

Třída osvětlení pro motorovou dopravu (M)

dle ČSN CEN/TR 13201-1, čl. 5

| PARAMETR | MOŽNOSTI | POPIS | | VÁHOVÁ HODNOTA Vw | VÝBĚR HODNOTY |
|--|--|---|--|-------------------|---------------|
| NÁVRHOVÁ RYCHLOST NEBO DOVOLENÁ RYCHLOST | velmi vysoká | v ≥ 100km/h | | 2 | |
| | vysoká | 70 < v < 100km/h | | 1 | |
| | střední | 40 < v ≤ 70 km/h | | -1 | -1 |
| | nízká | v ≤ 40km/h | | -2 | |
| INTENZITA DOPRAVY | | dálnice, vícepruhové pozemní komunikace | dvoupruhové pozemní komunikace | | |
| | vysoká | > 65% maximální kapacity | > 45 % maximální kapacity | 1 | |
| | střední | 35% - 65% maximální kapacity | 12% - 45% maximální kapacity | 0 | 0 |
| | nízká | < 35% maximální kapacity | < 15% maximální kapacity | -1 | |
| SKLADBA DOPRAVNÍHO PROUDU | smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy | | | 2 | |
| | smíšená | | | 1 | 1 |
| | pouze motorová | | | 0 | |
| SMĚROVÉ ROZDĚLENÁ KOMUNIKACE | ne | | | 1 | |
| | ano | | | 0 | 0 |
| HUŠTOTA KŘÍŽOVATEK | | úrovňové křižovatky (počet/km) | mimoúrovňové křižovatky vzdálenost mezi mosty (km) | | |
| | vysoká | > 3 | < 3 | 1 | |
| | střední | ≤ 3 | ≥ 3 | 0 | 0 |
| PARKUJÍCÍ VOZIDLA | vyskytují se | | | 1 | 1 |
| | nevyskytují se | | | 0 | |
| JASNOST OKOLÍ | vysoká | výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádraží a skladové areály | | 1 | |
| | střední | běžná situace | | 0 | 0 |
| | nízká | | | -1 | |
| NÁROČNOST NAVIGACE | vysoká | | | 2 | |
| | střední | | | 1 | 1 |
| | nízká | | | 0 | |

SOUČET VÁHOVÝCH HODNOT Vws

2

Pro stanovení třídy osvětlení M se pro danou situaci nejprve stanoví součet váhových hodnot (Vws) jednotlivých parametrů (Vw). Číslo třídy osvětlení M je určeno vztahem:

$$M = 6 - Vws$$

| | |
|------------|----------|
| M = | 4 |
|------------|----------|

Třída osvětlení pro chodce a pomalou dopravu (P)

dle ČSN CEN/TR 13201-1, čl. 7

| PARAMETR | MOŽNOSTI | POPIS | VÁHOVÁ HODNOTA V _w | VÝBĚR HODNOTY |
|---------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|---------------|
| RYCHLOST POHYBU | nízká | v ≤ 40km/h | 1 | |
| | velmi nízká (rychlost chůze) | velmi nízká, rychlost chůze | 0 | 0 |
| INTENZITA DOPRAVY | vysoká | | 1 | |
| | střední | | 0 | 0 |
| | nízká | | -1 | |
| SKLADBA DOPRAVNÍHO PROUDU | chodci, cyklisté a motorová doprava | | 2 | |
| | chodci a motorová doprava | | 1 | |
| | pouze chodci a cyklisté | | 1 | 1 |
| | pouze chodci | | 0 | |
| | pouze cyklisté | | 0 | |
| PARKUJÍCÍ VOZIDLA | vyskytují se | | 1 | 1 |
| | nevyskytují se | | 0 | |
| JASNOST OKOLÍ | vysoká | výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádraží a skladové areály | 1 | |
| | střední | běžná situace | 0 | |
| | nízká | | -1 | -1 |
| ROZPOZNÁNÍ OBLIČEJE | nutné | | dočasné požadavky | |
| | není nutné | | žádné dočasné požadavky | |

| | |
|--|----------|
| SOUČET VÁHOVÝCH HODNOT V_{ws} | 1 |
|--|----------|

Pro stanovení třídy osvětlení P, která se uplatní na danou situaci se specifickou skladbou dopravního proudu, se nejprve stanoví součet váhových hodnot (V_{ws}) jednotlivých parametrů (V_w). Číslo třídy osvětlení P je určeno vztahem:

$$P = 6 - V_{ws}$$

| | |
|------------|----------|
| P = | 5 |
|------------|----------|