

HARMONOGRAM

ID	.	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024											
						III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
1		Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza	244 dny	01.04. 24	30.11. 24												
2		Zahájení stavby		01.04. 24													
3		Přípravné práce, převzetí materiálu dodávaného zadavatelem	14 dny	01.04. 24	14.04. 24												
4	SO 01	Oprava trati Třemošná - Horní Bříza zast. v km 10,605 - 14,467	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
5	47N	rozsah dle zadání: výměna kolejnic a pražců, čištění šterkového lože, zřízení BK, čištění příkopů a úprava banketů, oprava přejezdu P1676	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
6	SO 02	Oprava trati Horní Bříza zast. - žst. Horní Bříza v km 15,815 - 16,845	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
7	47N	rozsah dle zadání: výměna kolejnic a pražců, čištění šterkového lože, zřízení BK, oprava stezek	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
8	SO 03	Oprava koleje č. 2 v žst. Horní Bříza, km 17,251 + 17,848	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
9	47N	rozsah dle zadání: oprava SK2 - výměna kolejového roštu, výměna šterkového lože, zřízení BK, demontáž a montáž nástupiště a přechodů, , zkrácení SK4 a demontáž nástupiště a přechodů	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
10	SO 04	Úprava GPK v km 16,845 - 17,460	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
11	47N	rozsah dle zadání: doplnění kolejového lože a úprava GPK, demontáž a montáž počítačů náprav	47 dny	15.04. 24	31.05. 24												
12	VON	VON	244 dny	01.04. 24	30.11. 24												
13		rozsah dle zadání	244 dny	01.04. 24	30.11. 24												
14	3x12 hod	Dokončovací práce, Následná úprava GPK v 10/2024	183 dny	01.06. 24	30.11. 24												
15		Dokončení díla			30.11. 24												
16		Předání osvědčení o bezpečnosti a předání DSPS bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.															
17																	
18		Přehled termínů dodávek a požadovaného množství materiálu dodávaného zadavatelem:	34 dny	12.04. 24	15.05. 24												
19	SO 01	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů, dl 2,6 m = 6 502 ks	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
20	SO 02	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů, dl 2,6 m = 1 736 ks	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
21	SO 01	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 m = 106 ks	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
22	SO 02	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 m = 31 ks	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
23	SO 01	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv.T = 8,1 m	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
24	SO 01	Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B = 6 ks	19 dny	12.04. 24	30.04. 24												
25	SO 03	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P = 874 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
26	SO 03	Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B = 102 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
27	SO 03	Nástupištní díly blok užitý U65 = 102 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
28	SO 03	Kolejnice užitá tv.S49 = 250 m	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
29	SO 03	Podkladnice žebrová užitá tv. S4 = 24 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
30	SO 03	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pro nezatížené komunikace = 8,1 m	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
31	SO 03	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín pero = 6 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												
32	SO 03	Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL panel vnější pedeStrail = 3 ks	31 dny	15.04. 24	15.05. 24												