

Dodatek č. 14

ke SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4980/2020

č. ERMS: 2526/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5533120004

a

"Společnost Brandýs"

správce:

EUROVIA CZ a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle

IČ: 45274924, DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

bank. spojení: xxx

zastoupená: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady

kontaktní adresa: EUROVIA CZ a.s., závod Železniční stavby,
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

fakturační údaje: EUROVIA CZ a.s., se sídlem Praha 4, U Michelského lesa 1581/2
MUCODE1524 závod Železniční stavby
PO BOX 202
160 41 Praha 6

adresa pro zaslání faktur: xxx

(dále též jako „správce“ nebo „společník 1“)

společník 2:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka oddíl B, vložka 1441

jednající: Ing. Pavel Mužík, předseda představenstva

(dále též jen jako „společník 2“ nebo „další společník“)

společník 3:

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka oddíl B, vložka číslo 1809

zastoupena: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

(dále též jen jako „společník 3“ nebo „další společník“)

společník 4:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 19821

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka oddíl C, vložka číslo 4528

zastoupena: Ing. Petrem Jakubcem, jednatelem ve funkci generálního ředitele a Ing. Miroslavem Trnkou, jednatelem společnosti

(dále též jen jako „společník 4“ nebo „další společník“)

Číslo smlouvy dle jednotlivých společníků:

č. 1524.0120453JST

EUROVIA CZ a.s.

č. 2020/1011/0914

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

č. 85/20 – OZ/SOD

Elektrizace železnic Praha a.s.

č. 20200411

GJW Praha spol. s r.o.

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 14 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 22. 1. 2021 na zhotovení stavby s názvem „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“ (dále jen „Dodatek“).

I. Předmět dodatku

1.1 Na základě oznámení skutečností s negativním vlivem na provedení Díla v Době pro uvedení do provozu ze dne 1. 12. 2023, oznámení claimu č. 7 ze dne 1. 12. 2023 a oznámení o změně rozhodných skutečností ze dne 9. 2. 2024 uplatnil Zhotovitel požadavek na prodloužení Doby pro uvedení do provozu níže specifikovaných SO do 31. 10. 2024. V této souvislosti se smluvní strany dále dohodly také na prodloužení Doby pro dokončení celého Díla do 31. 10. 2024.

1.2 Důvodem prodloužení Doby pro uvedení do provozu stavebních objektů:

- SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, následná úprava koleje,
- SO 04-10-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje,
- SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje,

je skutečnost, že práce na následném podbití koleje lze provádět pouze současně za vhodných klimatických podmínek a za traťové výluky poskytované Objednatelem. K poskytnutí traťové výluky nezbytné pro provedení prací na následném podbití koleje dojde až v období 10/2024. Z toho důvodu se smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu u výše uvedených SO do 31. 10. 2024.

1.3 Dále jsou důvodem uzavření tohoto Dodatku probíhající Variace Díla:

- Variace č. 100. Pro zajištění budoucí realizace „SO 03-13-01 Odbočka Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275“.
- Variace č. 101. Pro zajištění budoucí realizace „SO 04-31-01 Orlické podhůří, výhybny na místních komunikacích v Klopotech“.

Z důvodu probíhajících Variací se smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu u dotčených SO do 31. 5. 2024.

II. Úprava Přílohy k nabídce

2.1 Odstavec 1.1.5.6 Přílohy k nabídce („Definice sekcí“) se upravuje níže uvedeným způsobem:

Popis	Doba pro uvedení do provozu
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS včetně přípravných prací (viz harmonogram) kromě PS 00-01-52, SO 02-10-01.1; SO 03-10-01.1; SO 04-10-01.1; SO 05-10-01.1 a SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební: pol. č. 4 Projektová dokumentace pro provádění stavby pol. č. 7 Publicita stavby pol. č. 8 Zajištění veřejných zájmů pol. č. 10 Supervizor pol. č. 13 Náhradní ubytování	Do 30. 6. 2023
vyjma PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	31. 12. 2023

PS 02-01-21	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, traťové zabezpečovací zařízení	
PS 00-01-51	Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	
PS 05-02-11	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace	
PS 05-02-21	Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení	
PS 05-02-41	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace	
PS 05-02-42	Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém	
PS 05-02-43	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém	
PS 05-02-71	Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém	
PS 00-02-91	Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém	
SO 02-10-01	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek	
SO 02-11-01	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční spodek	
SO 02-11-02	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo	
SO 03-10-01	Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek	
SO 03-10-01.1	Odbočka Odb Bezprávi, následná úprava koleje	
SO 03-11-01	Odbočka Odb Bezprávi, železniční spodek	
SO 03-11-02	Odbočka Odb Bezprávi, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo	
SO 04-10-01	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek	
SO 04-11-01	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	
SO 04-11-02	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo	
SO 05-10-01	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	
SO 05-11-01	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	
SO 00-14-01	Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	
SO 05-12-01	Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště	
SO 04-13-01	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325	
SO 02-20-01.1	Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace	
SO 04-20-01.1	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace	
SO 04-20-02.1	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace	
SO 04-20-02.2	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici	
SO 04-20-06	Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303	
SO 05-20-04	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v km 266,134 - podchod	
SO 05-20-05	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594	
SO 05-23-01	ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01	
SO 03-31-01	Odbočka Odb Bezprávi, přístupová komunikace k technologickým objektům	

SO 04-31-02 Bezprávi - Brandýs n. O., polní cesta	
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova	
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích	
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu	
SO 05-63-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ochrana objektů SŽDC proti hluku	
SO 05-65-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí	
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení	
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení	
SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	
SO 04-76-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV	
SO 98-98 Všeobecný objekt - pol.8, pol.9	
vyjma: SO 03-13-01 Odbočka Bezprávi, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275 SO 04-31-01 Orlické podhůří, výhybny na místních komunikacích v Klopotech	31. 5. 2024
vyjma: SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, následná úprava koleje SO 04-10-01.1 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje	31. 10. 2024
Sekce 1.1 úprava ETCS PS 00-01-52	31. 12. 2023

2.2 S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohody na následujících změnách:

- Čl. 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení zní nově takto:

„8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do 31. 10. 2024.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto:

Zpracování geodetické části DSPS, kompletní technické části DSPS, předání posouzení interoperability a osvědčení o bezpečnosti: předání do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1.1 Úprava ETCS.

- Čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu zní nově takto

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 31. 12. 2023, vyjma prací,

kteřé jsou předmětem variace č. 100 a 101 (SO 03-13-01 a SO 04-31-01) a kteřé budou provedeny do 31. 5. 2024, a vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádaní koleje (SO 02-10-01.1; SO 03-10-01.1; SO 04-10-01.1; SO 05-10-01.1), kteřé bude provedeno do 31. 10. 2024.“

- 2.3 Zhotovitel současně prohlašuje, že mu předmětnou změnou Smlouvy, nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli Nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových Nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

III. Další úpravy Smlouvy

3.1 4.2.1 (Bankovní záruka za provedení Díla)

Odstavce pod-čl. 4.2.1 Smlouvy o dílo přidané dodatkem č. 2 ve znění dodatku č. 8 se mění následujícím způsobem:

„Po vydání Potvrzení o převzetí části Sekce 1 stavební s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 6. 2023 je Zhotovitel oprávněn nahradit Bankovní záruku za provedení Díla novou Bankovní zárukou za provedení zbývající části Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS. Následně po vydání Potvrzení o převzetí zbývající části Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 12. 2023 je Zhotovitel oprávněn nahradit Bankovní záruku za provedení zbývající části Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS novou Bankovní zárukou za provedení zbývající části Sekce 1 v níže uvedeném rozsahu.

Tuto Bankovní záruku za provedení zbývající části Sekce 1 ve zbývajícím rozsahu musí Zhotovitel získat na své náklady ve výši 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce vymezené jako součást Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 10. 2024, resp. ceny Variace připadající na práce vymezené jako součást Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 5. 2024 u níže uvedených provozních souborů a stavebních objektů:

SO 03-13-01 Odbočka Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275

SO 04-31-01 Orlické podhůří, výhybny na místních komunikacích v Klopotech

SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, následná úprava koleje

SO 04-10-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje

SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, následná úprava koleje

(dále také „Dokončované SO)

tj. ve výši 536 630,33 Kč.

Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1 bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dokončované SO dle Sekce 1 a nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Dokončovaných SO dle Sekce 1. Čtvrtý odstavec tohoto pod-čl. 4.2.1 se použije obdobně.

Oznámení o využití svého práva nahradit Bankovní záruku za provedení zbývající části Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS novou Bankovní zárukou za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1 musí dát Zhotovitel Objednateli písemně, a to nejpozději společně s předáním Bankovní záruky za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1.

Objednatel vrátí Zhotoviteli Bankovní záruku za provedení zbývající části Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS do 30 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1, a ne dříve, než Objednatel obdrží od Zhotovitele Bankovní záruku za odstranění vad Díla.

Není-li výslovně sjednáno jinak, platí pro Bankovní záruku za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1 obdobně ujednání o Bankovní záruce za provedení Díla.“

4.2.2 (Bankovní záruka za odstranění vad Díla)

Odstavce pod-čl. 4.2.2 přidané dodatkem č. 2 ve znění dodatku č. 8 Smlouvy o dílo se doplňují následujícím způsobem:

„Využije-li Zhotovitel svého práva nahradit Bankovní záruku za provedení zbývajících částí Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS novou Bankovní zárukou za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1, je Zhotovitel povinen předat Objednateli společně s Bankovní zárukou za provedení Dokončovaných SO dle Sekce 1 i Bankovní záruku za odstranění vad zbývajících částí Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS, a to poté, co obdržel Potvrzení o převzetí části Sekce 1 stavební s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 12. 2023 a Potvrzení o převzetí části Sekce 1.1 úprava ETCS s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 12. 2023 a pouze ve výši odpovídající 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce vymezené jako součást části Sekce 1 stavební s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 12. 2023 a na práce vymezené jako součást Sekce 1.1 úprava ETCS s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 12. 2023, tj. ve výši 10 618 547,31 Kč. Tato Bankovní záruka za odstranění vad zbývajících částí Sekce 1 a Sekce 1.1 úprava ETCS ve výši 10 618 547,31 Kč nenahrazuje již vydanou Bankovní záruku za odstranění vad Díla ve výši 159 198 047,42 Kč.

Pokud Zhotovitel využije svého práva dle předchozího odstavce, je povinen do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí Dokončovaných SO dle Sekce 1 ve zbývajícím rozsahu s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 5. 2024 a s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 10. 2024 předat Objednateli další Bankovní záruku za odstranění vad Dokončovaných SO dle Sekce 1.

Bankovní záruku za odstranění vad Dokončovaných SO dle Sekce 1 musí Zhotovitel na své náklady získat, a to ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce na Dokončovaných SO dle Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 10. 2024 a ceny Variace připadající na práce na Dokončovaných SO dle Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 5. 2024, tj. ve výši 268 315,17 Kč. Tato Bankovní záruka za odstranění vad Dokončovaných SO dle Sekce 1 nenahrazuje již dříve vydané Bankovní záruky za odstranění vad dle této Smlouvy ve znění všech dodatků.

Není-li výslovně sjednáno jinak, platí pro Bankovní záruku za odstranění vad Dokončovaných SO dle Sekce 1 obdobně ujednání o Bankovní záruce za odstranění vad Díla.“

18.2 (Pojištění díla a vybavení zhotovitele)

Po vydání Potvrzení o převzetí části Sekce 1 stavební s Dobou pro uvedení do provozu do 30. 12. 2023 a Potvrzení o převzetí části Sekce 1.1 úprava ETCS je Zhotovitel oprávněn snížit výši pojistného plnění z pojistné smlouvy uzavřené dle tohoto pod-článku na výši odpovídající části nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky připadající na práce na Dokončovaných SO dle Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 10. 2024 a ceny Variace připadající na práce na Dokončovaných SO dle Sekce 1 s Dobou pro uvedení do provozu do 31. 5. 2024, tj. na částku 536 630,33 Kč.

- 3.2 V návaznosti na výše uvedený předmět tohoto Dodatku Objednatel bere na vědomí a souhlasí, že samostatné Vyúčtování podle Pod-článku 13.8 Smluvních podmínek za (i) práce fyzicky provedené v kalendářním roce 2024 či za (ii) práce fyzicky provedené v kalendářním roce 2023, které nebylo možné z důvodu nedokončené administrace Variací (ZL) zahrnout Zhotovitelem do samostatného Vyúčtování za kalendářní rok 2023, bude Správci stavby předloženo v souladu s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek do 31.03.2025, tedy po uplynutí tímto Dodatkem sjednané Doby pro dokončení.

IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Harmonogram postupu prací, který nahrazuje harmonogram postupu prací obsažený v příloze č. 4. Smlouvy o dílo ve znění předchozích dodatků.

- 4.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 4.3 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 4.4 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 4 - Harmonogram postupu prací

Objednatel

V Praze dne 8.4.2024

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb,
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy,
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

V Pardubicích dne 25.3.2024

.....

Ing. Miroslav Trnka
ředitel odštěpného závodu oblast
Železniční stavby a mosty
EUROVIA CZ a.s.

26-3.2024

.....

Ing. Pavel Mužík
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

28.3.2024

.....

Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

27.3.2024

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

27.3.2024

.....
Ing. Petr Jakubec
jednatel ve funkci generálního ředitele
GJW Praha spol. s r.o.

25.3.2024

.....
Ing. Miroslav Trnka
jednatel společnosti
GJW Praha spol. s r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram postupu prací