

Technické, fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper nedílná součást kupní smlouvy na kulaté dříví II. Q 2024 HI Maresch závod Retz

1) Specifické požadavky:

- a. kvalitativní požadavky podle „Rakouských uzancí v obchodu s dřívím 1973“.
- čerstvá, zdravá a rovná hmota, dobře odvětená, bez zbarvení.
- b. průmyslové výřezy jehličnaté () do stanice RETZ:
- výřezy minimální na tenším konci bez kůry
 - max. středová tloušťka je , u celých délek je to maximální středová tloušťka nebo m výřezu po manipulaci,
 - dlouhé dříví lze dodávat v těchto délkách: , min. čep nejtenčího kusu, nadměrek nejméně 3 %, . V případě dlouhého dříví: délka až m, kdy bude čep menší jak nejtenčího kusu, budou tyto kusy fakturované za cenu vlákniny.
 - **výřezy je možno dodávat jako souběh do 3% z dodaného množství (hodnoceno na konci kvartálu)**
- c. průmyslové výřezy jehličnaté – pouze výřezy ! - pouze 1. a 4. kvartál (nebo dle platné kvartální smlouvy)
- na slabším konci bez kůry, max. střed. tloušťka cm b.k,
 - výřezy jiné délky než m budou fakturovány za ceny vlákniny
 - hmotu nelze dodávat v celých délkách!
- d. průmyslové výřezy jehličnaté do stanice RETZ:
- pouze výřezy a m, ne dlouhé dříví, čep na slabším konci bez kůry
 - výřezy jiných délek než a m budou fakturovány za cenu vlákniny dle platné cenové matice
 - ostatní dle kvartální kupní smlouvy
- e. průmyslové výřezy jehličnaté – budou fakturovány se srážkou z platné cenové matice
- f. Srážky:
- matice.
- Přesílená hmota bude fakturována jako vláknina
 - Výřezy – max. do 3% z dodaného množství, v případě překročení (vyhodnoceno na konci kvartálu) bude dříví nad rámec 3% fakturováno: kvalita ja kvalita jako vláknina.
 - Dříví s obsahem kovu = cena vlákniny dle cenové matice
 - Špinavé dříví – kusy se znečištěnou řeznou plochou (čep, čelo) kámen, písek, bláto budou přejímány jako kvalita .
 - Příměs v ucelené dodávce bude fakturována za ceny vlákniny.
 - Příměs v ucelené dodávce smrku nebo jedle bude fakturována za cenu smrku.
 - Příměs v ucelených dodávkách bude fakturována za cenu vlákniny dle cenové matice.
 - Příměs v ucelených dodávkách bude fakturována za cenu vlákniny dle cenové matice
 - Příměsi v ucelené dodávce budou fakturovány za cenu vlákniny dle cenové matice
- g. – podíl vlákninového dříví (vláknina FH) nesmí překročit 5% v jedné dodávce. V případě vysokého podílu vlákninového dříví v jedné dodávce může být dodávka kupujícími odmítnuta, resp. je kupující oprávněn vyúčtovat celou dodávku za cenu vlákninového dříví a zásilku přeposlat do papírenských závodů
- h. – ostatní výše neuvedené dřeviny budou fakturovány za cenu vlákniny, pokud kvartální kupní smlouva nestanoví jinak
- **Nadměrek u všech sortimentů ve výřezech je 2%. V celých délkách je nadměrek 3%. výřezy mohou být dodávány v délkách cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy m mohou být dodávány v délkách cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy s větším nadměrkem než 5,31m+ budou přebírány jako kvalita Cx. V případě zastoupení Cx víc než 5% v dodávce na základě délky m+ - bude fakturováno jako vláknina. Výřezy kratší než cm budou kubirovány jako m, výřezy kratší než cm budou kubirovány jako m.**

2) Elektronická přejímka

3D elektronické měření výřezů v kůře. Při přejímce dodávek výřezů i celých délek se u přejímky v Retzu posuzuje kvalita a měří středový průměr. Čela musí být rovně sříznutá a čistá. Z dříví je nutno odstranit plastové štítky, výřezy s plastovým štítkem budou převzaty jako kvalita Cx, nebo může být uplatněna cenová srážka Kč za dodávku. V ceníku neuvedené dřeviny a dřevo s kameny na čele budou převzaty jako vláknina. Při nakládce se nesmí používat hřeby ani jiné kovové předměty. Dráty lze použít jen výjimečně, zejména k provázání klanic. Dodávka je splněna přejímkou u konečného příjemce. K výpočtu objemu se používají rakouské předpisy (např. norma ÖNORM L1021), které zároveň stanovují způsob odpočtu kůry v případě dodávek v kůře. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované kulatiny se používá koeficient 0,62. V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů v dodávce. **V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložený správný DODACÍ LIST – ZÁMĚR, vystavený pro danou dodávku systémem "Wood Accept - dojezdový dispečink".** U dodávky bez správného dodacího listu s nedostatečnou identifikací dodávky pro fakturaci se prodlužuje lhůta k vystavení daňového dokladu na 21 dnů od DUZP a u dodávky může být z důvodu vysokých nákladů na přiřazování uplatněna srážka Kč za dodávku. **Pro výpočet konsignovaného množství u BO, MD je nutno používat tabulky pro výpočet objemu borových oddenků!!!** Konečný příjemce umožní prodávajícímu účast na přejímce dodávané kulatiny, je potřebná tel./e-mail. žádost – Ing. Veselý – +420 725 257 322/ david.vesely@wood-paper.cz)

3) Přejímka, přechod vlastnického práva

Povinnost prodávajícího odevzdat dříví je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží Holzindustrie Maresch GmbH, Breiten 1, 2070 Retz, Rakousko (**konečný příjemce**) prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Prodávající bere na vědomí, že místo plnění dle této smlouvy

se nachází mimo území České republiky a bere na vědomí právní důsledky, které z této skutečnosti vyplývají. Pro stanovení kupní ceny je rozhodné množství dle přejímky konečného příjemce odběratele, která je prováděna podle rakouských předpisů.

4) **Fakturace a platební podmínky**

DUZP je datum vystavení faktury konečným příjemcem dříví (HI Maresch GmbH). U kamionových dodávek je rozhodný termín pro účtování dodávek dříví do příslušného smluvního období datum elektronické přejímky v závodě Retz. U vagónových dodávek je rozhodný termín pro účtování dodávek dříví do příslušného smluvního období datum podeje vagónu k přepravě. Fakturace probíhá následovně: do 15ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odběratel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 15ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. **Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasláné na finanční úřad.** Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva. **Splatnost faktury je 15 dní** od data vystavení faktury, nebo **7 dní** za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce, nejpozději vždy do 6 kalendářních dnů od data splatnosti uvedeného na faktuře. Platba v tomto časovém intervalu nebude považována za pozdní úhradu. Po dobu prvních 6 kalendářních dnů po splatnosti faktury nemá prodávající nárok na zaplacení úroku z prodlení. V případě prodlení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být prodávajícím účtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět kupujícímu.

V případě souhlasu smluvních stran, mohou být faktury či jiné daňové doklady budou zaslány v elektronické podobě elektronickou poštou (emailem) na ujednanou adresu a to opatřené zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy ji první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zaslány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné.

V případě vyplácení kvartálního, ročního nebo mimořádného bonusu se tento bude vztahovat pouze na objem dříví bez vlákninového dříví a dříví se železem.

Je-li prodávající plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněn také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Je-li prodávající plátcem DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

5) **Přeprava po silnici**

Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu předmětu smlouvy z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – silničního dopravce. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází, v souladu s ujednáním stran, až okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění u konečného příjemce

Požadavky na odvoz dříví je prodávající povinen oznámit kupujícímu prostřednictvím internetové aplikace Wood Accept na www.woodaccept.cz v modulu Dispečink / objednávka přepravy nebo kontaktovat příslušného nákupčího kupujícího nebo oddělení logistiky email: logistika@wood-paper.cz (ing. David Přichystal, tel. 602 671 340, ing. Jan Valach 602 671 338) a to nejpozději do čtvrtka do 11 hod. s požadavkem odvozu na následující kalendářní týden.

Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti do 1 km), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládkе rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován vícenáklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrně vyšší určené dopravcem.

V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci smluvních dodávek dříví po silnici, které zajistí prodávající jeho vlastními silničními dopravními prostředky, bude uzavřena mezi smluvními stranami samostatná **Rámcová smlouva o přepravě věcí**, ve které budou specifikovány všechny podmínky pro smluvní silniční dodávky.

Doprovce je povinen ložit náklad pouze za přítomnosti určené osoby prodávajícího (např. pracovník na pozici lesník, expedient). Dopravce je povinen převzít k nákladu všechny doklady od prodávajícího, zejména dodací list. Dopravce je povinen ke každé dodávce vyplnit nákladní list CMR (v kolonce č. 4 uvedené odvozní místo prodávajícího a v kolonce č. 5 číslo kupní smlouvy prodávajícího). Dopravce se zavazuje potvrdit dokumenty prodávajícím (dodací list, CMR) předat v jeho nezměněné formě na přejímce dříví konečnému příjemci, a to i v případech překládky dříví uskutečněné po cestě. Dopravce souhlasí, s tím že pokud nepředá příslušné a správně vyplněné doklady u vykládky, nemusí být tato dodávka považována za smluvní přepravu a dopravci nevznikne právo na úhradu ceny přepravného.

Prodávající bere na vědomí, že každý dopravce je povinen ke každé smluvní přepravě dříví doložit a přímo od své monitorovací společnosti zabezpečit přenos elektronických souborů dat o trase (GPS data) na emailovou adresu: gps@wood-paper.cz kupujícího.

U smluvních dodávek s dodací paritou dodáno do závodu si kupující vyhrazuje právo kdykoli nahlédnout do tachografických dokladů dopravního prostředku, kterým byla smluvní dodávka doručena ke konečnému příjemci za účelem provedení kontroly a vzájemného porovnání údajů s dodacím listem, CMR. Kupující je oprávněn po dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou přepravu, ke které nebyly požadované soubory dat GPS o trase dodávky řádně dodány a v případě neobdržení poskytování informací GPS o trase dodávky i bez ohledu na již udělenou smluvní pokutu je kupující oprávněn po dopravci i nadále vyžadovat prokázání uvedeného místa nakládky a trasy ke konečnému příjemci.

Prodávající podpisem kupní smlouvy souhlasí s poskytnutím a dalším zpracováním shora uvedených elektronických souborů společnosti WOOD & PAPER a.s., Hlína 18,66491, zapsaná u Krajského soudu v Brně spisová značka B 3439. a jím pověřeným subjektům, společnosti Aplitax s.r.o. a , Slovanská alej 1993/28, 326 00 Plzeň, IČ 28023927, a společnosti **HOLZINDUSTRIE MARESCH GmbH**, Breiten 1, PLZ 2070 Retz, Rakousko.

Ložení a přeprava je povolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

Každý dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o **provozu na veřejných a účelových komunikacích** v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. dále zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů.

Doprovce se zavazuje zajistit **pojištění odpovědnosti za škody** způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Výše pojištění vzhledem k jedné škodní události musí odpovídat minimálně částce 150.000,- Kč.

Prodávající se zavazuje zajistit, aby pověřený silniční dopravce řádně zajistil a přepravoval náklad na dopravním prostředku a dodržoval obecně závazné právní předpisy o **provozu na veřejných a účelových komunikacích** především v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a č. 341/2002 Sb. a v souladu s ostatními právními předpisy České republiky.

Pro všechny dopravce platí povinnost dodržování vnitřních předpisů konečného příjemce HI MARESCH GmbH Retz, Rakousko dostupné na odkazu www.wood-paper.cz / jeho zaměstnanci a všemi jeho obchodními partnery. Pro případ porušení těchto povinností se dopravce zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši až 15 000,- Kč za každý jednotlivý případ zjištění porušení povinností z těchto předpisů a tohoto ujednání vyplývajících, bez dotčení práva na náhradu škody.

Zboží musí být přepravováno s odbornou péčí a ve smluvené lhůtě. Dopravce nese odpovědnost za ztrátu a škodu na přepravovaném zboží, jež vznikla po jejím převzetí od prodávajícího až do jejího vydání konečnému příjemci nebo nedodržení smluvních podmínek. Pro případ vzniku škody na zásilce platí obdobně ustanovení § 2566 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce je povinen dodržovat maximální přípustný náklad naložený na dopravním prostředku dopravce.

6) Přeprava po železnici

Jestliže se smluvní strany dohodly na smluvních dodávkách po železnici, prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici dle požadavků a za podmínek stanovených v kupní smlouvě kupujícím. Kupující uvede do kupní smlouvy pro příslušné kvartální období smluvní sazbu či sazby za vagonování pro prodávajícího s ohledem na nákladku do stanoveného typu vagonu (vagon Sggmrrs 90' Gigawood v železniční soupravě, ostatní typy vagonů).

V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „**vagonování**“ pokud nebude dohodnuto jinak. Služba vagonování zahrnuje zejména nákladku do železničního vagonu, náklady na úklid kolejí a znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s nákladkou do vagonů, očištění nákladu na vagoně a podlahy klanicového vagonu od dřevních zbytků, upevnění nákladů vázácím prostředkem k vagonu v případě nákladky na stěny vozu či klanice. Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagonování smluvní cenu ve výši stanovené v kupní smlouvě mezi kupujícím a prodávajícím za jednotku Kč/m3 tzn. za každý změřený a potvrzený m3 (plnometrický) dřevní hmoty osobou pověřenou příjmkou dříví konečným odběratelem.

Smluvní přepravy po železnici budou prováděny zejména ve spolupráci se společností ČD Cargo a.s., IČO 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 (dále jen „ČD Cargo“). Prodávající je proto povinen dodržovat veškerá pravidla a podmínky stanovená ČD Cargo, není-li kupujícím v těchto podmínkách nebo v kupní smlouvě výslovně upraveno jinak s ohledem na specifické požadavky ložení ze strany konečného odběratele.

Prodávající se proto zavazuje seznámit se s dokumentem **Všeobecné podmínky ČD Cargo a.s.** (dále jen „VP ČD Cargo“) a z něj dále vyplývajících dokumentů a zavazuje se dodržovat všechny podmínky, které souvisí s přepravou dřeva a jsou v rámci těchto dokumentů stanoveny. Jedná se zejména o dokumenty **Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.** („SPP“), **Tarif ČD Cargo a.s.** („TVZ“) a dokument **Nakládací směrnice UIC** rozdělený do samostatných svazků 1.a2., které obsahují **nakládací informace** a **nakládací směrnice**. Tyto dokumenty jsou k dispozici na internetových stránkách ČD Cargo a.s. na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime>. Platný text na příslušné svazky **Nakládací směrnice UIC** a především na „**nakládací směrnici 2.1. Dřevo**“ jsou dostupné na odkazu <https://www.cdcargo.cz/nakladaci-smernice>.

Smluvní strany se dohodly v souvislosti s ložením dříví do vagonů, že pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný **Tarif ČD Cargo a.s.** (TVZ), vyhlášený dopravcem ČD Cargo a. s., aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změny TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravce ČD Cargo a. s., která je následným železničním dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené je prodávající povinen dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navýšování přepravného, v opačném případě je prodávající, který navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinil, povinen uhradit takto vzniklé vícenásledky kupujícímu.

Prodávající bere na vědomí, že ČD Cargo vyhlásilo v „SPP“ od 1. 1. 2024 ve výtýpovaných železničních stanicích speciální režim „**Zvláštní podmínky podeje a dodeje**“ (dále „ZPP“), na základě kterých je stanoven požadavek na minimální počet vozů podaných k přepravě na 1 nákladní list CIM ve výtýpované železniční stanici (min. 3 vozy a více) a výše poplatku doplňujícího (PD 27.35) v Kč/vůz pro skutečný počet vozů podaných k přepravě v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Minimální počet vozů pro každou výtýpovanou železniční stanici je uveden v dokumentu „Tabulka zvláštních podmínek podeje a dodeje (PD 27.35)“ viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika/> záložka HI MARESCH GmbH. Prodávající se zavazuje v případě nákladky v těchto výtýpovaných stanicích naložit požadovaný min. počet vagonů v opačném případě souhlasí s přeúčtováním PD 27.35 ze strany kupujícího s ohledem na skutečný počet podaných vagonů.

Kupující hradí pouze dovozní (dle výkladu TVZ) za smluvní obyčejnou vozovou zásilku z železniční stanice obsluhované ČD Cargo a. s. s výpravním oprávněním pro vozové zásilky ve vnitrostátní přepravě do stanice určené Hněvice – vlečka Pila Štětí. Veškeré náklady související s železniční přepravou mimo toto dovozní nese obvykle prodávající, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Minimální vytížení železničních vagonů

Prodávající se zavazuje ložit do každého vagonu kmeny smluvních délek tak, aby maximálně využil ložný prostor a zavazuje se zabezpečit, aby při nakládce nedošlo k míchání různých sortimentů dřevní hmoty v míře vyšší, než stanoví kupní smlouva. Prodávající **bere na vědomí, že** míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráň pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu). Prodávající se zavazuje

dozržel minimální požadavek na vyřízení vagonů finálního odběratele HI MARESCH GmbH. Prodávající bere na vědomí, že kupující uplatňuje srazku za nedoložení dle níže uvedené tabulky a ve výši dle podmínek kupní smlouvy a podmínek stanovených konečným odběratelem HI MARESCH GmbH. Prodávající se zavazuje informovat se na podmínky (výše sazby za nevytížené vagony) přímo u konečného odběratele HI MARESCH GmbH.

(české) vagony Rs a Ea(s), Res, EANOS	Klanicové speciály
	Sggmrrs 90'(Gigawood) 105m ³ / vagon
Do vagonů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráň 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagon nedoporučujeme.	
Vagony EANOS doporučujeme ložit hraněmi 4-5-5 anebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!	

Dodávky předmětu smlouvy - kmenového dříví ve 2-osých vagonech, ve vagonech typu Res jsou zakázány. Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky. Prodávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných vagonů. Prodávající je před realizací plnění kupní smlouvy povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky, (WOOD & PAPER – logistika 546 418 211, e-mail adresa: logistika@wood-paper.cz).

Prodávající se zavazuje objednat vagony a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH u dopravce ČD Cargo a.s. na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen „NL CIM“). Prodávající je povinen vyplnit NL CIM dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (viz odkaz www.wood-paper.cz/logistika, v záložce „HI MARESCH GMBH“) a doplnit ho v souladu s podmínkami kupní smlouvy a v souladu s podmínkami VP ČD Cargo. V případě ucelené vlakové soupravy prodávající navíc vyplní přílohu k nákladnímu listu „Výkaz vozových zásilek“. Prodávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL CIM a výkazu během přepravy i po jejím ukončení.

Prodávající se zavazuje dle ujednání s kupujícím objednat přes internetové stránky <https://www.cdcargo.cz/prihlaska-nakladky> vagony k přepravě u dopravce ČD Cargo, pokud nebude dohodnuto jinak..

Prodávající odpovídá za správnost údajů vyplněných do NL během přepravy i po jejím ukončení

Prodávající je povinen uvádět do NL CIM do kolonky č. 8 NL: číslo kupní smlouvy, do kolonky 15 číslo záměru (forma „MA012345“).

Prodávající se zavazuje do nákladního listu zapsat hmotnost předmětu kupní smlouvy – zboží (kulatiny) ve vagoně řádným způsobem s přihlédnutím především na množství, druh dřeviny, sortiment a stav vlhkosti. Prodávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem CD Cargo a.s. zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolená max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícímu přeúčtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Údaje o max únosnosti vagonu jsou uvedeny na každém vagonu.

Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta z jakého-koli důvodu porušení smlouvy, potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené (např. vrácení, přesměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice.

Kupující se s prodávajícím dohodli na dodržování specifických pravidel pro železniční dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. **ve speciálních ucelených vlakových soupravách** složených z vagonů “ Gigawood” (typová řada vagonů xxxx4657 xxx-x) vyvinuté společností InnoFreight Rakousko. Prodávající bere na vědomí, že kupující organizuje ve spolupráci s ČD Cargo a.s. nebo jiným dopravcem oběh těchto **speciálních ucelených vlakových souprav** mezi více železničními stanicemi nakládka a vykládka na základě závazného týdenního plánování oběhu (nakládka, přeprava, vykládka). Prodávající je proto povinen poskytnout potřebnou součinnost a zdržet se veškerého jednání, které by mohlo vést ke zvýšení dopravně-logistických nákladů spojených s nedodržením podmínek v opačném případě souhlasí s úhradou případných vícenákladů (zejména .

Prodávající se zavazuje zajistit dostatečnou zásobu dříví pro nakládku do vlakové soupravy složené z obvyklého počtu **10 vagonů Gigawood** v objemu min 1.200 m3 (plnometrický objem)

Prodávající se zavazuje nejméně 1 kalendářní měsíc před nakládkou dohodnout se s kupujícím na předběžných termínech a místech nakládka vlakové soupravy. (kontakt Jaroslava Záhořová tel. 607 006 944 , email Jaroslava.zahorova@wood-paper.cz.) Kupující připraví konkrétní návrh plánu nakládek pro prodávajícího. Dohoda o **závazném plánu nakládek** může být provedena mezi prodávajícím nebo jím pověřenou osobou a kupujícím prostřednictvím emailu nebo telefonicky. Prodávající tak bere na vědomí právo kupujícího na dodržení ujednaných podmínek dle **závazného plánu** nebo úhrady vícenákladů. Závazný plán nakládek musí obsahovat zejména název dodavatele, železniční stanice, datum a čas přistavby a odjezdu soupravy, dřevinu, délku polen, konečného příjemce.

Prodávající se zavazuje zajistit nakládku do vagonů pouze s osobami, které mají platné školení pro práci s hydraulickou rukou a mají uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu na cizí věci ve výši min.500 000 Kč.

V souvislosti s nakládkou do Gigawood vagonů se prodávající zavazuje seznámit jím pověřené osoby (silniční dopravce provádějící nakládku) a zajistit provedení nakládky v souladu s dokumentem vydaným kupujícím „**Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2022**“ . (viz. <https://www.wood-paper.cz/logistika> / záložka MARESCH)

Prodávající bere na vědomí, že kupující může požadovat po prodávajícím finanční úhradu za pronájem Gigawood vagonů. Kupující může vyúčtovat prodávajícímu pronájem až do výše **69,-€/den/Gigawood** vagon za nedodržení závazného plánu, zrušení potvrzené objednávky k nakládce prodávajícím, za zpoždění soupravy na následující nakládky, za zmaření následující nakládky z důvodu odstavení soupravy z přepravy dopravcem pro ložné závady na vagonech nebo v souvislosti s poškozením vagonu při nakládce. Vyčíslení vícenákladů provede kupující s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz dle celkového závazného plánu (nakládka vagonů každých 7 dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně přeúčtovány kupujícím na prodávajícího.

Prodávající se zavazuje, že uhradí vícenáklady spojené s poškozením vagonu, které způsobil během nakládky. Prodávající vždy před nakládkou zkontroluje technický stav vagonů. Prodávající musí neprodleně kontaktovat kupujícího a informovat o veškerých poškozeních vagonů. V této souvislosti prodávající ke každému poškození musí zaslat fotodokumentaci pořízenou před nakládkou na adresu (logistika@wood-paper.cz). Prodávající bere na vědomí, že jestliže neprokáže, že k poškození došlo ještě před přistavením vagonu k nakládce, má se za to, že poškození způsobil a hradí veškeré vícenáklady s tím spojené.(náklady na opravu vagonu, prostroje vagonu, dopravu vagonu z/do opravy).Prodávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín nakládky, které mu v této souvislosti mohou vzniknout.

Prodávající se zavazuje objednat vagony ČD Cargo přes <https://www.cdcargo.cz/prihlaska-nakladky> , v případě Gigawood vagonů, přistavbu zajišťuje kupující dle **závazného plánu**

Kupující si vyhrazuje právo stornovat přistavení železniční soupravy k nakládce z technických či provozních důvodů z překážek na straně dopravce CD Cargo. Prodávající bere na vědomí riziko vzniku možných vícenákladů spojených s nepřistavením železniční soupravy ve sjednaný termín na nakládku, které mu v této souvislosti mohou vzniknout.

Prodávající souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky po železnici vzniklé porušením některého z ustanovení těchto podmínek, kupní smlouvy nebo porušením platných předpisů dopravce ze strany prodávajícího.

Vyčíslení vícenákladů provede kupující po dohodě s dopravcem ČD Cargo s ohledem na počet dní, kdy byla souprava mimo provoz z předpokládaného jízdního řádu - přepravního oběhu (1 oběh /5dní), který byl dohodnut mezi dopravcem, kupujícím a dodavatelem dřevní hmoty. Tyto náklady budou následně vyúčtovány kupujícím na prodávajícího.

Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny více-náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo v tomto dokumentu „TFP WP“ který je nedílnou součástí.

7) Přepravní podmínky – obecná pravidla

Prodávající je povinen seznámit se na webových stránkách kupujícího s bezpečnostními, technickými, provozními podmínkami konečného odběratele s dokumenty umístěnými na <https://www.wood-paper.cz/logistika> záložka HI MARESCH GmbH spojené s „**Pravidly**“, „**Ceníky**“, „**Bezpečností**“, „**GPS daty**“ a „**Vzory**“ související se smluvními dodávkami pro konečného odběratele.

Prodávající se s kupujícím dohodl, že ostatní ujednání mohou být provedena prostřednictvím elektronické pošty přes kontaktní emailové adresy kupujícího a prodávajícího, případně telefonicky.

Prodávající se zavazuje dodržovat a poučit své zaměstnance a jiné třetí osoby, které se budou za prodávajícího podílet na plnění této smlouvy (zejména služba vagonování), o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (zákon č. 262/2006 Sb, zákoník práce a související předpisy). V této souvislosti se prodávající zavazuje seznámit se s dokumenty „**Přehled rizik v železničních stanicích ČD Cargo**“ tzn. přehled vyhledaných rizik práce na pracovištích ČD Cargo a „**WP rizika**“ tzn. informace o rizicích a přijatých opatřeních poskytované ve smyslu §101, odst. (3), zákona č. 262/2006 Sb., Zákoníku práce. Tyto dokumenty jsou ke stažení na https://www.wood-paper.cz/logistika/LABE_WOOD. Prodávající se zavazuje dokument „WP rizika“ potvrdit a podepsaný zaslat zpět poštou na adresu kupujícího.

Prodávající podpisem kupní smlouvy souhlasí s poskytnutím a dalším zpracováním elektronických souborů společnosti WOOD & PAPER a.s., Hlína 138, 66491, zapsaná u Krajského soudu v Brně spisová značka B 3439. a jím pověřeným subjektům, společnosti Aplitax s.r.o. a , Slovanská alej 1993/28, 326 00 Plzeň, IČ 28023927, a společnosti Holzindustrie MARESCH GmbH , Breiten 1 ·PLZ 2070 Retz. Rakousko.

Jestliže prodávající nebude pořizovat záměry k dodávce v aplikaci WoodAccept v souladu se smluvními podmínkami, má kupující právo zásilku odmítnout.

V případě že smluvní dodávka bude ze strany konečného odběratele: odmítnuta, kupující si vyhrazuje právo takovou zásilku vrátit prodávajícímu na náklady prodávajícího. Prodávající se zavazuje rovněž uhradit předchozí veškeré náklady spojené s dopravou této odmítnuté smluvní dodávky ke konečnému odběrateli. (především železniční přepravní náklady spojené s dodávkou z odesílací stanice prodávajícího, náklady na vrácení dodávky prodávajícímu , náklady za likvidaci odpadu ze znečištěné dodávky , náklady za vlečkovou přepravu do/ze závodu konečného příjemce.

Prodávající prohlašuje , že se seznámil se všemi podmínkami v rámci kupní smlouvy a tohoto dokumentu včetně těch na které odkazuje tento dokument , rozumí všem těmto podmínkám a souhlasí, že ponese veškeré náklady související s realizací smluvní dodávky vzniklé porušením z příčin ze strany prodávajícího .

8) Smluvní dodávky přes internetovou aplikaci WoodAccept - Dispečink MARESCH do Holzindustrie Maresch GmbH – Retz.

Pro všechny smluvní dodávky ke konečnému příjemci Holzindustrie Maresch GmbH je používána internetová aplikace „**WoodAccept**“ - **dispečink MARESCH**, která je umístěna na internetových stránkách kupujícího, na www.wood-paper.cz/DispečinkMaresch/WoodAccept. Prodávající je povinen ke každé dodávce vystavovat a přikládat dodací list - záměr (prefix MA) vystavený pro danou dodávku systémem „Wood Accept–dojezdový dispečink“. **Dodávky dříví bez platného záměru budou považovány za neobjednané dříví, u kterého si kupující vyhrazuje právo uplatnit slevu ze sjednané ceny ve výši 500Kč/m3, případně dodávku zcela odmítnout.** Prodávající potvrzuje, že je s tímto systémem plně seznámen. Pokud vystavení dodacího listu - záměru v tomto systému není z technických důvodů možné, pak je prodávající povinen vystavit a přiložit vlastní dodací list, a to originál u vagonových dodávek a originál + 1.kopie u osových dodávek. Na dodacím listu musí být především uvedeno množství dříví, číslo kupní smlouvy, číslo prodávajícího a označení sortimentu. V dispečinku Maresch je vedena evidence všech kupních smluv s vyhodnocením jejich plnění a evidence všech přejímek. V případě železniční přepravy je prodávající povinen doplnit číslo záměru z aplikace Wood Accept do nákl. listu kolonka č. 15.

9) Certifikace

Prodávající podpisem kvartální kupní smlouvy potvrzuje, že veškeré dříví nepochází z neakceptovatelných zdrojů definovaných Politikou udržitelného hospodaření v lesích, plné znění těchto dokumentů je na internetových stránkách www.wood-paper.cz.

a) dřeviny i původ (stát/region), z nichž se dodávka sestává, identifikuje na průvodní dokumentaci.

b) Udrzuje v aktuálním stavu informace a přiměřené důkazy (nebo přístup k nim) o přesném vymezení konkrétního území, ze kterého surovina pochází, a to nejméně na úrovni lesního hospodářského celku, a o celém dodavatelském řetězci. K těmto informacím a důkazům poskytne kupujícímu přístup.

c) Vlastní spolehlivé důkazy o shodě s požadavky na legálnost ve vazbě na státní správu včetně schváleného povolení k těžbě nebo platný a schválený lesní hospodářský plán a vůči státním orgánům existuje stav absence jakékoliv neshody

d) Souhlasí s auditem dodavatelského řetězce až na úrovni lesního porostu za účelem prokázání, že veškeré dodávané dříví splňuje Minimální standardy a Politiku udržitelného hospodaření v lesích, a to buď zaměstnancem kupujícího, nebo jinou pověřenou osobou

e) Dodávky dříví nepochází od dodavatelů nebo lesních hospodářských celků, které jsou zapsány na „Seznamu problematických území a dodavatelů“ nebo zavede opatření, která jsou pro tato území/dodavatele stanovena tímto „Seznamem“. Důkazy o úspěšném zavedení těchto opatření poskytne kupujícímu před zahájením těchto dodávek.

Smluvní strany se dohodly, že prodávající, který obdržel v rámci pravidel právoplatnou certifikaci lesů, neprodleně zašle kupujícímu kopii certifikátu. Prodávající se zároveň zavazuje oznámit kupujícímu % PEFC certifikovaného dříví pro daný měsíc či období nebo dodávky certifikovaného dříví PEFC označit křížkem v určené kolonce dodacího listu (každá takto označená dodávka musí obsahovat 100 % certifikovaného dříví) neprodleně po odeslání dodávky zaslat jednu kopii kupujícímu. Pokud prodávající sděluje kupujícímu % certifikovaného dříví, činí tak předem, nejpozději do 5. dne v měsíci nebo období, pro které je dané procento v platnosti. Procento certifikovaného dříví sdělí prodávající formou čestného prohlášení e-mailem (radka.zakova@wood.paper.cz)nebo poštou na adresu kupujícího.

Prodávající dále prohlašuje, že je v souladu s novou směrnici EU 995/2010 o umístování dřeva a výrobků na trh.

10) Informování konečného příjemce

S ohledem na sjednaný způsob plnění, zejména přejímku prováděnou konečným příjemcem s účinky pro výkon práv a plnění povinností mezi kupujícím a prodávajícím a organizaci přepravy, považují smluvní strany za nezbytné zpřístupnit konečnému příjemci obsah kupní smlouvy, včetně těchto podmínek, a to i v podobě poskytnutí kopie vyhotovení kupní smlouvy, včetně údajů představující obchodní tajemství a uvedených osobních údajů. Kupující je k takovému informování konečného příjemce oprávněn a prodávající s tím souhlasí a je srozuměn s důsledky z toho plynoucími.

11) Závěrečná ustanovení

Prodávající bere na vědomí, že konečným odběratelem dříví je HI Maresch Retz GmbH a že množství dříví dodávané prodávajícím kupujícím dle této smlouvy přímo závisí na odběru dříví konečným odběratelem dle jeho provozních potřeb od kupujícího. Dále prodávající bere na vědomí, že není výhradním dodavatelem dříví pro kupujícího určeného konečného odběrateli. Pro případ, že dojde k omezení nebo zastavení výroby v závodě konečného odběratele HI Maresch GmbH, se smluvní strany dohodly, že kupující je oprávněn dle své volby pozastavit dodávku dle této smlouvy po určené časové období anebo omezit množství dodaného dříví. O této skutečnosti a uplatnění a výběru svého práva informuje kupující prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví.

Při úplném nebo částečném zastavení provozu pily v místě plnění způsobené vyšší mocí nebo požárem, je kupující oprávněn jednostranně odstoupit od kupní smlouvy, nedojde-li k jiné dohodě prodávajícího a kupujícího. V případě nepříznivých klimatických podmínek a následných rozsáhlých kalamit (např. větrných, sněhových, hmyzích) nebo při jiných podstatných změnách na trzích řeziva a kulatin a konečně též v případě omezení výroby v závodě HI Maresch Retz, není kupující povinen odebrat nasmlouvané množství dříví a je oprávněn vyzvat prodávajícího k jednání o změně kupní smlouvy. Nedojde-li mezi účastníky k dohodě o množství a ceně dříví formou uzavření dodatku ke kupní smlouvě, má kupující nebo prodávající právo od kupní smlouvy odstoupit.

Pro všechny případy odstoupení od kupní smlouvy se sjednávají účinky odstoupení tak, že odstoupením od smlouvy se závazek zrušuje ke dni účinnosti odstoupení.

Smluvní strany souhlasí se zasíláním obchodních sdělení a informací týkajících se vzájemné obchodní spolupráce elektronickou poštou.

Tyto Technické, fakturační a přepravní podmínky platí pro II. Q 2024.