

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S14281/S-26577/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 3/6

U valu 844 / 1

16100 Praha

Vyřizuje

Telefon

Mobil

Email

Datum

14. července 2022

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení a k realizaci stavby

Pro stavbu:

Název stavby	III/23915 – Dřínov - Drchkov
Místo stavby	pozemky SŽ parc. č. 65, 285, 356/2, 356/8 a další v k. ú. Drchkov, pozemek SŽ parc. č. 248/2, Českých drah, a.s. parc. č. 248/4 a další v k. ú. Lisovice
Trať	Podlešín – Obrnice, v žkm 59,700 – 59,900 vpravo trati, přejezd P2135; v žkm 62,300 – 62,400 oboustranně, přejezd P2137; v žkm 64,800 – 65,000 oboustranně, přejezd P2138;
TÚDÚ	069304, 0693C1
Žadatel	██████████, Ing., U valu 844 / 1, 16100 Praha
Stavebník / Investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba je přímou rekonstrukcí silnice III/23915. Na začátku úpravy se napojuje na komunikaci III/23732 v konci pak na III/23917. Silnice III/23915 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě.

Stavbou dochází ke křížení trati Podlešín – Obrnice u přejezdů P2135, P2137 a P2138:

- **P 2135; km 59,750**

Přejezd P2135 není zabezpečen závorami. Nový povrch komunikace bude dotažen až k hranici nebezpečného pásma přejezdu, tj. do vzdálenosti 2,5m od osy koleje vpravo trati.

Pokračování opravy komunikace vlevo trati není součástí stavby.

- **P 2137; km 62,353**

Přejezd P2137 je zabezpečen závorami. Nový povrch komunikace bude dotažen až k ose břevna, tj. 4m od osy koleje oboustranně.

- **P 2138; km 64,917**

Přejezd P2138 je zabezpečen závorami. Nový povrch komunikace bude dotažen až k ose břevna do vzdálenosti 3,94 m od osy krajní koleje (vpravo trati) a k odvodňovacímu žlabu do vzdálenosti 12,77 m od osy krajní koleje (vlevo trati).

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Stavba se nachází **v obvodu a ochranném pásmu dráhy, mimo jiné na pozemcích** parc. č. 65, 285, 356/2 a 356/8 v k. ú. Drchkov a parc. č. 248/2 v k. ú. Lisovice **v právu hospodařit pro SŽ**. Stavbou bude dále dotčen pozemek ČD a.s. parc. č. 248/4 v k. ú. Lisovice. Pozemek je v rámci ÚMVŽST určen na převod od ČD, a.s. do správy SŽ. Jako budoucí vlastník dotčeného pozemku parc.č. 248/4 v k.ú. Lisovice souhlasíme s umístěním stavby a nemáme připomínek.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) dotčenými stavbou a sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. Během stavebních prací nesmí být znečištěno kolejiště.
7. Stavební práce a zařízení staveniště nesmí omezit nebo snížit viditelnost a vnímání železničních návěstí a světelné výstrahy na přejezdech. Rovněž nesmí dojít k omezení nebo nemožnosti sklopení závorových břevna a k poškození přejezdového zabezpečovacího zařízení vlivem stavby.
8. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
9. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
10. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (TK Slaný – Zlonice a DK Zlonice – Klobuky v Č.) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s., (dále jen ČD-T). Situace se zákresem kabelových tras jsou přílohou č. 2. Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických

- komunikacích). Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelů a Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti (příloha č. 3).
- Požadujeme před stavbou objednat vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, CTD (kontakt pan [REDACTED] Dipl. technik, tel: [REDACTED]), dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Vytyčení kabelů objednejte u servisní organizace ČD – Telematika a.s., pro TK Slaný – Zlonice paní [REDACTED], tel: [REDACTED], mail: [REDACTED] a pro DK Zlonice – Klobuky v Č. paní [REDACTED] tel: [REDACTED], mail: [REDACTED] (případně další kontakty na www.cdt.cz/vytyceni).
11. V zájmovém území se nachází propustky ve správě Správy mostů a tunelů, OŘ Praha (SMT) v km 59,756 a km 64,917.
- stavební činnosti nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu a odtokových poměrů v oblasti propustků
 - **zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti propustků správci objektů s min. předstihem 14 dní; místní správce [REDACTED], tel: [REDACTED]**
12. Správa pozemních staveb OŘ Praha (SPS), pověřená správou pozemních staveb, eviduje ve své operativní správě v blízkosti zájmového území stavby pilíř s hlavním uzávěrem plynu, který je v blízkosti objektu strážního domku č.53 čp.19, IC5000113998, žst. Zlonice, Lisovice (příloha č. 4).
- Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k objektu a na nástupiště zastávky Zlonice.
 - Majetek ve správě SPS nesmí být poničen ani poškozen.
 - **Před započítím a dokončením stavebních prací zhotovitel kontaktuje místního správce SPS OŘ Praha, pan [REDACTED], tel: [REDACTED].**
13. **V zájmovém území (u P2137 a 2138) se nachází kabelové trasy** ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ, OŘ Praha (SSZT), jejichž dostupné zákresy jsou přílohou č. 5. Kabelové trasy nesmí být stavbou poškozeny a musí být volně přístupné. Minimálně 14 dní před zahájením zemních prací bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí u správce (kontakt paní [REDACTED], tel: [REDACTED] nebo [REDACTED]).
14. **V zájmovém území stavby jsou vedeny napájecí kabelové trasy** ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE), jejichž dostupné orientační zákresy přikládáme v příloze č. 6. Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
- Přesné vytyčení kabelů ve správě SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. [REDACTED] na mailové adrese [REDACTED] s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správce zařízení SEE:
- VM SP - p. [REDACTED] - tel: [REDACTED]
15. Upozorňujeme, že **stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ** (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznic.cz → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat).
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra telematiky a diagnostiky (CTD) (www.tudc.cz → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
16. **Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**
- Investor požádá před vydáním stavebního povolení o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor pozemků během stavby** prostřednictvím OŘ Praha, Odbor obchodních činností (OOČ), e-mail: ORPHAooc@spravazeleznic.cz (kontakt: [REDACTED], tel: [REDACTED]).
- V souladu se zněním nájemní smlouvy požádá investor o protokolární převzetí částí pozemků 14 dní před zahájením stavby prostřednictvím OŘ Praha, OOČ, e-mail: ORPHAooc@spravazeleznic.cz.

Stavba je umístěna na pozemcích SŽ parc. č. 65, 285, 356/2 a 356/8 v k. ú. Drchkov a parc. č. 248/2 v k. ú. Lisovice.

17. **Technologický postup** (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa **je nutno projednat, před zahájením prací** v tomto prostoru, s **OŘ Praha, Správou tratí Praha západ (vedoucí TO Slaný, pan [REDACTED], tel: [REDACTED])**, při komunikaci uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska).
18. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
19. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – *Odborem plánování a koordinace výluk, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1*, kontakt: p. [REDACTED], tel. [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED]). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. [REDACTED], tel. [REDACTED], [REDACTED] nebo p. [REDACTED], tel. [REDACTED], [REDACTED] – *Odbor provozní OŘ Praha* a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
20. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
21. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – emailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).
22. **Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:**
 - písemně **OŘ Praha** na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz
 - telefonicky **OŘ Praha, Správě tratí Praha západ (vedoucí TO Slaný, pan [REDACTED], tel: [REDACTED])**

Při komunikaci uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

23. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
24. **Po dokončení prací požádá investor** v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) **před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. **Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě, kde se prověřuje možnost budoucí elektrifikace tratě s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré navržené podzemní inž. sítě musí splňovat

podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. [REDACTED], tel.: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], nebo Ing. [REDACTED], tel.: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED].

Upozorňujeme, že stavbou bude dotčen pozemek ČD, a.s., parc. č. 248/4 v k.ú. Lisovice. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat též vyjádření ČD, a.s. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty: p. [REDACTED], [REDACTED] nebo p. [REDACTED], Ing. tel. [REDACTED], [REDACTED]. Upozorňujeme, že pozemek parc. č. 248/4 v k. ú. Lisovice je v rámci ÚMVŽST určen na převod od ČD, a.s. do správy SŽ.

Upozorňujeme, že v zájmové oblasti stavby (přejezd P2138) se nachází vodovodní přípojka pro dřevo zpracující podnik. Přípojka není v majetku SŽ a SŽ nezná její přesnou polohu.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce stavební).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zpracovány do podmínek rozhodnutí/povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska, rovněž aby žadatel prokazatelně předal stavebníkovi/zhotoviteli výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby, které jsou pro stavebníka/zhotovitele nezbytně závazné.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Případné změny, které by zasáhly do ochranného pásma/obvodu dráhy do pozemků anebo do zařízení v majetku SŽ, je nutné SŽ předložit k projednání a to ještě před zahájením prací.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
Náměstek ředitele pro techniku

 Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | Potvrzená situace | 3x A3 |
| 2. | Kabelové trasy ve správě CTD Praha | 3x A4 |
| 3. | Všeobecné podmínky CTD | 1x A4 |
| 4. | Pilíř s uzávěrem plynu ve správě SPS, OŘ Praha | 1x A4 |
| 5. | Kabelové trasy ve správě SSZT, OŘ Praha | 2x A4 |
| 6. | Kabelové trasy ve správě SEE, OŘ Praha | 1x A4 |