

Dodatek č. 25 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město, zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krausem, MSc, místopředsdou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 25 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Dořešení udělených sankcí za období 4. čtvrtletí 2023.
2. Průběžné vyhodnocení nákladů na PHM a elektrickou energii vozby.
3. Posílení provozu v letní sezóně 2024.
4. Doplnění nebo aktualizaci vyjmenovaných příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Objednatel písemně oznámil dopravci uložení sankcí za období říjen až prosinec 2023 ve výši 2.569.400,00 Kč (slovy: Dva miliony pět set šedesát devět tisíc čtyři sta korun českých), které budou uhrazeny zápočtem proti záloze na kompenzaci vedené příloze č. 8 Smlouvy.
2. Dopravce doložil výkazem Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb, který tvoří přílohu č. 23 tohoto Dodatku. Ekonomické podklady jsou uvedeny v doplněné příloze č. 23.
3. V souladu s ujednáními dodatku č. 19 této Smlouvy uvedených v odst. 2 písm. d) a odst. 4 a 5 je tímto Dodatkem provedeno finanční vyrovnání části kompenzace uvedené v dodatku č. 19 odst. 2 písm. d) za 4. čtvrtletí 2023 a je zapracováno do přílohy č. 8 a přílohy č. 23 tohoto Dodatku. Částka k vrácení Objednateli činí 55.359.664,92 Kč (slovy padesát pět milionů tři sta padesát devět tisíc šest set šedesát čtyři koruny české a devadesát dva haléře).
4. Smluvní strany se dohodly, pro zajištění podpory turistického ruchu, na rozšíření provozu Cyklohráčku včetně zajištění služby Minibar (stejně jako na pravidelných spojích uvedených v ročním jízdním řádu) nad rámec výkonů jízdního řádu 2023/24 o letních prázdninách v celkovém rozsahu 2 245 vlkm s navýšením kompenzace (uvedené v čl. 2 odst. 2 písm. a) dodatku č. 24) pro rok 2024 o 587.829,00 Kč (slovy: Pět set osmdesát sedm tisíc osm set dvacet devět korun českých). Konkrétní výkony jsou uvedeny v doplněné příloze č. 1 Smlouvy a úhrada navýšené kompenzace je uvedena aktualizované příloze č. 8 Smlouvy.
5. S ohledem na zařazení jednotky 471.024 a přidělení evidenčních čísel nově dodávaných vozidel řad 640 a 847 se doplňuje příloha č. 4 Smlouvy o předmětná vozidla.
6. Z důvodu zařazení jednotky 471.024 a nutnost jejího sjednocení s ostatními provozovanými jednotkami řady 471 se ta tato jednotka zařazuje do projektu Čisté vlaky dle dodatku č. 22 Smlouvy. Zařazení této jednotky řady 471 je zapracováno v aktualizované příloze 5_Čisté vlaky Smlouvy. Současně je provedena valorizace nákladů na tento projekt dle čl. 2 odst. 5 téhož dodatku. Zařazení jednotky 471.024 i valorizace nákladů jsou zapracovány v příloze 8 Smlouvy.
7. V návaznosti na rozšiřování počtu vozidel v Jednotném vzhledu PID a změně přístupu k logům PID (sjednocení s autobusy) se mění výše a znění sankce 2f) v příloze č. 11 Smlouvy takto:

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ /GVD*	poznámka
2f)	Na voze autorizovaném pro provoz v PID není umístěno logo PID a logo Eska. V případě vozidel s Jednotným vzhledem vozidel PID se sankce uplatňuje pouze tehdy, je-li rozmístění log PID a Eska v rozporu s Manuálem (loga zcela nebo zčásti chybí, jsou chybně rozmístěna nebo jsou nesprávná). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	400 Kč +		3

+ sankce se u vozidel s Jednotným vzhledem PID neuplatní v případě odstranění závady do 3 kalendářních dnů od oznámení u vozidel v provedení s lakem PID a do 10 kalendářních dní u vozidel v provedení s celopolepem PID.

8. Současně v návaznosti na jednání o úpravě označení vozidel logy PID se aktualizují příslušné články přílohy č. 12 Smlouvy.

9. S vývojem aplikace jednotného nátěru PID se doplňuje příloha č. 12 o další vzory pro určené řady.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 (doplněná) - Rozsah dopravy v závazku veřejné služby – veřejná

Příloha č. 4 (doplněná) – Přehled řádných vozidel – veřejná

Příloha č. 5 Čisté vlaky (aktualizovaná) – Kalkulace opatření Čisté vlaky – neveřejná

Příloha č. 8 (aktualizovaná) - Platební kalendář 2023 – veřejná

Příloha č. 12 (doplněná / aktualizovaná) – Standardy kvality – veřejná

Příloha č. 23 (doplněná) - Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb – 4. čtvrtletí 2023 – neveřejná

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Hlavní město Praha

Regionální organizátor pražské integrované
dopravy, příspěvková organizace
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Kraus, MSc.
místopředseda
představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - Letní Cyklohráček 2024

09.07.2024	PRAHA HL.N. – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – ROŽMITÁL P.TŘ.	208
11.07.2024	PRAHA HL.N. – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – Rakovník – LUŽNÁ U RAKOVNÍKA	184
16.07.2024	PRAHA HL.N. – Vranén.Vlt. - DOBŘÍŠ	118
18.07.2024	PRAHA HL.N. – Kralupy n.Vlt. – Vraňany – LUŽEC N.VLT. – Vraňany – STRAŠKOV	108
23.07.2024	PRAHA HL.N. – Neratovice – Mělník – Mšeno – MLADÁ BOLESLAV HL.N.	156
25.07.2024	PRAHA HL. N. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rak. –Rakovník – JESENICE	214
30.07.2024	PRAHA HL.N. – Čerčany – Sázava – Český Šternberk – KÁCOV	178
01.08.2024	PRAHA HL.N. – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – ROŽMITÁL P.TŘ.	208
06.08.2024	PRAHA HL.N. – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – Bezděz – DOKSY	232
08.08.2024	PRAHA HL. N. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rak. –Rakovník–ROZTOKYUKŘ.	206
13.08.2024	PRAHA HL.N. – Vrané n.Vlt. - DOBŘÍŠ	118
15.08.2024	PRAHA HL.N. – Kralupy n.Vlt. – Vraňany – LUŽEC N.VLT. – Vraňany – STRAŠKOV	108
20.08.2024	PRAHA HL.N. – Kralupy n.Vlt. – Vraňany – Libochovice – LOUNY	176
22.08.2024	PRAHA HL.N. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rak. – ŽATEC	236
Celkem výkon		2 450

Přehled řádných vozidel - doplnění

Řada vozidel	Inventární číslo	Orientační umístění
471	94 54 1 471 024-0	Praha ONJ
640	94 54 1 640 244 - 0	Praha ONJ

5 ísté vlaky

xx Neveřejné údaje xx

Platební kalendář

A	B	C	E	F	G	H	I	K	L - nebude posíláno dopravce již obdržel	M - nebude posíláno dopravce již obdržel	N
Období	Datum	Kompence - provozní část + jednotka 471	Kompence - PID	Kompence - dálková doprava	Záloha kompenzace POZE (vratná)	převod na dofinancování výkonů ze zálohy na POZE	Záloha Čisté vlaky (bez indexace)	Celkem rok 2024	Záloha na dofinancování úpravy výkonů (upřesnění po projednání rozpočtu) a polepy na převedenou jednotku z MSK - převedená z vyúčtování 2023	zvýšení zálohy na pokrytí zúčtovatelných ad hoc objednávek ze sankcí	Záloha celkem včetně převodu z roku 2023 na dopravní výkony
Leden	10.01.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	2 000 000,00 Kč	0,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč	4 139 025,73 Kč		125 720 443,73 Kč
Únor	09.02.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	2 000 000,00 Kč	0,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč	433 333,33 Kč		122 014 751,33 Kč
Březen	11.03.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Duben	10.04.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč		1 981 571,00 Kč	123 562 989,00 Kč
Květen	10.05.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Červen	10.06.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Červenec	10.07.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč		293 914,50 Kč	121 875 332,50 Kč
Srpen	09.08.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč		293 914,50 Kč	121 875 332,50 Kč
Září	10.09.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Říjen	10.10.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Listopad	11.11.2024	104 230 150,00 Kč	12 942 599,00 Kč	683 669,00 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 418,00 Kč			121 581 418,00 Kč
Prosinec	10.12.2024	104 230 146,50 Kč	12 942 606,17 Kč	683 668,96 Kč	1 500 000,00 Kč	500 000,00 Kč	1 725 000,00 Kč	121 581 421,63 Kč			121 581 421,63 Kč
Celkem		1 250 761 796,50 Kč	155 311 195,17 Kč	8 204 027,96 Kč	19 000 000,00 Kč	5 000 000,00 Kč	20 700 000,00 Kč	1 458 977 019,63 Kč	4 572 359,06 Kč	2 569 400,00 Kč	1 466 118 778,69 Kč
z toho dotace ze státního rozpočtu		333 732 149,00 Kč						333 732 149,00 Kč			

Doprava celkem	1 259 900 822,23 Kč
Cyklohráček	587 829,00 Kč
PID	155 311 195,17 Kč
Dálková doprava	8 204 027,96 Kč
Čisté vlaky celkem	23 114 904,33 Kč
POZE	19 000 000,00 Kč
	1 466 118 778,69 Kč

Pokrytí položek kompenzace 2024 z převedených kompenzací z roku 2023 a zápočtem ze sankcí

popis	ze zálohy na dofinancování	ze sankcí	potřebná kompenzace	zbývá pokrýt
kompenzace k dispozici	4 572 359,06 Kč	2 569 400,00 Kč		
cyklohráček		-587 829,00 Kč	587 829,00 Kč	0,00 Kč
čisté vlaky indexace		-1 981 571,00 Kč	2 261 266,67 Kč	279 695,67 Kč

Zbývající částka bude pokryta zápočtem proti sankcím v roce 2024, popřípadě dofinancována v rámci průběžného vyhodnocení plnění smlouvy

4.2.4.3. Označení logem PID a Eska (Vozidla kategorie I)

Vozidlo je označeno logem PID a logem systému Eska. Rozmístění stanovuje Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID pro vozidla s Jednotným vzhledem vozidel PID. Loga PID (grafická i textová) a Eska jsou součástí tohoto řešení a za správnost jejich umístění dle Manuálu odpovídá Dopravce. Pro ostatní vozidla dodá loga PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) a Eska Objednatel (pokud se vzájemně nedohodnou jinak) a Dopravce zajišťuje jejich umístění v souladu s udělenou autorizací, pokud tato specifikuje jejich konkrétní rozmístění, pokud nikoliv, logo PID umístí Dopravce na každé nástupní dveře a logo Eska na obě boční strany vozu. Umístění schvaluje Objednatel.

4.2.7.1 Informace na i ve vozidle

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) jsou kompletní, aktuální, čitelné a oficiální. Každé vozidlo obsahuje následující informační prvky:

- a) přední a zadní strana soupravy (platí pouze u jednotek, u klasických souprav vedených lokomotivou bez řídicího vozu je požadován pouze přední informační panel): digitální panel;
- b) obě strany soupravy: minimálně jeden digitální panel na každý vůz soupravy;
- c) hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu;
- d) vnitřní digitální informační LCD nebo LED displeje (u nových vozidel je povolena pouze technologie LCD);
- e) souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm nebo specifického řešení stanoveného při autorizaci vozidla, umístěná v nástupních prostorech nebo jejich blízkosti (dodá Objednatel);
- f) logo PID a Eska v souladu se zněním článku 4.2.4.3.
- g) neobsazeno

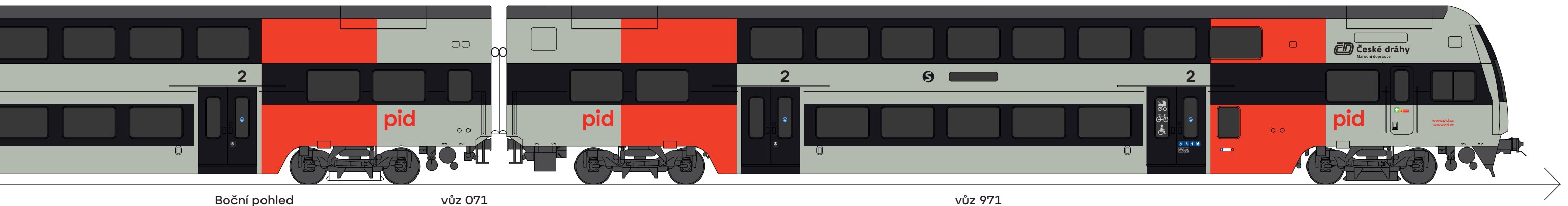
4.3.4.3 Označení logem PID a Eska (Vozidla kategorie II)

Vozidlo je označeno logem PID a logem systému Eska. Rozmístění stanovuje Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID pro vozidla s Jednotným vzhledem vozidel PID. Loga PID (grafická i textová) a Eska jsou součástí tohoto řešení a za správnost jejich umístění dle Manuálu odpovídá Dopravce. Pro ostatní vozidla dodá loga PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) a Eska Objednatel (pokud se vzájemně nedohodnou jinak) a Dopravce zajišťuje jejich umístění v souladu s udělenou autorizací, pokud tato specifikuje jejich konkrétní rozmístění, pokud nikoliv, logo PID umístí Dopravce na každé nástupní dveře a logo Eska na obě boční strany vozu. Umístění schvaluje Objednatel.

4.3.7.1 Informace na i ve vozidle

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) jsou kompletní, aktuální, čitelné a oficiální. Každé vozidlo obsahuje následující informační prvky:

- a) přední a zadní strana soupravy (platí pouze u jednotek, u klasických souprav vedených lokomotivou bez řídicího vozu je požadován pouze přední informační panel): digitální panel;
- b) obě strany soupravy: minimálně jeden digitální panel na každý vůz soupravy;
- c) hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu;
- d) vnitřní digitální informační LCD nebo LED displeje (u nových vozidel je povolena pouze technologie LCD);
- e) souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm nebo specifického řešení stanoveného při autorizaci vozidla, umístěná v nástupních prostorech nebo jejich blízkosti (dodá Objednatel);
- f) logo PID a Eska v souladu se zněním článku 4.3.4.3
- g) neobsazeno



Boční pohled

vůz 071

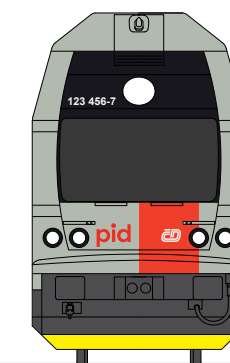
vůz 971



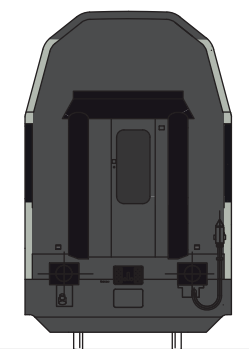
Boční pohled

vůz 471

vůz 071



Čelní pohled



Zadní čelo



Žlutá RAL 1003 – dle manuálu ČD



PID šedá RAL 7038
 Oracal 951-724 Ice Grey



PID černá RAL 9005



PID tmavě šedá RAL 7022

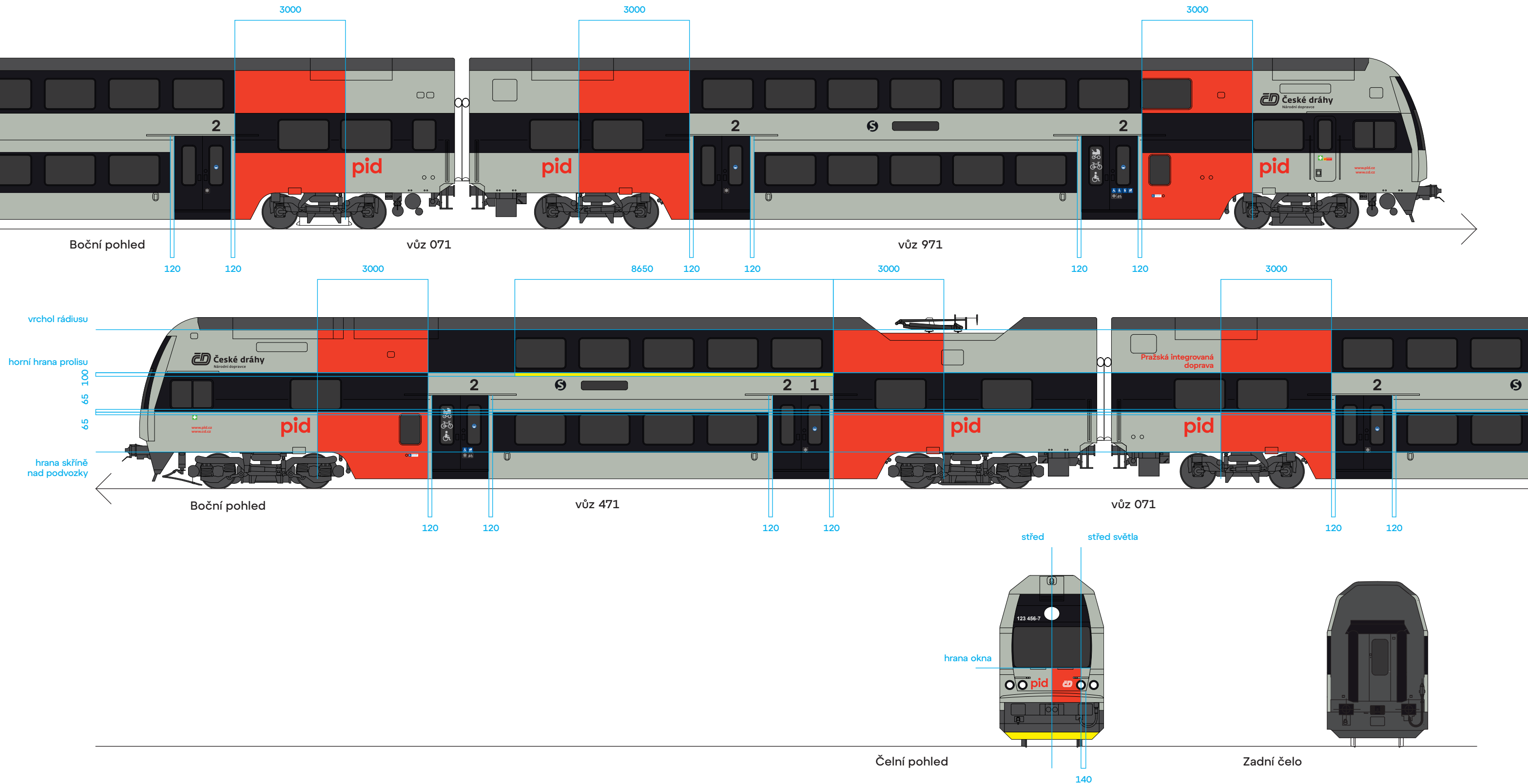


PID červená RAL 3020
 Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
 M 1:100

verze 17/05/2022
 strana 1/3

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
 Barevné členění karoserie, nátěr – Elektrické jednotky řady 071, 471, 971 CityElefant

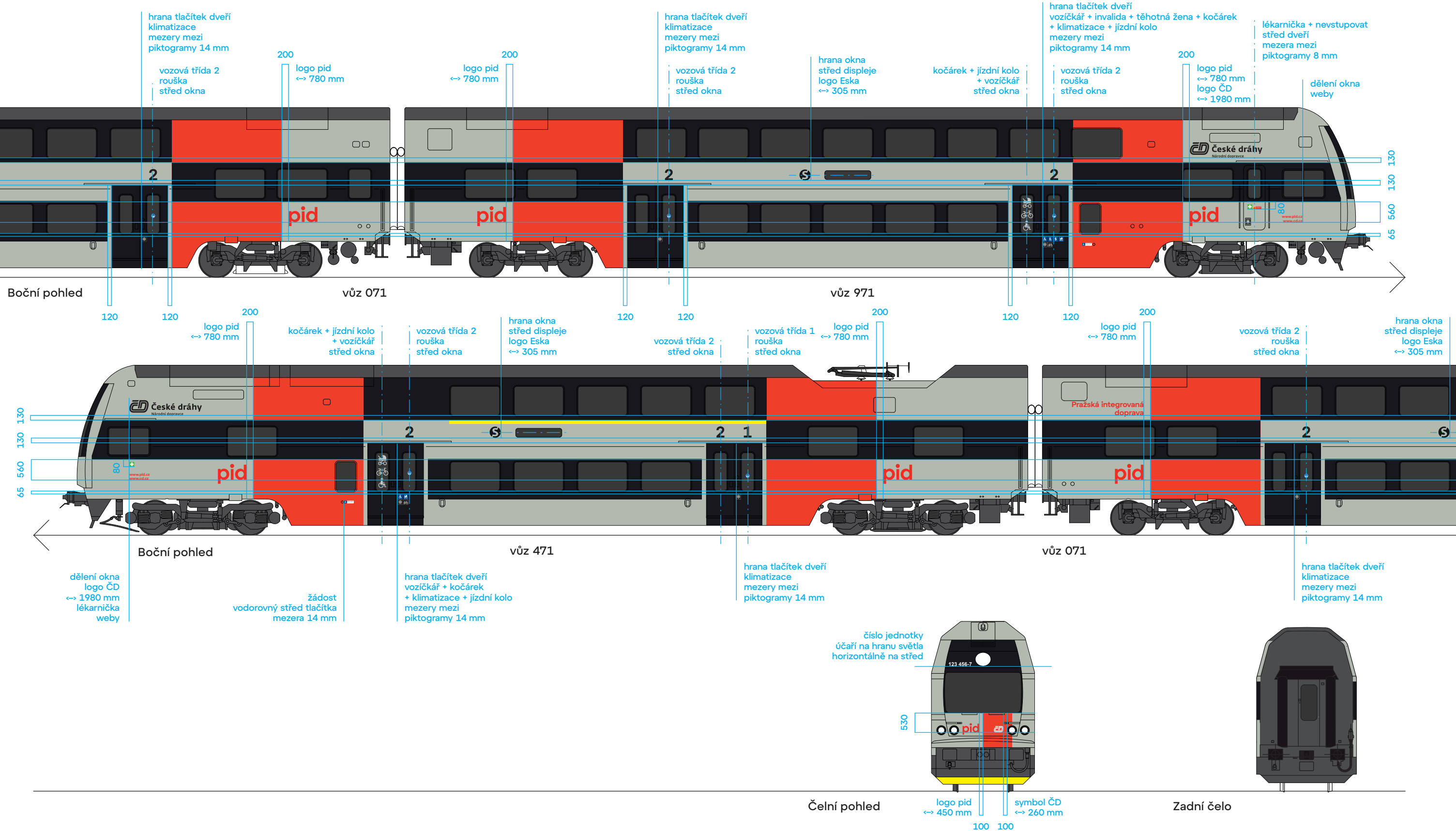


- Žlutá RAL 1003 – dle manuálu ČD
- PID tmavě šedá RAL 7022
- PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey
- PID černá RAL 9005
- PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
M 1:100
verze 17/05/2022
strana 2/3



Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID Polepy – Elektrické jednotky řady 071, 471, 971 CityElefant



● Žlutá RAL 1003 – dle manuálu ČD

● PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

● PID černá RAL 9005

● PID tmavě šedá RAL 7022

● PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

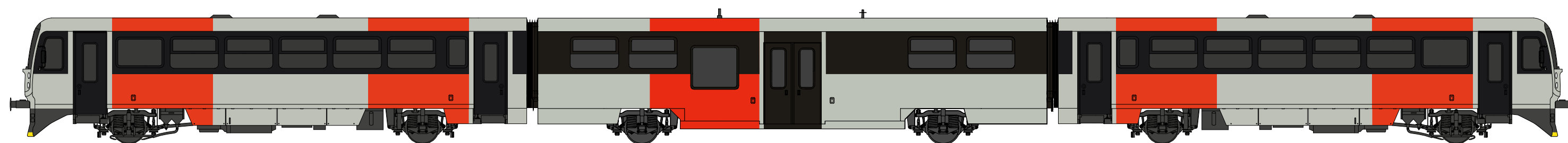
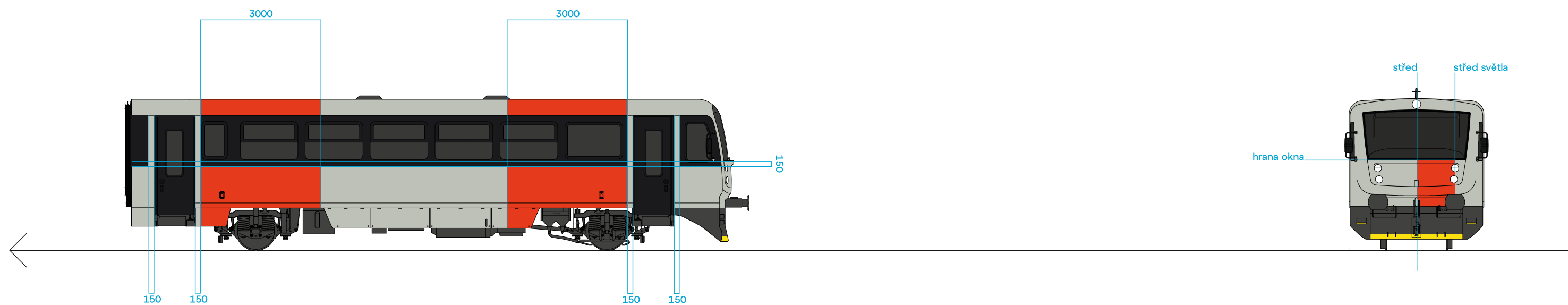
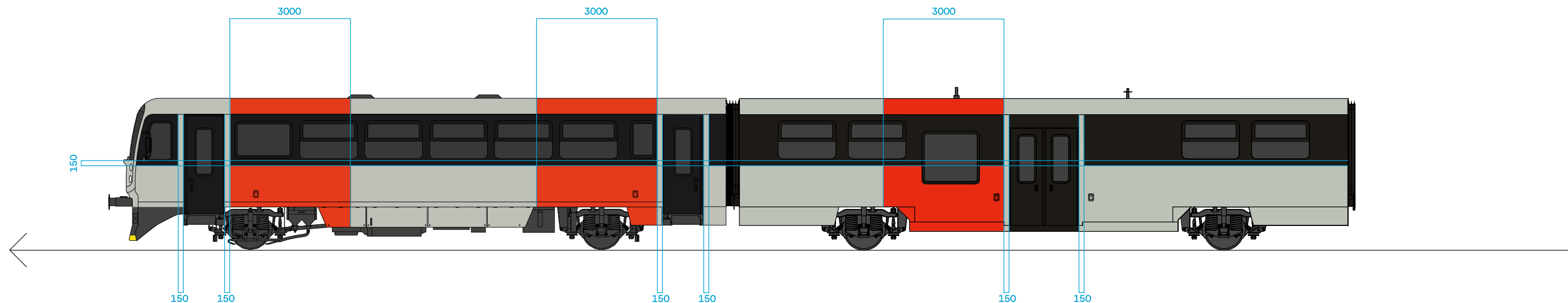
formát výkresu A3
M 1:100

verze 17/05/2022
strana 3/3

pid

lakování levá strana

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Motorová jednotka 814 (ČD RegioNova Trio)



PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

Žlutá RAL 1003

PID černá RAL 9005

PID tmavě šedá RAL 7022

PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
verze ROPID 03/01/2024

strana 5/6

pid

Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb

4. čtvrtletí 2023

xx Neveřejné údaje xx