

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění Veřejné zakázky (II)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE **předmětu plnění veřejné zakázky a další** **související podmínky**

pro veřejnou zakázku zadávanou v rámci otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky s názvem:

„Pořízení až 15 kusů nových kloubových autobusů s pohonem na CNG pro MHD v Liberci“

Požadavek zadavatele:

dodávka až 15 kusů nových nízkopodlažních kloubových autobusů pro MHD - palivo CNG; účastník prokáže schválení vozidla (homologaci) na základě příslušných právních předpisů, v současnosti podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 („**Nařízení 2018/858**“); ke každému vozidlu musí být vystaveno prohlášení o shodě s homologovaným typem („CoC list“). Vozidla musí splňovat všechny požadavky na vozidla kategorie M3 třídy I pro účely EU schválení typu vozidla podle přílohy II nařízení č. 2018/858, případně odpovídající požadavky jiných právních předpisů, podle kterých bylo vozidlo schváleno.

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus splňuje požadavek na globální homologaci na základě platné vyhlášky implementující směrnici Evropského parlamentu a Rady 2018/858. Ke každému vozidlu bude vystaven COC list. Nabízený autobus splňuje požadavky zadavatele na jeho schválení a homologaci.

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu požadována v nízkopodlažním kloubovém čtyřdveřovém provedení;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízená konstrukce městského nízkopodlažního autobusu je čtyřdveřové provedení.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Liberci, proto je požadován **zaručený dojezd vozidla v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km**

Popis nabízeného plnění účastníka: Autobus splňuje požadavek zadavatele na minimální dojezd v provozu systému městské hromadné dopravy v Liberci. Autobus disponuje palivovou nádrží 8x 217l. Množství použitelného plynu pro provoz činí min. 250 kg. Hodnota spotřeby dle SORT 2 činí 46,1 kg. Protokol o spotřebě doložen jako 5. bod nabídky.

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít garantovanou provozní životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem zde účastník vyčíslí;

Popis nabízeného plnění účastníka: Autobus splňuje požadavek na životnost v městském provozu. Výrobce garantuje životnost 12 let při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km.

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do max. 19 m; maximální výška autobusu včetně zásobníků na CNG -

3 400 mm (omezuje výška myčky v garážích BUS)

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Délka nabízeného autobusu činí 18750mm; výška nabízeného autobusu činí 3287mm***

Požadavek zadavatele:

Minimální počet míst pro cestující: celkem 120 osob, z toho min. 40 míst k sezení;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na minimální počet cestujících. Nabízená varianta disponuje 45+1 místy k sezení a celkový počet přepravovaných cestujících činí 174 +1 (řidič).***

Požadavek zadavatele:

Motor na CNG pohon splňující nejvyšší možnou emisní normu platnou v době objednání konkrétního předmětu plnění, výkon motoru min. 210 kW (z důvodu členitého terénu města Liberec)

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na výkon motoru a emisní normu. Výkon motoru činí 251 kW, přičemž plní emisní normu EURO 6 (Step E)***

Požadavek zadavatele:

připojovací koncovka tankování NGV2 v pravé části vozidla; zároveň také připojovací koncovka NGV1 v přední pravé části vozidla (pro nouzové plnění)

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na připojovací koncovky tankování NGV2 a NGV1.***

Požadavek zadavatele:

automatická převodovka s integrovaným retardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem - šestistupňová tlačítková klávesnice (zadavatel preferuje převodovku čtyřstupňovou)

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na automatickou převodovku. Zastavěná šestistupňová automatická převodovka je vybavena integrovaným retardérem s možností volby jízdních stupňů.***

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, ABS, ASR, zastávková brzda ovládána automaticky otevřením dveří i ručně pomocí přepínače na přístrojové desce, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi – deaktivace plynovým pedálem; signalizace opotřebení brzdového obložení na přístrojové desce (displej)

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje kotoučovými brzdami, systémem EBS 3 (tento v sobě integruje ABS, ASR), zastávkovou brzdou ovládanou ručně pomocí přepínače nebo automaticky otevřením dveří a blokadí rozjezdu s otevřenými dveřmi. Autobus splňuje požadavek zadavatele na brzdový systém.***

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivového zásobníku a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje požadovanými informacemi o palivu definované zadavatelem.***

Požadavek zadavatele:

vzduchová soustava opatřená odlučovačem oleje a vysoušečem;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus je vybaven odlučovačem a vysoušečem vzduchu dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

zabudovaný funkční systém naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus má zabudovaný systém naklápění vozidla dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

sedadla nesklopná, s antivandalskou úpravou (plastový kryt zadní části sedadel); konstrukce a rozmístění sedadel odpovídá použití autobusu v provozu městské hromadné dopravy; barevné odstíny a polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven nesklopnými městskými sedadly s antivandal úpravou dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 4 dveřmi otvíranými dovnitř, šířka dveřního prostoru mezi křídly dveří po celé výšce min. 1200 mm; Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí přesáhnout 3,0 sekundy. Dodavatel uvede dobu k otevření a zavření dveří v sekundách zaokrouhlených na jedno desetinné místo, tato doba se počítá od pokynu k otevření nebo zavření dveří (za předpokladu splnění podmínek k otevření nebo zavření dveří) do úplného otevření nebo zavření všech dveří cestujících. Dodavatel uvede dvě hodnoty, pokud se doba pro otevření a zavření navzájem liší. Do doby pro zavření se nezapočítává doba výstrahy před zavřením dveří.

Blokování rozjezdu autobusu před dovržením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu, s možností zrušení ochrany dveří pro nouzový dojezd vozidla v případě poruchy dveří nebo plošiny pro nástup na invalidním vozíku.

Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámek ze strany cestujících. Ovládání předních dveří pomocí dálkového ovládání; možnost otvírání předních dveří vnějším vypínačem i při nastartovaném motoru

Dveře s jističem proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. V prostoru 1 dveří musí být umístěna zábrana pro vstup cestujícího do prostoru kde by bránil výhledu řidiči na pravou stranu, tato zábrana musí být aktivní pouze při zavřených dveřích v případě otevření nesmí bránit v průchodu cestujících.

Ovládání dveří řidičem:

přední dveře samostatně, zadní (2+3+4) společným tlačítkem, tlačítko pro uvolnění poptávkového otvírání jednotlivých dveří cestujícími z vnější i vnitřní strany autobusu, tlačítko pro volbu poloviny prvních dveří s volbou otvíraného křídla.

Popis nabízeného plnění účastníka: Koncepce nabízeného autobusu je čtyřdveřová s dvoukřídlými prosklenými, uzamykatelnými dveřmi, šířka dveřního prostoru činí 1200mm. Autobus je vybaven funkcí blokování rozjezdu při otevřených dveřích nebo vyklopené plošině a současně jsou dveře vybavené jističem zabraňujícím sevření cestujících. Doba nutná k zavření a otevření dveří činí 3 sekundy. Ovládání dveří bude v konfiguraci dle požadavku zadavatele. Nabízený autobus splňuje požadavky zadavatele definované v tomto bodu.

Požadavek zadavatele:

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nástupní výška autobusu činí 330 mm.

Požadavek zadavatele:

šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 800 mm

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje uličkou mezi předními podběhy o šířce 900 mm.

Požadavek zadavatele:

mechanická vstupní plošina pro přepravu vozíků handicapovaných osob (nosnost min.350 kg),

s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří; prostor pro přepravu dětských kočárků u 2. a 3. dveří

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje v prostoru druhých dveří nástupní plošinou pro vozíky handicapovaných osob o nosnosti 350 kg s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu autobusu. V prostoru 2. a 3. dveří je možná přeprava dětských kočárků.***

Požadavek zadavatele:

z bezpečnostních důvodů spínací skříňka s klíčkem

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje spínací skříňkou s klíčkem.***

Požadavek zadavatele:

kamerový systém nástupního prostoru u všech čtyř dveří; kamery se záběrovým pohledem zadní části vleku a autobusu (musí být pokryt celý předmětný prostor), čelní (havarijní kamera) kamera, couvací kamera: po zařazení zpětného hodnu dojde k automatické aktivaci monitoru u řidiče s online přenosem z této kamery. Záznam ze všech kamer je ukládán po celou dobu, kdy je motor v chodu. Monitor o velikosti minimálně 8" u řidiče pro sledování 4 kamer najednou s možností přepínání mezi jednotlivými kamerami umístěnými ve voze.

Po otevření dveří dojde k automatické aktivaci monitoru u řidiče s online přenosem z kamery nad otevřenými dveřmi.

Nahrávací zařízení bude umístěno mimo dosah cestujících a bude zabezpečené proti neoprávněnému přístupu. V případě umístění v kabině řidiče nebude nijak omezovat výhled z místa řidiče a nebude mít vliv na řízení vozidla. Nahrávací zařízení bude umístěno v uzamykatelné schránce, zabraňující vniknutí neoprávněných osob. Záznamy uložené v záznamovém zařízení budou zabezpečeny vhodným způsobem proti zneužití (šifrováním záznamu). Umístění nahrávacího zařízení ve vozidle podléhá schválení zadavatele.

Záznamy všech kamer budou ukládány na záznamové zařízení, které bude dostatečně zabezpečeno proti otřesu, s možností jednoduché výměny typu hot swapping/ hot plugging. Záznamová jednotka bude schopna uložit záznam i při výpadku energie nebo nárazu (standardně ukončí činnost) tedy vlastní UPS. Záznam musí být kompletní do doby výpadku energie nebo nárazu s mechanickým poškozením kamer, případně záznamového média. Není přípustný stav, kdy ze záznamu nebude možno vyčíst časový úsek před ukončením činnosti systému. Zařízení musí mít možnost připojení min. 8 kamer přímo do záznamové jednotky. Záznam bude obsahovat časové údaje. Údaj o přesném čase je systém schopen získávat z vlastní GPS jednotky.

Externí rozhraní: konektor pro vyčtení dat ručním způsobem v případě nevyužití vzdáleného stažení. Min. přenosová rychlost 600MB/sec (super speed).

Požadované vlastnosti nahrávacího zařízení:

- diagnostický LCD panel přímo na nahrávacím zařízení pro servisní informace - min. zobrazení: Serial Number jednotky, teplota, velikost napětí, GPS status, informace zda jsou kamery v pořádku.
- WIFI, GPS, GSM budou součástí rekordéru
- 2 disky 2,5" SSD

Stažení záznamu z kamer musí být umožněno jak současně ze všech kamer najednou, tak i pouze jednotlivě, vzdáleně, bez zásahu obsluhy na místě ve vozidle. Zároveň bude umožněno hromadné stahování z více vozidel jedním požadavkem vzdálené obsluhy. Dále musí být umožněno stažení na místě ve vozidle pomocí k tomu určeného zařízení s příslušným SW, který zajistí logování a šifrování. Dále musí umožňovat výměnu datového úložiště. Není přípustný stav, kdy nebude možné vyčíst záznam kvůli závadě kamerového systému (s výjimkou mechanických závad kamer či jejich vedení).

Dálkové stažení obsahu kamerových záznamů požadujeme minimálně přes technologii WIFI v pásmu 5 GHz a současně přes technologii GSM (LTE, nové technologie - např. 5G). V případě přerušení stažení záznamu (výpadek WI-FI, výpadek signálu, výpadek napájení) bude přerušený požadavek na stažení pokračovat od přerušeného bodu v okamžiku obnovení spojení, bez možnosti přepsání požadovaného záznamu. Dálkové stahování bude umožňovat zadání požadavku ke stažení záznamu i mimo signál WIFI s následným zahájením stahování bez obsluhy po příjezdu vozidla na určené místo se signálem;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven kamerovým systémem v konfiguraci dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

Zásuvka na 24V pro připojení jednotky „Mýta“ v blízkosti čelního skla (kabel jednotky je cca 150cm dlouhý);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Autobus bude vybaven zásuvkou 24V pro připojení mýtné jednotky dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

antikoroziní úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů, apod.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla (**specifikovat použitou technologii**);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Podvozek a skelet nabízeného autobusu je svařen z nerezavějících materiálů. Dutiny a spodek autobusu jsou ošetřeny voskovými nástřiky, na karoserii jsou použity lamináty a ABS plasty.***

Požadavek zadavatele:

úchytná poutka pro cestující včetně cestujících nižšího vzrůstu;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje úchytnými poutky pro cestující nižšího vzrůstu dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

přidržovací tyče, madla v barvě žluté – RAL 1007

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven přídržnými madly a tyčemi v barvě definované zadavatelem.***

Požadavek zadavatele:

vnitřní prostor (boky) – povrch z umakartu (případně jiný lehce omyvatelný materiál), palubní deska plastová a zadní strana sedadel ve světlé barvě (preferována je světle šedá);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek na lehce omyvatelné vnitřní prostory definované zadavatelem. Palubní deska je plastová. Barevné provedení sedadel a polstrování bude upřesněno před dodávkou vozidel dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina – barevné provedení bude upřesněno zadavatelem s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus je vybaven protiskluzovou podlahovou krytinou. Barevné provedení bude upřesněno před dodávkou vozidel dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus disponuje navíjecím pásem pro fixaci invalidního vozíku dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

rámečky (fabiony) pro vnitřní reklamu (7 ks na levou stranu, každý minimální délky 1 metr, na výšku formátu A4);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven rámečky pro vnitřní reklamu v konfiguraci dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus je vybaven bezpečnostními kladívkami v provedení zamezujícím krádeži.***

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diodami – dvoustupňové provedení množství vyzařovaného světla pro možnost snížení intenzity (ovládání řidičem); dvoustupňové osvětlení kabiny řidiče v provedení LED, samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo, které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče, ovládané tlačítkem na palubní desce ve třech následujících polohách:

1. poloha - trvale zapnuto, nereaguje na otevření nebo zavření předních dveří,
2. poloha - trvale vypnuto, nereaguje na otevření nebo zavření předních dveří,
3. poloha - světlo se rozsvítí automaticky při otevření předních dveří za předpokladu zapnutých světel salonu cestujících

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje vnitřním LED osvětlením prostoru cestujících s dvoustupňovou intenzitou ovládanou řidičem. Osvětlení u kabiny řidiče je samostatně vypínatelné dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

přípojka pro startování motoru z externího zdroje;

Popis nabízeného plnění účastníka: Autobus disponuje přípojkou pro startování motoru z externího zdroje dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (pro nápis: "Nevystupovat");

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven vnitřními informačními návěstími signalizujícími zastavení s nápisem STOP nad dveřmi dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru všech čtyř dveří (zevnitř i zvenku)

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven vnějším i vnitřním osvětlením dveřního prostoru dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči (prostřednictvím speciálních tlačítek nebo obdobného mechanismu) se zpětnou vazbou pro cestující;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven tlačítky sloužícími jako signalizace k řidiči dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus je vybaven automatickou zvukovou signalizací při zavírání dveří.

Požadavek zadavatele:

akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus je vybaven akustickou signalizací při couvání.

Požadavek zadavatele:

Jističe, nikoliv tavné pojistky;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven jističi dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

elektronický informační, RDST, odbavovací systém a zařízení na počítání cestujících

(APC) – zadavatel dodá veškeré komponenty a potřebné kabely. Dodavatel provede mechanickou přípravu (držáky a potřebné otvory) a instalaci kabelových svazků. Elektrické zapojení provedou vlastní zaměstnanci zadavatele v místě plnění

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude osazen kabeláží, držáky a montážními otvory dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

rozvod chladicí kapaliny proveden z neželezných materiálů z důvodu ochrany proti zanášení chladicí soustavy + možnost doplňování čerpadlem

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na rozvod chladicí kapaliny a možnost jejího doplňování.***

Požadavek zadavatele:

vyhřívání obou křídel předních dveří a bočního skla řidiče s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování – nutnost **zaručení výhledu řidiče do stran**

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven vyhříváním křídel předních dveří a dále bude zajištěno dostatečně účinné odmrazování bočního skla řidiče dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven předním vyhříváním sklem dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

boční okna v prostoru pro cestující tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací (mimo okna s umístěním informačních panelů);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven zabarvenými skly. V horní části budou umístěna posuvná větrací okna dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na tepelnou izolaci.***

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově. Vyvedení Výfukového potrubí (odvodu spalín) může být i nad střechu autobusu (toto řešení není podmínkou);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na tepelnou i zvukovou izolaci motorového prostoru. Výfukové potrubí je vyvedeno pod autobus v zadní části.***

Požadavek zadavatele:

Plnohodnotná automatická klimatizace s funkcí chlazení a topení musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Liberce a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²; požadavek na samostatné nastavení klimatizace v kabině řidiče a samostatně pro vnitřní prostor pro cestující, funkce nezávislého plynového topení pouze při nastartovaném motoru. Výdechy klimatizace v kabině řidiče musí být stejně jako výdechy topení umístěny v přístrojové desce, rozvod vzduchu klimatizace v prostoru pro cestující musí být vedeny samostatným kanálem umístěným v bočním podhledu vozu po obou stranách po celé délce tohoto prostoru a výdechy z těchto kanálů musí být umístěny tak, aby nebyly nasměrovány přímo na hlavy sedících cestujících. Prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů pro celoroční provoz autobusu v systému MHD v Liberci

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven automatickou klimatizací celého vozu s funkcí topení a chlazení se samostatným ovládáním pro kabinu řidiče a prostor cestujících, vybavený dostatečným počtem radiátorů dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

nezávislé plynové topení pro předehřev motoru bez spínacích hodin (pouze tlačítko vypnuto/zapnuto);

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven nezávislým topením bez spínacích hodin dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

kabina řidiče uzavřená s dveřmi s průhledovou výplní (prosklené apod.) - celouzavřená kabina,

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven městskou uzavřenou prosklenou kabinou dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě standardní láhve o objemu 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění účastníka: V kabině řidiče bude umístěna chladnička na dvě lahve o objemu 1,5 l dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro řidiče uzamykatelná schránka pro osobní potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje uzamykatelnou schránkou na osobní potřeby v kabině řidiče dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

Ve vnitřním prostoru umístěná uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče (umístěná pod sedadla či na jiné vhodné místo, primárně v přední části vozu). Minimální vnitřní rozměry schránky: hloubka 30 cm x výška 35 cm x délka 50 centimetrů, případně schránka poskytující přinejmenším obdobný využitelný prostor. V důsledku umístění schránky nesmí být snížena přepravní kapacita vozidla;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven uzamykatelnou schránkou v přední části vozidla nad předním podběhem pro potřeby řidiče dle požadavku zadavatele. Nabízení řešení nesnižuje kapacitu vozidla a současně zvyšuje komfort řidiče z důvodu snadnějšího přístupu do schránky.

Požadavek zadavatele:

vyvýšené místo řidiče (kabina řidiče) - musí být odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje vyvýšenou kabinou řidiče, která je dostatečně vytápěna i odvětrána dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

minimálně 1 střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven jedním střešním oknem ovládaným na dálku z kabiny řidiče dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

při vypnutí motoru musí být možné zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy a ventilátor topení v prostoru řidiče; minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus splňuje požadavek zadavatele na temperování vozidla při vypnutí motoru.

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje výškově i podélně nastavitelným volantem dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně; s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla, sedáku a opěradla hlavy, bez bezpečnostního pásu, nosnost min. 150kg. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné z prodyšného a vysoce odolného materiálu proti opotřebení (barevné provedení a konkrétní materiál podléhá schválení zadavatele);

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven sedadlem řidiče v konfiguraci dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla. V interiéru vozidla bude umístěno jedno nastavitelné zpětné zrcátko umožňující řidiči z kabiny řidiče pohled přímo za kabinu řidiče (toto zrcátko bude umístěno na přídržné tyči a nijak nebude bránit průchodu cestujících);

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven vnitřními zrcadly dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje zpětnými zrcadly splňujícími požadavky zadavatele.

Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem + 1x reproduktor pro informační systém zadavatele, ozvučení pouze v prostoru řidiče; 3 (v přední části) + 2 ks (v zadní části) reproduktorů ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude vybaven radiopřehrávačem a reproduktory pro ozvučení dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

olakování karoserie v barvách zadavatele (RAL 9010 – bílá, RAL 1007 – žlutá, RAL 6016 – zelená). Barevné schéma bude upřesněno zadavatelem s vybraným dodavatelem autobusu;

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus bude v barevném provedení dle požadavku zadavatele. Návrh barevného provedení je přiložen přílohou.

Požadavek zadavatele:

Vnější osvětlení vozidla tj. obrysová, směrová, dálková, potkávací, poziční (boční, zadní, přední), zadní mlhová, přední mlhová světla s přísvitkem do zatáčky v provedení LED, zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diod - jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus je vybaven LED osvětlením dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování motoru; Automatické přepínání světel pro denní svícení a potkávacích světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení

Popis nabízeného plnění účastníka: Nabízený autobus disponuje automatickým rozsvícením denních světel při nastartování motoru a automatickým přepínáním světel dle požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

Dešťový senzor s funkcí automatického spuštění stěračů za deště;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus je vybaven dešťovým senzorem dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (účastník uvede seznam možných typů a rozměrů pneumatik) v provedení **M+S**;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven pneumatikami dle požadavku zadavatele v provedení M+S pro městský provoz o rozměru 275/70 R22,5. CONTINENTAL URBAN M+S/ Michelin X InCity M+S***

Požadavek zadavatele:

rezervní kolo (dodáno v příbalu);

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude dodán s rezervním kolem dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nápisy, štítky a technická dokumentace bude k nabízenému autobusu v českém jazyce dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných právních předpisů ČR;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **V nabízeném autobusu bude povinná výbava pro příslušnou kategorii vozidel dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

samohasící automatický systém v motorovém prostoru se signalizací k řidiči;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **V nabízeném autobusu bude instalován samohasící automatický systém v motorovém prostoru se signalizací k řidiči dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB (2xUSB/2A (kombinace standardu USB-A a USB-C) a s krytkou + 1x zásuvka USB 2xUSB/2A (kombinace standardu USB-A a USB-C) v kabině řidiče;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven zásuvkami USB v prostoru cestujících a kabině řidiče v počtech dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

funkční systém pro nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven systémem nouzového zvýšení světlé výšky dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele:

zařízení pro příjem a zpracování internetového signálu + k vysílání signálu prostřednictvím sítě Wi-Fi – se signálem pokrývajícím celý prostor vozidla;

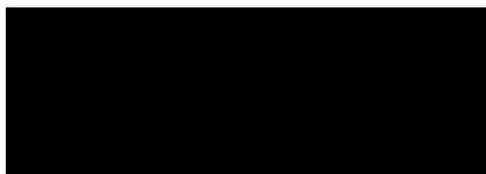
*Popis nabízeného plnění účastníka: **Nabízený autobus bude vybaven zařízením WIFI pro cestující dle požadavku zadavatele.***

Požadavek zadavatele (pro všechna vozidla společně):

Bezplatné poskytnutí diagnostického zařízení + katalogu náhradních dílů zadavateli po celou dobu životnosti vozidla včetně všech změn a aktualizací; součástí dodávky bude jedna sada speciálního nářadí; časově neomezený přístup k technickým informacím (schémata, katalog náhradních dílů, dílenská příručka) + školení 5 zaměstnanců servisu na kompletní záruční, pozáruční a pravidelnou údržbu nabízených vozidel. Podmínkou je umožnění provádění tohoto servisu zadavatelem.

*Popis nabízeného plnění účastníka: **K nabízeným autobusům bude dodáno diagnostické zařízení, sada speciálního nářadí, katalog náhradních dílů a školení dle požadavku zadavatele.***

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i účastníkem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.



.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel
SOR Libchavy spol. s r.o.