000R	Odstranění stávajícího kolejového lože odsáváním pomocí sacího bagru ve výhybce.	m3	195,000		0,00	
	PP		Odstranění stávajícího kolejového lože odsáváním pomocí sacího bagru ve výhybce.					
	VV		"v.č. 8, 10, 13 a 3.SK"115		115,000			
	VV		"v.č. 9, 11. 12"80		80,000			
	VV		Součet		195,000			
13	K	5905055020	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce	m3	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláňe a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výzisku na skládku a skládkovné.					
	VV		"v.č. 8"22		22,000			
14	K	5905023010	Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku do 3 cm	m2	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku do 3 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozprostření a urovnání kameniva včetně zhuštění povrchu stezky. Platí pro nový i stávající stav. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku drtě.					
	VV		150+50		200,000			
15	K	5905025110	Doplnění stezky štěrku souvislé	m3	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění stezky štěrku souvislé Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojedinelé ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		10+5		15,000			
16	M	5955101085	Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/16	t	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/16					
	VV		(10+5)*2		30,000			
17	K	5911527010	Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"1. a 2. ČZ v.č. 8"2		2,000			
18	K	5911529010	Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž, přezkoušení chodu výhybky, provedení západkové zkoušky a ošetření kluzných částí závěru mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"1. a 2. ČZ v.č. 8"2		2,000			
19	K	5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"pracovní přejezd pro sjezd mechanizace (sací bagr)"8		8,000			
20	K	5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"pracovní přejezd pro sjezd mechanizace (sací bagr)"8		8,000			
21	M	5963125010	Panel železobetonový silniční rozměru 200x100x15	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Panel železobetonový silniční rozměru 200x100x15					
22	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	434,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		"výzisk KL"274+160		434,000			
23	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	25,812		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.					
	VV		"nové panely"12*1,0755		12,906			
	VV		"panely k uložení do žst. Prackovice"12*1,0755		12,906			
	VV		Součet		25,812			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
24	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 028,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo ŠL"564,400		564,400			
	VV		"výzisk KL v žst. Prackovice"((115+22)*2)+(80*2)		434,000			
	VV		"nové kamenivo stezka"30		30,000			
	VV		Součet		1 028,400			
25	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	1 188,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo ŠL"564,400*2		1 128,800			
	VV		"nové kamenivo stezka"30*2		60,000			
	VV		Součet		1 188,800			
26	K	9902200100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	25,812		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové panely"12*1,0755		12,906			
	VV		"panely k uložení do žst. Prackovice"12*1,0755		12,906			
	VV		Součet		25,812			
27	K	9902209200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	64,530		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové panely"12*1,0755*5		64,530			
28	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**08a - SO 08a - PS Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**08a - SO 08a - PS Roudnice n. L.**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

08a - SO 08a - PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,995		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	----------------------------------------------------------------	----	-------	--	------	----------------------

PP

Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové  
Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.

2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	198,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	-------------------------------------------------	----	---------	--	------	----------------------

PP

Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji  
Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.

VV

6\*33

198,000

3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	279,378		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	-------------------------------------------------------------	---	---------	--	------	----------------------

PP

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII

VV

"GPK"198\*1,411

279,378

4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	---------------------------------------------------------------	---	---------	--	------	----------------------

PP

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené  
Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.

5	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	379,378		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---------	--	------	----------------------

PP

Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km  
Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.

VV

"nové kamenivo"379,378

379,378

6	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	2 655,646		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	-----------	--	------	----------------------

PP

Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.

VV

"nové kamenivo"379,378\*7

2 655,646

7	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
---	---	------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-----	-------	--	------	----------------------

PP

Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km  
Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**08b - SO 08b- PS Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**08b - SO 08b- PS Roudnice n. L.**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

08b - SO 08b- PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,350		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového avýškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK Čížkovice - Libochovice"2,350		2,350			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	231,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		7*33		231,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	325,941		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"231*1,411		325,941			
4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
5	K	5913070020	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"INTERMONT v km 6,274"6		6,000			
6	K	5913075020	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"INTERMONT v km 6,274"6		6,000			
7	K	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelosti I skupiny 3	m3	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na uložišti.					
	VV		"terénní úpravy"2		2,000			
8	K	5905025110	Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé	m3	1,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojediněle ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		1,5		1,500			
9	M	5955101080	Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/8	t	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené recyklované drť frakce 4/8					
10	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
11	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geomříže výztužné					
12	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm	m2	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
13	M	5963146025	Živичné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	7,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Živичné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva					
	VV		4*2*2*0,20*2,2		7,040			
14	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm	m	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
15	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	7,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Nátěr hmota nátěrová syntetická základní					
	VV		"Tři vrstvy" 3*(10*2*0,125)		7,500			
16	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety	úl.pl.	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění podkladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálů.					
	VV		15*2		30,000			
17	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75)					
18	M	5958131065	Součásti upevňovací s antikorozií úpravou matice M24	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozií úpravou matice M24					
19	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozií úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozií úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6					
20	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T					
21	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součástí, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
	VV		"km 5,554*40		40,000			
22	K	5908052040	Výměna podložky polyetylenové pod podkladnici	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna podložky polyetylenové pod podkladnici Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součástí, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
	VV		"km 5,554-dvojitě na úl.ploše*40		40,000			
23	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6					
24	M	5958158060	Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)	kus	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)					
25	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	335,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo GPK"325,941		325,941			
	VV		"geomříže"0,005		0,005			
	VV		"nový AB"7,040		7,040			
	VV		"nové kamenivo 4/8"2		2,000			
	VV		"nové upevnění"0,025+0,008+0,003+0,005+0,007+0,006		0,054			
	VV		Součet		335,040			
26	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	1 319,187		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo GPK"325,941*4		1 303,764			
	VV		"geomříže"0,005		0,005			
	VV		"nový AB"7,040		7,040			
	VV		"nové kamenivo 4/8"2*4		8,000			
	VV		"nové upevnění"(0,025+0,008+0,003+0,005+0,007+0,006)*7		0,378			
	VV		Součet		1 319,187			
27	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09a - SO 09a - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09a - SO 09a - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

09a - SO 09a - PS Lovosice

Místo:

OŘ Ústí nad Labem

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,650		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK Úpořiny – Radejčín"1,650		1,650			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	198,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		6*33		198,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	289,378		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"198*1,411		279,378			
	VV		"P2060"10		10,000			
	VV		Součet		289,378			
4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
5	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"km 19,133"4		4,000			
6	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"km 19,133"4		4,000			
7	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geotextilie ochranné					
8	K	5907015091	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců, tvar S49, T, 49E1	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.					
	VV		"P2060"30		30,000			
9	K	5906035110	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné nevystrojené	kus	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné nevystrojené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	VV		"P2060"15		15,000			
10	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné	m3	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, převození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.					
11	M	5955101080	Kamenivo drčené recyklované drť frakce 4/8	t	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drčené recyklované drť frakce 4/8					
12	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	ú.pl.	28,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"M24 a Fe6"14*2		28,000			
13	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)					
14	M	5958131065	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou matice M24	kus	56,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozi úpravou matice M24					
15	M	5958131070	Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	56,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Součásti upevňovací s antikorozi úpravou kroužek pružný dvojitý Fe 6					
16	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	58,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6					
	VV		"výměna pražců"30		30,000			
	VV		"M24 a Fe6"14*2		28,000			
	VV		Součet		58,000			
17	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.					
	VV		"vyjmutých šrotových na délku 5m"8+2		10,000			
18	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
19	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"odstranění a vložení geotextilie v ose koleje - nástupiště Radejčín"30*2*2		120,000			
20	M	5964133005	Geotextilie separační	m2	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geotextilie separační					
	VV		30*2		60,000			
21	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	4,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob oblednatele.					
	VV		"SB8 Dobkovičky"0,270*15		4,050			
	VV		"geotextilie"0,050		0,050			
	VV		Součet		4,100			
22	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	321,535		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo GPK"289,378		289,378			
	VV		"nové kamenivo P2060"10		10,000			
	VV		"nové kamnivo 4/8"2		2,000			
	VV		"výzisk KL na skládku"20		20,000			
	VV		"nové upevnění"0,074+0,008+0,005+0,010		0,097			
	VV		"pryž na skládku"0,010		0,010			
	VV		"geotextilie na skládku"0,050		0,050			
	VV		Součet		321,535			
23	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	643,555		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo GPK"289,378*2		578,756			
	VV		"nové kamenivo P2060"10*2		20,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			VV "nové kamnivo 4/8"2*2		4,000			
			VV "výzisk KL na skládku"20*2		40,000			
			VV "nové upevnění"(0,074+0,008+0,005+0,010)*7		0,679			
			VV "pryž na skládku"0,010*2		0,020			
			VV "geotextilie na skládku"0,050*2		0,100			
			VV Součet		643,555			
24	K	9902200100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	5,532		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
			VV "pražce SB8 z Dobkoviček"0,270*15		4,050			
			VV "kolejnice z Dobkoviček"1,482		1,482			
			VV Součet		5,532			
25	K	9902209200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	5,532		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
			VV "pražce SB8 z Dobkoviček"0,270*15		4,050			
			VV "kolejnice z Dobkoviček"1,482		1,482			
			VV Součet		5,532			
26	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného	t	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
			VV "výzisk KL P2060"20		20,000			
27	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,010		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
			VV "pryžové podložky"0,010		0,010			
28	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	0,050		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
			VV "geotextilie"0,050		0,050			
29	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
			PP Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09b - SO 09b - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**



# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09b - SO 09b - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09b - SO 09b - PS Lovosice**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	3,275		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového avýškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK radejčín - Chotiměp"3,275		3,275			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	330,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		10*33		330,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	465,630		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"330*1,411		465,630			
4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
5	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	kus	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součástí, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
	VV		"most km 27,600"50		50,000			
6	K	5908052040	Výměna podložky polyetylenové pod podkladnici	kus	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna podložky polyetylenové pod podkladnici Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součástí, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálů.					
	VV		"most km 27,600 dvojité na ul.plochu"50		50,000			
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6					
8	M	5958158060	Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)	kus	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka polyetylenová pod podkladnici 330/170/2 (tv. T5)					
9	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	465,647		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"GPK-nové kamenivo"465,630		465,630			
	VV		"podložky"(0,009+0,008		0,017			
	VV		Součet		465,647			
10	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	931,379		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"GPK-nové kamenivo"465,630*2		931,260			
	VV		"podložky"(0,009+0,008)*7		0,119			
	VV		Součet		931,379			

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09c - SO 09c - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09c - SO 09c - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

09c - SO 09c - PS Lovosice

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,085		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK Lovosice - Čížkovice"1,085		1,085			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		3*33		99,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	139,689		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"99*1,411		139,689			
4	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
5	K	5909010110	Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.					
	VV		"v.č.F1"6		6,000			
6	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"UNIS km 1,994"12		12,000			
	VV		"INTERMONT km 3,031"6		6,000			
	VV		Součet		18,000			
7	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"UNIS km 1,994"12		12,000			
	VV		"INTERMONT km 3,031"6		6,000			
	VV		Součet		18,000			
24	K	5905025010	Doplnění stezky štěrku ojedinele ručně	m3	1,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění stezky štěrku ojedinele ručně Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojedinele ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		"doplnění kameniva pod přejezdové panely"1,1		1,100			
8	M	5955101080	Kamenivo drcené recyklované drt frakce 4/8	t	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené recyklované drt frakce 4/8					
9	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety	úl.pl.	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění podkladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"komplety ŽS4"30		30,000			
10	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojité pružný kroužek Fe6)	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojité pružný kroužek Fe6)					
11	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. "Mezi vrstvy AB"12		12,000			
12	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geotextilie ochranné					
13	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	m	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.					
14	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. "původní AB komunikace "12		12,000			
15	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
16	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva					
17	M	5963155000	Asfaltová páska tavitelná 25x10	m	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Asfaltová páska tavitelná 25x10					
18	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šife do 125 mm	m	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šife do 125 mm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
19	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	7,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Nátěr hmota nátěrová syntetická základní					
	VV		"Tři vrstvy" 3*(2*10)*0,125)		7,500			
20	K	9902100100	Doprava materiálů mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	153,763		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo GPK"139,689		139,689			
	VV		"nový AB"6		6,000			
	VV		"nové kamnivo 4/8"2		2,000			
	VV		"nové upevnění"(0,074		0,074			
	VV		"výzisk živice na skládku"6		6,000			
	VV		Součet		153,763			
21	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	732,963		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cestv.					
	VV		"nové kamenivo GPK"139,689*5		698,445			
	VV		"nový AB"6*2		12,000			
	VV		"nové kamnivo 4/8"2*5		10,000			
	VV		"nové upevnění"(0,074)*7		0,518			
	VV		"výzisk živice na skládku"6*2		12,000			
	VV		Součet		732,963			
22	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
	VV		"výzisk AB "6		6,000			
23	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejkách. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09d - SO 09d - PS Lovosice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09d - SO 09d - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 4:

**09d - SO 09d - PS Lovosice**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	3,350		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK Lovosice - Žalhostice"1,080		1,080			
	VV		"TK Úštěk - Blíževedly"2,270		2,270			
	VV		Součet		3,350			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	396,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		(4*33)+(8*33)		396,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	558,756		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		396*1,411		558,756			
4	K	7592007070	Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1					
	VV		"km 39,060; 39,620; 40,000"3		3,000			
5	K	7592005070	Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení					
	VV		"km 39,060; 39,620; 40,000"3		3,000			
6	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	558,756		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"558,756		558,756			
7	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	2 793,780		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"558,756*5		2 793,780			
8	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**10 - SO 10 - PS Děčín hl.n.**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

<b>Cena bez DPH</b>			<b>0,00</b>
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00
<b>Cena s DPH</b>	<b>v CZK</b>		<b>0,00</b>

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

**10 - SO 10 - PS Děčín hl.n.**

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN koridor

Úroveň 3:

10 - SO 10 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,785		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"TK Děčín západ - Telnice"2,785		2,785			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	264,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		8*33		264,000			
3	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.					
4	K	5906035110	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné nevystrojené	kus	46,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné nevystrojené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačů, výměnu pražců, montáž upevňovačů a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
5	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné	m3	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minipáda, rozproštění výtisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výtisku na skládku a skládkovné.					
	VV		"výměna km 3,248"15		15,000			
6	M	5955101005	Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	393,669		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drčené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		"GPK"264*1,411		372,504			
	VV		"výměna KL km 3,248"15*1,411		21,165			
	VV		Součet		393,669			
7	M	5955101006	Kamenivo drčené štěrku frakce 4/8	t	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drčené štěrku frakce 4/8					
	VV		"P2006"2		2,000			
8	K	5913070030	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"v km 3,248"4		4,000			
9	K	5913075030	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"Intermont P2006"6		6,000			
10	M	5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1					
11	M	5963110015	Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2					
12	M	5963134005	Náběhový klín ocelový pozink.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Náběhový klín ocelový pozink.					
13	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	124,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)					
14	M	5958125010	Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)					
15	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	92,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6					
16	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"pod panely"4*3		12,000			
17	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geomříže výztužné					
18	K	5915010030	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.					
	VV		"terénní úpravy"2		2,000			
19	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	12,512		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel.					
	VV		"pržce SB6 z žst. DC hl.n."0,272*46		12,512			
20	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	425,934		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"393,669		393,669			
	VV		"nové kamenivo 4/8"2		2,000			
	VV		"nové upevnění"(0,153+0,074+0,017)*0,017		0,244			
	VV		"výzisk ŠL na skládku"30		30,000			
	VV		"geomříže"0,004		0,004			
	VV		"plast na skládku"0,017		0,017			
	VV		Součet		425,934			
21	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	853,088		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nové kamenivo"393,669*2		787,338			
	VV		"nové kamenivo 4/8"2*2		4,000			
	VV		"nové upevnění"(0,153+0,074+0,017)*7		1,708			
	VV		"výzisk ŠL na skládku"30*2		60,000			
	VV		"geomříže"0,004*2		0,008			
	VV		"plast na skládku"0,017*2		0,034			
	VV		Součet		853,088			
22	K	9902200100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	25,544		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nový Intermont"3,110+2,860+0,022		5,992			
	VV		"výzisk přejezd. panely"8*0,380		3,040			
	VV		"pržce SB6 z žst. DC hl.n."0,272*46		12,512			
	VV		"df.pražce na skládku"4		4,000			
	VV		Součet		25,544			
23	K	9902209200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	97,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nový Intermont"(3,110+2,860+0,022)*15		89,880			
	VV		"df.pražce na skládku"4*2		8,000			
	VV		Součet		97,880			
24	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
25	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,017		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
	VV		"prýžové podl."0,017		0,017			
26	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN koridor**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>0,00</b>
---------------------	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

<b>Cena s DPH</b>	<b>v CZK</b>	<b>0,00</b>
-------------------	--------------	-------------

---

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN koridor**

Místo:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN koridor**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce před opravou					
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy					
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy					
4	K	022111011	Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná	km	29,755		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
	VV		2,700+4,400+7,250+2,450+0,400+6,375+0,955+1,105+0,380+		29,755			
	VV		1,360+0,255+0,520+1,115+0,490					
	VV		Součet		29,755			
8	K	023112001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať dvoukolejná zaměřením ZZ	km	29,755		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať dvoukolejná zaměřením ZZ - V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje					
5	K	022111001	Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná	km	4,435		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
	VV		1,080+2,270+1,085		4,435			
9	K	023111001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať jednokolejná zaměřením ZZ	km	4,435		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať jednokolejná zaměřením ZZ - V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje					
7	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**3 - Materiál dodávaný objednatelem - NEOCEŇOVAT**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>0,00</b>
---------------------	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

<b>Cena s DPH</b>	<b>v CZK</b>	<b>0,00</b>
-------------------	--------------	-------------

---

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**3 - Materiál dodávaný objednatelem - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**3 - Materiál dodávaný objednatelům - NEOCEŇOVAT**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	M	5956213005	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB6	kus	46,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB6					
2	M	5956213030	Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB 8	kus	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Pražec betonový příčný nevystrojený užitý SB 8					
3	M	5957201010	Kolejnice užitá tv. S49	m	30,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kolejnice užitá tv. S49					

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**11 - SO 11 - PS Litoměřice**

KSO:

Místo: PS Litoměřice

CC-CZ:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>				<b>0,00</b>
---------------------	--	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně	
DPH základní	0,00	21,00%	0,00	
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00	

<b>Cena s DPH</b>	<b>v</b>	<b>CZK</b>	<b>0,00</b>
-------------------	----------	------------	-------------

---

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**11 - SO 11 - PS Litoměřice**

Místo: PS Litoměřice

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**11 - SO 11 - PS Litoměřice**

Místo: PS Litoměřice

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	10,910		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"2. SK Liběchov km 380,050-380,390"0,340		0,340			
	VV		"2. TK Liběchov - Štětí km 382,400 - 382,960"0,560		0,560			
	VV		"2. TK Liběchov - Štětí km 384,300 - 384,400"0,100		0,100			
	VV		"2. SK Štětí km 385,600 - 386,200"0,600		0,600			
	VV		"2. TK Štětí - Hoštka km 389,700 - 390,100"0,400		0,400			
	VV		"2. TK Štětí - Hoštka km 391,200 - 391,650"0,450		0,450			
	VV		"1. SK Hoštka km 392,100-392,475"0,375		0,375			
	VV		"2. SK Hoštka km 392,250-392,475"0,225		0,225			
	VV		"1. TK Hoštka - Polepy km 395,400 - 395,750"0,350		0,350			
	VV		"2. TK Hoštka - Polepy km 392,475 - 393,250"0,775		0,775			
	VV		"1. SK Polepy 397,720-398,200"0,620		0,620			
	VV		"1. SK Polepy 397,895-398,040"0,145		0,145			
	VV		"1. TK Litoměřice - Polepy km 399,000 - 399,500"0,500		0,500			
	VV		"1. TK Litoměřice - Polepy km 400,800 - 401,100"0,300		0,300			
	VV		"1. TK Litoměřice - Polepy km 402,000-402,700"0,700		0,700			
	VV		"1. TK Litoměřice - Polepy km 403,850 - 404,100"0,250		0,250			
	VV		"2. TK Polepy - Litoměřice km 399,850 - 400,600"0,750		0,750			
	VV		"2. TK Polepy - Litoměřice km 401,350 - 402,200"0,850		0,850			
	VV		"2. TK Polepy - Litoměřice km 404,600 - 405,200"0,600		0,600			
	VV		"1. SK žst. Litoměřice dolní 407,300-407,600"0,300		0,300			
	VV		"2. SK žst. Litoměřice dolní km 407,300-407,600"0,300		0,300			
	VV		"2. TK Litoměřice - Velké Žernoseky 410,600-411,050"0,450		0,450			
	VV		"1. SK Sebužín 422,190 - 423,000"0,840		0,840			
	VV		"2. SK Sebužín 422,190 - 422,400"0,130		0,130			
	VV		Součet		10,910			
2	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	1 300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"2. SK Štětí v.č. 15, 17, 21 v.č. kolej.spojek"180		180,000			
	VV		"1. SK Hoštka v.č. 9, 11, 13"180		180,000			
	VV		"2. SK Hoštka v.č. 10, 12, 14"180		180,000			
	VV		"1. SK žst. Litoměřice dolní v.č. 19, 21, 23"200		200,000			
	VV		"2. SK žst. Litoměřice dolní v.č. 22, 24, 20"200		200,000			
	VV		"1. SK Sebužín v.č. 5, 1, 3"180		180,000			
	VV		"2. SK Sebužín v.č. 6, 2, 4"180		180,000			
	VV		Součet		1 300,000			
3	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné	m3	12,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.					
	VV		"2. SK Hoštka 392,340"12,7		12,700			
4	K	5905050055	Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce betonové	km	0,175		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL, úpravu sklonu a zhutnění pláňe, zřízení KL, úpravu směrového a výškového uspořádání do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací) a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin a předání tištěných výstupů, úpravu KL do profilu, rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na výmutfi a vložení KR, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, snížení KL pod patou kolejnice, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.					
	PP							
	VV		"1. Sk Polepy 397,895-398,040*0,175		0,175			
5	K	5906140145	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar R65	km	0,175		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.					
	VV		"1. Sk Polepy 397,895-398,040*0,175		0,175			
6	K	5906130335	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar R65	km	0,175		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"1. Sk Polepy 397,895-398,040*0,175		0,175			
7	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	1 266,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
8	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 786,326		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		1266*1,411		1 786,326			
9	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovačů, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovačů, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.					
	VV		"2. TK Hoštka - Polepy SB6 392,625-392,645*4		4,000			
10	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	15,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž informačního bodu MIB 6					
	VV		"2. SK Liběchov 380,350*1		1,000			
	VV		"2.SK Štětí 385,830 a 386,200*2		2,000			
	VV		"2.TK Štětí - Hoštka 389,980*1		1,000			
	VV		"1.SK Hoštka 392,320*1		1,000			
	VV		"2.SK Hoštka 392,320*1		1,000			
	VV		"2. TK Hoštka - Polepy 392,540*1		1,000			
	VV		"1. SK Polepy 397,770*1		1,000			
	VV		"2. TK Polepy - Litoměřice*1		1,000			
	VV		"2.TK Polepy - Litoměřice*1		1,000			
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní *1		1,000			
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní *1		1,000			
	VV		"1.SK Sebužín*2		2,000			
	VV		"2.SK Sebužín*1		1,000			
	VV		Součet		15,000			
11	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6	kus	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení					
12	K	7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180					
	VV		"2.SK Liběchov 380,360*1		1,000			
	VV		"2. TK Štětí - Hoštka 391,260 a 391,300*2		2,000			
	VV		"1. SK Hoštka 392,325, 392,390, 392,425, 392,450 a 392,475*5		5,000			
	VV		"2. SK Hoštka 392,325, 392,390, 392,425, 392,450 a 392,475*5		5,000			
	VV		"2. TK Hoštka - Polepy 392,870*1		1,000			
	VV		"1. Sk Polepy 397,760*1		1,000			
	VV		"1.SK Sebužín 422,190, 422,270, 422,350, 422,970*4		4,000			
	VV		"2.SK Sebužín 422,190, 422,270, 422,350*3		3,000			
	VV		Součet		22,000			
13	K	7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení					
14	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru	kus	17,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký					
	VV		3+1+1+1+1+2+1+2+2+1+1+1		17,000			
15	K	5917045040	Kolejnicový mazník s pohonem demontáž	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Kolejnicový mazník s pohonem demontáž Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, seřízení a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání otvorů do kolejnice a dodávku materiálu.					
	VV		"2. TK Hoštka - Polepy 392,450*1		1,000			
16	K	5917045030	Kolejnicový mazník s pohonem montáž	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kolejnicový mazník s pohonem montáž Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, seřízení a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání otvorů do kolejnice a dodávku materiálu.					
17	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhuštěním	m3	7,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhuštěním Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhuštěním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhuštění.					
	VV		"zásyp přechodů Hoštka, Polepy, Sebužín "7		7,000			
18	M	5955101025	Kamenivo drcené dř' frakce 4/8	t	12,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené dř' frakce 4/8					
	VV		"zásyp přechodů Hoštka, Polepy, Sebužín "7*1,8		12,600			
19	K	5913070020	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní	m	51,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"P2957"8,4		8,400			
	VV		"P2956"6		6,000			
	VV		"P2960"7,2		7,200			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem:1.SK Hoštka 392,145, 392,172 a 392,200"3*3		9,000			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem:1. Sk Polepy 397,940, 397,965, 397,985 a 398,020"4*3		12,000			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem: 1.SK Sebužín 422,510, 422,530, 422,575"3*3		9,000			
	VV		Součet		51,600			
20	K	5913075020	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní	m	51,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"P2957"8,4		8,400			
	VV		"P2956"6		6,000			
	VV		"P2960"7,2		7,200			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem:1.SK Hoštka 392,145, 392,172 a 392,200"3*3		9,000			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem:1. Sk Polepy 397,940, 397,965, 397,985 a 398,020"4*3		12,000			
	VV		"bet. přechody vč. zásypu kamenivem: 1.SK Sebužín 422,510, 422,530, 422,575"3*3		9,000			
	VV		Součet		51,600			
21	K	7493371012	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek kompletní topné soupravy na výhybku tvaru 1:12-500	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek kompletní topné soupravy na výhybku tvaru 1:12-500 - veškeré výstroje EOv na výhybce, topných tyčí, přípojovacích skříněk, napájecích kabelů, oddělovacích transformátorů					
	VV		"1. SK Hoštka v.č.9, 11, 13"3		3,000			
	VV		"2. SK Hoštka v.č. 10, 12, 14"3		3,000			
	VV		"1. SK Sebužín v.č. 1, 3, 5"3		3,000			
	VV		"2. SK Sebužín v.č. 2, 4, 6"3		3,000			
	VV		Součet		12,000			
22	K	7493351022	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 300 m	kus	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) kompletní topné soupravy na jednoduchou výhybku soustavy S49, R65 a UIC60 s poloměrem odbočení 300 m - včetně kompletního vybavení topných tyčí, přichytek hlavice topných tyčí, pérových přichytek vlastních topných tyčí, přípojovacích šňůr, chrániček pro tyto šňůry, přípojovacích rozvodných skříněk vč. nosných konstrukcí těchto skříněk, dále topnice pro ohřev táhel všech přestavníků vč. sálavých desek a veškerého drobného spojovacího a upevňovacího materiálu					
	VV		"1. SK Hoštka v.č.9, 11, 13"3		3,000			
	VV		"2. SK Hoštka v.č. 10, 12, 14"3		3,000			
	VV		"1. SK Sebužín v.č. 1, 3, 5"3		3,000			
	VV		"2. SK Sebužín v.č. 2, 4, 6"3		3,000			
	VV		Součet		12,000			
23	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zíddek	m	21,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zíddek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"STRAIL 402,047-P2958"8,4		8,400			
	VV		"STRAIL km 385,042 (P2948)"13,2		13,200			
	VV		Součet		21,600			
24	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zíddek	m	21,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zíddek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"STRAIL 402,047-P2958"8,4		8,400			
	VV		"STRAIL km 385,042 (P2948)"13,2		13,200			
	VV		Součet		21,600			
25	K	5913235020	Dělení AB komunikace fezáním hloubky do 20 cm	m	63,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Dělení AB komunikace fezáním hloubky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.					
	VV		"P2957"29		29,000			
	VV		"P2960"34,4		34,400			
	VV		Součet		63,400			
26	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	98,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.					
	VV		"P2957" 51		51,000			
	VV		"P2960"47		47,000			
	VV		Součet		98,000			
27	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 20 cm	m2	98,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 20 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"P2957" 51		51,000			
	VV		"P2960"47		47,000			
	VV		Součet		98,000			
28	M	5963146000	Živичné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnny-ohrubná vrstva	t	43,120		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Živичné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnny-ohrubná vrstva					
	VV		(51+47)*0,20*2,2		43,120			
29	K	5913270010	Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické	m2	98,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Vložení výztužné vložky textilní nebo geosyntetické Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení vložky pro zvýšení soudržnosti vrstev asfaltobetonu . 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"Mezi vrstvy AB"51+47		98,000			
30	M	5964135000	Geomříže výztužné	m2	98,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geomříže výztužné					
	VV		51+47		98,000			
31	M	5963155000	Asfaltová páska tavitelná 25x10	m	56,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Asfaltová páska tavitelná 25x10					
	VV		32+24		56,000			
32	K	5913335020	Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šife do 125 mm	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šife do 125 mm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu, případně starého nátěru a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu včetně provedení popisu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		32+28		60,000			
33	M	5963157005	Nátěr hmota nátěrová syntetická základní	litr	22,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Nátěr hmota nátěrová syntetická základní					
	VV		"P2957-tři vrstvy" 3*(32*0,125)		12,000			
	VV		"P2960-tři vrstvy" 3*(28*0,125)		10,500			
	VV		Součet		22,500			
34	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety	útl.pl.	88,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění podkladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"P2957"36		36,000			
	VV		"P2956"24		24,000			
	VV		"P2960"28		28,000			
	VV		Součet		88,000			
35	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)	kus	176,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6)					
	VV		"P2957"72		72,000			
	VV		"P2956"48		48,000			
	VV		"P2960"56		56,000			
	VV		Součet		176,000			
36	K	5908050045	Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety	útl.pl.	84,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"P2958"36		36,000			
	VV		"P2948"48		48,000			
	VV		Součet		84,000			
44	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	kus	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součástí, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"P2948"48		48,000			
37	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	168,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)					
	VV		"P2958"72		72,000			
	VV		"P2948"96		96,000			
	VV		Součet		168,000			
45	M	5958158030	Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7	kus	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7					
	VV		"P2948"48		48,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
38	K	5910020120	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65	svar	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezpražcového prostoru, demontáž upevňovačů, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačů, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
	VV		"1. SK Polepy"4		4,000			
39	K	5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.					
	VV		"1. SK Polepy"4		4,000			
40	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 885,989		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"kamenivo BII" 1786,326		1 786,326			
	VV		"šterk 4/8" 12,6		12,600			
	VV		"nový mat (upevn.+podložky)"0,216+0,176+0,009		0,401			
	VV		"geomříže"0,030		0,030			
	VV		"nový mat - AB" 43,120		43,120			
	VV		"vybour. AB"043,120		43,120			
	VV		"výzisk upevnění do žst."0,216+0,176		0,392			
	VV		Součet		1 885,989			
41	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	9 170,779		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"kamenivo BII" 1786,326*5		8 931,630			
	VV		"šterk 4/8" 12,6*5		63,000			
	VV		"nový mat (upevn.+podložky)"(0,216+0,176+0,009)*9		3,609			
	VV		"geomříže"0,030*2		0,060			
	VV		"nový mat - AB" 43,120*2		86,240			
	VV		"vybour. AB"043,120*2		86,240			
	VV		Součet		9 170,779			
42	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	43,120		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
	VV		"starý AB"43,120		43,120			
46	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,009		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučeny, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.					
	VV		"pryž podložky"0,009		0,009			
43	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					
	VV		"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000			

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**12 - SO 12 - PS Děčín východ**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**12 - SO 12 - PS Děčín východ**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 4. 1. 2024

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**12 - SO 12 - PS Děčín východ**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	7,460		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového avýškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 423,300 – 423,800*0,500		0,500			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 425,100 – 428,350*3,250		3,250			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 429,600 - 430,150*0,550		0,550			
	VV		"1.SK žst. Ústí n.L. Střekov 430,150-430,250*0,090		0,090			
	VV		"1.TK Děčín východ - TK Boletice n/L km 453,550 - 454,100*0,550		0,550			
	VV		"1.TK Děčín východ - TK Boletice n/L km 455,200 - 455,580*0,380		0,380			
	VV		"2.TK Boletice - Děčín východ km 453,250 - 454,100*0,850		0,850			
	VV		"2.TK Boletice - Děčín východ km 455,200 - 455,580*0,380		0,380			
	VV		"1.SK žst. DC východ - dolní km 456,060 – 456,330*0,270		0,270			
	VV		"3-7.SK v žst. DC východ - dolní km 456,060 – 456,330*0,470		0,470			
	VV		"15.SK v žst. DC východ - dolní km 456,030 – 456,200*0,170		0,170			
	VV		Součet		7,460			
2	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	360,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"1.SK žst. Ústí n.L. Střekov v.č. 1*60		60,000			
	VV		"1.SK žst. DC východ - dolní v.č. 5*60		60,000			
	VV		"3-7.SK žst. DC východ - dolní v.č. 8, 8a, 10*180		180,000			
	VV		"15.SK žst. DC východ - dolní v.č. 3a*60		60,000			
	VV		Součet		360,000			
3	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,980		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"1.TK Velké Březno - Ústí n/L Střekov 432,900 – 433,350*0,450		0,450			
	VV		"1.TK Velké Březno - Ústí n/L Střekov 436,400 – 436,550*0,150		0,150			
	VV		"1.TK Velké Březno - Ústí n/L Střekov 434,100 – 434,300*0,200		0,200			
	VV		"1.TK Velké Březno - Ústí n/L Střekov 437,150 – 437,400*0,250		0,250			
	VV		"1.TK Boletice - Velké Březno 447,950-448,200*0,250		0,250			
	VV		"1.TK Děčín východ - TK Boletice n/L km 450,890 - 451,450*0,560		0,560			
	VV		"1.TK Děčín východ - TK Boletice n/L km 452,400 - 452,520*0,120		0,120			
	VV		Součet		1,980			
4	K	5905035020	Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné	m3	245,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.					
	PP							
	VV		"1.TK Ústí nad Labem Střekov - Debuzín 423,520-423,600*140		140,000			
	VV		"1.TK Ústí nad Labem Střekov - Debuzín 426,620-426,690*105		105,000			
	VV		Součet		245,000			
5	K	5906140135	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar UIC60, 60E2	km	0,080		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.					
	VV		"1. TK UNL Střekov - Sebužín 423,520-423,600*0,080		0,080			
	VV		Součet		0,080			
6	K	5906130325	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2	km	0,080		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"1. TK UNL Střekov - Sebužín 423,520-423,600*0,080		0,080			
	VV		Součet		0,080			
7	K	5906140145	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar R65	km	0,070		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.					
	VV		"1. TK UNL Střekov - Sebužín 426,620-426,690*0,070		0,070			
8	K	5906130335	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar R65	km	0,070		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"1. TK UNL Střekov - Sebužín 426,620-426,690*0,070		0,070			
9	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	980,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
10	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 382,780		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		980*1,411		1 382,780			
11	K	5910020110	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60	svar	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
12	K	5910020120	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65	svar	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž stvku.					
	VV		2+4		6,000			
13	K	5907050110	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65	kus	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.					
	VV		8+8		16,000			
14	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž informačního bodu MIB 6					
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín 423,570*1		1,000			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín 425,905, 427,070, 428,260*3		3,000			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín 430,095*1		1,000			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov*0		0,000			
	VV		"4.SK žst. ÚL Střekov*0		0,000			
	VV		Součet		5,000			
15	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení					
16	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký		10,000			
	VV		1+3+2+1+1+1+1					
17	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.		8,400			
	VV		"UNIS 452,470-P2992"8,4					
18	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.		8,400			
	VV		"UNIS 452,470-P2992"8,4					
19	K	5913035010	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	13,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.					
	VV		"OMNI 432,948 - P2966"6		6,000			
	VV		"OMNI 434,211 - P2969"7,2		7,200			
	VV		Součet		13,200			
20	K	5913040010	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek	m	13,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.					
	VV		"OMNI 432,948 - P2966"6		6,000			
	VV		"OMNI 434,211 - P2969"7,2		7,200			
	VV		Součet		13,200			
27	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety	útl.pl.	84,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Výměna upevnění bezpokladnicového komplety Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.					
	VV		"P2966"24		24,000			
	VV		"P2969"28		28,000			
	VV		"P2992"32		32,000			
	VV		Součet		84,000			
28	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	168,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)					
	VV		48+56+64		168,000			
29	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 585,132		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"štěrka" 1382,780		1 382,780			
	VV		"nový mat. upevnění" 0,176		0,176			
	VV		"výzisk upevnění do žst."0,176		0,176			
	VV		"výzisk ŠL na skládku"202		202,000			
	VV		Součet		1 585,132			
30	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	3 170,792		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"štěrka" 1382,780*2		2 765,560			
	VV		"nový mat. upevnění" 0,176*7		1,232			
	VV		"výzisk ŠL na skládku"202*2		404,000			
	VV		Součet		3 170,792			
32	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					
	VV		"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000			



# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**13 - SO 13 - PS Ústí n. L. západ**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**13 - SO 13 - PS Ústí n. L. západ**

Místo:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

13 - SO 13 - PS Ústí n. L. západ

Místo:

OŘ Ústí nad Labem

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédí

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

15	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,172		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"SK č. 903a - UL západ"0,086*2		0,172			
14	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	7,088		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"SK č. 51-ÚL západ"0,700		0,700			
	VV		"SK č. 71-ÚL záp. "0,741*2		1,482			
	VV		"SK č. 31-ÚL záp. "0,500*2		1,000			
	VV		"SK č. 53a-ÚL záp. "0,310		0,310			
	VV		"SK č. 53b-ÚL záp. "0,306		0,306			
	VV		"SK č. 12-ÚL záp. "0,200		0,200			
	VV		"SK č. 1. a 2. -žst.Chabařovice" 0,974+1,116		2,090			
	VV		"2. TK mezi UL západ a žst. Chabařovice"1,000		1,000			
	VV		Součet		7,088			
2	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	km	0,160		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"SK mezi výh. č. 15 a výh. č. 26 - ÚL záp."0,080*2		0,160			
	VV		Součet		0,160			
3	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	773,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.					
	VV		"výhybky po výměně 100% pražců-TO UL západ"(50+63+54+44+44+50+50)*2		710,000			
	VV		"výhybky-UL západ"63		63,000			
	VV		Součet		773,000			
4	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký					
	VV		1+1+1+1		4,000			
5	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	85,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami					
6	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	85,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech					
7	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1	m3	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na uložišti.					
	VV		"UL západ SK č.71"50		50,000			
	VV		"UL západ SK č.53a"50		50,000			
	VV		"UL západ SK č.53b"50		50,000			
	VV		Součet		150,000			
8	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.					
9	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	1 155,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.					
	VV		35*33		1 155,000			
10	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	1 629,705		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII					
	VV		35*33*1,411		1 629,705			
1	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	1 629,705		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.					
	VV		"nový štěrk"1629,705		1 629,705			
12	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					
	VV		ASP, Pluh					
	VV		2		2,000			

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**14 - SO 14 - PS Česká Kamenice**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

ORŮ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

DPH základní  
snižená

Základ daně  
0,00  
0,00

Sazba daně  
21,00%  
12,00%

Výše daně  
0,00  
0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**14 - SO 14 - PS Česká Kamenice**

Místo:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady zakázky celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

---

5 - Komunikace pozemní

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN mimo koridor

Úroveň 3:

**14 - SO 14 - PS Česká Kamenice**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

D	HSV		Práce a dodávky HSV				0,00		
D	5		Komunikace pozemní				0,00		
8	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	3,910		0,00	Sborník UOŽI 01 2023	
	PP		Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.						
	VV		"Děčín východ - Benešov n.P."0,450+0,370		0,820				
	VV		"Markvartice - Česká Kamenice"0,760+1,150		1,910				
	VV		"3. SK Jedlová"0,450		0,450				
	VV		"přípoj mezi výh. č. 8 a výh. č.9 - Jedlová"0,060		0,060				
	VV		"TK Jedlová - Chřibská"0,450		0,450				
	VV		"přípoj před ZV č. 2 - Mlýny"0,050		0,050				
	VV		"přípoj mezi výh. č. 3 výh. č. 4"0,170		0,170				
	VV		Součet		3,910				
9	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	379,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření v průběhu prací), úpravu KL pluhem včetně dokončení ruční úpravy dle VL a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.						
	VV		"výh. č. 8 - Jedlová"50		50,000				
	VV		"výh. č. 9 - Jedlová"63		63,000				
	VV		"výh. č. 1 - Mlýny"84		84,000				
	VV		"výh. č. 2 - Mlýny"50		50,000				
	VV		"výh. č. 3 - Mlýny"50		50,000				
	VV		"výh. č. 4 - Mlýny"82		82,000				
	VV		Součet		379,000				
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	462,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.						
	VV		14*33		462,000				
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	651,882		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII						
	VV		14*33*1,411		651,882				
6	K	9902100100	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	651,882		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.						
	VV		"nové kamenivo"651,882		651,882				
7	K	9902109200	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	3 259,410		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	
	PP		Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty.						
	VV		"nové kamenivo"651,882*5		3 259,410				
5	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.					
	PP							
	VV		ASP, Pluh					
	VV		2		2,000			



# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN mimo koridor**

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

4. 1. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN mimo koridor**

Místo:

Datum:

4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN mimo koridor**

Místo:

Datum: 4. 1. 2024

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce před opravou					
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy					
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy					
5	K	022111011	Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná	km	2,925		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
	VV		1,980+0,172+0,773		2,925			
9	K	023112001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať dvoukolejná zaměřením ZZ	km	2,925		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať dvoukolejná zaměřením ZZ - V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štitky. PPK=prostorová poloha koleje					
6	K	022111001	Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná	km	4,289		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje.					
	VV		3,910+0,379		4,289			
10	K	023111001	Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať jednokolejná zaměřením ZZ	km	4,289		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať jednokolejná zaměřením ZZ - V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štitky. PPK=prostorová poloha koleje					
8	K	031101031	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2024
	PP		Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč					

# Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

## Struktura

---

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace rekonstrukce a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLS. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

*Rekapitulace rekonstrukce* obsahuje sestavu Rekapitulace rekonstrukce a Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace rekonstrukce** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče.

Termínem "uchazeč" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

*Soupis prací* pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt rekonstrukce v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

**Krycí list soupisu** obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace rekonstrukce, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče za aktuální soupis prací.

**Rekapitulace členění soupisu prací** obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

**Soupis prací** obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu,

inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr, FIG - rozpad figur
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky

Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele

Výkaz výměr

Pokud je k řádku výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

## Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru provázány. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Uchazeč je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Uchazeč v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými kladnými číslicemi

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Uchazeč v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné, aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

## Rekapitulace rekonstrukce

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Název rekonstrukce	String	120
Místo	N	Místo rekonstrukce	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Uchazeč	N	Uchazeč veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou rekonstrukci. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou rekonstrukci	Double	

## Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

## Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20

Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

## Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	



## Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
fig	N	Rozpad figur	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	

Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double
Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double

## Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Harmonogram postupu prací**



## PŘÍLOHA Č. 6

### Oprávněné osoby

#### Za Objednatele:

---

#### **Ve věcech smluvních a obchodních (mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	XXX
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

---

#### **Ve věcech technických**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	XXX
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX

Telefon | XXX

(pro TO Roudnice)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Lovosice)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Ústí nad Labem hlavní nádraží)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Děčín hlavní nádraží)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Litoměřice)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Děčín východ)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX

Telefon | XXX

(pro TO Ústí nad Labem západ)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

(pro TO Česká Kamenice)

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

#### **Ve věcech geodetických**

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

#### **Za Zhotovitele:**

---

#### **Ve věcech smluvních a obchodních**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

#### **Ve věcech technických**

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

#### **Stavbyvedoucí**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX

E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

**Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

---

**Autorizovaný / Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX



## PŘÍLOHA Č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 40 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 40 mil. Kč v úhrnu za rok

## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 442 22 734	Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení  Položky týkající se prací na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení	<b>1,5 %</b>

## **PŘÍLOHA Č. 9**

### **Zmocnění Vedoucího zhotovitele**

Netýká se

## Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

<b>Název zakázky:</b>	
<b>Číslo smlouvy Správy železnic (CES):</b>	
<b>Objednatel:</b>	
<b>Datum zahájení prací:</b>	
<b>Datum dokončení prací</b> (stavebních nebo technologických):	
<b>Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:</b>	
<b>Datum dokončení díla</b> (vč. dokumentace):	
<b>Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:</b>	
<b>Zhotovitel díla:</b>	[název dle SOD, sídlo, IČO]
<b>Správce/vedoucí společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	

<b>Identifikace poddodavatele</b>	<b>Věcný rozsah poddodávky</b>	<b>Hodnota poddodávky</b>
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

<b>Rozsah prací:</b>	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
<b>Charakter prací:</b>	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
<b>Délka traťového úseku:</b>	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

<b>SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
<b>Popis vyhrazeného plnění dle SOD:</b>	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
<b>Zhotovitel vyhrazeného plnění:</b>	
<b>Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:</b>	

	<b>Obchodní firma</b>	<b>Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH</b>
<b>Správce/vedoucí společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Celkem v Kč bez DPH:</b>		<b>xxx</b>

<b>Hodnocení objednatele:</b>	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
<b>Kontaktní osoba:</b>	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

<b>Jméno a příjmení vystavitele:</b>	
<b>Funkce:</b>	

**Podpis vystavitele a datum vystavení  
osvědčení:**

**Poznámka 1:** Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

**Poznámka 2:** Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

**Poznámka 3:** Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

**Poznámka 4:** V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

## Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

### Zhotovitel:

**Obchodní firma/jméno** Klikněte sem a zadejte text.  
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.  
IČO Klikněte sem a zadejte text.  
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.  
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

### Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce<sup>1</sup>

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby <sup>2</sup> a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

<sup>1</sup> Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

<sup>2</sup> Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.



### Rekapitulace zapojení osob<sup>3</sup>

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

### Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc <sup>4</sup>	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují <sup>5</sup>	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují <sup>6</sup>	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
<b>Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací</b>	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
<b>Fond pracovních úkolů celkem<sup>7</sup></b>				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

**Příloha č. x** – „[označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

<sup>3</sup> Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

<sup>4</sup> Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

<sup>5</sup> Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

<sup>6</sup> Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

<sup>7</sup> Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

V Klikněte sem a zadejte text.**dne** Klikněte sem a zadejte text.

.....

Klikněte sem a zadejte text.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4540988

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 0d914a3e-235e-450d-aec3-532391200970

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.04.2024 07:41:09



7eb2004f-1368-4b3d-ac7d-343a6c4414ea