

MINISTERSTVO OBRANY ČR
AGENTURA HOSPODAŘENÍ S NEMOVITÝM MAJETKEM

Teplého 1899, Pardubice PSČ 530 02

Upřesnění podmínek realizace zakázky

Název zakázky: „Demolice SO č. 008 - mycí můstek“

SoD č. 6440-0210-2024-5

Podrobný popis předmětu plnění:

Cílem veřejné zakázky je demolice mycího můstku ve dvoře areálu kasáren Jiřího z Poděbrad v Českých Budějovicích.

Celkový popis mycího můstku:

Mycí můstek tvoří šest betonových pilířů 1050 mm x 650 mm x 1050 mm, pojezdy vždy po šesti kolejnicích svařených k sobě. Zarážka na konci pojezdu je vyrobena z kolejnice výšky 350 mm. Pod můstkem je vyspádovaná betonová plocha. Součástí mycího můstku je nádrž na čistou vodu o rozměru 2800 mm x 2400 mm s hloubkou 1400 mm, lapolem benzínu a olejů a soustava kanalizačních a odkalovacích šachet s hloubkou 1500 – 2300 mm. Mycí rampa musí být řádně odstraněna včetně základových patek a podzemních šachet.

Jedná se o nenáročnou demolicí. Nejprve bude demontována ocelová konstrukce a poté budou odstraněny betonové pilíře a betonové základy se šachtami a nádrží. Odbourávání bude probíhat postupně směrem odshora dolů. Bourací práce budou probíhat v uzavřeném areálu kasáren na parc. č. 305/1 v k.ú. České Budějovice. Pozemek je v KN veden jako ostatní plocha. Bourací práce budou probíhat za plného provozu uživatelů objektu. Zhotovitel zajistí dostatečné zabezpečení staveniště, aby zamezil případnému vstupu nepovolaných osob.

V rámci demolice bude kompletně odstraněna konstrukce můstku včetně betonového základu stavby a stávajících technologických šachet. Zároveň bude provedena oprava stávající kanalizační šachty DN 1000 a uliční vpusti DN 500, nacházejících se v opravované asfaltové ploše, včetně opravy příslušného trubního PVC vedení kanalizace. Stávající objekty budou vybourány včetně napojeného kanalizačního potrubí o délce 12 m. Na urovnané zemině bude zhotoveno lože ze štěrkopísku o tloušťce vrstvy 200 mm. Bude zhotovena vyrovnávací vrstva z cementové malty tl. do 50 mm, na níž se osadí základové prefabrikované betonové dílce. Otvory pro vývody budou opatřeny elastomerovým těsněním pro PVC potrubí DN 160. Na základ šachty bude osazena zákrytová deska a litinobetonový kruhový poklop bez odvětrání pro třídu zatížení D400. Dílce šachty budou spojeny těsníci gumovými kroužky opatřenými penetračním nátěrem. Na základový dílec vpusti bude osazena horní skruž pro čtvercovou mříž včetně usazení vtokové litinové mříže a kalového koše pro zatížení D400. Jednotlivé dílce budou spojeny vrstvou cementové malty a jejich spoje před osazením důkladně nasáknuty vodou nebo opatřeny penetračním nátěrem pro zajištění vodotěsnosti. Po dokončení montáže všech prvků šachty a vpusti budou spoje mezi jednotlivými dílci z vnitřní strany zatřeny do hladka

cementovou maltou nebo spárovací hmotou. Konkrétní zvolený materiál pro opravu šachty a vpusti bude předem odsouhlasen zástupcem objednatele ve věcech technických. V trase vybouraného potrubí bude zhotoveno lože ze štěrkopísku o tloušťce vrstvy 150 mm. Bude provedena montáž PVC potrubí DN 160 včetně napojení do kanalizační šachty a vpusti s utěsněním a včetně napojení na stávající potrubí pomocí spojky. Po dokončení montáže potrubí bude provedena tlaková zkouška vodou. Šachty a potrubí budou obsypány štěrkokopískem velikosti zrn do 32 mm se zhutněním po vrstvách max. 150 mm.

Asfaltový povrch kolem rampy a pod ní v celkové ploše zhruba 620 m² bude opraven a zarovnan s navazující asfaltovou plochou parkoviště. Povrch bude zhotoven ve spádu se sklonem cca 1 %, aby byl zajištěn odvod srážkových vod z asfaltové plochy do opravované uliční vpusti. Asfaltový povrch bude rozřezán a stávající vrstvy asfaltu a podkladního kameniva v celkové tloušťce 220 mm budou odstraněny. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 s rozprostřením a zhutněním o tloušťce vrstvy 100 mm po zhutnění. Povrch bude opatřen spojovacím postříkem ze silniční emulze v množství zbytkového asfaltu 0,7 kg/m². Pojízdnu plochu budou tvořit dvě vrstvy asfaltového betonu z nemodifikovaného asfaltu - obrusná spádová vrstva ACO 11 o tloušťce 60 mm a ložní vrstva ACL 16 o tloušťce 60 mm. Po dokončení opravy asfaltové plochy bude povrch očištěn ometením nečistot a omytím vodou.

V rámci bouracích prací bude provedena demontáž kovových prvků (válcované nosníky apod.), které jsou v mycím můstku zabudované, a jejich následné rozřezání za účelem přepravy. Demontáží uvedených a dalších drobných kovových prvků vznikne zhruba 16,6 tun kovového odpadu. Veškerý kovový odpad, který v průběhu plnění díla vznikne, zůstává majetkem objednatele a bude zhotovitelem převezen a složen na určeném místě v kasárnách Třebotovice u Českých Budějovic. Místo uložení odpadu určí zástupce objednatele ve věcech technických na základě předchozí domluvy. O předání kovového odpadu bude sepsán samostatný zápis.

Součástí rozpočtu jsou také náklady na přesuny hmot a vzniklé suti v rámci staveniště s jejím naložením, odvozem a složením na skládce včetně poplatků za uložení odpadu. Dále vedlejší rozpočtové náklady - ochrana stávajících inženýrských sítí na stavbě, bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi s oplocením stavby, opatření k zamezení vyvážení nečistot ze stavby, náklady na provoz zařízení staveniště, provozní vlivy a mimostaveništní doprava materiálů a pracovníků - položky jsou blíže specifikované v položkovém rozpočtu.

Kontaminace prostoru stavby škodlivými látkami pro životní prostředí není předpokládána. Kácení zeleně v místě demolice mycího můstku nebude. Před započítáním bouracích prací provede zhotovitel zaměření stávajících inženýrských sítí ve spolupráci s technikem provozního střediska. Přeložky inženýrských sítí nejsou předpokládány. Se stavebním odpadem bude nakládáno podle platné legislativy. Vjezd do areálu je umožněn z ulice Žižkova třída - průjezd je limitován rozměry vstupní brány, **maximální výška průjezdu 3,3 m, maximální šířka 3,6 m.**