

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **Cyklostezka Říčany - Tehovec**
Druh realizace: **Stavba nově zahajovaná**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, pro stavební řízení a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Olešovice** Obec s rozšířenou působností: **Říčany**
katastr. území: **Říčany u Prahy** Kraj: **Středočeský**
Tehov u Říčan
Tehovec

Popis stávajícího stavu:

Předkládaný návrh cyklostezky začíná u Olivovy zotavovny na okraji Říčan a cyklostezka je pak ukončena u oplocení dětského hřiště mateřské školy v Tehovci. Začátek úpravy tedy tvoří napojení na cyklostezku v intravilánu města Říčany (pozemková parcela číslo 1635/1, v k.ú. Říčany u Prahy). Konec úpravy je u oplocení dětského hřiště mateřské školy v Tehovci (pozemková parcela číslo 785/3, v k.ú. Tehov u Říčan).

Trasa je vedena po lesních pozemcích s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. Původní trasa podél toku Rokytky nevyhovovala z důvodu přítomnosti cenných bučin. Nově navržené vedení trasy je po dohodě s LČR, s.p., po temeni údolní nivy ve smrčinách. Část trasy od silnice vede po stávající asfaltové lesní cestě „Klokočná“, která bude využita bez stavebních úprav.

Popis návrhu a požadavků investora:

1) Souběh cyklostezky s lesnickým provozem:

- **Objednatel požaduje i nadále využívat vybrané části trasy cyklostezky pro odvoz vytěženého dřeva. Jedná se o úseky vymezené staničením cca 1,800 až 2,550 km a 3,750 až 4,010 km (Odečteno z technicko ekonomické studie – Cyklostezka Říčany, Tehovec, Mukařov, Louňovice; dále jen „Studie“.). Cyklostezka zde bude projektována jako 3L 3,0/15, s patřičným rozšířením vozovky v obloucích, které umožní bezeškový průjezd odvozních souprav. Krajnice budou projektovány v šíři 2 x 0,5 m a budou navrženy z drceného kameniva (šterkodrti ŠD, frakce 0-32 mm).**
- **Navržená konstrukce vozovky cyklostezky, která bude souběžně využívána i k odvozu vytěženého dříví, musí umožnit průjezd k tomu určených nákladních vozidel. Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 30 MPa, na vrchu šterkové (podsypné) vrstvy pak min. 70 MPa. V případě nízké kvality zemin na pláni je nutné počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláne komunikace na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Objednatel požaduje, aby aktivní zóna z případně zastižených nevhodných zemin byla vylepšena vápnem. Množství vápna bude stanoveno projektantem stavby, proces vylepšení aktivní zóny bude popsán v projektové dokumentaci a náležitě položkově strukturován v položkovém rozpočtu stavebních prací.¹**
- **S ohledem na stávající provozní zpevnění z drceného kameniva, nacházející se na úseku vymezeném staničením cca 3,750 až 4,010 km, nepředpokládá objednatel nutnost doplnění podsypné vrstvy kameniva v takové mocnosti, jako je tomu u ostatních úseků cyklostezky. Objednatel zde navrhuje využít šterkodrti frakce od 0 do 63 mm, průměrné tloušťky 150 mm,**

¹ Navržená konstrukce vozovky cyklostezky, která bude souběžně využívána i k odvozu vytěženého dříví bude objednatelem odsouhlasena v průběhu zpracování PD (při výrobních výborech).

přičemž mocnost této zhutněné vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 300 mm (tzv. úprava stávajícího krytu, s vyrovnáním profilu v podélném i příčném směru).²

- *Na začátku úpravy vlevo, ve staničení cca 1,760 km (odečteno ze „Studie“), bude navržen směrový oblouk pro napojení cyklostezky na trasu v intravilánu města Říčany.*
- *Skládky dřeva na začátku úpravy budou očištěny od nánosů a následně bude navrženo jejich doplnění štěrkodrtí, a to až do úrovně krytu projektované cyklostezky. Okraje asfaltové vozovky cyklostezky budou v celé délce napojení na skládky dřeva ochráněny před poškozením automobilovou dopravou osazením (zapuštěním) silničních obrubníků šířky 150 mm. Prostor skládek tak bude možné využít jako odstavné parkoviště osobních automobilů návštěvníků lesa.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění cyklostezky:*
 - *Objednatel požaduje v místě křížení trasy cyklostezky s 2 bočními přítoky Rokytky, na úseku vymezeném staničením cca 2,550 až 2,800 km (odečteno ze „Studie“), doplnění 2 nových příčných trubních propustků DN 600 mm.*
 - *Objednatel požaduje v místě křížení trasy cyklostezky s bočním přítokem Rokytky (Bublavým potokem), ve staničení cca 3,860 km (odečteno ze „Studie“), rekonstrukci stávajícího trubního propustku (nově navržený příčný trubní propustek bude DN 600 mm).*
 - *Projektant stavby se bude řídit níže uvedeným postupem: Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků a dlažby na jejich vtoku a výtoku budou vyzděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.³*

2) Úseky novostavby cyklostezky:

- *Na nově zřizovaných úsecích, kde se nepožaduje využití pro odvoz vytěženého dřeva, ale pouze pro lesnickou technologickou dopravu (max. osobní automobil), bude cyklostezka projektována v šíři 3,0 m, doplněná o krajnice v šíři 2 x 0,5 m (zpevnění krajnic bude navrženo z drceného kameniva – štěrkodrti ŠD, frakce 0-32 mm).*
- *Navržená skladba konstrukce novostavby cyklostezky bude projektována s únosností na pláni $E_{def,2}$ alespoň 30 MPa, na vrchu štěrkové (podsypné) vrstvy pak min. 70 MPa.⁴ V případě nízké kvality zemin na pláni je nutné počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikace na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Objednatel požaduje, aby aktivní zóna z případně zastížených nevhodných zemin byla vylepšena vápnem. Množství vápna bude stanoveno projektantem stavby, proces vylepšení aktivní zóny bude popsán v projektové dokumentaci a náležitě položkově strukturován v položkovém rozpočtu stavebních prací.*
- *Úsek novostavby cyklostezky od altánu směrem k mostku pod silnicí III. třídy, vymezený staničením cca 2,850 až 3,100 km (odečteno ze „Studie“), je navržen v zářezu do paty svahu, s cílem vyhnout se větším stavebním zásahům v údolní nivě Rokytky. Trasu je zde třeba naprojektovat citlivě tak, aby odkopávkami nevznikly velké přebytky zemin, které nebude možné zpracovat v místě stavby (ekologická likvidace na skládce odpadů by pak prodražovala stavbu). Problematická bude v tomto případě i stabilizace vzniklého svahu tak, aby se nesesouval.*

² Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech).

³ Přesný počet, umístění a DN trubních propustků bude odsouhlasen při výrobních výběrech.

⁴ Na nově zřizovaných úsecích cyklostezky připadá v úvahu pouze nezbytná lesnická technologická doprava (průjezd osobního automobilu). S ohledem na nízkou frekvenci průjezdů osobních vozidel (třída dopravního zatížení), je na zvážení jakou stanovit hodnotu únosnosti na vrchu štěrkové (podsypné) vrstvy cyklostezky (tzn. zda bude možné snížit tento požadavek na např. 50 MPa).

Předmětem jednání tedy bude výběr vhodné mocnosti konstrukce vozovky tak, aby odpovídala katalogovému listu a příslušným normám (splňovala technické a funkční požadavky na projektovanou vozovku), ale aby byla přijatelná i z hlediska ceny (přihlédnout k finančním možnostem investora).

Objednatel proto navrhuje vést na tomto úseku cyklostezku z části v zářezu a z části okrajem údolní nivy, a to až do místa jejího převedení pod mostkem pod silnicí III. třídy, s využitím drátěných košů vyplněných hrubým drceným kamenivem a s povrchem z dřevěných povalů (např. pražců), se zdrsněním povrchu proti podklouznutí např. chovatelským šestihranným pletivem.

Studie navrhuje projektovat cyklostezku v místě přechodu údolní nivy Rokytky, v šíři 3,0 m a s konstrukcí z drceného kameniva (viz. Studie, „DETAIL km 3,120“).

Projektant stavby zde dále zváží možnost zřízení mělkého jednostranného (či oboustranného) odvodňovacího příkopu, jako preventivního opatření pro zlepšení únosnosti podloží.⁵

- **Řešení mimoúrovňového převedení cyklostezky pod mostkem pod silnicí III / 1011 bude navrženo na základě výstupů z jednání se zástupci správce povodí a KSÚS (viz. Studie).**
- **Za výše uvedeným mostkem bude nutné přeložit meandr toku Rokytky v délce cca 15 m. Trasa cyklostezky pak bude pokračovat po stávající traktorové cestě směrem k lesní cestě „Klokočná“.**

3) Lesní cesta Klokočná:

- **Na úseku vedeném po lesní cestě „Klokočná“, ve staničení cca 3,260 až 4,010 km (odečteno ze „Studie“), nebudou prováděny žádné stavební úpravy.**

4) Technické zhodnocení svážnice „Olivovna – Říčany“:

- **Jako samostatný stavební objekt (SO 02) bude projektováno technické zhodnocení svážnice „Olivovna – Říčany“, ukončené obratištěm odvozních souprav a skládkami dřeva, které bude napojeno na trasu cyklostezky zhruba ve staničení cca 2,530 km (odečteno ze „Studie“). Jedná se o doplnění nového (náhradního) odvozního místa tak, aby skládkování a nakládání dříví probíhalo mimo navrženou trasu cyklostezky. Svážnice pro odvoz vytěženého dřeva zde bude projektována jako 3L 3,0/15, s případným patřičným rozšířením vozovky v obloucích, které umožní bezeškový průjezd odvozních souprav nebo jejich otočení na konci úpravy.**
- **Nově navržená konstrukce vozovky svážnice, která bude využívána k odvozu vytěženého dříví, musí umožnit průjezd k tomu určených nákladních vozidel. Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 30 MPa, na krytu vozovky pak min. 70 MPa. V případě nízké kvality zemin na pláni je nutné počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikace na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Objednatel požaduje, aby aktivní zóna z případně zastížených nevhodných zemin byla vylepšena vápnem. Množství vápna bude stanoveno projektantem stavby, proces vylepšení aktivní zóny bude popsán v projektové dokumentaci a náležitě položkově strukturován v položkovém rozpočtu stavebních prací.**
- **Objednatel zde navrhuje konstrukci vozovky v tomto členění – SO 02:⁶**
 - **Posyp krytu drobným drceným kamenivem frakce od 0 do 8 mm, v množství do 20 kg/m².**
 - **Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.**
 - **Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 nebo 63-125 mm (HDK), průměrné tloušťky 150 mm. Mocnost této zhutněné vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 300 mm (tzv. úprava stávajícího podkladu svážnice, s vyrovnáním profilu v podélném i příčném směru).**
 - **Stávající očištěný a zhutněný podklad svážnice / aktivní zóna z nevhodných zemin vylepšená vápnem – v případě jejich zastížení ($E_{def,2}$ min. 30 MPa).**
- **Objednatel požaduje v místě křížení trasy svážnice s terénní sníženinou (bez trvalého průtoku vody), doplnění nového příčného trubního propustku DN 400 mm. Projektant stavby se bude řídit níže uvedeným postupem: Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků a dlažby na jejich vtoku a výtoku budou**

⁵ Přesné vytyčení trasy cyklostezky na tomto úseku a technické řešení jejího provedení bude se zhotovitelem PD provedeno a projednáno v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech). Z těchto jednání pak vzejde konečný návrh, který bude zapracován do PD.

⁶ Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech).

vyzděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.

5) Obecné návrhy a požadavky:

- Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.
- Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, zároveň s tím budou označeny i pařezy určené k vytržení, včetně zaměření jejich průměrů tak, aby měl projektant k dispozici co nejpřesnější soupis pařezů, s nimiž bude v průběhu stavby nakládáno (manipulováno). Těžbu, vyvážení a odvoz dříví zajistí objednatel v předstihu před zahájením stavebních prací. Projektant stavby bude v položkovém rozpočtu stavebních prací kalkulovat pouze s odstraněním (vytržením) pařezů, s jejich přesunem na vhodné deponie a s jejich likvidací (odvoz, štěpkování apod.). Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláňe cesty doplněny vhodnou zemínou, s jejím zhutněním (v rámci bilance zemních prací).
- Objednatel požaduje dosažení vyrovnané bilance zemních prací. Zemina, kterou nebude možné využít při úpravě pláňe cyklostezky / svážnice, bude využita v rámci stavby k úpravám a modelacím stávajícího terénu. Pokud i tak vzniknou přebytky zemin, bude jejich ekologická likvidace na skládce odpadů zapracována do položkového rozpočtu stavby (tzn. nakládání přebytečných zemin, jejich převoz na skládku odpadů se složením, včetně poplatku za uložení).
- Aby bylo eliminováno riziko prorůstání kořenů do tělesa cyklostezky bude v její trase odtěžen pruh min. 5,0 m široký.⁷ Aby nedocházelo k prorůstání kořenového systému z přilehlých lesních porostů do tělesa cyklostezky, dojde k oddělení jejího tělesa např. odvodňovacím příkopem. Toto opatření přichází v úvahu pouze v místech, kde bude možné příkopy vhodně vyústit, např. do zásaku v lesních porostech nebo vyústěním do systému stávajícího odvodnění.
- Zhotovitel projektové dokumentace navrhne zřízení podélného odvodnění u podmáčených úseků v trase cyklostezky. Zřízení odvodnění bude řešeno především vytvořením profilu a vyspádováním navržených příkopů. Objednatel nepožaduje zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této stavby postačí hloubka nově budovaných příkopů max. do 20 cm pod úroveň pláňe. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k stávajícím nebo nově navrženým příčným objektům (propustky, drény). Využit lze i kombinaci příčného a podélného sklonu odvádějícího vodu do místních údolnic, kde bude docházet k postupnému a bezeškodnému vsaku v prostoru lesa.⁸
- Počet a umístění hospodářských nájездů bude zhotoviteli sdělen při zahájení projekčních prací v terénu. Okraje asfaltové vozovky cyklostezky budou v celé délce napojení hospodářských nájездů ochráněny před poškozením těžkou automobilovou dopravou / automobilovou dopravou nebo lesní technikou, osazením (zapuštěním) silničních obrubníků šířky 150 mm.
- Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájездů v tomto členění:⁹
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 32 mm, tloušťky 100 mm, zavibrovaná do HDK.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 mm (HDK), tloušťky 100 mm. V případě velkého poškození je možné navrhnout alternativu HDK 63-125 mm nebo 63-150 mm apod. a to dle nabídky v okolních kamenolomech, tloušťky 200 mm.
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu.V případě hospodářských nájездů s únosnou podkladní vrstvou lze mocnost výše popsané konstrukce snížit: Např.
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm; bez výplňového kameniva.

⁷ Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech).

⁸ Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech).

⁹ Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výběrech).

- **Stávající očištěný a zhutněný podklad hospodářského nájezdu.**
Poznámka: V místech, kde hrozí vytékání srážkové vody z přilehlých přibližovacích linek bude u vyústění hospodářských nájezdů navrženo jejich zakončení zemními průlehy sloužícími k odvodu srážkových vod do přilehlých lesních porostů.
- **Příčný sklon vozovky cyklostezky bude projektován jako jednostranný (min. 2 %).**
- **Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí / konstrukcemi vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem a objednatelem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.**
- **Na upravené pláni budou provedeny celkem 4 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 30 MPa.**
- **Po dokončení štěrkových (podsypných) vrstev vozovky budou provedeny celkem 4 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti ($E_{def,2}$) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 70 MPa.¹⁰**
- **Obecně platí, že při stavbě „Cyklostezky Říčany - Tehovec“ bude použito kamenivo a asfaltový beton odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.**
- **Součástí předávané projektové dokumentace bude, mimo jiné, i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.**
- **Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněný dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.**

Předpokládaný náklad na stavbu dle cenové soustavy URS: cca 14 000 000,- Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit min. 1 týden před jejím konečným předáním. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zpracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Vzájemně odsouhlasená konečná verze projektové dokumentace bude objednateli předána do 3 měsíců od uzavření smlouvy.

Projekt bude vyhotoven v 6 samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Dokumentace k žádosti o územní rozhodnutí bude obsahovat veškeré náležitosti, vyplývající z vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová

¹⁰ Tento návrh objednatele bude se zhotovitelem PD projednán v průběhu zpracování PD (při výrobních výborech).

řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

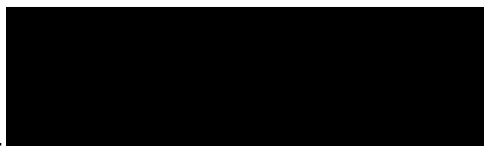
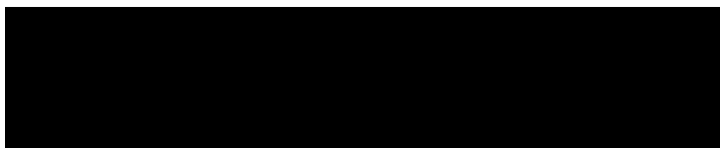
- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu max. 4 ks zkoušek na upravené pláni a max. 4 ks zkoušek na podsypné konstrukční vrstvě vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhovely obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.



Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V, dne 2024

V Konopišti, dne 2024



Ing. Josef Stanko
jednatel společnosti LUCIDA s.r.o.


 Lesního závodu Konopiště