

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Dodávka 4 ks nákladních automobilů pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele: 154/24

číslo smlouvy objednatele: 1/VZ/2024

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 014

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provozovna: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
tel.:
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. účtu: 5016230911 / 5500

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička tel.:

Zástupce ve věcech technických:

tel.:

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy jsou 3 ks nákladních automobilů 4x4 a 1 ks nákladního automobilu 6x6 jako nosičů výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 3 ks sypacích nástaveb, 1 ks zametacího nástavby, 4 ks sněhových radlic a 2 ks trojstranných sklápěcích korb, vše nové, nepoužívané (dále také jako „zboží“), v tomto členění:

A. Podvozek pro závod České Budějovice

A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4

A.2 - Zametacího nástavba

A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

A.4 - Trojstranná sklápěcí korba

B. Podvozek pro závod Prachatice

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4

B.2 - Sypacího nástavba pro inertní posyp

B.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací

C. Podvozek pro závod Český Krumlov

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4

C.2 - Sypacího nástavba pro chemický posyp

C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

C.4 - Trojstranná sklápěcí korba

D. Podvozek pro závod Tábor

D.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6

D.2 – Kombinovaná sypacího nástavba pro inertní i chemický posyp

D.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují, včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.), dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

3. **Kupní cena**

3.1. **Kupní cena v členění:**

A. Podvozek pro závod České Budějovice

A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(SCANIA P 420 B4x4HA)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

A.2 – Zametací samosběrná nástavba
(KOBIT, K7)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(PSV 290.4)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

A.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT S 18)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

B. Podvozek pro závod Prachatice

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

B.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

**B.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací
(MTM, LLV 37 K)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

C. Podvozek pro závod Český Krumlov

**C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

**C.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
(KOBIT, SYKO 5H)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

**C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
(PSV 290.4)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

**C.4 - Trojstranná sklápěcí korba
(KOBIT S 18)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

D. Podvozek pro závod Tábor

**D.1 - Nosič výměnných nástaveb 6x6
(VOLVO FMX D11 66 RIGID DIESEL REAR AIR)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

**D.2 – Kombinovaná sypací nástavba pro inertní i chemický posyp
(KOBIT, SYKO 7H)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

**D.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací
(MTM, LLV 35)**

za 1 ks [REDACTED] Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	28 233 000 Kč
DPH 21 %	5 928 930 Kč

Cena celkem vč. DPH**34 161 930 Kč**

(slovy: třicetčtyřimilionůstošedesátjednatísícdevěttřicet korun český vč. DPH)

- 3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smluvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající v tomto smyslu na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 3.4. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po částech **A., B., C., D.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 15. 9. 2024**

Zboží bude předáno v sídle kupujícího:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na podvozky Volvo 4x4 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice

tel.:

e-mail:

servis.budejovice@volvo.com

- Záruční servis na podvozek Scania 4x4 zajišťuje:

Scania Czech Republic s.r.o, servis

tel.:

e-mail:

cer.servis.budejovice@scania.com

- Záruční servis na podvozek 6x6 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice

tel.:

e-mail:

servis.budejovice@volvo.com

- Záruční servis na sypací nástavby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

- Záruční servis na zametací nástavbu zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

- Záruční servis na nedělené radlice zajišťuje:

MTM Tech s.r.o.

tel.:

e-mail:

servis@mtmtech.cz

- Záruční servis na segmentové radlice zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.

tel.:

e-mail:

m.jordak@unikont.cz

- Záruční servis na sklápěcí korby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího č. **1/VZ/2024** a nabídka prodávajícího ze dne 19. 2. 2024 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.

- 8.5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 8.6. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejich příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted], tel. 387021031). V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.8. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.10. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.11. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.

8.12. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.13. **Přílohy:**

Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

Příloha č. 2 – Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne..... - 8. 04. 2024
kupující:



Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Jičíně, dne: 18 -03- 2024
prodávající:



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

Technická specifikace nabídnutých strojů

A.1 Nosič výměnných nástaveb 4x4 (ČB) – SCANIA P 420 B4x4HA

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FA	Typ kabiny	CP14L
02811A	Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024	s
09742B	Generace elektrického systému (SESAMM)	7

Skupiny komponentů

18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522J	Kolová výbava	Regionální normální - střední frekvence zastávek

Balíčky

02788B	Balíček Ovládání Klimatizace	air condition
02810Z		bez
	Cenový balíček GSR - platí pouze pro BEV3 vozidla	
02815A	Balíček infotainmentu Smart Dash	Entry (základní)
Tento balíček obsahuje: Elektrický systém 7. generace, interaktivní rozhraní řidiče, střední, interaktivní středový displej, 10,1 palce, tlačítka infotainmentu na volantu, připojení Bluetooth, 2 ks, reproduktory 2x20W, přístrojová deska s portem USB na straně řidiče, datový port s nabíjením, Rádio AM/FM, přehrávání médií a analogový vstup kamery 1.		

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
00828A	Konfigurace pérování	A - vzadu vzduchové
Ocelové pružiny vepředu a vzduchové odpružení vzadu		

Homologace a štítky

04049B	Globální homologace vozidla dle ES	incomplete
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406FP	Rozvor	3 950 mm
01537DE	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1 350 mm
00058E	Šířka vozidla	2 550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858

Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	10 000 kg
--------	---------------------------------------	-----------

02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11 500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18 000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45 000 kg
06177GN	Max. technická hmotnost vozidla	20 500 kg
06214FX	Max. technická hmotnost soupravy	65 000 kg

Přední náprava

00073T	Max. technické zatížení PN	10 000 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP

Zadní náprava

00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034W	Pérování přední nápravy	4X28
03942A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
02768A	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488D	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy
02478B	Displej zatížení náprav	ZN

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

02676B	Výrobce pneu	Continental
10084FN	Pneumatiky přední nápravy Continental	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
10085FF	Pneumatiky zadní nápravy Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
10088FF	Pneumatika rezervního kola Continental	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3

Počet pneumatik

02765B	Počet pneu rezervního kola	1
Ostatní výbava kol		
00148A	Poklice kola	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks
03549A	Kontrola tlaku pneumatik	ano
Informace o aktuálním tlaku lze zobrazit na přístrojovém panelu.		
02681A	Sledování tlaku pneumatik	6 pneumatik
Brzdový systém		
06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Pomocné brzdy		
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám		
06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Rízení		
00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856B	Typ hydraulického čerpadla řízení	proměnlivé
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
Přední blatníky		
05071B	Přední blatník, velikost	675 mm

03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
04353C	Délka zástěrky na zadní nápravě (pouze N3G)	96 mm
02331A	Materiál zadních zástěrek	plastové

Motor

00408UH	Typ motoru	DC13 176 420 hp Euro 6 SUPER
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1800 ot/min: 420 hp (309 kW)		
Maximální točivý moment při 900-1280 ot/min: 2300 Nm		
Technologie řízení emisí: Systém Twin-SCR		
Emisní třída: Euro 6 E		
00520A	Palivo	Nafta
00142H	Objem motoru	13 litr
02471J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
03719A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494T	Objem kompresoru	700 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
08115A	Úprava sání vzduchu pro sněžný pluh	ano
Ochrana sání vzduchu proti sněhu se aktivuje manuálně pomocí rukojeti vpředu. Pokud je ochrana sání vzduchu proti sněhu aktivní, je nasávaný vzduch směřován s horkým vzduchem od motoru.		

Pomocný pohon PTO ED

04827E	Pomocný pohon PTO ED	ED10R WBP1
Pomocný pohon na motoru s rozhraním pro čerpadlo.		
03543A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
--------	---------------------------------------	--------

03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladící kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový systém

02627ST	Palivová nádrž	230S
04088S	Průřez palivové nádrže	small
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
08385A	(Pouze pro čtení) FOU, Jednotka optimalizace paliva	ano
08384F	(Pouze pro čtení) FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva	zadní část palivové nádrže vpravo
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810E	Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329G	Délka tlumiče	685 mm

Převodovka

00017WA Typ převodovky G33CM
 G33CM je 14stupňová převodovka s děleným rozsahem, která je vybavena plazivým převodem a rychloběhem. Převodovka má velký rozsah převodových poměrů, a proto ji lze použít v mnoha různých typech provozu.
 Max. točivý moment: 3300 Nm
 Celkový rozsah převodových poměrů: 26,81
 Nejnížší převodový poměr: 20,81:1, plazivý převod (C)
 Nejvyšší převodový poměr: 0,78:1, rychloběh (OD)

03816A Přední náhon odpojitelný
 Řaditelný pohon předních kol umožňuje použití pohonu předních kol pouze, pokud je to skutečně nutné.

01507P	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT902
08968D	Počet převodových stupňů zpátečky (pouze pro převodovku G33CM)	4

Prostřednictvím planetového soukolí převodovky jsou k dispozici 4 převodové stupně zpátečky. Maximální rychlost couvání je závislá na specifikované zadní nápravě.

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
Scania Opticruise je automatický systém řazení pro manuální převodovky.		
05112A	Výkonové režimy systému Opticruise	Economy, Standard, Power
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Funkce blokování startu. Hlavice voliče na páce Opticruise musí být v poloze neutrálu N, aby bylo možné nastartovat motor.

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EL	PTO EG umístěné vzadu	EG10R DCP1B
Pomocný náhon s vysokým převodovým poměrem. Převodový poměr, nízký/vysoký, dělený převod: 1:1,19/1:1,53 Max. točivý moment 1000 Nm Směr otáčení: Proti směru hodinových ručiček		
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
04994A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Kardanový hřídel

00082NA	Typ kardanového hřídele	P542
---------	-------------------------	------

Výbava šasi

01540CC	Tažné zařízení	RF50 A
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky Příčka závěsu namontovaná dole DB7A.	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557C	Uzavírací příčka	specifikována
04341A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm

Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

Hydraulický systém

04735A	Hydraulická sada	specifikována
04666D	Ovládání hydrauliky v kabině S ovládací pákou hydraulického systému v kabině.	páka
06082A	Typ ovládací páky hydrauliky Odpružená páka hydrauliky.	odpružená poloha

Ostatní

01538D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539J	Zadní zábrana proti podjetí, profil Ochrana proti podjetí z ocelového kruhového trubkového profilu, který splňuje požadavky předpisu ECE R58/03, což znamená pevnější konstrukci než dříve.	kruhový dle EHK R58

Kabina

00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní

01659B	Sklopění kabiny	mechanické
Exteriér		
01401D	Střešní ližiny	krátké
00060B	Vnější sluneční clona	bez
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065A	Přední nárazník	vyšoký
Okna		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
01902E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
Zamykání a Alarm		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2
Interiér		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029B	Potah sedačky spolujezdce	pletený + tkanina
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano

05024A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
	Sklopné nastavitelné loketní opěrky na obou stranách.	
08923A	Bederní opěrka sedadla řidiče	ano
08615A	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče a spolujezdce
Odkládací prostory		
02472A	Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
05210B	Odkládací držák na zadní stěně šatní tyč z hliníku.	malý
Klimatizace		
05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
Manuál řidiče		
06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
Příslušenství		
00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466Z	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
Provedení palubní desky		
02172E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
07128B	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	2
03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
02303US	Tachograf	smart 2 Stoneridge
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
08775A	Signalizace nouzového brzdění	ano
03693B	Alkohol lock	příprava
	Příprava kabelu pro připojení testeru na alkohol Alcolock ke spínací skříňce.	
07261A	Podpora pozornosti řidiče	ano
09105A	Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu	ano
	Funkce přední výstrahy před kolizí se zranitelnými účastníky silničního provozu detekuje pomocí snímačů zranitelné účastníky silničního provozu, například chodce a cyklisty vyskytující se před vozidlem. Pokud jsou detekováni zranitelní účastníci silničního provozu, upozorní systém řidiče na nebezpečí za účelem snížení rizika kolize.	
09824B	Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně	pravá strana
09631A		s

	Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu	
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A	Centrální interaktivní info display - Smart Dash	10"
02814A	Mobilní konektivita	Android Auto & Apple CarPlay
09571A	Android Auto	s
09572A	Apple CarPlay	s
05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
09534A	Hlasové ovládání - Smart Dash	s
02176A	Reproduktory	2 x 20W
09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
09103A	Informace o rychlostních značkách	s
	Informace o značkách omezené rychlosti se zobrazují na displeji řidiče.	
09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	data port s nabíjením
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
10522A	24 volt elektrická zásuvka v kabině	základní konfigurace
09861A	Přehrávání medií - Smart Dash	s
00391D	Příprava pro vysílačku	12V napájecí kabely, anténní kabel, reproduktor
03808E	Komunikátor FMS	C400 (Control 1 na 2 roky zdarma)
04019A	FMS příprava	interface
09357A	Vzdálená aktualizace jednotek (Over The Air)	s
09917B	Interaktivní rozhraní řidiče - Smart Dash	medium
09573A	Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash	s
09574A	Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash	s

Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlometry s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlometry s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
	Příprava je určena pro vysoko umístěné světlometry, pokud jsou hlavní světlometry zakryty vepředu namontovaným přídatným zařízením, například sněhovým pluhem.	

05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044C	Přední mlhové světlo	LED 3 diody
01313A	Poziční světla přední	bílá
01330B	Výstražné majáky na střeše	příprava
Kabelový svazek vyvedený k zakrytému otvoru ve střeše kabiny a spínač v kabině. Poznámka: Výstražná kontrolka není součástí dodávky.		
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
Příprava zahrnuje předem vyvedené kabely a předvrtané vstupní otvory s plastovými záslepkami, ke kterým jsou připevněny kabely. Poznámka: Dodávka nezahrnuje světlomety a svorky.		
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
Příprava kabeláže pro pracovní světla uvnitř rámu pod kabinou.		
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
Připravená kabeláž pro pracovní světla na konci zadního rámu, levá a pravá strana. Zahrnuje spínač na přístrojové desce.		
00313A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981A	Typ zadních světel	žárovky
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
04809B	Výstražné světlo vzadu	příprava
Příprava pro 2 výstražná světla v zadní části rámu.		

Vnitřní osvětlení

04843A	Vnitřní osvětlení	základní
--------	-------------------	----------

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
07351A	Monitor akumulátoru	S
01122D	Alternátor	100A

ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
03314A	Kabelový svazek pro spínače	ano
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano
09020A	Blokace startu motoru přes rozhraní nástavby prostor řidiče a dálkový start	

Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06488AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
--------	-------------------	------------------------

Lakování MCC

02741F	Balíček vnějšího lakování čelní masky	čelní maska v barvě kabiny s ocelově šedými žebry
--------	---------------------------------------	---

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněžových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými svislými indikátory a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojky u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení – 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1 050 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.).

Hydraulický okruh pro sklápěcí korbou o výkonu 35 l / 200 bar – konstantní průtok

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

B.1, C.1 Nosič výměnných nástaveb 4x4 (ČK, PT) – VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR

Hlavní komponenty

Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování, větší světlost, construction" aplikace

Denní kabina FMX

Rozvor 4000 mm

Úroveň emisí EURO 6 SCR

Euro 6

Motor D11, 430 HP/323 kW, 2091 Nm

Typové označení motoru – D11K430

Diesel

Motorová brzda VEB

Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí

Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13 t/70 t, verze F

Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Paketv

Základní media paket, bez bočního displeje

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery – tužší

Zatížení přední nápravy 10 t

Přední stabilizátor, normální tuhost

Zatížení zadní nápravy 13 t

Zadní stabilizátor, zesílený

Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně

Posilovač řízení

Bubnové brzdy

EBS program, standard

Přídavná parkovací brzda

Vzduchové odpružení

Profil rámu 300 mm

Tloušťka rámu 8.0 mm

Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy

Ochranný kryt pneumatického vybavení

Schránka na akumulátory na levé straně vozidla

Baterie AGM, 2 x 210 Ah

Baterie – ukazatel stavu nabití

Rekondicionér baterií

Odpojovač baterií, na rámu vozidla

Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D

Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)

AdBlue nádrž vpravo

AdBlue nádrž 68 litrů (560 mm)

Uzamykatelné víčko palivové nádrže

Zařízení proti vylití paliva

Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo

Extra tepelná ochrana tlumiče výfuku

Zakládací klíny, 2 skládací

Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla

Obrysové svítliny, zadní a boční

Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení

Tažná příčka, poloha v úrovni rámu

Tažná příčka, D-value = 190 kN

Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 35 mm

Konec rámu uříznut standardně kolmo

Délka zadního převisu 1395 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Pevná, hliníková zadní ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní světlíky, základní
Brzdové světlíky, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída D
Bridgestone W958 Evo, 3PMSF, Winter
Hnací náprava, 315/80R22.5
Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
Continental Conti Scandinavia HD3, 3PMSF, Winter
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Kompletní sada nářadí
Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

EURO 6, stupeň E
I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
Užití převodovky – pro běžný provoz
Jízdní režim "Balanced and Economy"
I-See, mapové podklady, mapy předplaceny na 5 let
Inteligentní ECO tempomat
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Snížené sání vzduchu (za kabinou)
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24 V (110 A), FUELFACE
Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
Palivový filtr vyhříváný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení – žhavení
Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
PTO na motoru, 650 Nm
Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo
Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
PTO na převodovce, 600 Nm
Omezení doby volnoběhu, 1 minuta
Přednastavení otáček motoru

Interiér kabin. řízení

Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 3 rozsahy
Dynamický digitální 12" displej, bez 9" bočního displeje
Regenerace DPF – manuální
Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Systém varování před kolizí, ACC
Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce
Podpora bdělosti řidiče – upozornění na přicházející únavu
Automatická klimatizace
USB port
4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)
Audio signál AM/FM
Zadní kamera, ochrana VRU
Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční roleta, manuálně ovládaná
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Psací podložka na volant

Interiér kabin. podmínky pro řidiče

Calounění – Vinyl/Textile – Robust (FM/FMX)
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové
Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Tónovaná skla oken kabiny
Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 3.8 m
Exteriér kabiny – základní provedení
ORANGE 2011
Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona

Hlavní světlomety halogenové, žárovka H7
Automatické spínání světel
Ochrana světlometů, ocel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlastky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač
Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
Bez služby Denní kontrola vozidla
Mapové podklady pro I-See, předplaceno na 5 let
Asistenční tlačítko
FMS – datová sběrnice
Bez služby Stav pneumatik
Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let
Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

Ostatní

Update softwaru ve vozidle dle EHK 156
Zákaznické přizpůsobení Interní servisní dílna – majáky a světla

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněžových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.
Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.
V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb – 87 l min-1 / 200 bar při 1000 RPM
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM
Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojky u upínací desky + zpětná větev.
Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.
Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.
Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.
Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.
Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.
Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení – 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1050 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (přenos dat ECS Invention spol. s r.o.).

Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Vozidlo C (Český Krumlov) – pneumatické podmetací řetězy na zadní nápravě

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

D.1 Nosič výměnných nástaveb 6x6 (TA) – VOLVO FMX D11 66 RIGID DIESEL REAR AIR

Použití vozidla

MSP – Česká republika
Lokální provoz – krátké vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami
Provoz vozidla ve stavebnictví
Sklon <6 % během 98% cesty, max. sklon 16 %
Okolní teplota do +40 st. C
Okolní teplota do -25 st. C
Výška těžiště, základní, cca do 1.6 m
Provoz nad 40 % v prašném/znečištěném prostředí
Příprava pro sklápěč
Hmotnost soupravy 50 tun
Swap body (výměnné nástavby)
Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm

Hlavní komponenty

Dvojnáprava, obě nápravy hnací, vzduchové pérování
Denní kabina FMX
Rozvor 3600 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR
Euro 6
Motor D11, 430 HP/323 kW, 2091 Nm
Typové označení motoru – D11K430
Diesel
Motorová brzda VEB
Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí
Tandemová zadní náprava s redukcemi, 26t/100t, verze B
Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Paketv

Základní media paket, bez bočního displeje

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery – tužší
Zatížení přední nápravy 10 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadních náprav 26 t
Zadní stabilizátor, zesílený
Omezovač zatížení hnací nápravy 13 t
Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně
Posilovač řízení s variabilním průtokem
Bubnové brzdy
EBS program, medium
Vzduchové odpružení
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy
Ochranný kryt pneumatického vybavení
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Baterie AGM, 2 x 210 Ah
Baterie – ukazatel stavu nabití
Odpojovač baterií, na rámu vozidla
Pravá nádrž 330 L, Alu, tvar D
Palivová nádrž, zvýšená vzdálenost od země (světlost)
AdBlue nádrž vpravo

AdBlue nádrž 64 litrů (710 mm)
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Zakládací klíny, 2 pevné
Zakládací klíny, umístěné ve střední části vozidla
Obrysové svítilny, zadní a boční
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 60 mm
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 2345 mm
Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Pevná, hliníková zadní ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída D
Bridgestone W958 Evo, 3PMSF, Winter
Hnací náprava, 315/80R22.5
Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
Continental Conti Scandinavia HD3, 3PMSF, Winter
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Zvedák 20 t
Základní sada nářadí
Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

EURO 6, stupeň E
I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
Užití převodovky – pro běžný provoz
Jízdní režim "Balanced and Economy"
I-See, mapové podklady, mapy předplaceny na 5 let
Inteligentní ECO tempomat
Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
2válcový kompresor, 1100 l/min
Snížené sání vzduchu (za kabinou)
Jednostupňový čistič vzduchu

Alternátor 24 V (110 A), FUELFACE
Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
Čerpadlo pro odvodušnění, manuální
Palivový filtr vyhříváný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení – žhavení
Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
PTO na motoru, 650 Nm
Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo
Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
PTO na převodovce, 600 Nm
Omezení doby volnoběhu, 1 minuta
Přednastavení otáček motoru

Interiér kabiny, řízení

Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 3 rozsahy
Dynamický digitální 12" displej, bez 9" bočního displeje
Regenerace DPF – manuální
Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023
Omezovač rychlosti, 90 km/h
ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
Systém varování před kolizí, nouzová brzda
Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce
Podpora bdělosti řidiče – upozornění na přicházející únavu
Automatická klimatizace
USB port
4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)
Audio signál AM/FM
Zadní kamera, ochrana VRU
Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční roleta, manuálně ovládaná
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Psací podložka na volant

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění – Vinyl/Textile – Robust (FM/FMX)
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhříváné, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové
Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Střešní okno, manuální otvírání, tónované sklo
Tónovaná skla oken kabiny
Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 3.8 m
Exteriér kabiny – základní provedení
ORANGE 2011
Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívána
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Hlavní světlomety halogenové, žárovka H7
Automatické spínání světel
Ochrana světlometů, ocel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICH0 za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač
Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Přední úchyty pro nástavbu, poddajná nástavba
Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
Bez služby Denní kontrola vozidla
Mapové podklady pro I-See, předplaceno na 5 let
Asistenční tlačítko
FMS – datová sběrnice
Bez služby Stav pneumatik
Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let
Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

Ostatní

Update softwaru ve vozidle dle EHK 156
Zákaznické přizpůsobení Interní servisní dílna Zapojení majáků, světel, nástavby

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněžových radlic.
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb – 87 l min⁻¹ / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení – 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1050 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřík podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (přenos dat ECS Invention spol. s r.o.).

Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar – konstantní průtok

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

A.2. Zametací nástavba (ČB) – KOBIT K 7

Samostatný zametač s odsáváním typ KOBIT K-7 je používán pro sběr nečistot, od prachových částic až po štěrky a kameny, listí, písek a dalších z povrchu komunikací, zpevněných ploch, průmyslových zón apod. Podle užitečného zatížení vozidla nabízíme i velikost zásobníku na nečistoty od 4 do 6,5 m³ geometrického objemu, v případě speciálních podvozků lze dodat i zásobníky větší (7- 8 m³). Samosběrný zametač je vyráběn firmou KOBIT. Nástavba řešena jako výměnná pro celoroční využití podvozku.

Zametačí agregát samosběrného zametače je umístěn mezi nápravami vozidla. Agregát se skládá z odsávacího zařízení, skrápěcího zařízení vodou a soustavou zametačích kartáčů. V tomto případě je stroj vybaven pravostranným i levostranným zametačím agregátem. Tato soustava je variabilní a podle přání zákazníka s přihlédnutím ke konstrukci podvozku můžeme stroj vybavit takovým složením zametačí soustavy, které plně vyhoví podmínkám u zákazníka. Samosběr je možno za příplatek vybavit dalším čelně neseným agresivním kartáčem.

Skrápění vodou je zajištěno pomocí dvou vodních okruhů. První okruh zajišťuje skrápění pomocí trysek a vytváří vodní clonu přímo v prostoru zametačích kartáčů, druhý okruh skrápí zametanou plochu ještě před zametačím agregátem. Zametač je vybaven i zadní nasávací hadicí s koncovkou – vysávání kanálových vpustí, odpadkových košů apod. Zásobník vodní náplně je standardně montován o velikosti 1 700 l, na přání jej lze zvětšit (dle možností podvozku). Nástavbu je možno použít pro zametání i při přechodových teplotách (0 °C).

Celý stroj je ovládán pomocí ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Výkonný ventilátor umožňuje zametačům KOBIT nasazení i ve speciálních provozech, jako jsou např. letiště. Stejný agregát však tvoří srdce i běžných výkonných silničních zametačů K 7.

Technický popis zametačí nástavby KOBIT K 7

Uchytení zametače – výměnné

Objem zásobníku nečistot 6,8 m³

Zásobníku nečistot kompletně z nerezavějícího materiálu

Zásobník vody z nerez oceli na 1 700 litrů vody s regulací a indikátorem hladiny vody, integrovaný kvůli snížení těžiště do podlahy zásobníku

Úhel vysypávání 55°

Nástavbový motor o výkonu 74,8 kW

Ventilátor s regulací sacího výkonu 4,8 m³/s

Oboustranný zametačí agregát se zametačí šířkou 2 500 mm s jedním válcovým kartáčem a dvěma talířovými kartáči s ocelovým výpletem

Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky

Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí

Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)

Instalace sací jednotky se skrápěním (na zadním víku) s pneumatickým ovládním na odsávání kanálových vpustí, sypkých materiálů apod.

Sací šachta opatřena ochranou proti otěru, výměnná otěruvzdorná clona v místě vstupu do zásobníku

Zkrápění vodou pro snížení prašnosti a zvýšení průchodnosti smetků sací hadicí v prostoru sací hubice, sací hadice, zametačích kartáčů a plochy před zametačím agregátem

Přední, čelně nesený agresivní kartáč na pravé straně vozidla, vysunutí 800 mm přes obrys vozidla

Provedení zametačí nástavby s odváděním použitého vzduchu středem zásobníku přes filtrační síto pro zajištění bezprašného zametání a snížení hluchosti

Možnost použití i při přechodových (0 °C) teplotách
Hlavní řídicí panel u místa řidiče, všechny funkce ovládané z místa řidiče
Automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
Výstražné a pracovní osvětlení kartáčů, bezpečnostní šrafování
Bezpečnostní vzpěra a zajištění proti překlopení při sklápění zásobníku
Otevírání a vyklápění zásobníku z kabiny řidiče
Odstavné mechanicky ovládané nohy
Všechny přívody s rychlospojkami na vzduchovém, hydraulickém, vodním a elektrickém okruhu
Zadní usměřovací plech proti znečištění zadní části při sklápění
Plynulá regulace výkonu turbíny ovladačem z kabiny
Zadní výstražná světelná LED alej
Barva oranžová RAL 2011
Nový výrobek

B.2 Sypací nastavba pro inertní posyp (PT) – KOBIT SYKO 5H Inert

Technický popis

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nastavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nastavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (v g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nastavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nastavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Uchycení nastavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nastavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H inert
Geometrický objem korby	5 m ³
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–300 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Řízení	Automatická regulace
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H Inert

Výměnná nástavba – inertní sypač

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2024) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2 kW

Ovládání nástavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nástavby

Nástavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-350 g/m²

Nástavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m² při rychlosti 40 km/h a šířkou posypu 4 m

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládaním z kabiny řidiče

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec.

A vykazováním množství posypu

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládaním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné za zadní rozmetadlo

LED osvětlení předního rozmetadla

LED osvětlení zadního rozmetadla

Osvětlení zásobníku LED světlotemetem

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládaním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

C.2 Sypací nástavba pro chemický posyp (ČK) – KOBIT SYKO 5H

Technický popis

Sypače vozovek řady SYKO jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla, popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – rozsah	sůl: 5–60 g/m ² , inert: 50–250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápěná sůl - 1:3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–12 m
Rízení	Automatika – elektronické řízení
Uchytení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nástavby	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H

Výměnná nástavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2024) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládním z kabiny řidiče.

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládním dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 2 300 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládná z kabiny vozidla

Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

D.2 Kombinovaná sypací nastavba pro chemický a inertní posyp (TA) – KOBIT SYKO 7H

Technický popis

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nastavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm a 290 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nastavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (v g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nastavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nastavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nastavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nastavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Uchycení nastavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nastavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 7H
Geometrický objem korby	7 m ³
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–300 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Rízení	Automatická regulace
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H Inert**Výměnná nástavba**

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2024) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 7 m³

Zásobník rozdělen na 2 komory s možností variabilní změny poměru komor

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků. Jeden šnek pro inertní materiál o průměru 320 mm, druhá šnek pro chemický materiál o průměru 290 mm.

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2 kW

Ovládání nástavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nástavby

Nástavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-300 g/m², chemický posyp 5-60 g/m²

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládním z kabiny řidiče

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 3 100 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

LED osvětlení předního rozmetadla

LED osvětlení zadního rozmetadla

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

A.3, C.3 Sněhová segmentová radlice (ČB, ČK) – PSV 290.4

Hlavním znakem radlice PSV je jednoduchost a robustnost konstrukce, vycházející z osvědčeného technického řešení podloženého dlouhodobými zkušenostmi s výrobou a vývojem. Typ PSV představuje zlepšený a osvědčený systém radlice. Čelní sněhová radlice PSV je čelně nesená segmentová radlice, která využívá osvědčeného principu elastického zavěšení jednotlivých dílů štítu. Vulkolanové pružiny svoji příznivou charakteristikou zabraňují trvalé deformaci radlice a minimalizují rázy přenášené na vozidlo. Pro vyrovnání příčných nerovností je radlice vybavena systémem příčného náklonu min. $\pm 15^\circ$ a vyrovnáváním pomocí pružin. Slouží k odstraňování sněhové vrstvy až do výšky 400 mm. Radlice je málo náročná na údržbu, spolehlivá, při nasazení snadno ovladatelná a málo hlučná. Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností mechanického nebo hydraulického přetáčení až o 36° a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060 A – vel. 5



Pojezdová kola – všechny PSV radlice mohou být vybaveny pojezdovými koly se vzduchovou nebo plnou pneumatikou. Kola jsou výškově nastavitelná a samořídící.



Přetáčecí zařízení – sněhová radlice je přetáčena pomocí dvou hydraulických teleskopů, s integrovaným přetěžovacím zajištěním. Tyto hydr. válce umožňují přetočení radlice až o 36°



Boční doraz chrání sněhovou radlici a také obrubníky před poškozením. Je snadno demontovatelný což umožňuje rychlou výměnu v případě, že je doraz již opotřebován.



Pojízdné odstavné nohy, poskytují bezpečnou montáž a demontáž radlice. Všechny radlice typu PSV jsou vybaveny středově umístěným přepravním okem.



Poziční osvětlení 12V/24V, červenobílé praporky a výstražné pruhy – zvyšují bezpečnost práce s radlicí a jsou v souladu s vyhláškou MD ČR o technické způsobilosti zařízení k provozu na komunikacích v ČR



Univerzální upínací deska GP 040 je vybavena rychlovýměnnými držáky, které umožňují bezpečné a rychlé přestavení upínací desky pro vozidla s přední upínací deskou dle normy DIN 76 060 A - vel. 5

Systém odpružení segmentů pomocí vulkolanových pružin**Specifikace čelní segmentové radlice PSV 290.4:**

Odklízečí šířka:	2 900 mm
Počet segmentů:	4
Šířka radlice:	3 400 mm
Šířka segmentu:	4 x 850 mm
Výška radlice:	1 100 mm/1 200 mm pravá strana
Hmotnost:	dle výbavy cca 920 kg

Provedení a vybavení sněhové radlice:

Nový výrobek

Upínací deska DIN 76060 vel. 5

Připojení na hydraulickou soustavu nosiče

Hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice

Vlastní sněhová radlice segmentová

Vyměnitelné břity

Stranové přetáčení až o 36°, zvedací mechanismus radlice s dorazem

Plovoucí poloha

Vodící výškově nastavitelná kola s blatníky

Váha radlice cca 920 kg

Šířka radlice v plném natočení 2 900 mm

Základní výška radlice 1 100 mm, zvýšený pravý segment – 1 200 mm

Překonávání překážek o výšce min. 100 mm

Nájezdový úhel břitu 11°

Systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)

Příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky

Při přepravě – blokáce radlice ve vodorovné poloze

Pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem

Výškově stavitelné mechanické odstavné nohy

Výstražné piktogramy

Výstražné šrafování

Výstražné vlajky

Výstražné osvětlení LED (24 V)

Barva RAL 2011

B.3 Sněhová radlice nedělená ve tvaru křídla (PT) – LLV 37 K

Základní technický popis:

Jedná se o těžké sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí, pro práci v extrémních horských podmínkách, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný. Pluh je konstruován pro pracovní rychlosti 15 až 60 km/hod. Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým předním štítem z oceli, ten je zesílen vzhledem k vytvoření skříňové konstrukce svarku. Tím bylo dosaženo dostatečné tuhosti a pevnosti křídla. Natočení pluhu je extrémně vysoké, a to 40 stupňů. Pluh je hydraulicky natáčen o 40 stupňů vpravo, pouze nouzově je přetáčen hydraulicky vlevo o cca 20 stupňů. Pravá hrana pluhu je zesílená ve tvaru, který umožňuje stírat a odvádět stěnu bariery na okraji vozovky. Pro účel práce na extrémně členitých površích vozovek jsou sněhové pluhy řady LLV 37 K konstruovány s centrální nosnou rourou radlice, okolo které jsou zesíleny uzavřeným svařeným profilem. Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě. Pluh dodáván s bříty dle požadavku zákazníka, bříty lze dle potřeby měnit. V tomto případě zákazník požaduje ocelový břit. Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vedení pluhu po povrchu:

Pluh je dodáván s opěnými kolečky o průměru 550 mm.

Připojení na vozidlo:

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána nejčastěji dle normy DIN 76060 vel. 5 (ČSN EN 15 432 – 1).

Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu (2 páry rychlospojek + 1 kus rychlospojky přepadu, 15l/min, 160 bar).

Osvětlení:

Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V. Standardně dodáváme již pouze LED osvětlení s vysokou životností. Osvětlení je řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců. Dále je vlastní radlice opatřena na levé straně vnějšího obrysu světelným LED pásem, viditelným jak zepředu, tak i zezadu (bílo-červený).

Dále ve standartu:

Odstavné výškově stavitelné nohy

Výstražné šrafování

Výstražné piktogramy

Firemní samolepky

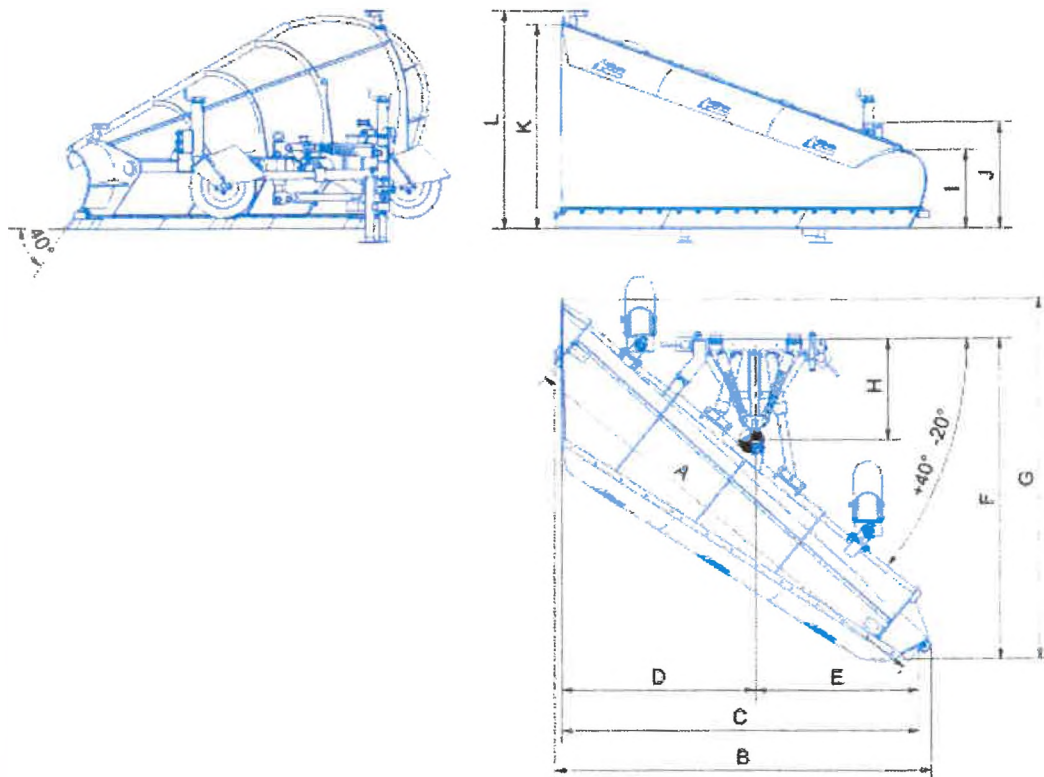
Katalog ND CZ

Návod k obsluze CZ

TP výměnného prac. zařízení

CE certifikát

Rozměry



Rozměry (mm)		LLV 37 K
A	Délka břitu	3 700
B	Šířka celková	3 015
C	Pracovní záběr	2 835
D	Pracovní záběr od středu doprava	1 530
E	Pracovní záběr od středu doleva	1 305
F	Délka od desky po záštitu	2 885
G	Délka celková	2 910
H	Poloha těžiště od desky	770
I	Výška vlevo	640
J	Výška vlevo od břitu po poziční osvětlení	850
K	Výška vpravo	1 640
L	Výška vpravo od břitu po poziční osvětlení, výška celková	1 750
	Příčný náklon	15(+/-7,5) °
	Úhel natočení vpravo / vlevo	40° / 20°
	Úhel břitu	40°
	Průměr pojezdových kol	550

Technická data

Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12–15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12–24
Počet párů rychlospojek	2+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze	350 mm**
Hmotnost (plně vybavený pluh vč. kozlíku 350 mm)	1260 kg

Splnění požadavků zadavatele:

Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky

Sněhová radlice ocelová, natáčecí, ve tvaru křídla

Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5

Radlice umožňuje montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní

Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla

Délka břitu radlice 3 700 mm

Stranové přetáčení celkem 60° (40° vpravo / 20° vlevo)

Příčný výkyv radlice

Výškově nastavitelná pojezdová kola o průměru 550 mm

Výstražné obrysové osvětlení LED

Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice

Barva oranžová RAL 2011

Opěrné nohy pro odstavení radlice

Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu

Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze

Ocelový břit

Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu

Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED

Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

D.3 Sněhová radlice nedělená (TA) – LLV 35

Základní technický popis:

Jedná se o středně těžké sněhové pluh pro úklid komunikací jak městských a příměstských aglomeracích, tak pro práci v extrémních podmínkách, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný.

Pluh je zabezpečen proti najetí na překážku ve dvou stupních:

1) při práci s ocelovým břitem dojde při najetí na menší překážku k pronutí břitu, který je k radlici upevněn přes pružnou vulkolanovou podložku, případně při práci s vulkolanovým břitem dojde k pronutí samotného břitu

2) při najetí na větší překážku se zaklopí vlastní radlice, která je konstrukčně upevněna na centrální nosné rouře. Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením dusíkového akumulátoru vloženého do soustavy hydrauliky pluhu.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě. Pluh je dodáván s břity dle požadavku zákazníka, břity lze dle potřeby měnit. Na díl horního zakřivení je montován ochranný kryt proti úletu sněhu. Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu. Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn. Pluh je dodáván s automatickým hydraulickým vyvažovacím systémem vzhledem k použitému systému automatického vyvažování hmotnosti a systému rotace kolem centrální nosné roury. U pluhu lze plynule regulovat nastavení úhlu nájezdu břitu, což je velice důležité při užití břitů z různých materiálů a při použití pluhu za různých povětrnostních a technologických podmínek.

Připojení na vozidlo:

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána nejčastěji dle normy DIN 76060 vel. 5 (ČSN EN 15 432 – 1).

Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu (4 páry rychlospojek + 1 kus rychlospojky přepadu, 15 l/min, 160 bar)

Osvětlení:

Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V. Standardně dodáváme již pouze LED osvětlení s vysokou životností, osvětlení řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců. Dále je vlastní radlice opatřena na levé straně vnějšího obrysu světelným LED pásem, viditelným jak zepředu, tak i zezadu (bílo-červený)

Dále ve standardu:

Odstavné výškově stavitelné nohy

Výstražné šrafování

Výstražné piktogramy

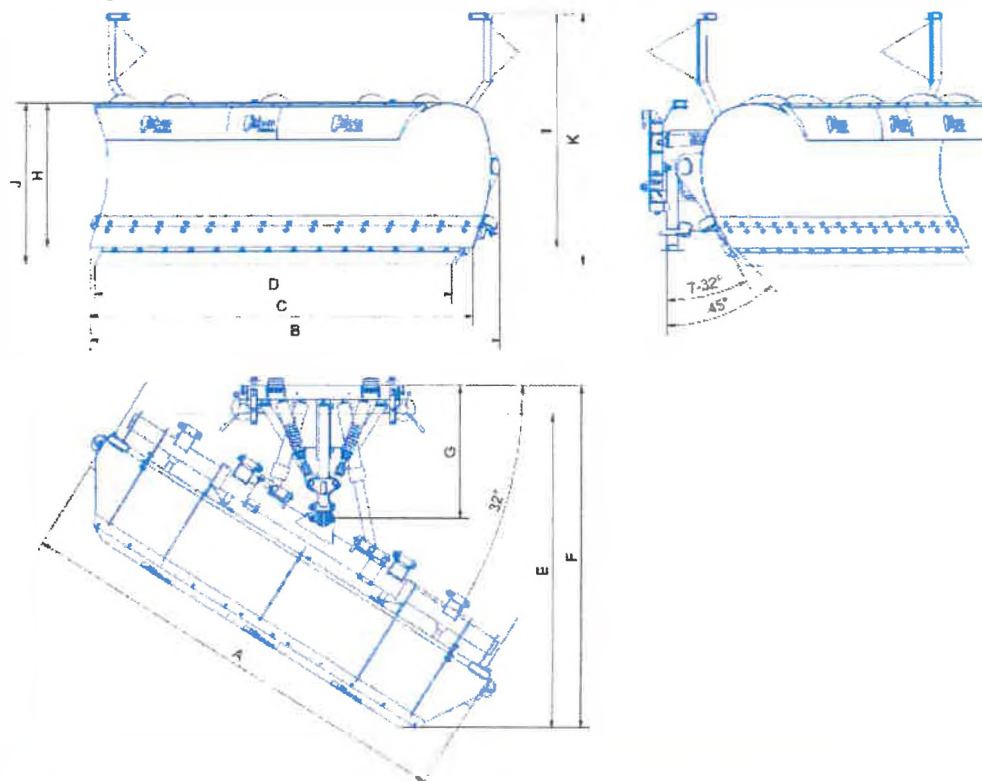
Firemní samolepky

Katalog ND CZ

Návod k obsluze CZ

TP výměnného prac. zařízení

CE certifikát

Rozměry

Rozměry v přepravní poloze (mm)		LLV 35
A	Délka břitu	3 500
B	Šířka celková	3 150
C	Pracovní záběr prvního břitu	2 970
D	Pracovní záběr druhého břitu	2 800
E	Délka pluhu	2 350
F	Délka od desky po záštitu	2 400
G	Poloha těžiště od upínací desky	885
H	Výška pluhu (břit ocelový)	1 100
I	Výška celková (břit ocelový)	1 550
J	Výška pluhu (druhý břit)	1 210
K	Výška celková (druhý břit)	1 670
M*	Hmotnost pluhu (kg)	890
m1*	Pluh s druhým břitem (kg)	+130
	Příčný náklon (°)	15(+/-7,5) °

Technická data

Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12–15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12–24
Počet párů rychlospojek	4+1*
Vzdálenost bříty od vozovky v přepravní poloze	350 mm**

Splnění požadavků zadavatele:

Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky

Sněhová radlice ocelová, natáčecí

Výška pluhu 1 210 mm

Hydraulický pružinový akumulátor montovaný do obvodu zvedání a spouštění radlice

Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5

Radlice umožňuje montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní

Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla

Délka bříty radlice 3 500 mm

Stranové přetáčení celkem 30

Příčný výkyv radlice

Výstražné obrysové osvětlení LED

Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice

Barva oranžová RAL 2011

Opěrné nohy pro odstavení radlice

Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu

Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze

Ocelový břit + druhý břit podklápený polyuretanový

Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu

Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED

Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

A.4, C.4 Trojstranná sklápěcí korba (ČB, ČK) – KOBIT S 18

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů

Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu i pístnice sklápění

Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech

Podlaha nástavby – rovná ocelový plech 5 mm

Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení

Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou, ocelový plech 3 mm

Bočnice nástavby 600 mm bez středového sloupku, spodní zavěšení, ocelový plech 3 mm

Objem nástavby 7 m³

Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu

Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby

Barva oranžová RAL 2011

Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy

Ovládání sklápění z kabiny vozidla

Hydraulika pro sklápění přívěsu

Příprava pro odstavné nohy

Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks

Návod k obsluze v českém jazyce

Technické osvědčení výměnné nástavby

Návod na obsluhu a údržbu v češtině

„A.1“ Nosič výměnných nástaveb 4x4 (ČB)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	Scania P420 B4x4HA	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Povolené zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Povolené zatížení zadní nápravy [t]	11,5 t
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor [mm]	3 950 mm
Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přidavného osvětlení 3350 mm	Maximální výška (mm)	3 310 mm
Vznětový motor splňující limit emisí min. EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, kroutící moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout. mom. [Nm]	309 kW / 2 300 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery.	Druh pérování přední nápravy:	parabolické listové pružiny
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	Druh pérování zadní nápravy:	vzduchové pérování
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a soli při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	Objem nádrže [l]	220 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	Objem nádrže AdBlue [l]	30 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehříváního palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru	ANO/NE	ANO
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením umožňující i řazení pomalých redukováných rychlostí vhodných pro provoz zametací nástavby	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min. 12	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76060) pro montáž sněžových radlic	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE	ANO
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přidavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozem. komunikacích	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO

Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládní bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min. 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládní radlice a přídavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládní radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol.) s r.o.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO

„B.1, C.1“ Nosič výměnných nástaveb 4x4 (PT, ČK)		
Počet kusů:	2	
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR	
Pozadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Povolené zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Povolené zatížení zadní nápravy [t]	11,5 t
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor [mm]	4 000 mm
Maximální podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přidavného osvětlení 3350 mm	Maximální výška (mm)	3 350 mm
Vznětový motor splňující limit emisí min. EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, kroutící moment min. 1900 Nm	Výkon mot. [kW] / krout. mom. [Nm]	323 kW / 2 091 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery.	Druh pérování přední nápravy:	parabolické listové pérování
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	Druh pérování zadní nápravy:	vzduchové pérování
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	Objem nádrže [l]	315 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	Objem nádrže AdBlue [l]	68 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru	ANO/NE	ANO
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min. 12	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76060) pro montáž sněhových radlic	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE	ANO
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přidavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozem. komunikacích	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO

Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládnání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min. 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládnání radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládnání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol.) s r.o.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
C.1. Podvozek pro závod Český Krumlov: vozidlo vybaveno pneumatickými podmetacími řetězy zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatně skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.).	ANO/NE	ANO

„D.1“ Nosič výměnných nástaveb 6x6 (TA)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 66 RIGID DIESEL REAR AIR	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 6x6 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Povolené zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 23 t	Povolené zatížení zadní nápravy [t]	23 t
Rozvor min. 3500 mm - max. 3900 mm	Rozvor [mm]	3 600 mm
Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přidavného osvětlení 3350 mm	Maximální výška (mm)	3 350 mm
Vznětový motor splňující limit emisí min. EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout. mom. [Nm]	323 kW / 2 091 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu všech náprav	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, perý.	Druh pérování přední nápravy:	parabolické listové pérování
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	Druh pérování zadní nápravy:	vzduchové pérování
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a soli při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE	ANO
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	ANO/NE	ANO
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně přehřívání palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru	ANO/NE	ANO
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením umožňující i řazení pomalých redukováných rychlostí vhodných pro provoz zametacího nástavby	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min. 12	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060) pro montáž sněžových radlic	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mech. a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE	ANO
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přidavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přidavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO

Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km průběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdc	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min. 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) včetně přepínače jízdy po silnici l. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitor. systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol. s r.o.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla vsouladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatně skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.).	ANO/NE	ANO

„A.2“ Zametací nástavba (ČB)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, K7	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplníte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém – odklopné šrouby nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná zmetací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součástí dodávky)	ANO/NE	ANO
Objem nerezového zásobníku nečistot min. 6 m ³	Objem zásobníku [m ³]	6,8 m ³
Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti	ANO/NE	ANO
Zásobník vody z nerezavějící oceli min. 1 500 litrů vestavený do podlahy zásobníku nečistot	Objem zásobníku [m ³]	1,7 m ³
Rychloupínací mezipřevod se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby	ANO/NE	ANO
Dostatečný úhel při vysypávání nečistot (min 55°), dálkově ovládané vysypání	ANO/NE	ANO 55°
Ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos kroutícího momentu elektro - pneumatickou spojkou	ANO/NE	ANO
Nástavbový motor o výkonu min. 70 kW	Výkon mot.[kW]	74,8 kW
Sací výkon min 4,7 m ³ /s	Sací výkon [m ³ /s]	4,8 m ³ /s
Levostranný a pravostranný boční zmetací agregát	ANO/NE	ANO
Základní zmetací šířka pro zmetací agregát alespoň 2 400 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)	zmetací šířka [mm]	2 400 mm
Minimální průměr válcového kartáče 300 mm	průměr válcového kartáče [mm]	350 mm
Průměr sacích hadic alespoň 280 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojízdné rychlosti vozu při zmetání	průměr sacích hadic [mm]	280 mm
Přídavné zmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na přední upínací desce podvozku	ANO/NE	ANO
Hlavní řídicí panel u místa řidiče	ANO/NE	ANO
Skrápění vodou s regulací - cca 50 l/min. při min 30 bar	ANO/NE	ANO
Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky	ANO/NE	ANO
Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.	ANO/NE	ANO
Automatické zajištění zmetacích agregátů ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním	ANO/NE	ANO
Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.	ANO/NE	ANO
Pneumatické ovládní uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice	ANO/NE	ANO
Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)	ANO/NE	ANO
Pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky nad zadní nápravou	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná směrová alej v LED provedení v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení umístěných v zadní části nástavby, světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO

„B.2“ Sypací nástavba pro inertní posyp (PT)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H Inert	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drčené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m ³ – dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	5 m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW)	Výkon topení [kW]	8,2 kW
Vynášecí materiálu dvěma šneký o průměru min 290 mm	Průměr šneků [mm]	320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimů posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlometem	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby	ANO/NE	ANO
Odklápací plachtová střeška nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ²	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4 m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„C.2“ Sypací nástavba pro chemický posyp (ČK)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m ³	Objem zásobníku [m ³]	5 m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m ²	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu 2 šneky o průměru min. 200 mm	průměr vynášecích šneků [mm]	200 mm
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou)	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vykloupení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„D.2“ Kombinovaná sypací nastavba pro chemický i inertní posyp (TA)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 7H	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nastavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6	ANO/NE	ANO
Výměnná nastavba pro posyp chemickými materiály se zkráplením a inertními materiály jako je těžené kamenivo a drčené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nastavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nastavby o objemu min. 7 m ³ – dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	7 m ³
Rozdělení zásobníku na 2 komory s možností změny poměru komor	ANO/NE	ANO
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 8 kW)	výkon topení [kW]	8,2 kW
Ovládání nastavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Vynášení materiálu dvěma šneký, jeden šnek o průměru 300 mm (inert)	průměr vynášecích šneků [mm] chem./inert	290 mm / 320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nastavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Nastavba bude vybavena zadním rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Elektrické natáčení zadního rozmetadla	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlotermem	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby	ANO/NE	ANO
Odklápací plachtová střeška nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. u inertního posypu 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ² a u chem. posypu 5–60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Systém zkráplení chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 3 000 litrů (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkráplená sůl 1:3)	Kapacita nádrží na solanku [l]	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nastavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nastavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Barva nastavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nastavby	ANO/NE	ANO

Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„A.3 a C.3“ Sněhová radlice segmentová (ČB, ČK)	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	ABM Technology/PSV 290.4

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Aretace do upínací desky dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Segmentová (3 - 5 segmentů)	ANO/NE	ANO
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE	ANO
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	šířka radlice [mm]	3 400 mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	pracovní šířka radlice [mm]	2 900 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola plnopryžková	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová zástita proti úletu sněhu doplněná o horní plachtu v nastavitelném rámu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + náhradní sada břitů polyuretanových	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„B.3“ Sněhová radlice nedělená (PT)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MTM TECH / LLV 37 K

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová, natáčecí, ve tvaru křídla	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Délka břítu radlice 3.700 mm	délka břítu radlice [mm]	3 700 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o průměru min. 550 mm	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová zástita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„D.3“ Sněhová radlice nedělená (TA)		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ stroje:	MTM TECH / LLV 35	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová, natáčecí	ANO/NE	ANO
Konstrukce radlice s centrální nosnou rourou, podle které se při nárazu na překážku otáčí celá radlice	ANO/NE	ANO
Výška pluhu cca 1200 mm	výška pluhu [mm]	1 210 mm
Hydraulický pružinový akumulátor montovaný do obvodu zvedání a spouštění radlice	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Délka břítu radlice 3.500 mm	délka břítu radlice [mm]	3 500 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová zástita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit	ANO/NE	ANO
Druhý, hydraulicky podklápený polyuretanový břit	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„A.4, C.4“ Trojstranná sklápěcí korba (ČB, ČK)		
Počet kusů:	2	
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT S18	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezírámu nebo příčnicků nástavby i pístitnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocel. profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná), ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE	ANO
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby 6 – 7 m³	objem nástavby [m3]	7 m3
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO