

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Dodávka traktorové techniky pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele: MTM/20242603/09

číslo smlouvy objednatele: 2/VZ/2024

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 010

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **MTM Tech, s.r.o.**
Sídlo: **Janovská 375; 109 00 Praha 10**
Zastoupen: **Ing. Janem Votavou, jednatelem společnosti**
tel.:
IČO: 60471417
DIČ: CZ60471417

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č. účtu: 1790079001/5500

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu, oddíl C, vložka 25943, datum zápisu 1.3.1994

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jan Votava tel.:

Zástupce ve věcech technických:

tel.:

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy je 5 ks kolového traktoru 95kW s ramenovou sekačkou, 2 ks kolového traktoru 95kW s ramenovou sekačkou a čelní podsvodidlovou sekačkou a 1 ks kolového traktoru 95kW se sypací nástavbou a čelní šípovou radlicí, vše nové, nepoužívané (dále také jako „zboží“), v tomto členění:

A. Traktor pro závod Český Krumlov (1 ks)

A.1 – kolový traktor min. 95 kW

A.2 – ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

B. Traktor pro závod Písek (2 ks)

B.1 - kolový traktor min. 95kW

B.2 - ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

C. Traktor pro závod Tábor (2 ks)

C.1 - kolový traktor min. 95kW

C.2 - ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

D. Traktor pro závod Jindřichův Hradec (1 ks)

D.1 - kolový traktor min. 95kW

D.2 - ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

D.3 – čelní podsvodidlová sekačka

E. Traktor pro závod Strakonice (1 ks)

E.1 - kolový traktor min. 95kW

E.2 - ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

E.3 – čelní podsvodidlová sekačka

F. Traktor pro závod Prachatice (1 ks)

F.1 - kolový traktor min. 95kW

F.2 – sypací nástavba

F.3 – čelní šípová radlice

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3 Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém

jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.), dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

A. Traktor pro závod Český Krumlov

A.1. Kolový traktor min. 95 kW

(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [redacted] Kč bez DPH

A.2. Ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

(tovární značka, typ HYMACH TDH P600 TC)

za 1 ks [redacted] Kč bez DPH

B. Traktor pro závod Písek (2 ks)

B.1. Kolový traktor min. 95 kW

(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [redacted] - Kč bez DPH

za 2 ks [redacted] - Kč bez DPH

B.2. Ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami

(tovární značka, typ HYMACH TDH M600 TC)

za 1 ks [redacted] - Kč bez DPH

za 2 ks [redacted] - Kč bez DPH

C. Traktor pro závod Tábor (2 ks)

C.1. Kolový traktor min. 95 kW

(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [redacted] - Kč bez DPH

za 2 ks [redacted] - Kč bez DPH

C.2. Ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami
(tovární značka, typ HYMACH TDH P600 TC)

za 1 ks [REDACTED] - Kč bez DPH
za 2 ks [REDACTED] - Kč bez DPH

D. Traktor pro závod Jindřichův Hradec

D.1. Kolový traktor min. 95 kW
(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [REDACTED] - Kč bez DPH

D.2. Ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami
(tovární značka, typ HYMACH TDH M600 TC)

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

D.3. čelní podsvodidlová sekačka
(tovární značka, typ MTMTECH PS 120)

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

E. Traktor pro závod Strakonice

E.1. Kolový traktor min. 95 kW
(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [REDACTED] - Kč bez DPH

E.2. Ramenová sekačka travních porostů mezi nápravami
(tovární značka, typ HYMACH TDH P600 TC)

za 1 ks [REDACTED] - Kč bez DPH

E.3. čelní podsvodidlová sekačka
(tovární značka, typ MTMTECH PS 120)

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

F. Traktor pro závod Prachatice

F.1. Kolový traktor min. 95 kW
(tovární značka, typ SAME Virtus 135 RV Shift)

za 1 ks [REDACTED] - Kč bez DPH

F.2. sypací nástavba
(tovární značka, typ MTMTECH TS 1000 D)

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

F.3. čelní šípová radlice
(tovární značka, typ MTMTECH UP 26)

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	32.472.600,- Kč
DPH 21 %	6.819.246,- Kč
Cena celkem vč. DPH	39.291.846,- Kč

(slovy: třicetdevětmiliónůdvěstědevadesátjednatisícsmsetčtyřicetšest)

- 3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající v tomto smyslu na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 3.4. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po částech **A., B., C., D., E., F.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani

z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu:

A, B, C, D, E s požadovanými nastavbami do 15. 8. 2024

F s požadovanými nastavbami do 15. 9. 2024

Zboží bude předáno v sídle kupujícího:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na traktory zajišťuje:

Y-CZ s.r.o.

tel.:

e-mail:

Záruční servis na ramenové sekačky zajišťuje:

MTM Tech, s.r.o.

tel.:

e-mail:

servis@mtmtech.cz

Záruční servis na čelní podsvodidlové sekačky zajišťuje:

MTM Tech, s.r.o.

tel.:

e-mail:

servis@mtmtech.cz

Záruční servis na sypací nastavbu zajišťuje:

MTM Tech, s.r.o.

tel.:

e-mail: servis@mtmtech.cz
Záruční servis na radlici zajišťuje:
tel.:
e-mail: servis@mtmtech.cz

MTM Tech, s.r.o.
[REDACTED]

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak. Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího č. **2/VZ/2024** a nabídka prodávajícího ze dne **20.02.2024** jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn.

- zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5. Proávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Proávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 8.6. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejich příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Proávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [REDAKCE], tel. 387021031). V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.8. Proávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.10. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.11. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.

8.12. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.13. **Přílohy:**

Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

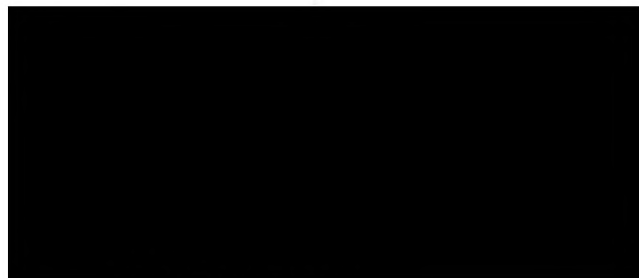
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne ~~.....~~ ^{- 8. 04. 2024}
kupující:

V Praze, dne: 27.03.2024
prodávající:



Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



Ing. Jan Votava
jednatel společnosti
MTM Tech, s.r.o.

KONTROLOVALA

KONTROLOVALA

Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

Traktor SAME Virtus 135 RV Shift

Motor

- Vodou chlazený 4-válecový Farmotion, diesel motor, typ Farmotion 45 Ultra, STAGE V.o objemu 3 849 cm³
- el. regulace otáček motoru EMR4
- Jmenovitý výkon při 2100 ot/min 94,6 kW/ 129 k, max. výkon 99,8 kW/ 136 k (ECE R 120), max. výkon s boostem 105 kW/ 143 k
- Široký rozsah konstantního výkonu v rozmezí 1600-2000 ot/min a kroutícího momentu v rozmezí 1100 – 1900 ot/min, max. točivý moment 550 Nm, 90% točivého momentu již od 1100 ot/min
- Nový patentovaný chladicí systém s eVisco spojkou ventilátoru elektronicky ovládanou
- Plnění emisní normy STAGE V. Pomocí jednotky DOC, DPF a SCR systému
- Suchý vzduchový filtr PowerCore s čidlem znečištění s odsáváním hrubých nečistot, sání vzduchu pod kapotou.
- Výfuk vpravo vedle kabiny nahoře, baterie 12 V, 150 Ah., Objem nádrže paliva: 160 l a 12 l AdBlue.

Převodovka

- **RV Shift** – APS - automaticky řazených 20 rychlostí vpřed a 16 rychlostí vzad, rozsah rychlostí 0,02 – 40 km/hod*. Max. rychlost dosažená při snížených otáčkách motoru 1 605 ot./min. *Plazivé rychlosti 0, 02 – 5 km/h v plynulém jízdním režimu. Systém Stop and Go pro zastavení a následné rozjetí bez vyšlápnutí spojky
- Reverzní s nastavitelnou citlivostí reverzoru v 5 stupních. Reverzace řazená pomocí spolek.
- Ovládání pomocí nové multifunkční satelitní opěrky s joystickem. Tempomat

Vývodová hřídel

- Nezávislé 3 úrovně otáček vývodového hřídele 540/540E/1000 ot/min.
- Elektrohydraulické ovládání pomocí ovladače na stranovém panelu, možnost ovládání pomocí tlačítka na zadních blatnících.
- Modulované spuštění, automatické vypínání/ zapínání při zvednutém nářadí Auto PTO.

Brzdy

- Mokrý kotoučový, na zadní nápravě, v olejové lázni
- Brzdění přední nápravy pomocí nezávislých brzd umístěných v koncových převodech a pomocí sepnutí pohonu všech kol
- Hydraulický posilovač brzd
- Hydromechanická parkovací brzda pro vždy 100% zastavení i ve svahu
- **2 + 1 okruhový systém vzduchových brzd přívěsu (HD002).**

Hydraulika

- Tříbodový závěs kat. III, max. zvedací síla 7 000 kg s přídatným zvedacím válcem (GT116), regulace Agrotronic hD (EHR, automatické tlumení kmitů), rychloupínání.
- Axiální pístové čerpadlo max. 120 l/min (Load Sensing), vlastní čerpadlo pro řízení – 40 l/min.
- 4 přídatné hydraulické vysokoprůtokové okruhy vzadu s nastavením průtoku, el. ovládaný okruh 1 a 2 s nastavením času, mech. ovládané 3 a 4 okruh. 1 volná zpětná větev. 3 hydraulické okruhy vyvedené vpředu + jedna zpětná větev.
- Power Beyond přímé napojení na čerpadlo s malým i velký beztlakým zpětným okruhem a Load Sensing vývodem (GX001).
- Automatická stabilizace spodních ramen (YG009).
- Čelní DIN deska 76060, 3/5 včetně blokace přední nápravy s možností deaktivace.

Podvozek

- Nová přední hnaná náprava
- 100 % uzávěrky diferenciálů na přední i zadní nápravě, krytá kloubová hnací hřídel.
- ASM systém - automatické ovládání pohonu přední nápravy a uzávěrek diferenciálů (DX010),
- Přední dynamické blatníky (WE003).
- Automaticky ovládaný zadní etážový závěs výškově přestavitelný Sauermann (YM102 a YS002).
- Systém rychlého natáčení kol (ST028)

Kabina

- Top Vision – výrazné snížení hlučnosti a vibrací
- Mechanicky odpružená kabiny (SS011)
- Manuální klimatizace, teplovodní topení.
- Skleněné střešní okno s posuvnou roletou (AV046), stěrače s ostřikovačem a sluneční rolety na předním okně.
- Sedadlo řidiče Max Professional Profesional, vzduchem odpružené s nastavitelnou zádovou opěrkou, otočné do stran o 10°.
- Polstrované sklopné sedadlo pro spolujezdce (AG003).
- Vnitřní ambientní osvětlení kabiny a ovládacích prvků
- Výškově i polohově přestavitelný volant, vestavěné digitální hodiny s pamětí i po odpojení baterií.
- 2 teleskopická vnější LED, vyhřívaná zrcátka. Vyhřívané zadní okno.
- Krytá odkládací schránka, DAB rádio s Bluetooth (AF014) se čtyřmi reproduktory a anténou.
- Rozšířené a prodloužené zadní blatníky – ochrana před znečištěním nástupních schůdků a skel traktoru.
- GPS snímání polohy a provozu stroje dle požadavku zadavatele.

Ovládání

- Stranový ovládací panel:, ovládání funkcí EHR, vývodových hřídelí, 2 paměti ot. motoru .
- Řadící páka umístěná na stranovém panelu, s tlačítky PowerShift stupňů a Komfortní spojky.
- Externí ovládání EHR na zadních blatnících a PTO vzadu na obou blatnících.
- Ovládání všech hydraulických okruhů na stranovém panelu, pomocí ovládacích pák, ostatní samostatně ovládané kolíbkovými ovladači, všechny ovladače s nastavením průtoku u všech okruhů.

Elektronické systémy

- Nový Infocenter^{PRO} s barevným, vysoce kontrastním 5“ displejem, zobrazení všech důležitých funkcí traktor, možnost individuálního nastavení.
- Programování individuálních funkcí traktoru a nastavení hydraulických okruhů
- **7mi pólová zásuvka ISO 11786 v kabině + USB + zásuvka 12 V (VJ031). 7mi pólová zásuvka vyvedená vpředu.**
- Elektronický vypínač baterie v kabině

Osvětlení

- Pracovní světla v masce kapoty
- Pracovní 4 LED světla na střeše vpředu, 4 LED světla na střeše vzadu.
- **2 přídatná silniční světla a 2 pracovní světla na držáku blinkrů (VQ001, VL001).**
- Silniční světla – dálková i potkávací v jednom (BiHalogen)
- **2 výstražné majáky oranžové barvy**

Pneumatiky a kola

- **440/80 R24 vpředu, 480/80 R38 vzadu se silničním vzorkem , závaží v zadních kolech 354 kg.**
- **Barevné provedení RAL2011**

Výška	2785 mm (R34)	provozní hmotnost	4900 kg
Sířka	2209 mm	největší tech. povolená hmotnost	8500 kg
Délka	4900 mm	největší tech. povolená hmotnost na nápravu	3200 kg/ 5500 kg
		největší tech. povolená hmotnost přípojného vozidla	21250 kg

Univerzální žací rameno HYMACH TDH P600 TC

Univerzální žací rameno TDH P 600 TC nesené na spodním rámu na boku traktoru

Určeno pro střední typy traktorů s min. poh. hmotností 4 500 kg a výše a výkonem motoru min. 80 PS a výše.

Svou koncepcí je ramen určeno pro třisměnný provoz v běžných a náročnějších podmínkách.

Ramena a teleskopický výložník vyrobeny z vysokopevnostní oceli s mezí v kluzu 700 MPa a mezí v tahu 780 MPa

Teleskopický výložník robustní konstrukce ze 6 bokého profilu

Rameno je vybaveno žací hlavou TR 120 TL H s hardoxovým skeletem s přetočenými noži, s hydraulicky ovládaným předním krytem, se záběrem 1 250 mm, s pracovní stranou pravou, elektrohydraulickým proporcionálním ovládním přes jeden joystick bez hydraulických hadic v kabině. Pro pohon hydraulického systému zadním vývodovým hřídelem traktoru.

Kompletní rám zařízení montován na traktor s upevněním hlavního nosného čepu ramene mezi nápravy traktoru vpravo, při max. vyložení ramene 6700 mm od středu traktoru, rám bez horního přepásání.

Barva RAL 2011. Hydraulické obvody vybaveny zubovými čerpadly a chladičem oleje

Technická data:

Celková max. délka vyložení ramene	min. 6500 mm
Rameno	teleskopické
Hmotnost nástavby	cca 1 900 kg
Potřebné otáčky vývod. hřídele	540 ot/min (540 E, 1000)
Vývodový hřídel	1 3/4" event. 1 3/8"
El soustava vozidla a nástavby	12 V
Šířka záběru žací hlavy	1 250 mm
Průměr žacího vřetena žací hlavy	114 mm

Univerzální žací rameno HYMACH TDH M600 TC

Univerzální žací rameno TDH P 600 TC nesené na spodním rámu na boku traktoru
Určeno pro střední typy traktorů s min. poh. hmotností 4 500 kg a výše a výkonem motoru min. 80 PS a výše.

Svou koncepcí je ramen ourčeno pro třisměnný provoz v běžných a náročnějších podmínkách.
Ramena a teleskopický výložník vyrobeny z vysokopevnostní oceli s mezí v kluzu 700 MPa a mezí v tahu 780 MPa

Rameno je vybaveno žací hlavou TSL 120 TL H s hardoxovým skeletem s přetočenými noži, s hydraulicky ovládaným předním krytem, se záběrem 1 250 mm, s pracovní stranou pravou, elektrohydraulickým proporcionálním ovládním přes jeden joystick bez hydraulických hadic v kabině. Pro pohon hydraulického systému zadním vývodovým hřídelem traktoru.

Kompletní rám zařízení montován na traktor s upevněním hlavního nosného čepu ramene mezi nápravou traktoru vpravo, při max. vyložení ramene 6700 mm od středu traktoru, rám bez horního prepásání.

Barva RAL 2011. Hydraulické obvody vybaveny zubovými čerpadly a chladičem oleje

Technická data:

Celková max. délka vyložení ramene	min. 6500 mm
Rameno	teleskopické
Hmotnost nastavby	cca1 800 kg
Potřebné otáčky vývod. hřídele	540 ot/min (540 E, 1000)
Vývodový hřídel	1 3/4" event. 1 3/8"
El soustava vozidla a nastavby	12 V
Šířka záběru žací hlavy	1 250 mm
Průměr žacího vřetena žací hlavy	114 mm

Podsvodidlová sekačka PS 120

Svoji konstrukcí skládaného ramene slučuje výhody bezproblémového transportu ve složené poloze před vozidlem a zároveň v pracovní roztažené poloze zajišťuje osádce dokonalý výhled na pracovní nástroj.

Zařízení je konstruováno s ohledem na dosažení maximální jednoduchosti obsluhy a snadnosti aplikace zařízení i pro práci na levé straně vozidla.

Vlastní žací nástroj je dostatečně nízký, robustní a chod stroje je i v těžkém terénu bezproblémový s dostatečným přebytkem výkonu.

Připojení na nosič je rovněž jednoduché: Jedná se o zapojení zařízení do nosné upínací desky DIN 76060 na přídi nosiče, připojení kloubového hřídele (případně připojení hydraulických hadic) a protažení kabelu ovládání do kabiny vozidla.

Bezpečnost hlavy při práci je zajištěna pryžovou lištou.

Dále pak je zařízení v plovoucí poloze neustále dovažováno na úroveň přítlaku cca 40 kg na opěrný válec žací hlavy.

Rovněž vybavení výstražnými piktogramy je zajištěno na potřebné úrovni.

Obsluha je díky integrovanému ovládacímu mikroprocesorovému pultu velice jednoduchá a možná jak v plně automatickém cyklu, tak v manuálním cyklu.

Rychlost sklápění žací hlavy a její opětné roztažení do pracovní polohy je plně plynule regulovatelné a přestavitelné z kabiny řidiče.

Rovněž citlivost nájezdového čidla je regulovatelná a nastavitelná (manuálně zvenku).

Základní charakteristické parametry lze uvést :

- montáž do přední upínací desky DIN 76060 vel.3/5 traktorového nosiče
- pracovní strana pravá s možností přetočení na levou stranu v časovém limitu přestavby 1-2 h, bez účasti dalších osob, či potřeby spec. nářadí
- žací nástroj s rotorem s cepovými nástroji
- pracovní rychlost v rozsahu cca 0 - 7 km/hod, při krajnici s min. množstvím překážek až 10 km/hod
- automatické sklápění nástroje při najetí na překážku
- krycí ochranné clony
- pohon od pracovní hydrauliky nosného vozidla (pro 100% výkon je třeba hydraulika o prametrech 65-75 l/min při tlaku 160 – 200 bar)
- systém 12V
- odstavné nohy s otočnými koly pro manipulaci v dílně
- barva RAL 2011
- dostatečné předsunutí nástroje před přední hranu vozu
- ovládání v kabině řidiče (včetně nouzového centrálního stop tlačítka, možnosti práce v manuálním a automatickém cyklu)
- rozkládání z transportní do pracovní polohy a naopak přímo z kabiny z místa řidiče
- náklon žací hlavy v prac. poloze celkem min. v rozsahu 20 stupňů
- řízená automatická kontrola přítlaku žací hlavy
- dokonalé kopírování terénu

Sypač TS 1000 D

Nabízený sypač je velice jednoduchým , robustním a spolehlivým zařízením.

Sypač lze užit a běžné typy traktorů se zadním tříbodovým závěsem kategorie II.

Bez problémů může zajistit posyp komunikací solí a inertními materiály v obcích a městech, stejně tak jako v parcích a na lesních komunikacích.

Obsluha je nenáročná a jednoduchá. Naložení sypače je rovněž velice

jednoduché, po sklopení vlastního zásobníku sypače lze přímo hranou zásobníku nabrat posypový materiál z hromad na běžné skládce materiálu bez pomoci dalšího mechanismu. Sklápění zajištěno teleskopickým hydraulickým válcem.

Sypač je dodáván v základním provedení v barvě RAL 2011 oranžové s výstražnými piktogramy a šrafováním dle čs. bezpečnostních norem na vlastním sypači jsou namontovány odrazky a osvětlení v souladu s platnými předpisy o provozu na pozemních komunikacích.

Vynášení materiálu šnekem, rozhoz materiálu nerezovým diskem.

Regulovatelná šířka posypu 2 až 8 m.

Regulovatelná dávka posypu 0 až 200 gr/m²

Pohon vynášecího šneku a rozmetadla od vlastní hydrauliky traktoru.

Sypač je nadstandardně vybaven elektronickým ovládáním elektirckourickou regulací šířky a dávky posypu v závislosti na rychlosti pojezdu, se zpětnou vazbou, se zobrazením pracovních parametrů na displeji

Objem násypky 1.050 l

Univerzální šípový pluh UP 26

Řada sněhových univerzálních pluhů UP s proměnnou geometrií křídel je konstruována pro široké možnosti využití.

Typ UP 26 je určen pro těžší typy nosičů (nákladní vozidla od 18t celkové hmotnosti, traktory, bagr nakladače, nakladače apod.),

Sněhové pluhové UP s proměnnou geometrií jsou vybaveny dvěma na sobě nezávisle ovládanými křídly. Tato křídla jsou upevněna na středovém nosníku sněhového pluhu.

Toto řešení umožňuje postavit vlastní křídla variabilně dle potřeby do tvaru radlice typu V, Y, levé a pravé přímé radlice, tvaru L vlevo, vpravo apod.

Vždy v závislosti na sněhových a pracovních podmínkách a na požadovaném typu prováděné práce / např.: prorážení závějí, odstraňování návějí, úklid sněhu na krajnici komunikace, vyklízení křižovatek, parkovišť, veřejných prostranství apod.

Ve standartním provedení :

Sněhový pluh je vybaven dusíkovým akumulátorem, který zajišťuje "motýlí" pohyb křídel pluhu při práci. Tím jsou křídla chráněna před bočními rázy a dále toto řešení umožňuje dosažení lepších dynamických vlastností pluhu při prorážení vysokých vrstev sněhu.

Jednotlivá křídla sněhového pluhu jsou ovládána hydraulickými válci na sobě nezávisle a Umožňují nastavení různého tvaru sněhového pluhu jak bylo předesláno, řidičem z kabiny

Dále je pluh vybaven hydraulickým válcem zvedání spouštění.

Rovněž v souladu s platnými předpisy EU je pluh vybaven transportní pojistkou / kulovým kohoutem, mechanicky ovládaným /

Ve standartní verzi je pluh dodáván pro montáž na upínací desku DIN 76 060 vel.3/5

Pluh je vybaven koncovými dorazy křídel, které zajišťují jejich vedení v koncové poloze při prorážení sněhových vysokých vrstev a při společné funkci s dusíkovým akumulátorem chrání v max, míře vlastní křídla sněhového pluhu při vznikajících rázech a nárazech při práci v extrémních a těžkých provozních podmínkách.

Ve standartní verzi jsou sněhové pluhové vybaveny zařízením s mechanickou regulací nájezdového úhlu.

Centrální nosný systém sněhového pluhu zajišťuje jeho ustavení do pevné transportní polohy a na druhou stranu umožňuje v pracovní poloze sněhovému pluhu sledovat příčný sklon vozovky a tím dosáhnout max. čistícího a úklidového efektu. A rovnoměrné opotřebení stíracího břitu.

Ve standartní verzi je sněhový pluh vybaven stíracím břitem ocelovým z material vysoce otěruvzdorného řady XAR 400, Hardox 400.

Barva oranžová RAL 2011, celá konstrukce před vlastním lakováním tryskána, následně použit nástřik základní barvou a dvousložkový lak.

Technická data:

Záběr pluhu ve tvaru šípu	2.600 mm
Záběr pluhu ve stranovém natočení (přímá radlice)	3.080 mm
Záběr pluhu ve stranovém natočení (šikmá radlice)	2.190 mm
Záběr pluhu ve tvaru „Y“	1.790 mm
Výška pluhu uprostřed	900 mm
Celková hmotnost pluhu (bez kol)	960 kg

Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

„A.1, B.1-2 ks, C.1-2 ks, D.1, E.1, F.1“ Traktor kolový min. 95 kW (ČK, PI - 2 ks, TA - 2 ks, JH, ST,PT)	
Počet kusů:	8
Tovární značka/typ stroje:	SAME Virtus 135 RV Shift

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
výkon motoru min. 95 kW (měřeno bez případného systému navyšování výkonu motoru), výkon motoru musí umožňovat souběžný provoz ramenové a čelní podsvodidlové sekačky!!	Výkon mot.[kW]	99,8 kW
největší technicky povolená hmotnost traktoru min. 8 500 kg	Největší technicky povolená hmotnost [kg]	8.500 kg
vypínatelný pohon 4x4	ANO/NE	ANO
přední náprava s možností aretace	ANO/NE	ANO
uzávěrka diferenciálu přední nápravy s elektrohydraulickým spínáním/vypínáním	ANO/NE	ANO
uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, řaditelná pod zatížením s elektrohydraulickým spínáním/vypínáním	ANO/NE	ANO
automatická uzavěrka diferenciálu a pohonu předních kol v závislosti na úhlu natočení předních kol a rychlosti jízdy traktoru	ANO/NE	ANO
převodovka s automatickým řazením v plném rozsahu, pod zátěží	ANO/NE	ANO
nastavení revizoru v min. 4 módech	ANO/NE	ANO
system umožňující zastavení a následné rozjetí bez spojky	ANO/NE	ANO
tempomat pro jízdu vpřed i vzad, minimálně s funkcí pro udržování stálé pojezdové rychlosti (mění se otáčky motoru), možnost bezpečného zastavení ve svahu bez použití brzd,	ANO/NE	ANO
výkon hydraulického čerpadla pro pohon externích nástaveb min. 120 l/min / 200 bar	výkon hydraulického čerpadla ... l/min /...bar	120 l/min / 200 bar
separátní hydraulické čerpadlo pro řízení	ANO/NE	ANO
min. 3 sekční hydraulické rozvaděče	ANO/NE	ANO
min. 4 páry hydraulických rychlospojek vzadu	ANO/NE	ANO
min. 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vzadu	ANO/NE	ANO
min. 3 páry hydraulických rychlospojek vyvedené dopředu k přední upínací desce	ANO/NE	ANO

min. 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vyvedena dopředu k upínací desce	ANO/NE	ANO
1 ks el. zásuvky 7 pólů, umístěná v prostoru u desky DIN	ANO/NE	ANO
1 + 2 hadicové vzduchové brzdy pro přívěs	ANO/NE	ANO
zadní třibodový závěs s max. zvedací kapacitou v koulích na ramenech min. 7 000 kg	ANO/NE	ANO
elektrohydraulické ovládání zadního třibodového závěsu	ANO/NE	ANO
zadní vývodový hřídel min. 3rychlostní, v rozsahu 540/540E/1 000 ot/min	ANO/NE	ANO
klimatizace kabiny	ANO/NE	ANO
tónovaná skla kabiny	ANO/NE	ANO
stěrač zadního skla	ANO/NE	ANO
průzor v přední části střechy kabiny	ANO/NE	ANO
elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
sedadlo spolujezdce	ANO/NE	ANO
multifunkční loketní opěrka s integrovaným ovládáním pojezdu i hydraulických funkcí	ANO/NE	ANO
min. 2 páry přidavných pracovních světlometů LED vpředu	ANO/NE	ANO
min. 2 páry přidavných pracovních světlometů LED vzadu	ANO/NE	ANO
přídavné sdružené světlomety (tlumené/dálkové), umístěné vpředu na sloupcích, nebo střeše kabiny	ANO/NE	ANO
přední upínací deska dle normy DIN 76060 vel. 3/5 homologovaného typu.	ANO/NE	ANO
podélný torzní rám, zakotvený do zadní nápravy, využitelný pro nesení univerzálního žacího ramena, těžkého mulčovače, těžkého sněhového pluhu apod.	ANO/NE	ANO
hydraulická blokáce výkyvu přední nápravy - trvale zastavěná - pro použití zpevnění traktoru při nesení nástaveb namáhajících traktor na krut (žací ramena, mulčovače, frézy krajnic apod.)	ANO/NE	ANO
závaží v zadních kolech min. 300 kg	ANO/NE	ANO
zadní etážový automatický, výškově stavitelný závěs na čep pro vlek	ANO/NE	ANO
přídavný závěs pro jednonápravový vlek	ANO/NE	ANO
odpružená kabina	ANO/NE	ANO
vzduchem odpružená sedačka řidiče s možností natočení do stran	ANO/NE	ANO
sklopný volant	ANO/NE	ANO
digitální přístrojová deska	ANO/NE	ANO
2x výstražný maják oranžové barvy	ANO/NE	ANO
radiální pneumatiky s komunálním vzorkem s plnými diskovými koly	ANO/NE	ANO
blatníky překrývající celou šířku zadních kol	ANO/NE	ANO
ohříváč chladicí kapaliny motoru na 220 V	ANO/NE	ANO
uzamykatelné víčko nádrže	ANO/NE	ANO
barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
traktor F.1. – příprava pro montáž mezinápravového žacího ramene (vystužující podélný torzní rám zakotvený v zadní nápravě, opatřený připojovací přírubou na pravém boku mezi nápravami traktoru pro snadné připojení mezinápravového žacího ramene)	ANO/NE	ANO

traktor vybaven GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) se sledováním polohy traktoru a vykazováním činnosti sekačky (seče / neseče) v intervalech max. 10 sekund.	ANO/NE	ANO
základní povinná výbava (sada žárovek, lékárnička, trojúhelník, zvedák, základní nářadí klíč na kola, hadice ke kompresoru, návod k obsluze)	ANO/NE	ANO
návod k použití a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
součástí předávané dokumentace bude i prohlášení o shodě v českém jazyce	ANO/NE	ANO
při předání bude provedeno zaškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

"A2, B2-2 ks, C2-2 ks, D2, E2" Sekačka travních porostů ramenová (ČK, PI - 2 ks, TA - 2 ks, JH, ST,PT)		
Počet kusů:	7	
Tovární značka/typ stroje:	HYMACH TDH P600 TC (A,E,C), TDH M600 TC (B,D)	

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
univerzální žací rameno pro třisměnný provoz	ANO/NE	ANO
robustní univerzální žací rameno	ANO/NE	ANO
teleskopický výložník robustní konstrukce	ANO/NE	ANO
sekačka A.2, E.2 a C.2 (2ks) - teleskopický výložník robustní konstrukce šestihranného průřezu určený pro zvýšené namáhání výložníku	ANO/NE	ANO
ramena a teleskopický výložník vyrobeny z vysokopevnostní oceli s mezí v kluzu min. 700 MPa a mezí v tahu min. 780 MPa	ANO/NE	ANO
pracovní dosah se žací hlavou ve vodorovné poloze od středu traktoru min. 6 500 mm	Pracovní dosah [mm]	6.500 mm
montáž ramene do boku mezi nápravy traktoru	ANO/NE	ANO
pracovní strana pravá	ANO/NE	ANO
rameno je namontováno na rychlovýměnném spodním rámu, bez přepásání kapoty	ANO/NE	ANO
plovoucí poloha žací hlavy ovládaná z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
hydraulický systém ramena poháněný od zadního vývodového hřídele traktoru	ANO/NE	ANO
odstavné, výškově nastavitelné nohy s pojezdovými koly pod hydraulickým agregátem ramene, umožňující manipulaci s agregátem v odstaveném stavu	ANO/NE	ANO
pracovní cepová žací hlava robustní konstrukce o záběru min. 1250 mm	Záběr žací hlavy [mm]	1.250 mm
skelet žací hlavy vyroben kompletně z oceli HARDOX 450 nebo vyšší třídy	ANO/NE	ANO

hmotnost žací hlavy min. 300 kg	ANO/NE	ANO
robustnější žací vřeteno o min. průměru 110 mm	Průměr vřetene [mm]	114 mm
žací vřeteno vyrobeno z oceli HARDOX 450 nebo vyšší třídy	ANO/NE	ANO
pohon žací hlavy přes klínové řemeny, chránící hnací hydromotor proti rázům	ANO/NE	ANO
elektricky spínané vřeteno žací hlavy	ANO/NE	ANO
nože přetočeného tvaru, montované přímo do držáku na nožovém vřetenu, bez třmenů	ANO/NE	ANO
hydraulické otevírání přední části krytu hlavy ovládané z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
snadno výměnné splazy žací hlavy vyrobené z vysoce otěruvzdorného materiálu	ANO/NE	ANO
rotace vřetena žací hlavy oběma směry, přepínaná elektricky z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
elektrohydraulické = proporcionální ovládání ramene kabelové (bez hydraulických hadic v kabině), ovládané jedním joystickem s možností ovládání více funkcí najednou	ANO/NE	ANO
proporcionálně musí být ovládaný všechny pohybové funkce ramen a naklápění žací hlavy	ANO/NE	ANO
nouzové ovládání ramene páčkami venku na stroji při výpadku ovládání v kabině	ANO/NE	ANO
protinázarová pojistka při najetí ramena na překážku se systémem automatického návratu ramena po překonání překážky zpět do výchozí polohy	ANO/NE	ANO
systém nadlehčování ramena nad terénem	ANO/NE	ANO
otočné čepy vlastních ramen musí být opatřeny výměnnými pouzdry	ANO/NE	ANO
chladič hydraulického oleje	ANO/NE	ANO
rameno vybaveno pracovním světlem k osvětlení pracovního prostoru žací hlavy	ANO/NE	ANO
rameno vybaveno osmivětelnou (8) výstražnou šipkou LED 12 V	ANO/NE	ANO
rameno vybaveno zadním rámem se sdruženým osvětlením	ANO/NE	ANO
přepravní poloha ramena s žací hlavou vzadu za traktorem	ANO/NE	ANO
barva stroje RAL 2011	ANO/NE	ANO
výstražné šrafování	ANO/NE	ANO
výstražné piktogramy	ANO/NE	ANO
výrobní štítek	ANO/NE	ANO
samolepka s mazacím plánem a plánem pravidelné údržby	ANO/NE	ANO
návod k použití a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě v českém jazyce	ANO/NE	ANO

„D3, E3“ Sekačka podsvodidlová (JH, ST)	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	MTMTECH PS 120

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
pohon z hydraulické soustavy traktoru	ANO/NE	ANO
montáž do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5	ANO/NE	ANO
záběr sečení min. 1 250 mm	Záběr sečení [mm]	1.250 mm
hlava s horizontálně umístěným válč.rotorem s max. výškou cca 330 mm	ANO/NE	ANO
nožová hřídel s cepovými noži	ANO/NE	ANO
pracovní strana pravá s možností přestavby na práci vlevo	ANO/NE	ANO
krycí ochranné clony	ANO/NE	ANO
ovládání v kabině řidiče kompaktní mikroprocesorové (včetně nouzového centrálního stop tlačítka, počítače motohodin a možnosti práce v manuálním a automatickém cyklu)	ANO/NE	ANO
rozkládání z transportní do pracovní polohy a naopak přímo z kabiny z místa řidiče	ANO/NE	ANO
náklon žací hlavy v pracovní poloze v min. rozsahu +/- 15 stupňů	ANO/NE	ANO
řízená automatická kontrola přítlaku žací hlavy s možností plynulé regulace	ANO/NE	ANO
dokonalé kopírování terénu, elektricky spínatelná plovoucí poloha nástroje	ANO/NE	ANO
automatické sklápění žací hlavy při najetí na překážku s automatickým zpětným návratem do pracovní polohy	ANO/NE	ANO
odstavné nohy včetně pojezdových kol pro snadnou manipulaci v dílně	ANO/NE	ANO
barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
výstražné šrafování	ANO/NE	ANO
výstražné piktogramy	ANO/NE	ANO
návod k použití a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě v českém jazyce	ANO/NE	ANO

„F2“ Sypací nástavba (PT)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MTMTECH TS 1000 D

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sypací nástavba nesená v tříbodovém závěsu traktoru	ANO/NE	ANO
Konstrukce: hydraulické samonakládací, přímo z hromady posypového materiálu	ANO/NE	ANO
Objem násypky min. 1000 litrů	Objem násypky [m3]	1,05 m3
Možnost posypu: chemickým i inertním materiálem	ANO/NE	ANO
Šíře posypu: nastavitelná v rozsahu min. 2-6 m	ANO/NE	ANO
Vynášení materiálu: šnekem, rozhoz nerezovým rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Možnost plynulé regulace šíře posypu ovládním z kabiny traktoru	ANO/NE	ANO
Možnost plynulé regulace množství posypového materiálu z kabiny traktoru	ANO/NE	ANO
Dávkování v rozsahu min od 0 do 200 g/m2	ANO/NE	ANO
Systém automatického řízení dávky posypu v závislosti na rychlosti pojezdu se zpětnou vazbou	ANO/NE	ANO
Ovládací panel s barevným displejem se zobrazením pracovních parametrů	ANO/NE	ANO
Pohon sypací nástavby od hydraulického okruhu traktoru	ANO/NE	ANO
Ochranná krycí plachta násypky	ANO/NE	ANO
Šroubovaná, vyměnitelná, nakládací hrana z otěruvzdorné oceli	ANO/NE	ANO
Zábrana pro ochranu traktoru od posypového materiálu + ochranná síta v celé šířce násypky	ANO/NE	ANO
barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Osvětlení sypací nástavby v souladu s platnými předpisy o provozu na veřejných komunikacích v provedení LED.	ANO/NE	ANO
Osvětlení pracovního prostoru LED	ANO/NE	ANO
Výstražný oranžový maják LED	ANO/NE	ANO
Odstavné nohy	ANO/NE	ANO
Návod k použití a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„F3“ Čelní traktorová šípová radlice (PT)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MTMTECH UP 26

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
celoocelové provedení šípového sněhového pluhu	ANO/NE	ANO
plynulé přestavení geometrie obou křídel	ANO/NE	ANO
pracovní záběr ve stranovém natočení (přímá radlice) min. 2600 mm	Pracovní záběr ve stranovém natočení [mm]	3.080 mm
pracovní záběr ve tvaru (šípu) – šířka pluhu min. 2300 mm	Pracovní záběr ve tvaru šípu [mm]	2.600 mm
výška pluhu uprostřed min. 800 mm	ANO/NE	900 mm
výška pluhu na krajích křídel min. 1200 mm	ANO/NE	ANO
ocelový břit	ANO/NE	ANO
záštita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
hydraulické zvedání / spouštění radlice	ANO/NE	ANO
možnost přetáčení radlice na obě strany	ANO/NE	ANO
příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky	ANO/NE	ANO
opěrná, výškově stavitelná pojezdová kola o průměru min. 550 mm	ANO/NE	ANO
jištění radlice v transportní pozici	ANO/NE	ANO
upínací deska radlice dle normy DIN 76060 vel. 3/5	ANO/NE	ANO
systém automatického udržování radlice ve vodorovné poloze v transportní pozici	ANO/NE	ANO
červeno bílé výstražné osvětlení radlice v provedení LED	ANO/NE	ANO
výstražné piktogramy	ANO/NE	ANO
výstražné červenobílé šrafování	ANO/NE	ANO
barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
návod k použití a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO