



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	2.8. 2023
Vyznačeno dne:	9.8. 2023
Vyznačil:	



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ**  
**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0243/23/Sj  
Č. j.: DUCR-43105/23/Sj  
Oprávněná úřední osoba:

V Olomouci dne 13. července 2023  
Telefon:  
E-mail:

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

### s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

**Česká Třebová**  
**Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová**

#### v rozsahu:

SO 512 280 žst. Česká Třebová, oprava trakčního vedení vjezdové skupiny

SO 512 281 žst. Česká Třebová, oprava osvětlení vjezdové skupiny

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

#### Umístění stavby:

k.ú. Třebovice: p.č. 1903/87 – ostatní plocha – dráha, p.č. st.390 – zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez č.p./č.e. – jiná stavba

k.ú. Rybník u České Třebové: p.č. 778/130, 778/131 – obě ostatní plocha - dráha

#### Popis stavby:

SO 512 280 žst. Česká Třebová, oprava trakčního vedení vjezdové skupiny

Výstavba nových trakčních podpěr a bránových konstrukcí nad kolejemi č. 101 až 112 a kolejí č. 114 vjezdové skupiny, vlastní trakční vedení bude jen převěšeno na nové konstrukce.

SO 512 281 žst. Česká Třebová, oprava osvětlení vjezdové skupiny

Výměna stávajících osvětlovacích stožárů za osvětlovací věže výšky 20 m, rozvaděčů pro jejich napájení a kabelizace mezi nimi.

#### Pro umístění stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace zpracované společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha, , ČKAIT 0013749, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

#### Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha, , ČKAIT 0013749, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termin zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce.
11. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
15. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
18. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
19. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
20. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
21. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
22. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

23. Stavebník dodrží podmínky níže uvedeného závazného stanoviska:

Městský úřad Česká Třebová – koordinované závazné stanovisko č.j.MUCT/6069/2023/RMI/JAKO/218 z 22.3.2023:

Odpadové hospodářství:

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude původcem vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděním právním předpisem, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Česká Třebová.

24. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření:

České dráhy a.s – souhrnné stanovisko č.j. 488/2023 z 15.3.2023

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 02598/2023-O z 17.3.2023

25. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanoví na dobu nejméně tři měsíce.

26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

27. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2025.

Účastníci řízení:

1. Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234  
adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Hradec Králové
2. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226  
adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové
3. Obec Třebovice, 561 24 Třebovice 238
4. Obec Rybník, 560 02 Rybník 64
5. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

## O d ů v o d n ě n í

Stavebník podal dne 14. června 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad podle § 94m odst. 1 stavebního zákona dopisem č.j. DUCR-37378/22/Sj dne 13.6.2023 oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně Drážní úřad téhož dne učinil výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Svého práva ve stanovené době žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady:

plán kontrolních prohlídek stavby

Městský úřad Česká Třebová – koordinované závazné stanovisko č.j.MUCT/6069/2023/RMI/JAKO/218 z 22.3.2023

Obec Rybník – vyjádření bez č.j. z 17.2.2023

Obec Třebovice – vyjádření č.j. 135/2023/OTř z 25.1.2023

Ministerstvo obrany – Sekce majetková - souhlasné závazné stanovisko č.j. MO 306636/2023-1322 z 28.3.2023

České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 488/2023 z 15.3.2023

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 02598/2023-O z 17.3.2023

Kabelová televize CZ s.r.o. – vyjádření č.j. 230130\_18 z 30.1.2023

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 230124-1244510825 z 24.1.2023

České radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/325131/2023 z 3.2.2023

Eko Bi s.r.o. – vyjádření č.j. 0008/2023 z 24.1.2023

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E04579/23 z 2.2.2023

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. – vyjádření č.j.LA/VB/23/0342 z 15.2.2023

Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. – vyjádření č.j. 21/23 z 8.2.2023

CETIN a.s. – vyjádření č.j. 22283/23 z 23.1.2023

GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002756254 z 23.1.2023

ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření 0700654740 z 23.1.2023

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení č.j. 0101874329 z 23.1.2023

TEZA – vyjádření bez č.j. z 7.2.2023

projektová dokumentace zpracovaná společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha, , ČKAIT 0013749

Pro stavbu vydal Městský úřad Česká Třebová koordinované závazné stanovisko č.j.MUCT/6069/2023/RMI/JAKO/218 dne 22.3.2023, jehož součástí je vyjádření orgánu územního plánování, podle něhož se závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst. 1 nevydává.

Drážní úřad nevyžadoval pro stavbu doklad o posouzení stavby podle předpisů o technické a provozní propojenosti evropského železničního systému, protože se jedná o převěšení stávajících systémů trakčního vedení na nové bránové konstrukce bez vlivu na interoperabilitu trakčního vedení se sběrači hnacích vozidel (viz Průvodní zpráva, část A.2.e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability).

Součástí stavby je i PS 575 17 žst. Česká Třebová, TS8, úprava DŘT, oprava DOÚO, který nevyžaduje povolení ani umístění, jehož realizace je vyvolána shora uvedenými stavebními objekty, provozní soubor je stavbou dráhy a podléhá technickobezpečnostní zkoušce a zavedení zkušebního provozu.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení. Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Podmínkám vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem

vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



ředitelka územního odboru Olomouc

#### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000 Kč.

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234  
adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Hradec Králové
2. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226  
adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové
3. Obec Třebovice, 561 24 Třebovice 238
4. Obec Rybník, 560 02 Rybník 64
5. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
2. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

Spis

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4530702

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 22fda0d5-623f-41b3-bd9e-4dac3971332c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.04.2024 08:00:12



a7d8c23c-b631-47bb-8c38-cfd6633d35c4