

**Příloha č. 2 b)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava trati v úseku Třemošná – Horní  
Bříza**

Datum vydání: 18. 01. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	10
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>10</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	10
2.2 Související dokumentace .....	10
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>11</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>11</b>
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	16
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	18
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	18
4.1 Centrální nákup materiálu.....	18
4.2 Životní prostředí .....	18
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>19</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>19</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>20</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>20</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>D+B .....</b>	Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)
<b>OUA .....</b>	Opravné a údržbové akce
<b>ÚMVŽST.....</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza“, jejímž cílem je výměna pražců kolejnic, čištění kolejového lože, zřízení bezстыkové koleje, oprava nástupiště, oprava přejezdu a oprava GPK. Účelem opravy v tomto úseku je dlouhodobé udržení parametrů trati, zajištění plynulého a bezpečného provozu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza“ je provedení opravy železničního svršku a spodku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.

### SO 1 KM 10,605 – 14,467

#### SO 1.1 Výměna pražců a čištění KL km 10,605 – 14,467

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 10,605 do km 14,467, vyjme se 6721 kusů pražců SB 5, 46 kusů užitých SB 8 a 310 kusů dřevěných z toho 20 kusů užitých. Nově se vloží 6502 kusů nových pražců B 91 s rozdělením „u“ (první a poslední pražec bude označen barvou).

Betonové vystrojené pražce B 91 dodá objednavatel, pražce budou dodány před výlukou do žst. Třemošná v železničních vozech. Zhotovitel provede vyložení vozů a přepravu na místo výměny.

Před výměnou pražců, čištěním KL a následnou úpravou GPK se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu a demontáž uzemnění pasivní ochrany. V km 11,217 se provede demontáž přejezdové konstrukce – část prací obsahuje SO 1.3. V tomto místě budou vloženy vystrojené pražce s antikorozní úpravou. ( 18 ks )

Po úpravě GPK a KL se provede montáž počítačů náprav a uzemnění pasivní ochrany, totéž platí i pro následnou úpravu GPK.

**Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože** ( čištění KL: od km 10,605 do km 14,467 ) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů ( od km 10,605 do km 14,467 a výběhů z úpravy GPK ).

Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 Obr. 1c: od km 10,576 do km 10,703; od km 10,873 do km 11,388; od km 13,036 do km 13,373; od km 13,557 do km 13,960 a od km 14,085 do km 14,373.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Čištění příkopů se provede v úsecích:

od km 11,400 do km 11,615 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m – uložení v místě čištění

od km 11,625 do km 11,801 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,25 m – uložení v místě čištění

od km 11,810 do km 11,900 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,15 m – uložení v místě čištění

od km 11,900 do km 12,070 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m – uložení v místě čištění

od km 12,090 do km 12,370 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m – uložení v místě čištění

od km 12,620 do km 12,995 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,15 m – uložení na skládku

od km 12,995 do km 13,090 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m – uložení v místě čištění

od km 13,120 do km 13,600 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m – uložení v místě čištění

Následné podbití úseku na podzim v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Demontáž a montáž přejezdové konstrukce v km 11,217 při následném podbití.

Pražce se roztřídí na užité a odpadové v těchto úsecích:

od km 10,700 do km 11,250 – betonové SB 5

v km 11,217 – 20 ks dřevěných z přejezdu

od km 13,060 do km 13,350 – betonové SB 5 a 46 ks SB 8

od km 13,560 do km 13,990 – betonové SB 5

od km 14,090 do km 14,310 – betonové SB 5

Z ostatních úseků jsou veškeré pražce odpadové. Pražce užité budou označeny barvou.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože, banketů a části příkopů se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových pražcích ( SB 5 a dřevěné ) se provede demontáž podkladnic. Pražce užité zůstanou vystrojené. Betonové pražce dle druhu se složí v žst. Třemošná na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot ( drobný ) se předá TO Třemošná v žst. Třemošná.

## **SO 1.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 10,575 – 14,467**

V úseku od km 10,575 do km 14,467 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech s přesahy do stávajících úseků. Po výměně kolejnic se zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. ( místa začátků a konců budou vyznačena na kolejnici ) Na začátku v km 10.575 v úseku s pražci SB 8 se mění pouze kolejnice současně s výměnou pryžové podložky, komplety ŽS 4 zůstávají. Na konci v každém pase se vymění dvě pryžové podložky od svaru do stávající koleje. Před zhotovením termitových svarů na ZV 14 se posune pražec, následně se vrátí zpět.

Kolejnice dodá objednavatel ( 106 kusů  $a=75$  m ), kolejnice budou dodány před výlukou do žst. Třemošná v železničních vozech. Zhotovitel provede vyložení vozů a přepravu na místo výměny. Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 10,575 do km 14,467 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Závěrné svary a napojení na stávající úseky se svaří termitem.

Na obou koncích se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezстыkové koleje s úpravou upínací teploty 50 metrů na konci úseku, na začátku s uvolněním upevňovadel ve výhybce č. 14.

Na začátku úseku v oblouku od km 10,605 do km 10,700 se na každý třetí pražec B91 namontují pražcové kotvy. ( 42 ks ) Montáž se bude provádět od km 10,605 ( pražců SB 8 ) směrem ke km 10,700.

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 ( díl XI ) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 1.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

S vyzískanými kolejnicemi se naloží následovně: z úseku od km 14,090 do km 14,360 ( pravý pás ) se kolejnice roztrídí na užité a šrotové, z ostatních úseků jsou šrotové, užité kolejnice se budou řezat poblíž svarů v délkách cca 24 m, užité kolejnice a místa řezů budou vyznačeny barvou.

Kolejnice se přepraví a složí v žst. Třemošná na úložiště dle druhu.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. Třemošná.

### **SO 1.3 Oprava přejezdu km 11,217**

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely inno-STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 1.1 a SO 1.2
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo 3,20 m a vlevo 2,00 m, odstranění asfaltů
- na levé straně asfaltový povrch mezi řezem a tvárnici Tischer zůstává – neodstraňuje se
- demontáž žlábkové kolejnice
- hloubení rýh pro uložení podkladových bloků a závěrných zídek, montáž podkladových bloků a závěrných zídek
- hloubení rýhy vpravo ( 3,9 m od osy koleje ) pro uložení tvárnic Tischer jako obrubník asfaltu
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž přejezdové konstrukce innoStrail včetně náběhových klínů, začátek vnitřní přejezdové konstrukce bude 12,2 m od hektometru 11,200
- vložení obrubníku z tvárnic Tischer do betonové směsi, betonový obrubníky oddělí povrch cesty z asfaltu a štěrkokodrtě
- zřízení asfaltové povrchů komunikace
- krajnice se upraví na levé straně tak, aby krajnice na sebe šíří navazovaly, původní plocha se na krajích případně zařízne a následně se provede dosypání štěrkokodrtě, úprava povrchu cesty na pravé straně – úprava sklonu
- přeprava přejezdová konstrukce a tvárnice Tischer ze žst. Třemošná k přejezdu, přejezdovou konstrukci a tvárnice dodá objednavatel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu v žst. Třemošná, 20 kusů dřevěných pražců z přejezdu se předá TO Třemošná – obsaženo v SO 1.1
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

## SO 2 KM 15,815 – 16,845

### SO 2.1 Výměna pražců a čištění KL km 15,815 – 16,845

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 15,815 do km 16,845, vyjme se 1832 kusů pražců SB 5 a 33 kusů užitých SB 8. Nově se vloží 1736 kusů nových pražců B 91 s rozdělením „u“ (první a poslední pražec bude označen barvou).

Betonové vystrojené pražce B 91 dodá objednavatel, pražce budou dodány před výlukou do žst. Třemošná v železničních vozech. Zhotovitel provede vyložení vozů a přepravu na místo výměny.

Před výměnou pražců, čištěním KL a následnou úpravou GPK se provede demontáž počítačů náprav včetně přívodu a demontáž uzemnění pasivní ochrany. Na začátku úseku v km 15,815 se demontují z pražců SB 5 dvě pražcové kotvy, po výměně pražců se nově vkládat nebudou.

Po úpravě GPK a KL se provede montáž počítačů náprav a uzemnění pasivní ochrany, totéž platí i pro následnou úpravu GPK.

**Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože** ( čištění KL: od km 15,815 do km 16,845 ) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů ( od km 15,815 do km 16,845 a výběhů z úpravy GPK ).

Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 Obr. 1c od km 16,100 do 16,845.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

Následné podbití úseku na podzim v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože, banketů se uloží na skládku.

S vyzískanými betonovými pražci se naloží následovně: z úseku od km 15,815 do km 16,100 jsou pražce odpadové, z úseku od km 16,100 až do km 16,845 se pražce roztřídí na pražce SB 8 užití ( 33 ks ), pražce SB 5 – užití ( budou označeny barvou ) a pražce SB 5 odpadové. Na vyzískaných odpadových pražcích ( SB 5 ) se provede demontáž podkladnic. Pražce užití zůstanou vystrojené. Betonové pražce dle druhu se složí v žst. H. Bříza na úložiště.

Vyzískaný ocelový šrot ( drobný ) se předá TO Třemošná v žst. H. Bříza.

### SO 2.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 15,815 – 16,845

V úseku od km 15,815 do km 16,845 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech s přesahy do stávajících úseků. Po výměně kolejnic se zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou nové kolejnice 49 E1 délky 75 m. V pravém pase od km 15,707 do km 16,855, v levém pase od km 15,810 do km 16,852. (místa začátků a konců budou vyznačena na kolejnici) V navazujících stávajících úsecích (úseky s pražci SB 6, SB 8) se mění pouze kolejnice současně s výměnou pryžové podložky, komplety ŽS 4 zůstávají. Na koncích v každém pase se vymění dvě pryžové podložky od svaru do stávající koleje.

Kolejnice dodá objednavatel ( 31 kusů  $a=75$  m ), kolejnice budou dodány před výlukou do žst. Třemošná v železničních vozech. Zhotovitel provede vyložení vozů a přepravu na místo výměny. Stávající kolejnice se před vyjmutím rozřežou autogenem na délky cca 25 m.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 15,815 do km 16,845 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Závěrné svary a napojení na stávající úseky se svaří termitem.

Na obou koncích se úsek s výměnou kolejnic napojí do stávající bezstykové koleje s úpravou upínací teploty 50 metrů.

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 ( díl XI ) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 2.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Stávající zajišťovací značky budou odstraněny a odvezeny na skládku.

Nově se zajišťovací značky neosazují.

S vyzískanými kolejnicemi se naloží následovně: z úseku od km 15,707 do km 16,100 jsou všechny kolejnice šrotové, z úseku od km 16,100 do km 16,855 se kolejnice roztrídí na užité a šrotové, užité kolejnice se budou řezat poblíž svarů v délkách cca 24 m, užité kolejnice a místa řezů budou vyznačeny barvou.

Kolejnice se přepraví a složí v žst. Horní Bříza na úložiště dle druhu.

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Třemošná dle druhu v žst. H. Bříza.

### **SO 3.1 Oprava koleje č. 2 žst. Horní Bříza**

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 2. staniční koleji včetně opravy nástupiště a opravy GPK. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 17,251 a skončí v km 17,848 s vynecháním pole s pražci B 91S a přejezdovou konstrukcí v km 17,512.

Demontáž tří přechodů z panelů INTERMONT včetně náběhových klínů.

Částečné odstranění sypaného nástupiště: mezi kolejemi č. 2 a č. 1 od km 17,545 do km 17,645 ( u levého kolejnicového pasu 2. SK – v celé délce nástupiště u 1. SK, po opravě 2. koleje se materiál vrátí zpět )

mezi kolejemi č. 2 a č. 4 od km 17,570 do km 17,670. ( u pravého kolejnicového pasu 2. SK )  
Odstranění sypaného nástupiště celého profilu mezi kolejemi č. 2 a č. 4 od km 17,540 do km 17,570 a od km 17,670 – 17,735. Materiál z odstranění nástupiště se použije do podkladových vrstev při zřizování nového nástupiště popřípadě na úpravu plochy po zrušené části koleje č. 4 před výpravní budovou.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 20 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláně a vrstvy štěrku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „c“. K montáži se použijí užité betonové pražce ( SB 8 – 874 ks ) , nové dřevěné ( 12 ks ) a užité kolejnice S49. Kolejnice se použijí stávající doplněné o užité S49 k nahrazení míst, kde byla sypaná nástupiště. U stávajících kolejnic se provede vyřezání některých starých



termitových svarů. ( svary budou vyznačeny barvou ) Dřevěné pražce se vloží na začátku v km 17,251 v počtu 6 kusů a na konci km 17,848 v počtu 6 kusů z toho se 3 kusy zakrátí a osadí proti-štěpné spony.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 17,240 do km 17,851 včetně přejezdu. ( KV1 - KV 9 ) Uzavírku přejezdu zajistí objednavatel. ( cca 6 hodin v noci )

Demontáž přejezdové konstrukce Strail v 2. koleji před úpravou GPK. Očištění pražců a upevňovadel, doplnění a úprava kolejového lože ručně, montáž přejezdové konstrukce.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od KV 1 ke KV 9. ( výhybky a přejezd budou pevnými body )

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Montáž jednostranného nástupiště typu Tischer s povrchem ze šterkodrtě. ( vzdálenost od osy 2. SK 1680 mm a s výškou nad TK 220 mm ) Začátek nástupiště bude v km 17,570 ( za druhým přechodem od Plzně ) a konec v km 17,670. Úprava nástupiště mezi kolejí č. 1 a č. 2. - vrácení odstraněného materiálu, hutnění a doplnění šterkodrtě.

Úprava stezek mezi kolejí č. 2 a č. 1, u koleje č. 2 vpravo – před přejezdem a č. 2 č. 4 za přejezdem. Odstranění se přebytečného materiálu vpravo u koleje č. 2 od km 17,295 až 17,370, úprava povrchu stezek se provede doplněním šterkodrtí vrstvou cca do 3 cm.

Montáž. tří přechodů Strail včetně náběhových klínů v 2.SK naproti přístupovým chodníkům od výpravní budovy.

Demontáž a montáž počítačů náprav včetně přívodů.

Materiál objednavatele bude složený na plochách nebo v koleji v žst. Horní Bříza.

Následné podbití úseku na podzim v roce 2024. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

Třídění vyzískaného materiálu:

Pražce se po demontáži podkladnic odvezou k likvidaci, použitelné podkladnice předají TO Třemošná v žst. Horní Bříza, ostatní drobný materiál bude šrot.

Kolejnice se roztřídí na užití a šrotové, užití se vloží zpět, šrotové na plochu u 5. SK.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců. Předání ocelového vyzískaného materiálu TO Třemošná v žst. H. Bříza.

Panely INTERMONT se ve stávajícím stavu předají TO Třemošná.

### **SO 3.2 Zkrácení koleje č. 4**

Demontáž tří přechodů z panelů INTERMONT včetně náběhových klínů.

Odstranění nástupiště v šíři 1 m po obou stranách koleje v délce 72 m od stávajícího zarážedla.

Demontáž zámkové dlažby u přístupových cest od výpravní budovy v šíři 1,0 m až 1,1 m včetně obrubníků.

Demontáž zarážedla v km 17,541, demontáž kolejového roštu v délce 72 m od zarážedla do km 17,613. ( bude vyznačeno barvou ) montáž kolejnicového zarážedla v km 17,613, ( vloží se zarážedlo vyjmuté z km 17,541 včetně kolejnicových spojek ) ruční podbití pražců zarážedla.

Úprava zakončení přístupových cest od výpravní budovy vložím obrubníků. Úprava plochy po zrušené koleji rozprostřením štěrkodrti a navázáním na nástupiště u 2. koleje a přechody k nástupišti u 1. koleje.

Dřevěné pražce se po demontáži podkladnic odvezou k ekologické likvidaci. Drobný ocelový šrot se předá TO Třemošná. Nepoužitelné zeminy a betony se odvezou na skládku.

Panely INTERMONT se ve stávajícím stavu předají TO Třemošná.

## **SO 4 Úprava GPK km 16,845 – 17,460**

Cílem opravy je provést souvislé propracování GPK traťové koleje a dvou výhybek na zhlaví s výběhy do staničních kolejí včetně doplnění a úpravy kolejového lože do profilu.

Souvislá úprava GPK se provede od km 16,845 ( konec SO 2 ) do km 17,460 s koncem v 1. SK včetně výběhu. ( před přejezdem ) Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽDC S3/2 Obr. 1c od km 16,845 do km 17,450.

Na třemošenském zhlaví v žst. Horní Bříza se provede úprava GPK výhybek č. 1 a č. 2. Za KV 1 do 2. SK úprava GPK navazuje SO 3, za KV 2 se úprava GPK ukončí ve 3. SK v km 17,400 ( před ZV 4 )

Výhybky č. 1 a 2 jsou tvaru S49 s dřevěnými pražci a hákovými závěry.

Před úpravou GPK se provede demontáž počítačů náprav a atmosférického uzemnění, po úpravě KL se namontují zpět.

Úprava kolejového lože ve výhybkách bude provedena ručním způsobem. Po podbití výhybek bude provedeno jejich přezkoušení a seřízení hákových závěrů.

Po úpravě GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati Plzeň – Žatec, v úseku Třemošná - Horní Bříza TUDU 0501 04 a v žst. Horní Bříza TUDU 0501 C1 od km 10,575 do km 17,848, kraj Plzeňský, okres Plzeň sever.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza“, není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr.“ **Zhotoviteli bude k provedení prací poskytnuta dokumentace Správy železniční geodezie.**

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení není.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce přejezdu v km 9,213 v žst. Třemošná kolej č. 1b v plánovaném termínu od 18.5. do 27.5.2024, investor Stavební správa západ
  - b) Oprava výhybky č. 5 a přípojných polí v žst. Třemošná v plánovaném termínu od 18.5. do 27.5.2024, investor OŘ Plzeň ST Plzeň
  - c) Oprava mostu a propustků ( izolace, římsy, zábradlí ) v úseku Třemošná – Horní Bříza v km 12,376, 12,865, 12,993, 13,120, 13,538 v plánovaném termínu od 22.4. do 26.4.2024, ( popřípadě jiný vhodný termín dle zhotovitele prací pro ST ) investor OŘ Plzeň SMT Plzeň
  - d) Oprava výhybky č. 1 a přípojných polí v žst. Kaznějov v plánovaném termínu od 22.4. do 3.5.2024, investor OŘ Plzeň ST Plzeň
  - e) Následné podbití úseku Mladotice – Žihle - Blatno v plánovaném termínu od 22.4. do 26.4.2024

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 ZTP jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:  
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit

vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech**

**vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
- Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **K činností Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:
- 4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - b. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku

- bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
- c. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.

- 4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.13 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.15 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.16 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.17 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.18 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.20 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy



plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

- 4.1.3.21 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel.
- 4.1.3.22 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.23 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druhích a množství odpadů, evidence o množství a druhích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druhích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.24 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.29 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350

m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele **XXX; XXX; XXX** o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).



- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 0 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M; - aluminotermického svařování kolejnic stejného tvaru dle předpisu S3/5
  - K-05/2 – vedoucí prací na železničním svršku a spodku
  - K-06 – vedoucí prací pro řízení stavby
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: **XXX**, SŽT SŽ, **XXX**, **XXX**

#### 4.1 Centrální nákup materiálů

- 4.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1, a SO 2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců, kolejnic a přejezdové konstrukce provede centrálně Objednatel.
- 4.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.1.3 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce Třemošná u Plzně, pro kolejnice R260 Třemošná u Plzně. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.1.4 Plánování čerpání odběru Materiálu: nové pražce a kolejnice jsou objednané na 12.4.2024 do žst. Třemošná u Plzně. Přejezdová konstrukce duben 2024 žst. Třemošná u Plzně.
- 4.1.5 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr: Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB8: SO 3, nástupištní tvárnice a úložný blok SO 3.

#### 4.2 Životní prostředí

##### 4.2.1 Nakládání s odpady

- 4.2.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy

a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.2.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.2.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.2.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.2.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou ..... (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

### Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
SO 1, SO 2, SO 3, SO 4	Výměna pražců a kolejnic, čištění KL	nepřetržitá	15.4. – 31.5.2024
SO 1, SO 2, SO 3	Následná úprava GPK	3x 12 hod	říjen 2024

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční

dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 2 – Nákrešný přehled 65424004 Třemošná – Horní Bříza

Příloha 3 – Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2