**Příloha č. 1: Technická specifikace**

* Napájecí trasa bude vedena z MR 4 Drážka (stavba na pozemku p. č. st. 10160, k. ů. Pardubice) jihozápadním směrem podél ulice Na Drážce, dále východním směrem podél železniční trati 010, po podejití železniční trati dále na východ podél ulice Východní a následně dle nalezeného technického řešení buď uliční zástavbou (ulice U Borku) nebo zelení podél železniční vlečky na ulici Průmyslovou.
* Ukončení kabelové trasy bude navrženo na stávající ocelový stožár, který není dotčen projektovanou přeložkou trolejbusové trati související se stavbou ŘSD I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat (samotné řešení napájecího bodu není předmětem projektu).
* Průchod napájecí trasy pod železniční tratí 010 se předpokládá existující štolou v prodloužení ulice Revoluční, a to v souběhu s vodovodem, jehož výměna se připravuje souběžně a s jehož investorem má zadavatel zajištěnu součinnost.
* Napájecí kabelové vedení bude navrženo pro uložení dvou párů kabelů (dva kabely pro každý pól).
* Všechny kabely budou navrženy v provedení Al o průřezu 500 mm², Cu stínění.
* Izolační provedení min. 3 kV, pospojovaný plášť, bez polovodivé vrstvy, suchá izolace.
* Pod komunikacemi (včetně chodníků) bude uložení kabelů navrženo v chráničkách, v ostatních místech v jemném písku, kryté pevnými dlaždicemi a nad nimi pak výstražná fólie.
* V odůvodněných případech je možné i nadzemní vedení kabelu (stísněné prostory, převedení přes liniovou stavbu s využitím stávajícího přemostění), v takovém případě je nutné navrhnout řádné ochránění kabelů.
* Uložení kabelů bude navrženo s předepsanými rozestupy, v případě stísněných podmínek možné navrhnout i uložení ve dvou vrstvách.
* Spojky a koncovky budou navrženy hydraulicky lisované (ne palnými lisy), izolace budou provedeny pomocí moderních izolačních materiálů a vrstev tak, aby tělo spojky bylo co nejštíhlejší při zachování izolačních vlastností.
* Při návrhu trasy je třeba se vyhnout souběhu s metalickými telekomunikačními kabely.
* Podmínkou zprovoznění napájecího kabelového vedení bude úprava MR 4 Drážka, která není předmětem tohoto projektu.