

Rušar mosty, s.r.o.

se sídlem

Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno

IČO:

29362393

DIČ:

CZ29362393

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

(jako společník společnosti „Prohlídky SSÚD 21/24“)

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů (BPM) a běžné prohlídky propustků (BPP) na dálnici D1 ve správě SSÚD Velký Beranov.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č.2 – Oceněný soupis služeb
dle přílohy č.3 – Seznam mostů a propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Dálnice D1 ve správě SSÚD č.3 Velký Beranov, km 93,900 – 141,500.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:
Mostní objekty a propustky ve stupni I. – IV.
 - do 90 dnů od dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy včetně projednání s majetkovým správcem (dále jen „MS“) a zápisem do CEVMostní objekty a propustky ve stupni V.-VI.
 - do 180 dní od dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy včetně projednání s MS a zápisem do CEV
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice s. p. 10-s-14.8 (4/2007) – Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice GR č. 4/2019 - Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-Doplňující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27.6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS) a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů

Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny.

- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)

Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.

- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)

Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221

- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)

Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)

- f) Zanesení do CEV (BMS)

- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl.3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem

doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření – mosty“

Číslo silnice	-	Objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									doplní se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, piliřů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dilů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2 Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu xls nebo.xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření – propustky“

Číslo silnice	-	Objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									doplní se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přezolování...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3 Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/20193, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2024 (včetně běžných prohlídek propustků) -

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinné dohodnout s Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. Kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření-propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak

IR Mostní prohlídky

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 2 01PU-005124				
Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 10 až 20 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 20 až 50 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 50 až 90 m	■	■	■	■
Propustky	■	■	■	■
Celkem				321 400,00

Příloha č. 3 - Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky
D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2024 (včetně běžných prohlídek propustků) -

číslo silnice	propustku	staničení	název propustku	druh objektu	délka propustku (m)	délka přem. (m)	šikmost	šikmost(g)	volná šířka (m)	stav NK	stav SS	použitelnost	mostu	X	Y
D1	089P	94,151	propustek v km 94,151	Propustek		1,50		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	12002P	-681 528	-1 114 875
D1	090P	94,423	propustek v km 94,423	Propustek		1,20		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	12003P	-681 301	-1 115 026
D1	091P	95,277	propustek v km 95,277	Propustek		1,20		100,00		II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	12004P	-680 521	-1 115 360
D1	092P	96,859	propustek v km 96,859	Propustek		2,00		100,00		I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	12005P	-678 950	-1 115 392
D1	093P	99,075	propustek v km 99,075	Propustek		1,20		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-676 942	-1 115 890
D1	094P	100,160	propustek v km 100,16	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-676 452	-1 116 859
D1	095P	102,235	propustek v km 102,235	Propustek	39,20	1,50	Kolmý	100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-675 131	-1 118 432
D1	096P	103,100	propustek v km 103,1	Propustek	41,60	1,50	Kolmý	100,00		III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-674 362	-1 118 826
D1	097P	106,765	propustek v km 106,765	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-671 084	-1 120 453
D1	098P	107,650	propustek v km 107,65	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-670 266	-1 120 776
D1	099P	108,345	propustek v km 108,345	Propustek		1,60		80,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 860	-1 121 329
D1	100P	108,995	propustek v km 108,995	Propustek		1,60		80,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 603	-1 121 906
D1	101aP	111,050	Propustek pod mostem D1-144.3	Propustek										-668 362	-1 123 509
D1	101P	109,750	propustek v km 109,75	Propustek		1,20		100,00		IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 052	-1 122 424
D1	102P	111,810	propustek v km 111,81	Propustek		1,00		80,00		III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-667 670	-1 123 804
D1	103aP	116,179	Propustek přes levostranný přítok Měšinského potoka u Přibylava rybníku	Propustek	48,00	1,60	Kolmý	100,00	26,70	I - Bezvadný	Nezadaný	I - Použitelné	SO 15-202	-664 206	-1 126 688
D1	103bP	116,849	Propustek přes Měšinský potok u Prostředního rybníku	Propustek	43,32	1,82	Kolmý	100,00	26,70	I - Bezvadný	Nezadaný	I - Použitelné	SO 15-203	-663 711	-1 127 138
D1	103P	112,060	propustek v km 112,06	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-667 432	-1 123 871
D1	104P	118,121	propustek v km 118,121	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	15001P	-662 764	-1 127 669
D1	105.1P	119,180	propustek v km 119,18	Propustek		1,20		100,00		IV - Uspokojivý	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné		-661 684	-1 127 915
D1	105aP	119,880	Propustek v km 119,88	Propustek										-661 109	-1 128 293
D1	106P	120,420	propustek v km 120,42	Propustek		1,25		100,00		III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-660 701	-1 128 620
D1	107aP	123,380	Propustek v km 123,38	Propustek										-658 073	-1 129 853
D1	107P	122,860	propustek v km 122,86	Propustek		1,20		100,00		II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-658 578	-1 129 700
D1	108aP	125,010	Propustek v km 125,01	Propustek										-656 470	-1 130 183
D1	108P	124,100	propustek v km 124,1	Propustek		1,00		100,00		IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-657 391	-1 130 059
D1	109P	127,210	propustek v km 127,21	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-654 347	-1 130 603
D1	110P	129,040	propustek v km 129,04	Propustek		1,20		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-652 562	-1 130 982
D1	111P	130,190	propustek v km 130,19	Propustek		1,45		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-651 446	-1 131 263
D1	112P	132,105	propustek v km 132,105	Propustek		1,20		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-649 651	-1 131 925
D1	113P	133,280	propustek v km 133,28	Propustek		1,20		100,00		III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-648 554	-1 132 343
D1	114.1P	133,700	propustek v km 133,7	Propustek		0,80		100,00		III - Dobrý	V - Špatný	I - Použitelné		-648 112	-1 132 339
D1	114.2P	133,980	propustek v km 133,98	Propustek		2,00		100,00		IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-647 938	-1 132 655
D1	114P	133,850	Propustek v km 133,85	Propustek										-648 015	-1 132 502
D1	115P	134,580	propustek v km 134,58	Propustek		0,80		100,00		III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-647 387	-1 132 880
D1	116P	137,205	propustek v km 137,205	Propustek		0,80		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-645 120	-1 134 176
D1	117P	138,040	propustek v km 138,04	Propustek		0,80		100,00		IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-644 414	-1 134 636
D1	118.1P	139,100	propustek v km 139,1	Propustek		0,80				III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-643 568	-1 135 152
D1	119P	139,660	propustek v km 139,66	Propustek		0,80		100,00		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-643 041	-1 135 531
D1	120.1P	140,200	propustek v km 140,2	Propustek		1,20		75,00		III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-642 594	-1 135 776
D1	120.3P	141,030	propustek v km 141,03	Propustek		1,00		100,00		III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-641 947	-1 136 330

Příloha č. 3 - Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky
D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2024 (včetně běžných prohlídek propustků) -

číslo silnice	mostu	staničení	název mostu	druh objektu	délka přem. (m)	plocha mostu (m2)	počet polí	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost
D1	133a1	94,760	Ekodukt v km 94,760	Most	43,29	2 527,39	2	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	134.3	95,213	Dálniční most přes lesní cestu	Most	6,00	278,74	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	135.1	98,520	Dálniční most přes silnici III/3483	Most	45,40	655,20	2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	135.2	98,520	Dálniční most přes silnici III/3483	Most	45,20	719,06	2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	136.3	99,597	Dálniční most přes místní potok	Most	2,20	179,40	1	III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	137.1	100,848	Dálniční most přes silnici III/3484	Most	34,83	543,59	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	137.2	100,848	Dálniční most přes silnici III/3484	Most	34,84	571,46	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	139.1	106,267	Dálniční most přes silnici III/1314	Most	12,78	238,32	1	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	139.2	106,108	Dálniční most přes silnici III/1314	Most	12,78	242,46	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	141.3	108,762	Dálniční most přes lesní cestu	Most	6,00	278,93	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	142.3	110,208	Dálniční most přes místní potok	Most	2,20	226,80	1	III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý	V - Nepoužitelné
D1	143.1	110,825	Most přes dálnici na spojovací kom-ci	Most	55,60	460,20	3	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1	144.3	111,050	Dálniční most přes potok a podchod	Most	4,00	196,39	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné
D1	145.3	111,513	Dálniční most přes produktovod	Most	5,00	253,41	1	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
D1	146.1	111,979	Dálniční most přes bývalou silnici I/38	Most	18,80	317,82	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	146.2	111,979	Dálniční most přes bývalou silnici I/38	Most	18,80	307,15	1	I - Bezvadný	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	147.1	112,628	Dálniční most přes silnici I/38	Most	55,00	1 408,88	3	V - Špatný	V - Špatný	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné
D1	147.2	112,628	Dálniční most přes silnici I/38	Most	55,00	909,44	3	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1	148.1	113,197	Dálniční most přes trať ČD	Most	12,06	203,58	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	IV - Omezeně použitelné
D1	148.2	113,197	Dálniční most přes trať ČD	Most	12,06	187,33	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	III - Použitelné s výhradou
D1	149.3	113,327	Dálniční most přes místní potok	Most	3,70	320,21	1	I - Bezvadný	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	153.1	119,183	Dálniční most přes silnici II/353	Most	55,00	849,91	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	153.2	119,183	Dálniční most přes silnici II/353	Most	55,00	849,91	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	156.3	122,099	Dálniční most přes místní potok	Most	4,49	345,45	1	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1	158.1	124,427	Dálniční most přes silnici II/351	Most	27,58	478,50	1	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	158.2	124,427	Dálniční most přes silnici II/351	Most	27,60	418,97	1	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	162.1	128,086	Dálniční most přes lesní cestu	Most	7,78	130,29	1	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	162.2	128,086	Dálniční most přes lesní cestu	Most	7,76	138,05	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	163.3	128,219	Dálniční most přes místní potok	Most	3,85	300,96	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	163a1	128,800	Ekodukt v km 128,800	Most	37,00	1 200,00	2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	164.1	130,997	Dálniční most přes silnici III/34825	Most	16,10	263,84	1	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	164.2	130,997	Dálniční most přes silnici III/34825	Most	16,09	263,43	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	165.3	131,684	Dálniční most přes potok	Most	6,00	251,85	1	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné
D1	166.3	132,609	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	7,70	324,00	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné
D1	167.1	133,838	Dálniční most přes silnici II/348	Most	27,73	432,47	3	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	167.2	133,838	Dálniční most přes silnici II/348	Most	27,73	432,47	3	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	168.1	134,938	Dálniční most přes silnici III/35433	Most	21,02	375,92	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	168.2	134,938	Dálniční most přes silnici III/35433	Most	21,02	375,41	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	169.1	136,151	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	81,60	1 218,36	3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	169.2	136,151	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	82,36	1 218,36	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	170.3	136,383	Dálniční most přes místní potok	Most	5,10	445,38	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	171.1	137,895	Dálniční most přes místní komunikaci	Most	19,55	625,97	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	171.2	137,895	Dálniční most přes místní komunikaci	Most	19,55	625,97	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	172.1	139,343	Dálniční most přes silnici II/354	Most	23,83	401,58	1	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	172.2	139,343	Dálniční most přes silnici II/354	Most	23,83	401,58	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	173.1	140,126	Dálniční most přes silnici III/0026	Most	22,15	398,31	1	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	173.2	140,126	Dálniční most přes silnici III/0026	Most	22,15	401,12	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	174.3	140,213	Dálniční most přes místní potok	Most	3,71	277,40	1	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1	175.1	140,996	Dálniční most přes větev křižovatky	Most	23,94	403,00	1	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1	175.2	140,996	Dálniční most přes větev křižovatky	Most	23,94	431,75	1	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1	161	126,329	Most nad dálnicí - na polní cestě katastr		cca 55						

Příloha č. 4 - Harmonogram prací BMP a BPP
D1 Běžné prohlídky mostů - r. 2024 (včetně běžných prohlídek propustků) -

Prohlídka mostů ve stavebním stavu I-IV a všech propustků												
2024												
činnost/měsíc	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
BPM												
projednání se správcem												
zápis do CEV												

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů bude provedena

1. prohlídka mostů ve stavebním stavu I-VI a všech propustků, vč. projednání s MS a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) **do 90 dní od dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy.**

Prohlídka mostů ve stavebním stavu V-VI												
2024												
činnost/měsíc	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
jarní a podzimní BPM												
projednání se správcem												
zápis do CEV												

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů bude provedena

2. **prohlídka** mostů ve stavebním stavu V-VI, vč. projednání s MS a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) **do 180 dní od dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy.**

