

## Technická specifikace Scarab Magnum Unidrive na podvozku Mercedes-Benz



### Nabízená výbava zametací nástavby Scarab Magnum Unidrive:

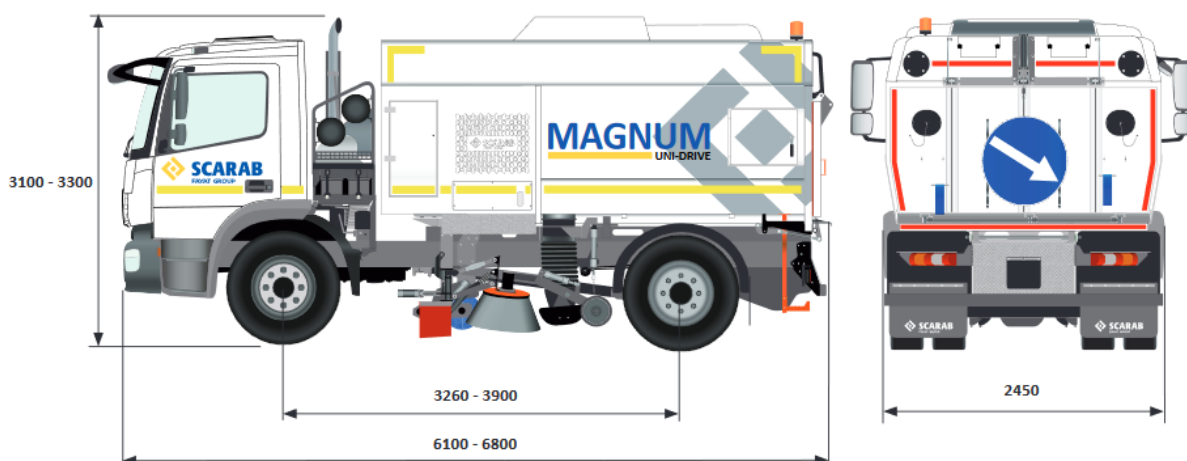
- Oboustranné zametání – Dual sweep
- Volitelné zametání oběma šachtami najednou
- Přetáčecí válcový kartáč středový
- WAP 30l/200 Barů s pistolí a navijákem (lze použít i na umytí lopatek ventilátoru)
- Přední nerezová mycí lišta s 11 tryskami (možné použít se současným a spuštěným zametáním – snížená prašnost a rozrušení blátivého povrchu)
- Ruční sací hadice – montovaná na střeše – dlouhý dosah
- Výpustné síto před výpustěmi přebytečné vody na zadním víku zásobníku odpadu
- Boční úložné prostory levá + pravá strana

### Hmotnost a rozměry:

- Užitečné zatížení podvozku odpadem –15 tun (podvozek) – 7500 kg/ 18 tun (podvozek) – 8250 kg

### Rozměry:

- Celková délka: 6100 -6800 mm
- Rozvor 3260 - 3900: mm
- Celková šířka: 2450 mm
- Celková výška (sklopený a odklopený zásobník): 3250mm/4840mm



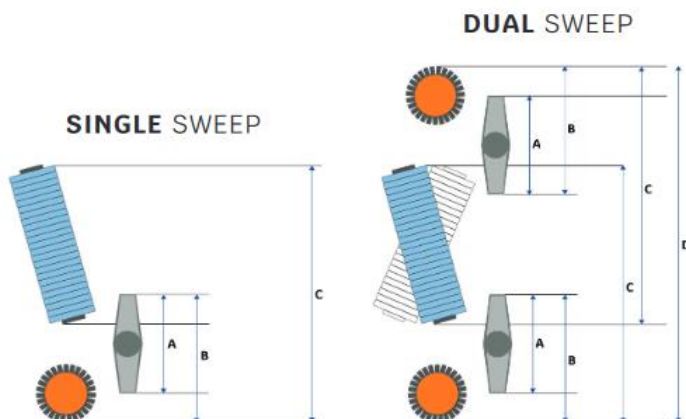
„Ilustrační rozměry nástavby na podvozku“

### Objemy:

- Rozměr zásobníku: celkový 7,2m<sup>3</sup>; čistý 6,5m<sup>3</sup>
- Objem nádrže na vodu 1800 l

**Šířka zametání:**

- Šířka sací šachty – 740 mm (A)
- Sací šachta a kartáč – 1135 mm (B)
- Šachta, boční a středový kartáč – 2075 mm (C)
- Oboustranné zametání 3200 mm (D)



**Nástavba a její parametry:**

- pohon zametací nástavby je řešen následujícím způsobem:- **UNIDRIVE** – zametací nástavba je kompletně poháněna od nezávislého vývodu z motoru, pojezd při zametání je uskutečněn prostřednictvím mechanické převodovky podvozku, minimální pojezdová rychlost cca 2 km/hod



- zásobník odpadu o fyzickém objemu 7,2 m<sup>3</sup> (využitelný objem nástavby 6,5 m<sup>3</sup>) vyroben kompletně z nerezové oceli včetně zadních vrat a 2 bočních dvířek pro vhoz kusového odpadu

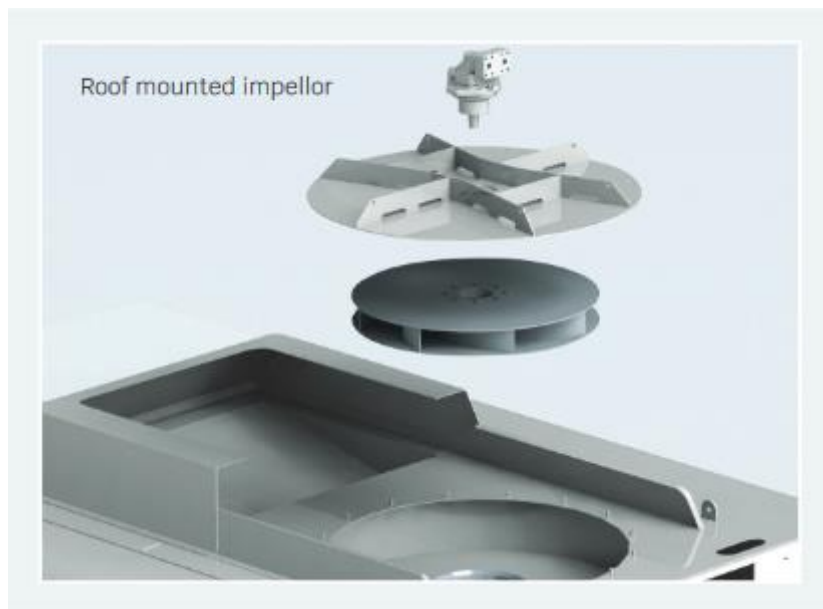


- laminátová vodní nádrž o obsahu 1.800 l s hydrantovou přípojkou je napojena na čerpadlo kropení (36 l/min.) a dále na systém kropících trysek kartáčů a sací šachty

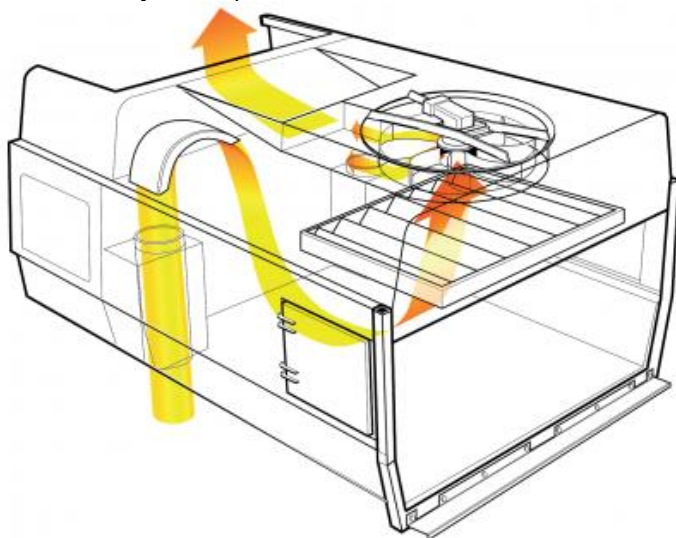




- nerezová vývěva s oběžným kolem je umístěna ve střeše zásobníku odpadu a tímto je zabezpečena přímá cesta nasávaného vzduchu od vozovky až po tuto vývěvu bez ztrát saní ohybem toku vzduchu. Oběžné kolo o průměru 900 mm a při pracovních otáčkách 2.000 ot./min. vytváří sání 10.200 m<sup>3</sup>/hod. vzduchu s možností dočasného zvýšení sacího výkonu.



- 2 sací šachty na obou stranách s šířkou 740 mm jsou ocelové, s pojezdovými koly a svým vlečeným uložením chráněny před poškozením. Každá je vybavena 4 kropíci tryskami a klapkou pro sběr rozměrnějšího odpadu



- ocelový boční kartáč s průměrem 650 mm se systémem ochrany proti poškození a plynule regulovatelnými otáčkami



- válcový příčný otočný kartáč polypropylenový o průměru 400 mm s vlečeným plovoucím uložením a plynule regulovatelnými otáčkami
- možnost současného oboustranného metení oběmi stranami a válcovým kartáčem, zametací šířka 3.200 mm
- vysokotlaké mycí zařízení 180 barů/30 l/min s 13 metrovou hadicí a pistolí k očištění ploch či stroje



- vysokotlaká mycí lišta přední s napojením výše uvedeného čerpadla umožňuje společně mýt i zametat

- ruční sací hadice s délkou 4 m je umístěna na střeše zásobníku odpadu a slouží k vysávání nečistot v nedostupných koutech a kanálových vpustech

- síto před výpustěmi přebytečné vody na zadním víku zásobníku odpadu

- boční úložné prostory vlevo/vpravo

- automatické zvedání všech agregátů při jízdě zpět se zvukovou výstrahou

- nezávislé ovládání jednotlivých zametacích agregátů

- ovládací panel všech funkcí v kabině



- kamerový systém s jednou kamerou vzadu
- barva nástavby – žlutá
- bezpečnostní prvky dle normy, výstražné pruhy, majáky vzadu na nástavbě

- **nástavba splňuje certifikát PM 10/2,5**