



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

TECHNICKÉ PODMÍNKY

na veřejnou zakázku s názvem:

„Obnova soustavy veřejného osvětlení na ul. Pražská ve městě Znojmo“ - Opakované výběrové řízení

Požadavky na osvětlení úseků:

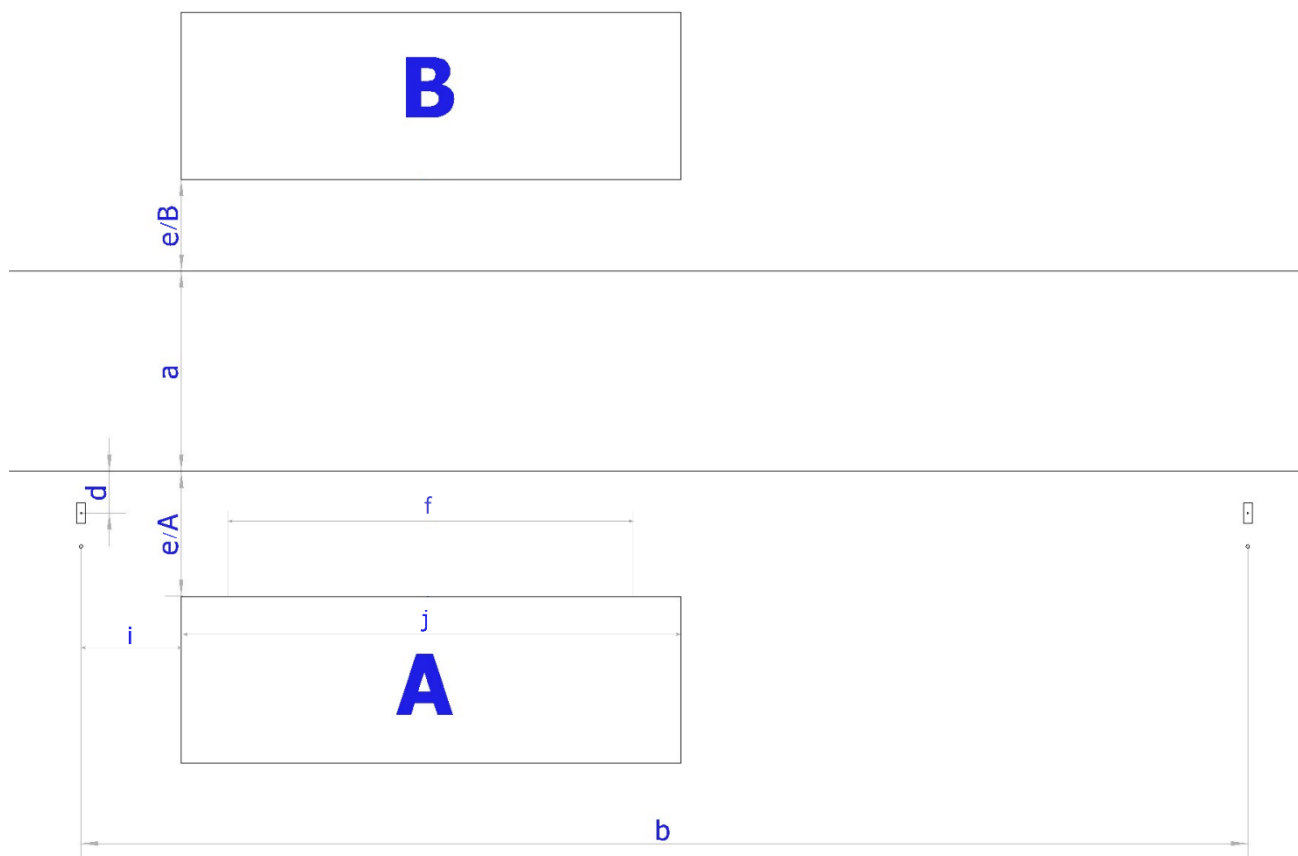
- Výpočet osvětlenosti komunikace bude zpracován v souladu s normou ČSN EN 13201
- Výsledky výpočtu rušivého osvětlení budou v souladu s normou ČSN EN 12464-2
- Výpočet rušivého osvětlení v daném úseku bude zpracován se stejným typem svítidla, výkonem, světelným tokem, vyzářovací charakteristikou, polohou a náklonem jako výpočet osvětlenosti komunikace ve stejném úseku
- Splnění všech požadovaných parametrů bude doloženo buď výstupem z výpočtového programu nebo výpočtem
- Světelně technický výpočet (studie) bude vypočten v programu DIALux EVO ver. 10 a novější
- Vrchní limit třídy osvětlení může být překročen maximálně o 30 % této hodnoty

Současně s nabídkou do VŘ musí být doloženo:

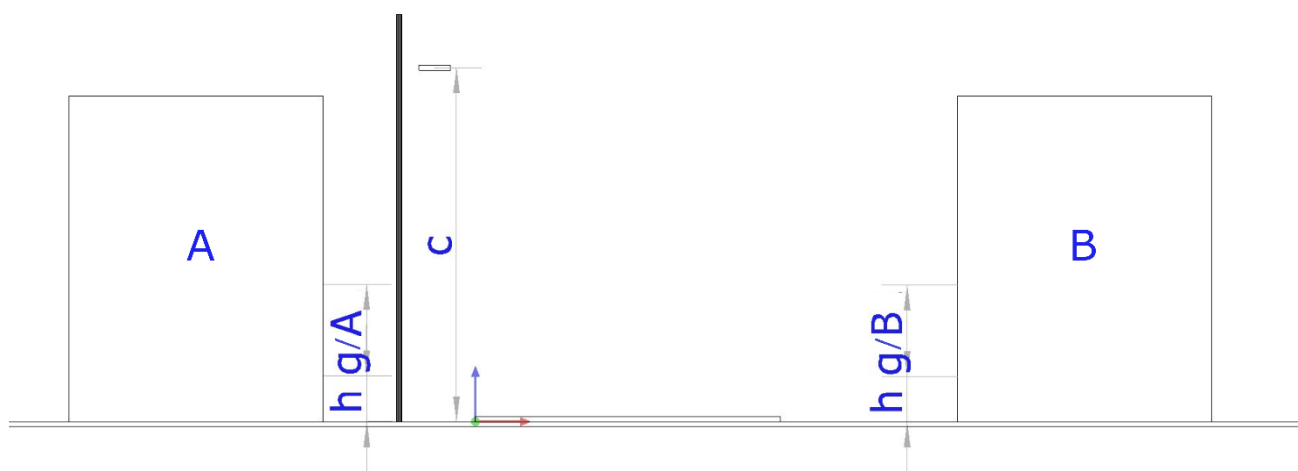
- Fyzický funkční vzorek svítidla s parametry pro úsek č. 1 (fyzický vzorek musí být dodán před vypršením termínu pro podání nabídek)
- Montážní návod v českém jazyce
- Katalogový list svítidel
- Světelně technický výpočet
- Křivky svítivosti – .IES nebo .LDT (ELUM data) použitých svítidel
- Otevřený Dialux výpočet pro jednotlivé situace v elektronické podobě
- Otevřený Dialux výpočet rušivého osvětlení pro jednotlivé situace v elektronické podobě

Grafické znázornění úseků (obecné)

Půdorys



Bokorys



Legenda:

A/B – Zkoumané budovy; a – šířka komunikace; b – rozteč sloupů; c – montážní výška svítidla; d – vzdálenost svítidla od vozovky (+ ve smyslu od vozovky, - ve smyslu do vozovky); e – vzdálenost budovy od kraje vozovky; f – šířka zkoumané oblasti s okny; g – výška zkoumané oblasti s okny; h – vzdálenost dolního



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

okraje zkoumané oblasti od země; i – vzdálenost/přesah levého okraje budovy vůči sloupu (kladná hodnota – okraj budovy je mezi sloupy; záporná hodnota – okraj budovy přesahuje za levý sloup); j – délka budovy



Požadavky na jednotlivé úseky

Silnice 1 – Pražská / Pod Soudním Vrchem

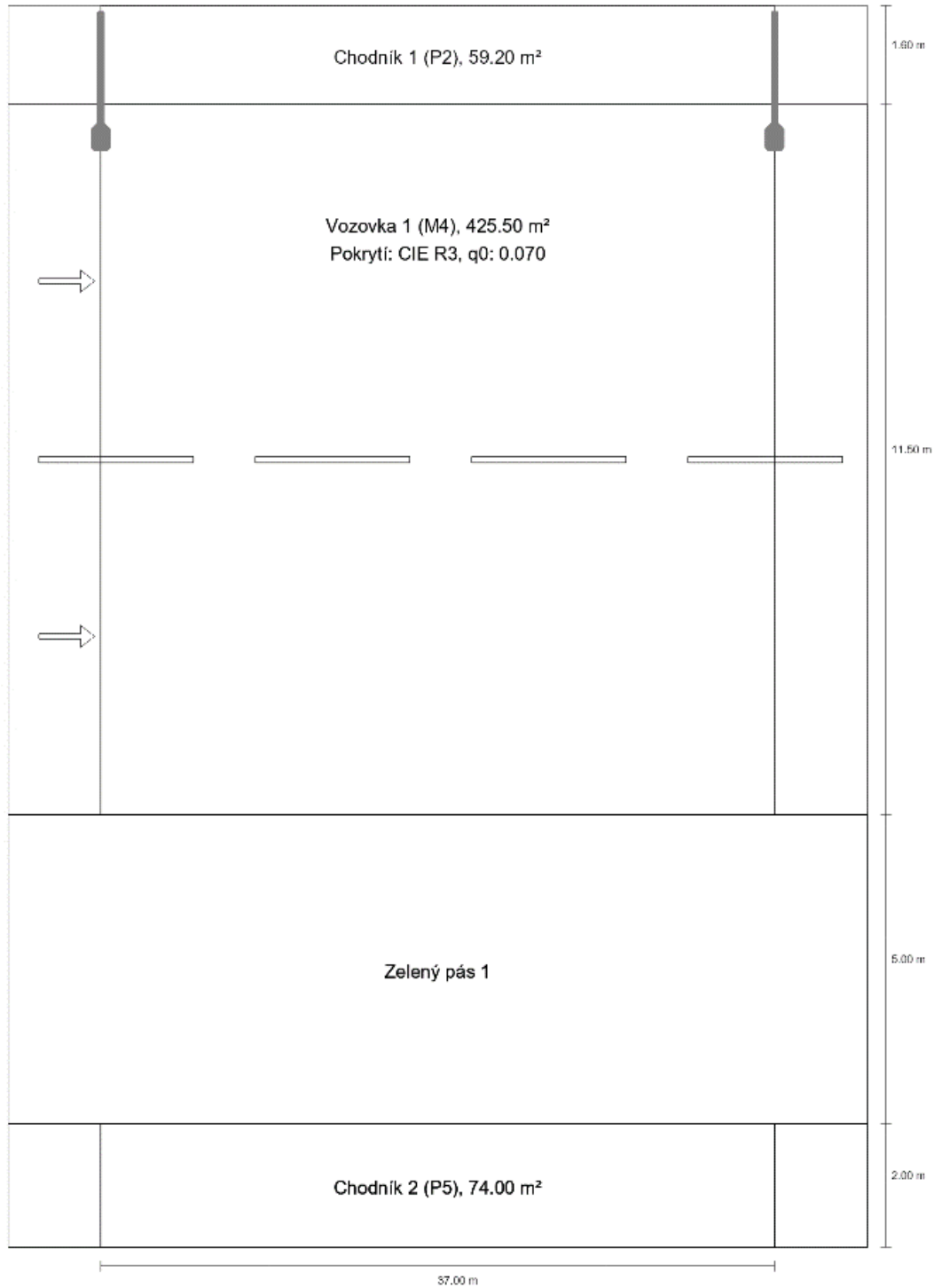
Parametr	Požadavek
Třída osvětlení chodníku na přilehlé straně	P2
Em min (lx) \geq	$\geq 10,00$
Em max (lx) \leq	$\leq 15,00$
Emin (lx) \geq	$\geq 2,0$
Třída osvětlení vozovky	M4
Lm (cd/m ²) \geq	$\geq 0,75$
Lm (cd/m ²) \leq	$\leq 1,00$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,40
UI \geq	0,60
Třída osvětlení chodníku na protilehlé straně	P5
Em min (lx) \geq	$\geq 3,00$
Em max (lx) \leq	$\leq 4,0$
Emin (lx) \geq	$\geq 1,5$
Ulor max	0
Pmax (W)	90
CCT (K)	2700
Činitel údržby	0,9
a přilehlý chodník (m)	1,6
a vozovka (m)	11,5
a protilehlý zelený pás (m)	5
a protilehlý chodník (m)	2
b (m)	37
c (m)	12
d (m)	-0,5
Náklon (°)	0
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné nahoře

Poznámka:





Silnice 2 Pražská / Hradištská, Budova A – Fasáda BD Pražská 1713/51

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení chodníku na přilehlé straně	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{\min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Třída osvětlení vozovky	M3
$L_m (cd/m^2) \geq$	$\geq 1,00$
$L_m (cd/m^2) \leq$	$\leq 1,50$
$Tl \max \leq$	≤ 15
$RS (EIR) \min \geq$	$\geq 0,30$
$U_0 \geq$	0,40
$U_I \geq$	0,60
Třída osvětlení chodníku na protilehlé straně	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{\min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
$U_{lor \max}$	0
$P_{\max} (W)$	98
CCT (K)	2700
Činitel údržby	0,9
a přilehlý chodník (m)	2
a přilehlý zelený pás (m)	3,1
a vozovka (m)	9,1
a protilehlý zelený pás (m)	6,6
a protilehlý chodník (m)	2,5
b (m)	37
c (m)	12
d (m)	-1,5
Náklon (°)	0
e (ve smyslu od krajnice vozovky) (m)	8,1
f (m)	50
g (m)	5
h (m)	0
i (m)	2,25
j (m)	50
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\ 000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m²) \leq	≤ 10



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



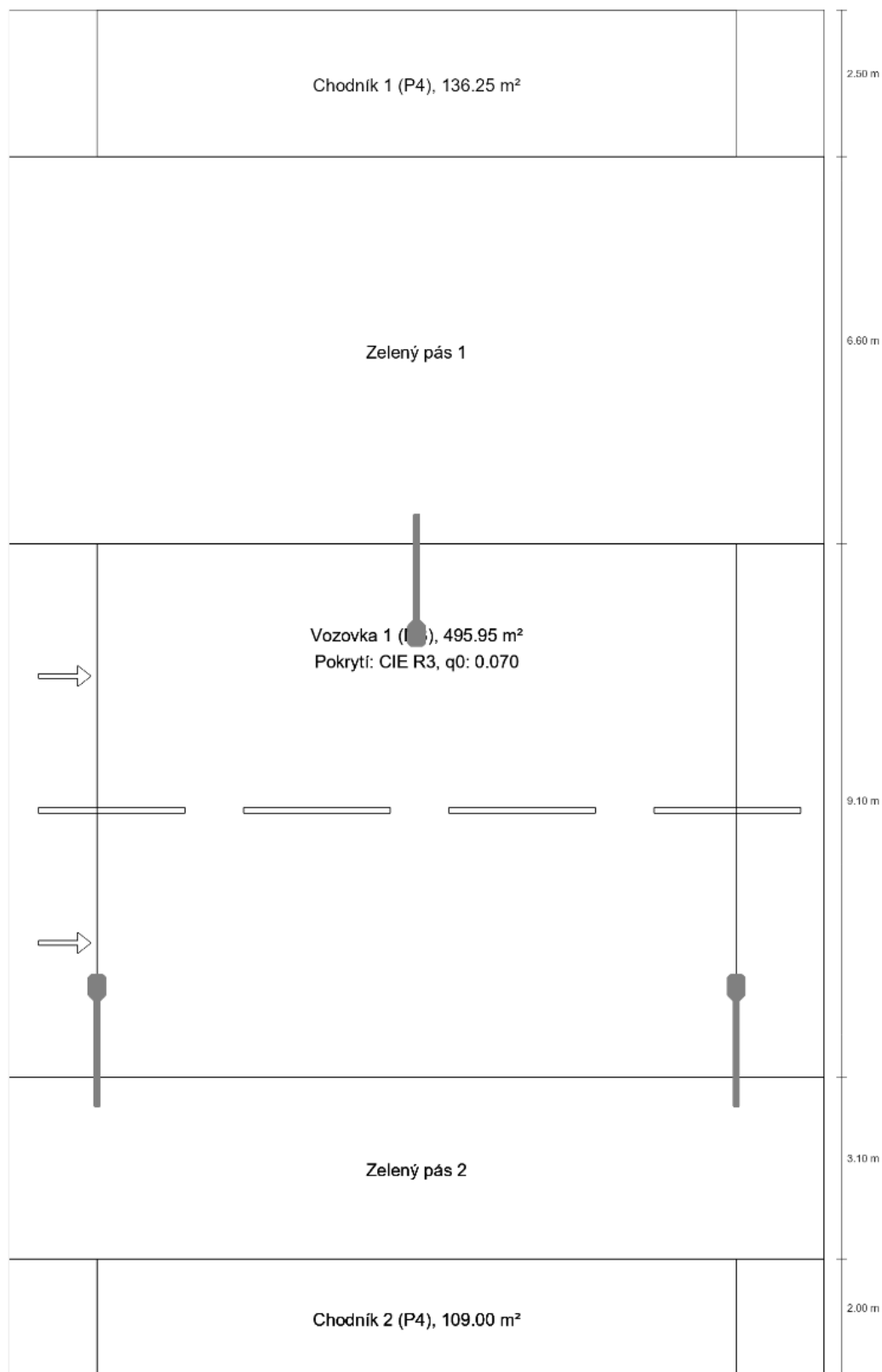
Národní
plán
obnovy

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 45

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné posunuté

Poznámka:



Silnice 3 Pražská / Slovenská, Budova B – Fasáda BD Pražská 1661/25

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení chodníku na přilehlé straně	P4
Em min (lx) ≥	≥ 5,0



$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Třída osvětlení vozovky	M3
$L_m (cd/m^2) \geq$	$\geq 1,00$
$L_m (cd/m^2) \leq$	$\leq 1,50$
$Tl \max \leq$	≤ 15
$RS (EIR) \min \geq$	$\geq 0,30$
$U_0 \geq$	0,40
$U_I \geq$	0,60
Třída osvětlení chodníku na protilehlé straně	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
U_{lor max}	0
P_{max} (W)	98
CCT (K)	2700
Činitel údržby	0,9
a přilehlý chodník (m)	4
a přilehlý zelený pás (m)	4,5
a vozovka (m)	9,0
a protilehlý zelený pás (m)	5,0
a protilehlý chodník (m)	2,0
b (m)	28,8
c (m)	12
d (m)	-1,5
Náklon (°)	0
e (ve smyslu od krajnice vozovky) (m)	8,5
f (m)	50
g (m)	4,8
h (m)	0
i (m)	-10,6
j (m)	50
Povrch vozovky Q₀	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) ≤	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) ≤	$\leq 10\,000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m²) ≤	≤ 10

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 27

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné nahoře



Poznámka:

