

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A PROJEKTU STAVBY VČETNĚ
VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU A VÝKON ČINNOSTI
KOORDINÁTORA BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY**

„Rekonstrukce zastávky Kornatice“

Datum vydání: 20. 01.2017

| | |
|---|-----------|
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ..... | 3 |
| 1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY | 3 |
| 1.3. MÍSTO STAVBY | 3 |
| 1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ | 3 |
| 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ | 4 |
| 4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY | 5 |
| 4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 4.3.1 STÁVAJÍCÍ STAV - V STÁVAJÍCÍM STAVU SE V ZASTÁVCE ŽÁDNÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ NENACHÁZÍ. V ÚSEKU | 6 |
| 4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 4.5. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ, PŘÍPOJKA NN | 6 |
| 4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | 6 |
| 4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 7 |
| 4.8. KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENIŠTI V PŘÍPRAVĚ..... | 8 |
| 5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY..... | 9 |
| 5.1. GEODETICKÁ DOKUMENTACE..... | 9 |
| 5.2. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM..... | 10 |
| 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 10 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 10 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu Přípravná dokumentace stavby včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dokumentace ve stadiu Projektu stavby včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby „Rekonstrukce zastávky Kornatice“. V rámci zpracování přípravné dokumentace je požadováno zajištění vyjádření Stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí, PD dle Přílohy č.1, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP a P dle Přílohy č.3, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění.
- 1.1.3. Přípravná dokumentace a projekt stavby bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, změna č.1.
- 1.1.4. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím a předpisům SŽDC, s.o. a předpisům ČD, a.s..
- 1.1.5. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb.
- 1.1.6. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí (pokud nebude § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění) a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o..
- 1.1.7. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd.).
- 1.1.8. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni PD v souladu s přílohou č. 1 a ve stupni P v souladu s přílohou č. 3 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je zvýšení kultury cestování na železnici a dále zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu, jak pro silniční, tak i drážní dopravu.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj Plzeňský.
- 1.3.2. Okres – Plzeň-jih.
- 1.3.3. Obec Kornatice
- 1.3.4. Katastrální území – Kornatice (693511)
- 1.3.5. Číslo trati dle JŘ – č. 175, dle TTP 714A
- 1.3.6. Kategorie trati – REG053
- 1.3.7. Traťový úsek – TUDU 0411 08
- 1.3.8. Obvod dráhy – km 18,800 – 20,200

1.4. Základní charakteristika objektu, zařízení

- 1.4.1. Stavba leží na regionální trati REG053 Rokycany – Nezvěstice v km 18,800 – 20,200. Zastávka Kornatice leží v mezistaničním úseku Lipnice – Nezvěstice v km 19,500 a železniční přejezd v km 19,481 s křížením silnice III. třídy č. 11731. Na zastávce bude zřízeno nové nástupiště délky 60 m s nástupní hranou 550 mm s výškou nad

TK. Dále bude zabezpečen železniční přejezd v km 19,481 novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie a potřebná kabelizace. Trať je v úseku Rokycany – Příkosice je provozována dle předpisu dle předpisu SŽDC D1 a v úseku Příkosice – Nezvěstice dle předpisu SŽDC D3. Trať je provozována nezávislou trakcí. Trať je pokryta signálem TRS.

1.4.2. Správce OŘ Plzeň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_05-17 a VTP_P_05-17 (součást zadávací dokumentace).

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Dokumentaci skutečného stavu provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na požádání poskytne.

2.2.2. Geodetickou část I. 3 pro PD stavby v potřebném rozsahu (vyjma majetkoprávní části) a geodetickou část I. 6 pro P (vyjma majetkoprávní části) včetně geodetického zaměření a stabilizace BP si zajistí zhotovitel (I. 3 pro PD je shodná s I. 6 pro P). Toto i zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

2.2.3. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. V době zpracování pokladů pro stavbu nejsou známy žádné. Pokud se takové stavby v průběhu zpracování objeví, projektant tyto skutečnosti zohlední v rámci zpracování dokumentace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1 a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o.. Práce projektanta na přípravné dokumentaci bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění.

4.1.2. Projekt stavby bude obsahovat rozpracované technické řešení do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce (UTZ) a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1. Navrhované technické řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou platná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací z předchozího stupně. V případě potřeby bude doplněna o vyjádření v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o.. Práce projektanta na projektovém souhrnném řešení stavby bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení.

4.1.3. Po zahájení prací na přípravné dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní návrh technického řešení. Návrh technického řešení bude projednán do podrobností, které omezí na minimum připomínky dotčených útvarů v připomínkovém řízení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace. Před ukončením projekčních prací rozešle projektant těmto orgánům zpracované dílo k připomínkám. Projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná je s dotčenými orgány a se zadavatelem.

4.1.4. Po zahájení prací na projektovém souhrnném řešení stavby svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., případně zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na

tomto jednání se upřesní návrh technického řešení při respektování již od připomínkovaného navrhovaného řešení stavby. Předpokládá se, že tato část díla bude zasílána znovu k připomínkám pouze výjimečně. Budou se respektovat projednané připomínky k předcházejícímu stupni dokumentace. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.

- 4.1.5. V průběhu projektování svolává projektant průběžné porady s dotčenými orgány SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a se zástupci jiných dotčených orgánů dle potřeby.
- 4.1.6. Před odevzdáním díla projektant zpracuje projednané připomínky do dokumentace.
- 4.1.7. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SŽDC, s.o..
- 4.1.8. Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocenit.
- 4.1.9. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle Vyhlášky č. 169/2019 Sb. v platném znění.
- 4.1.10. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.11. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.12. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.13. Stavba bude primárně řešena na pozemcích SŽDC s.o..
- 4.1.14. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.15. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod..
- 4.1.16. V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.17. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.18. Zhotovitel v rámci zpracování přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.19. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.20. Přípravnou dokumentaci stavby požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude přípravná dokumentace stavby předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.1.21. Dokumentaci ve stupni projekt stavby požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude dokumentace ve stupni projekt stavby předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Organizace výstavby bude určena v rámci zpracování projektové dokumentace.

- 4.3. Sdělovací zařízení Stávající stav** - v stávajícím stavu se v zastávce žádné sdělovací zařízení nenachází. V úseku Nezvěstice – Lipnice – Příkosice se nenachází žádná souvislá kabelizace.
- 4.3.2 Nový stav** – v rámci výkopových prací bude položen traťový kabel 5XN 0,8 a trubka HDPE příslušné barvy. V zastávce bude vytvořen telefonní objekt (T). Pro potřeby trasování bude kabel označen tzv. markery. Bude provedeno řádné zakončení kabelů a trubky HDPE proti vniknutí vlhkosti (nečistot). Kabelizace TK zatím nebude nikam připojena.
- 4.4. Zabezpečovací zařízení**
- 4.4.1. Stávající stav** – přejezd v km 19,481 (P1246) je zabezpečen výstražnými kříži – dopravní značkou A32a. Jde o křížení se silnicí III. třídy 11731
- 4.4.2. Nový stav**- přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky s přejezdníky (u zastávky bude umístěn opakovací přejezdník). Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna v zatepleném a temperovaném domku se sedlovou střechou, který bude s přístřeškem tvořit jeden celek. Bude provedena potřebná vazební kabelizace. Spouštění přejezdu bude samočinné jízdou vlaku. Ke spouštění přejezdu budou použity počítače náprav. Instalované výstražníky - světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Počet výstražníků bude určen na základě zpracovávané dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380 v platném znění, případně bude přejezd doplněn odpovídajícím dopravním značením na základě projednání s příslušnými úřady. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí dále vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 a ČSN 73 6380. Budou instalovány příslušné přepětové ochrany a ochrana proti atmosférickým vlivům v souladu platnými normami. V případě výpadku napájení distribuční sítě budou instalovány bezúdržbové baterie, které zajistí 8 - hodinový provoz. Dále bude přejezd vybaven záznamovým zařízením. Vně objektu bude umístěna skříň pro místní ovládání přejezdu. Součástí přejezdu bude i GSM modul záznamovým zařízením a u venkovní telefonního objektu bude umístěna skříň pro místní ovládání přejezdu.
- 4.5. Trakční a energetická zařízení, přípojka NN**
- 4.5.1. Stávající stav** – ve stávajícím stavu nástupiště není osvětleno a bez přípojky NN
- 4.5.2. Nový stav** – nástupiště bude nově osvětleno včetně přístřešku pro cestující v souladu předpisem SŽDC E11 v platném znění a EN 12464-2. Počet stožárů bude určen na základě výpočtu osvětlení a to platí i pro přístřešek. Budou použity sklopné stožáry výšky 6m s osvětlovacími jednotkami. Ovládání svítidel bude automatické v kombinaci se soumrakovým spínačem. Osvětlovací stožár u přejezdu bude svítit i v době nočního klidu. Dále bude zřízena samostatná přípojka NN z veřejné distribuční sítě umístěná v samostatném pilíři s měřením. Velikost jištění se předpokládá 3 x 20A. Přípojka bude sloužit pro napájení osvětlení tak i pro přejezd. Pro přejezd bude zřízena vně objektu zásuvka pro napojení záložního zdroje.
- 4.6. Inženýrské objekty**
- 4.6.1. Železniční svršek a spodek**
- 4.6.2. Stávající stav** – jde o úsek TÚDÚ 0411 08. V úseku je max. traťová rychlost 45 km/h a jde o přímý úsek trati. V daném úseku jde o svršek typu „T“ z roku 1941- kolejnice typu „T“ na betonových pražcích SB5 a typu DZP10, rozdělení „d“, upevnění rozponové tuhé. Kolejové lože šterkové – otevřené a kolej je stykovaná. V daném úseku je těleso dráhy v úrovni terénu a přechází do mírného náspu. Na levé straně trati vede podélný nezpevněný příkop.
- 4.6.3. Nový stav** – bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku v úseku 19,350 – 19,600. Železniční svršek bude typu S49 na betonových pražcích s rozdělením „u“. V daném úseku bude zřízena bezstyková kolej. V místě stavby přejezdu a nového nástupiště bude provedena sanace železničního spodku. Rozsah sanace bude dán na základě geotechnického průzkumu. Součástí stavby bude rovněž odvodnění v místě nástupiště a přejezdu.
- 4.6.4. Nástupiště**
- 4.6.5. Stávající stav** – stávající nástupiště leží na pravé straně trati v km 19,488 – 19,565 délky 77m s výškou nástupní hrany 300mm nad TK a nástupní hrana je z prefabrikátů typu TISCHER.
- 4.6.6. Nový stav** – nové nástupiště bude zřízeno před železničním přejezdem v km 19,481 vpravo ve směru staničení (v místě stávajícího přístřešku) s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s délkou 60 m (délka nástupiště bude upřesněna během zpracování dokumentace). Nástupiště bude mít pevnou hranu. Nástupiště bude navázáno na stávající komunikace (silnici a přístupový chodník od obce) a bude umožňovat bezbariérový přístup.

Zastávka bude vybavena příslušným orientačním systémem. Stávající nástupiště v km 19,488 – 19,565 bude demontováno.

4.6.7. Železniční přejezdy

4.6.8. **Stávající stav** – přejezd v km 19,481 je tvořen konstrukcí „Trutnov“. Jedná se o konstrukci tvořenou kolejnicovým žlábkem s živičným povrchem. Odvodnění přejezdu je zajištěno vlevo trati zatrubněným příkopem pod silnicí. Před přejezdem je stávající příčné odvodnění silnice umístěné v nedostatečné hloubce pod úroveň nivelety koleje.

4.6.9. **Nový stav** – na přejezdu musí být dodržena volná šířka komunikace podle § 37 zákona o pozemních komunikacích.

Požadujeme vložit pryžovou konstrukci z:

- pryžových dílců vyrobených v celém svém průřezu z pryžových směsí,
- spojovacích a fixačních prvků,
- závěrných zídek nebo lemovacích úhelníků,
- ochranných klínů.

Pryžové dílce budou tvarově přizpůsobeny pro plošné uložení uvnitř a vně koleje a to vždy pro daný tvar železničního svršku. Vnitřní dílce musí obsahovat žlábek pro okolek. Konstrukce přejezdu musí umožňovat vyjmutí kteréhokoliv panelu sestavy bez nutnosti demontáže přiléhajících dílců. Vnitřní a vnější dílce mohou být v místě upevňovadel ukládány na kolejnicové opěrky chránící upevňovací systém kolejnice k pražci nebo mohou být svým tvarovým uspořádáním lokálně opřeny o kolejnici, zejména ve spojkové komoře mezi pražci. Jednotlivé dílce přejezdové konstrukce musí být i po zabudování viditelně označeny typovou řadou.

Vlevo trati zřídit novou prahovou vpust' kolmo na osu silnice s vyústěním do levostranného. Požadujeme vyřešit sjezd z pozemku za přejezdem vlevo.

4.6.10. Pozemní stavební objekty

4.6.11. **Stávající stav** – Stávající zděný přístřešek je opravený v roce 2014 a nachází se v km 19,466. Jeho plocha je 25m².

4.6.12. **Nový stav** – stávající přístřešek bude zachován vzhledem ke skutečnosti, že nové nástupiště bude vybudováno v jeho poloze. Na přístřešku bude umístěn nápis označující zastávky a směrové tabule. Součástí přístřešku bude i příslušenství tj. lavička, koš na odpadky a vývěska na jízdní řád a informace pro cestující (pouze se doplní, pokud nejsou součástí imobiliáře). Dešťové vody budou ze střechy přístřešku dle možností svedeny do odvodňovacích příkopů. V prostoru uvnitř přístřešku bude provedena zpevněná plocha (např. zámková dlažba). K přístřešku bude přistaven reléový domek, tak aby tvořily jeden celek.

4.7. Životní prostředí

4.7.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

4.7.2. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 1. 11. 2016, č.j. 43941/2016-SZDC-O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.

4.7.3. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

4.7.4. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).

4.7.5. Součástí kap. B.3 přípravné dokumentace bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí P bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

4.8. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.8.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanoveních zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz příloha č.1. Čestné prohlášení o uzavření SOD na výkon činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy - je součástí zadávací dokumentace.

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SZDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.)
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.9. Autorský dozor projektanta

4.9.1. Na základě požadavku budou součástí povinností Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).

- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.9.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1. Geodetická dokumentace

5.1.1. Geodetickou část I pro PD stavby a geodetickou část I pro P včetně geodetického zaměření si zajistí zhotovitel. Toto i zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

5.1.2. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:

- jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

5.1.3. Geodetická dokumentace pro PROJEKT STAVBY bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.3 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

5.1.4. Objednatel zajistí prostřednictvím SŽG železniční bodové pole (ŽBP) z archivu SŽG.

- 5.1.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).
- 5.1.6. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 5.1.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě. Kompletní Geodetická dokumentace pro PD i P stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 5.1.8. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

5.2. Geotechnický průzkum

- 5.2.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 5.2.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování prvního stupně projektové dokumentace. Níže je uveden pouze orientační návrh členění.
 - PS 01 Zabezpečení přejezdu PZZ v km 19,481
 - PS 02 Sdělovací zařízení
 - SO 01 Železniční spodek a svršek v km 19,350 – 19,600
 - SO 02 Přístřešek, nástupiště a přístupové komunikace
 - SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 19,481
 - SO 04 Přípojka NN a osvětlení
 - SO 05 Orientační systém

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.