

D1, D35 HPM 2024 - SSÚD 5, SSÚD 20, SSÚD 22

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

Do 10 měsíců od písemné výzvy objednatele.

Do 31.12.2024 vykonání prohlídek v terénu

A	Diagnostický průzkum				
A.1	Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za měrnou jednotku	Cena celkem
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Lze použít i menší průměr vývrtů pro omezení poškození konstrukce</i>		ks		NEREALIZOVANÉ
A.1.02	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL		sada		NEREALIZOVANÉ
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks		NEREALIZOVANÉ
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL		sada		NEREALIZOVANÉ
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na výluhu) na čerstvém vzorku		zk.m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.07	Chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR		zk.m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů		vzorek		NEREALIZOVANÉ
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL		vzorek		NEREALIZOVANÉ
A.1.10	Karbonatace-stanovení hloubky karbonatace fenolfthaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.12	Zmapování rozsahu jednotlivých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického výstupu.		hod		NEREALIZOVANÉ
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)		hod		NEREALIZOVANÉ
A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>		zk. m.		NEREALIZOVANÉ

A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>		sonda		NEREALIZOVANÉ
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		sonda		NEREALIZOVANÉ
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09		hod		NEREALIZOVANÉ
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		kus		NEREALIZOVANÉ
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodami (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks		NEREALIZOVANÉ
A.2	Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů koroze, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DSPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19		hod		NEREALIZOVANÉ
A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky		hod		NEREALIZOVANÉ
A.3.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik		ks		NEREALIZOVANÉ
A.3.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce		ks		NEREALIZOVANÉ
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK	1 005	ks		
A.3.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné montáže a zpětné demontáže prachovky		ks		NEREALIZOVANÉ

A.3.03	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě vč. základního měření teploty NK, s měřením nerovností ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 s fotodokumentací	28	ks		
A.3.04	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 30 kN		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.05	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 200 kN		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.06	Stanovení síly v závěsech (ev. svislicích) zavěšených nebo visutých mostů a ve volných kabelech metodou vlastní frekvence kmitání		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.07	Stanovení síly v závěsech, předpínacích lanech, drátech, volných kabelech metodou magnetoelastickou, včetně obnažení předpínacího kabelu, vč. opravy zkušebního místa		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.08	Podrobná prohlídka obalů kabelů, průchodek (včetně tlumičů kmitání), kotev kabelů a tyčí (včetně montáže a demontáže krytů kotev), pasportizace závad		hod		NEREALIZOVANÉ
A.3.09	Stanovení síly v předepnutých kotvách dynamometrickým zařízením		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.10	Stanovení délky ocelových kotev v betonu UZ metodou		kus		NEREALIZOVANÉ
A.3.11	Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 20 m, cena jiné délky řezu se stanoví lineární extrapolací		řez		NEREALIZOVANÉ
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tlouštěk vyrovnávacích a spádových vrstev na povrchu NK, popisu jádra formou protokolu s fotodokumentací, opravy vozovkových vrstev, příp. izolace ve smyslu ČSN 73 6242		vývrt		NEREALIZOVANÉ
A.3.13	Chemický rozbor mostní izolace na přítomnost nebezpečných látek (dehet atd.)		zk.m.		NEREALIZOVANÉ
A.3.14	Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd. vč. opravy vozovkových vrstev ve smyslu ČSN 73 6242		sonda		NEREALIZOVANÉ
A.3.15	Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v ploše 200 m ²		zk.m.		NEREALIZOVANÉ
A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m ² (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)		zk.m.		NEREALIZOVANÉ
A.3.17	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks		NEREALIZOVANÉ
A.3.18	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvků zdiva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty.		ks		NEREALIZOVANÉ

A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závad		ks		NEREALIZOVANÉ
A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru		vstup		NEREALIZOVANÉ
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli		NEREALIZOVANÉ
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli		NEREALIZOVANÉ
A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapézových výztuh atd.		hod		NEREALIZOVANÉ
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách		hod		NEREALIZOVANÉ
B	Zaměření				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)		hod		NEREALIZOVANÉ
B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části železobetonové konstrukce na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		vývrt		NEREALIZOVANÉ
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu		m		NEREALIZOVANÉ
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).		hod		NEREALIZOVANÉ
C	Zatížitelnost				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)		ks		NEREALIZOVANÉ
C.2	Přepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace		hod		NEREALIZOVANÉ
D	Zpracování vstupů a výstupů				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
D.1	Pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu, ověření aktuálnosti		hod		NEREALIZOVANÉ
D.2	Vyhodnocení průzkumu, studium archivní dokumentace pokud není součástí zakázky i prohlídka, zákes do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	12% z části A	%		NEREALIZOVANÉ
D.3	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	5% z části A	%		NEREALIZOVANÉ
D.4	Studie pro dosažení potřebné zatížitelnosti, zesílení, rozšíření mostu, včetně výkresové dokumentace, nákladů, harmonogramu atd. autorizovaným inženýrem		hod		NEREALIZOVANÉ
D.5	Vypracování mostního listu (doplnění evidenčních údajů v CEV-mosty)		hod		NEREALIZOVANÉ

D.6	Fotodokumentace		sada		NEREALIZOVANÉ
D.7	Reprografie		ks		NEREALIZOVANÉ
E Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
E.1	Most s délkou přemostění < 10 m	8	ks		
E.2	Most s délkou přemostění 10 až 20 m	21	ks		
E.3	Most s délkou přemostění 20 až 50 m	38	ks		
E.4	Most s délkou přemostění 50 až 90 m	22	ks		
E.5	Most s délkou přemostění 90 až 150 m	19	ks		
E.6	Most s délkou přemostění 150 až 250 m	1	ks		
E.7	Most s délkou přemostění 250 až 400 m	4	ks		
E.8	Mosty velké nad 400 m a atypická řešení	260	hod		
E.9	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z ustanovení MP oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK a z článku 6.3 ČSN 736221, nad rámec periodické HPM dle čl. 6.2 ČSN 736221.		hod		NEREALIZOVANÉ
E.10	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z různého stupně dokončenosti objektu a z opakovaných úkonů nutných pro dokončení jedné 1. HPM, nad rámec periodické HPM, vč. případného opakovaného zpřístupnění objektu a vypracování dodatků k protokolu HPM		hod		NEREALIZOVANÉ
E.11	Součinnost Objednatelů při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.		hod		NEREALIZOVANÉ
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací+psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, fotodokumentace		hod		NEREALIZOVANÉ
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m		ks		NEREALIZOVANÉ
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m		ks		NEREALIZOVANÉ
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m		ks		NEREALIZOVANÉ
F Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
F.1	Lešení		hod		NEREALIZOVANÉ
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou		hod		NEREALIZOVANÉ
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	55	den	12 000	660 000
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	13	den	35 000	455 000
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou		den		NEREALIZOVANÉ
F.6	Potapěčský průzkum do 10 m hloubky vody		hod		NEREALIZOVANÉ
G Geodetické sledování posunů a průhybů mostů					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě	1992	ks		
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě		ks		NEREALIZOVANÉ
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty	1080	hod		
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztahného systému	250	hod		
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odrsné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada	259	ks		

G.6	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m ² .		zk. m.		NEREALIZOVANÉ
H	Dopravně inženýrské opatření				
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka		
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.7	Příplatek DD 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.8	Příplatek DD 231 - za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.9	Schéma DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.10	Příplatek DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.11	Příplatek DD 230 nebo DD330 za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.12	Příplatek DD 230 nebo DD330 za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	108	kpl		

H.14	Příplatek DK 230 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.15	Schéma DK 231 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.16	Příplatek DK 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.17	Schéma DK 237 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, NOČNÍ, dvoupruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.18	Příplatek DK 237 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	160	kpl		
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ

H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.	15	kpl		
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.		kpl		NEREALIZOVANÉ
% Přírážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.					NEREALIZOVANÉ
% Přírážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci					NEREALIZOVANÉ
				Celkem	

Poznámka:

- 1) Položky označené "**NEREALIZOVANÉ**" **NEJSOU** součástí zakázky
- 2) Pol. G4 - "Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému" - bude vypracován pouze Projekt sledování mostu včetně vztažného systému dle Metodického pokynu pro sledování výškového přetvoření mostů - Příkaz 3/2014.

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

„DOSING-SAFETYPRO-PRIS-DPBr-RD MOSTY2022“ zastoupenou Správcem, společností
DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r. o.

se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno

IČO: 18824943

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1391,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „**D1, D35 HPM za rok 2024 - SSÚD 5, 20, 22 80SD000776**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z pod zhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
QUALIFORM, a.s.	494 50 263	Prokázání části technické kvalifikace, 1 akreditovaná laboratoř

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost „**DOSING-SAFETYPRO-PRIS-DPBr-RD MOSTY2022**“ zastoupenou Správcem, společností **DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r. o.**

se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno

IČO: 18824943

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1391,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „**D1, D35 HPM za rok 2024 - SSÚD 5, 20, 22 80SD000776**“, (dále jen zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „**D1, D35 HPM za rok 2024 - SSÚD 5, 20, 22 80SD000776**“.

Funkce	Příjmení	Jméno
Mosty a inženýrské konstrukce		
Mosty a inženýrské konstrukce		
Diagnostika mostů a propustků		
Diagnostika mostů a propustků		
Diagnostika mostů a propustků		
Obor hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek		
Obor hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek		
Obor hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek		
Obor hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek		
Obor hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek		
Zeměměřická činnost		
Zeměměřická činnost		
Oblast statické zatěžovací zkoušky		
Diagnostický průzkum PKO		

Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 80SD000776 objednatele

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000776

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **D1, D35 HPM za rok 2024 - SSÚD 5, 20, 22**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
 3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]
pokud se nepoužije písm. b), se vypustí
 4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
 5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]
- V Praze dne _____ V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[název zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby zhotovitele]

SEZNAM MOSTŮ PRO HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTŮ V ROCE 2024 - SSÚD 5, 20, 22

Číslo zakázky: 80SD000776

SSÚD 5 KOCOUROVEC

Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150- 250m	250- 400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks		ks	ano/ne	ks
35 - 163	Most na přivaděči D35 u Lipníka nad Bečvou, část Loučka - 3511 / D224	16,80		1							40	0	0	0	0	0
D35 - 151c.2	Most na D35 přes přivaděč Přáslavice - 3509 / D209	61,80				1					4	0	0	22	1	22
D35 - 154b.1	Most na D35 přes silnici III/43617 - 3510 / D211	15,85		1							24	0	0	0	0	0
D35 - 154b.2	Most na D35 přes silnici III/43617 - 3510 / D211	15,85		1							24	0	0	0	0	0
D35 - 158b.1	Most na D35 přes potok Lubeň - 3511 / D219	15,34		1							36	0	0	0	0	0
D35 - 160a.3	Most na D35 přes meliorační příkop - 3511 / D221	4,20	1								0	0	0	0	0	0
D46-021..2	Most přes silnici III/5709 za Olšany u Prostějova	16,15		1							12	0	0	0	0	0
D46-021a1	Most na větvi A MÚK Slavonín přes sil. II/570	13,00		1							0	0	0	0	0	0
D46-021a2	Most na větvi B MÚK Slavonín přes sil. II/570	13,00		1							0	0	0	0	0	0
D46-021b.1	Most na větvi J MÚK Slavonín přes větve A a B	99,58					1				7	0	0	25	0	0
Celkem			1	7	0	1	1	0	0	0	147	0	0	47	1	22

SSÚD 23 Ostrava

Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150- 250m	250- 400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks		ks	ano/ne	ks
D1-456..1	Most na D1 přes Odru a Antoš. Jezera	587,40												136	0	0
D1-456..2	Most na D1 přes Odru a Antoš. Jezera	587,40												136	0	0
Celkem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	0	0

Poznámka:
1) Při HPM a geodetickém sledování v roce 2023 byla zjištěna nutnost nahrazení stávajících nevyhovujících geodetických bodů na nosné konstrukci. Měření bude přeneseno ze starých bodů na nové.

SSÚD 20 Ivanovice na Hané

Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150- 250m	250- 400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks	ks	ks	ano/ne	ks
D1 - 262..1	Dálniční most přes silnici a potok - 47011 / 210	27,00			1						18			10		
D1 - 270..1	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž - 0133 / 201	50,99				1					6			22		
D1 - 270..2	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž - 0133 / 201	50,00			1						6			22		
D1 - 271..1	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc - 0133 / 202	61,55				1					8			22		
D1 - 271..2	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc - 0133 / 202	61,55				1					8			22		
D1 - 272..3	Most na D1 pro studený vzduch - 0133 / 203	6,11	1								0			0		
D1 - 273..1	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukovský potok - 0133 / 204	122,03					1				10			28		
D1 - 273..2	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukovský potok - 0133 / 204	129,19					1				10			28		
D1 - 274..3	Most na D1 pro studený vzduch - 0133 / 205	6,11	1													
D1 - 276..1	Most D1 přes Pruský potok - 0133 / 207	122,46					1				10			28		
D1 - 276..2	Most D1 přes Pruský potok - 0133 / 207	121,52					1				10			28		
D1 - 277..1	Most na D1 přes Medlovický potok - 0133 / 209	26,20			1						4			10		
D1 - 277..2	Most na D1 přes Medlovický potok - 0133 / 209	26,20			1						4			10		
D1 - 279..3	Most na D1 přes PC a potok Runza - 0133 / 211	36,56			1						52			20		
D1 - 280..1	Most na D1 přes Švábenický potok - 0133 / 212	16,70		1							0					
D1 - 280..2	Most na D1 přes Švábenický potok - 0133 / 212	16,70		1							0					
D1 - 281..1	Most na D1 přes Dětkovický potok - 0133 / 214	16,70		1							0					
D1 - 281..2	Most na D1 přes Dětkovický potok - 0133 / 214	16,70		1							0					
D1 - 283..1	Most na D1 přes Tištinu a trať ČD - 0133 / 217	262,00							1		18		2	52		
D1 - 283..2	Most na D1 přes Tištinu a trať ČD - 0133 / 217	262,00							1		18		2	52		
D1 - 285..1	Most na D1 přes Mořický potok - 0133 / 220	49,67			1						4			22		
D1 - 285..2	Most na D1 přes Mořický potok - 0133 / 220	49,53			1						4			22		

D1 - 287..1	Most na D1 přes PC a potok Pavlůvka - 0134.1-1 / 201	47,50			1						8					
D1 - 287..2	Most na D1 přes PC a potok Pavlůvka - 0134.1-1 / 201	47,50			1						8					
D1 - 289..1	Most na D1 přes Hlavnici - 0134.1-2 / 203	140,47					1				12		2	34		
Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150-250m	250-400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks	ks	ks	ano/ne	ks
D1 - 289..2	Most na D1 přes Hlavnici - 0134.1-2 / 203	140,47					1				12		2	34		
D1 - 290..3	Most na D1 přes pravý přítok Hlavnice - 0134.1-2 / 204	36,84			1						44			20		
D1 - 291..1	Most na D1 přes Vičidolku - 0134.1-2 / 206	82,31				1					8			22		
D1 - 291..2	Most na D1 přes Vičidolku - 0134.1-2 / 206	81,99				1					8			22		
D1 - 292..1	Most na D1 přes pravý přítok Vičidolky - 0134.1-2 / 207	59,50				1					4			22		
D1 - 292..2	Most na D1 přes pravý přítok Vičidolky - 0134.1-2 / 207	59,50				1					4			22		
D1 - 293..3	Most na D1 přes občasnou vodoteč - 0134.1-2 / 208	6,20	1													
D1 - 294..2	Most na D1 přes Syrovátku - 0134.1-2 / 209	146,00					1				12		2	34		
D1 - 295..3	Most na D1 přes občasnou vodoteč - 0134.1-2 / 210	6,00	1													
D1 - 296..1	Most na D1 přes silnici III/04715 - 0134.1-2 / 211	40,61			1						4					
D1 - 296..2	Most na D1 přes silnici III/04715 - 0134.1-2 / 211	40,61			1						4					
D1 - 297..3	Most na D1 přes občasnou vodoteč - 0134.1-2 / 212	6,20	1													
D1 - 298..3	Most na D1 přes občasnou vodoteč - 0134.1-2 / 213	6,20	1													
D1 - 299..1	Most na D1 přes silnici III/36724 - 0134.1-2 / 214	46,41			1						4					
D1 - 299..2	Most na D1 přes silnici III/36724 - 0134.1-2 / 214	46,41			1						4					
D1 - 300..1	Most na D1 přes polní cestu - 0134.2 / D201	14,85		1												
D1 - 300..2	Most na D1 přes polní cestu - 0134.2 / D201	14,85		1												
D1 - 302..1	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC - 0134.2 / D203	114,00					1				10			28		
D1 - 302..2	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC - 0134.2 / D203	114,00					1				10			28		
D1 - 303..1	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD - 0134.3 / D205	33,71			1						16					
D1 - 303..2	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD - 0134.3 / D205	33,76			1						40					

D1 - 304..1	Most na D1 přes polní cestu - 0134.3 / D206	26,93			1						4			10		
D1 - 304..2	Most na D1 přes polní cestu - 0134.3 / D206	26,93			1						4			10		
D1 - 305..1	Most na D1 přes řeku Moravu a ul. Chropýřskou - 0134.3 / D207	115,80					1				6			26		
D1 - 305..2	Most na D1 přes řeku Moravu a ul. Chropýřskou - 0134.3 / D207	115,70					1				6			26		
D1 - 306..1	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova - 0134.3 / D 208	51,70				1					12			22		
D1 - 306..2	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova - 0134.3 / D 208	51,70				1					12			22		
D1 - 307..1	Most D1 přes polní cestu, Wolfův splávek a biokoridor - 0134.3 / D209	79,00				1					8			22		
D1 - 307..2	Most D1 přes polní cestu, Wolfův splávek a biokoridor - 0134.3 / D209	79,00				1					8			22		
D1 - 308..3	Most na D1 přes inundační území - 0134.3 / D210	21,62			1											
D1 - 319.1	Most na rampě - Zlín přes dálnici D1 - 0135 / 210	114,60					1				6			20		
D1 - 320..1	Most na D1 přes Němčický potok - 0135 / 211	14,04		1												
D1 - 320..2	Most na D1 přes Němčický potok - 0135 / 211	14,04		1												
D1 - 323..1	Most na D1 přes potok Rumza - 0135 / 214	13,94		1												
D1 - 323..2	Most na D1 přes potok Rumza - 0135 / 214	13,94		1												
D1 - 325..1	Most na D1 přes Přastavický potok a biokoridor - 0135 / 216	13,80		1												
D1 - 325..2	Most na D1 přes Přastavický potok a biokoridor - 0135 / 216	13,80		1												
Celkem			6	12	19	11	12	0	2	0	468	0	10	844	0	0

SSÚD 22 Mankovice

Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150-250m	250-400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337-10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337-10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks	ks	ks	ano/ne	ks
D1 - 356..1	Most na D1 přes Přivaděč Lipník - 4704 / 201	56,54				1					8			22		
D1 - 356..2	Most na D1 přes Přivaděč Lipník - 4704 / 201	56,54				1					8			22		
D1 - 356.1	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník - 4704 / 201	56,54				1					8			22		
D1 - 356.2	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník - 4704 / 201	56,54				1					8			22		
D1 - 357..1	Most na D1 přes potok Loučka - 4704 / 202	40,80			1						6			16		

D1 - 357..2	Most na D1 přes potok Loučka - 4704 / 202	40,80			1						6			16		
D1 - 357.1	Most na kolektoru přes potok Loučka - 4704 / 202	40,80			1						6			16		
D1 - 357.2	Most na kolektoru přes potok Loučka - 4704 / 202	40,80			1						5			15		
D1 - 358..1	Most na D1 přes silnici III/4371- 4704 / 203	27,48			1						4			10		
D1 - 358..2	Most na D1 přes silnici III/4371 - 4704 / 203	27,48			1						4			10		
D1 - 358.1	Most na kolektoru přes silnici III/4371 - 4704 / 203	27,48			1						4			10		
D1 - 358.2	Most na kolektoru přes silnici III/4371 - 4704 / 203	27,48			1						4			10		
D1 - 359..1	Most na D1 přes potok Hlásenec - 4704 / 204	94,70					1				8			22		
Číslo silnice - objektu (ev.č. mostu)	Název mostu	Délka přemostění (m)	Délka přemostění (m)								LOŽISKA		MZ	Výškové přetvoření		
			< 10m	10-20m	20-50m	50-90m	90-150m	150-250m	250-400m	400 a více	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.5	Prohlídka ložisek dle ČSN EN 1337- 10, čl.6	Počet mostních závěrů k prohlídce	Výškové zaměření nivelační značky	Návrh vztažného systému	Nová nivelační značka na konstrukci
											ks	ks	ks	ks	ano/ne	ks
D1 - 359..2	Most na D1 přes potok Hlásenec - 4704 / 204	94,70					1				8			22		
D1 - 361..1	Most na D1 přes řeku Jezernici - 4704 / 206	53,88				1					8			22		
D1 - 361..2	Most na D1 přes řeku Jezernici - 4704 / 206	53,88				1					8			22		
D1 - 362..3	Most na D1 přes polní cestu - 4704 / 207	8,24	1													
D1 - 364..1	Most na D1 přes potok Žabník - 4704 / 208	20,80			1						4					
D1 - 364..2	Most na D1 přes potok Žabník - 4704 / 208	20,80			1						4					
D1 - 366..3	Most na D1 přes Milenovský potok - 4704 / 210	21,24			1											
D1 - 368..1	Most na D1 přes Uhřínovský potok - 4704 / 212	124,80					1				10		2	28		
D1 - 368..2	Most na D1 přes Uhřínovský potok - 4704 / 212	124,80					1				10		2	28		
D1 - 370.1	Tunel Hrabůvka - 4704 / 214	46,40			1											
D1 - 371..1	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka - 4704 / 215	478,40								1	26		2	85		
D1 - 371..2	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka - 4704 / 215	478,40								1	26		2	85		
D1 - 373..1	Most na D1 přes potok Velička - 4704 / 217	31,90			1						6			10		
D1 - 373..2	Most na D1 přes potok Velička - 4704 / 217	31,90			1						6			10		
D1 - 375.3	Most na D1 přes vodoteč - 4704 / 219	39,40			1											
D1 - 376..1	Most na D1 přes údolí potoka Ludina - 4704 / 220	303,29							1		22		2	64		

Příloha č. 2

Technické podmínky:

I. Pro všechny činnosti jsou závazné právní a technické předpisy v platném znění, základním dokumentem (podle druhu činnosti musí být s tímto dokumentem použity i další související předpisy např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD), kterým se řídí plnění veřejné zakázky, je:

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
4. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK.
5. ČSN 73 6220 Evidence mostů PK.
6. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
7. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
8. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení

II. Základní předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
2. Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
10. TP 86 Mostní závěry.
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 7. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.
14. Metodický pokyn GR č. 1/2018 k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018.

III. Základní předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.
2. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
3. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení
4. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 – Zatížení konstrukcí (soubor norem)
5. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 – Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
6. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 – Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1994 – Eurokód 4 – Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)

8. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 – Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
11. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)

IV. Základní předpisy nutné k zatěžovacím zkouškám mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
2. ČSN 73 2030 Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení
3. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

V. Základní předpisy pro geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v platném znění
2. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MDS ČR-OPK dne 30.6..1998 pod č.j. 23298/98-120 s účinností od 1.8.1998 v platném znění
3. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,
4. Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – B2/C1, v platném znění,
5. Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění,
6. Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR- C3 v platném znění
7. Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4),
8. Příkaz generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 (v platném znění),
9. Metodický pokyn Provádění hlavních prohlídek tunelů pozemních komunikací MD-OPK čj. 83/2013-120-TN/1,
10. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek,
11. Zákon č. 344/1992 Sb. o katastru nemovitostí,
12. Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví,
13. Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem,
14. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností,
15. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem,
16. Směrnice GR ŘSD č. 8/2011 – Zásady pro zajištění kontroly geometrických parametrů s využitím technologií 3D měření při realizaci staveb ŘSD ČR,
17. Příkaz PR 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů.

Všechny výše uvedené technické podmínky jsou právní a technické předpisy, které jsou dostupné z veřejných zdrojů a smluvní strany si je zajišťují samostatně (nejsou součástí jediného elektronického dokumentu)

Digitálně
podepsal

Datum:
2024.04.05
11:50:45 +02'00'

Digitálně podepsal
Datum: 08.04.2024 19:34:11 +02:00