



KUJCP0162K50

SZS/ODSH/014/2014

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/13 (dodatek č. 13)

uzavřená podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ : 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

se sídlem Jindřichův Hradec – Jindřichův Hradec II, U Nádraží 694, PSČ 377 14

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 6154

jednající Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zastoupena jednat ve věcech prokazování ztráty: Jiřím Krupičkou

IČ: 60071109

DIČ (DPH): CZ699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Jindřichův Hradec

Číslo účtu: 405-251/0100

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 13 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 56 959 513,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému*

financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 Smlouvy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je **58 948 703,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí předběžného odborného odhadu je tzv. protarifovací ztráta ve výši 850 000,- Kč vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec. Pravidla vykazování takto vzniklé ztráty jsou řešena v Zápise ve věci zavedení IDS Jindřichův Hradec ze dne 20.12.2013, který je nedílnou součástí této smlouvy (dodatku). Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- *Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),*
- *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.*

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- *seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby*
- *turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy (datově v txt)*
- *kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls,)*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- *Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace*

ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,

- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.

Dopravce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls.)

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 3 320 800,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 3 439 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

7) Dále dopravce vždy předloží, k těmtož termínům:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

7) Dále dopravce vždy předloží, k těmtož termínům:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- b) data z elektronických odbavovacích strojů týkající se linek a spojů uvedených v části III. této Smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této Smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy,

- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku,
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy,*
- *odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy*

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,*

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Příloha č. 10: Zápis ve věci zavedení IDS Jindřichův Hradec ze dne 20.12.2013

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 13 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

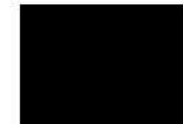
V Českých Budějovicích dne: 30. 12. 2013 Jindřichově Hradci dne: 23.12.2013

za objednatele:

za dopravce:


Mgr. Jiří Zimola
hejtman




Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2014

č. linky	název linky	č. spojů
340005	Třeboň-J.Hradec-Dačice-Jihlava	1;
340010	J.Hradec-Jarošov n.Než-Strmilov-Studená	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;19;20;
340020	J.Hradec-Lásenice-Libořezy-Stříbřec-Stráž n.Než	1;2;3;4;5;6;8;9;10;12;13;14;15;16;18;19;21;23;
340030	J.Hradec-N.Bystřice-St.Město p. Land.-Slavonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;26;27;28;29;30;31;33;34;36;37;38;39;43;44;45;46;47;50;51;52;53;54;55; 56;60;63;64;65;70;71;74;80;
340040	J.Hradec-Deštná-Kamenice nad Lipou	3;4;5;6;7;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30;31;32;33;36;
340050	J.Hradec-Kunžak-Dačice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;18;19;21;22;23;24;26;
340060	J.Hradec-Lásenice-Libořezy-Chlum u Třeboně	1;2;7;12;13;14;15;18;19;20;24;25;27;
340080	Studená-Strmilov-Blažejov-J.Hradec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;27;29;31;
340090	N.Bystřice-N.Bystřice,Hůrky...Kunžak	1;3;5;7;9;
340100	J.Hradec-Plavsko-Vydří	2;4;6;8;10;12;
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol n.Luž.-Třeboň-J.Hradec	1;
340120	J. Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice n. L.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;
340130	J.Hradec-Novosedly n.Než.-Lomnice n.Luž.	1;2;3;4;6;7;9;11;12;13;14;15;16;17;18;20;
340140	J.Hradec-Studnice	1;3;5;
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	1;4;5;6;7;
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-J.Hradec	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;
340170	J.Hradec-Kačlehy	2;4;
340180	Kardašova Řečice-Pluhův Žďár-Deštná	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;
340200	J.Hradec-N.Včelnice-Kamenice n.L.-Pelhřimov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
340201	J.Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	1;2;8;
340210	J. Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	1;2;3;4;6;7;8;9;11;12;13;14;15;16;
340230	J.Hradec-Popelín-Horní Olešná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;
340300	Třeboň, Stará Hlina...Třeboň,Břilice- Mladošovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25; 26;
340310	Třeboň - Borovany - České Budějovice	3;6;7;8;9;10;11;14;16;19;22;23;24;25;26;27;
340320	Třeboň - Zvíkov - České Budějovice	1;2;3;5;6;8;9;12;13;14;15;17;18;20;
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena, J&E	1;2;4;6;9;11;13;16;17;18;19;22;24;
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín	2;4;5;7;8;9;10;11;12;15;19;20;23;30;32;
340350	Třeboň - Dunajovice - Lišov - Zvíkov	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-Č. Velenice	1;2;3;4;5;7;8;10;14;15;16;18;19;21;22;23;24;26;29;32; 34;37;39;40;
340380	Třeboň-Chlum u Třeboně-Staňkov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32;33;35;36;37;39; 42;43;52;
340390	Třeboň, ČD..Hrachoviště-Cep-Majdalena	1;3;5;6;8;
340400	J.Hradec-Chlum u Tř.-Suchdol n.Luž.-Hrdlořezy-Č. Velenice	2;3;4;
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-ČB	1;3;4;5;6;9;10;14;
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	1;2;3;4;7;9;10;14;17;
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1;2;3;4;5;6;7;12;14;
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	2;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17;20;21;24;25;
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1;2;3;4;5;6;7;9;
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	2;3;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;19;
340580	Dačice-Budeč-Jemnice	1;2;4;5;6;7;8;12;
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9;
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3;5;6;8;9;10;14;18;
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč, aut. st.	3;4;5;7;
340620	Telč	1;2;3;4;5;6;7;8;9;12;13;15;16;17;18;19;20;
340670	Dačice-J.Hradec-Třeboň-Č. Budějovice	1;2;3;4;5;6;9(37 km);10;12(37 km);13;17;18;19;20;21;22;23;24; 26;29;31;34;
340671	Dačice-J.Hradec-Č. Budějovice-Prachovice-Vimperk	3;6;
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnín	2;3;4;6;9;11;14;
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1;3;4;
340720	Dačice-Jemnice-Police-Vratěnín	1;4;5;11;13;20;25;
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2;3;
340730	Dačice-Český Rudolec-Kunžak-Rozkoš	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;20;
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy.

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.												
Ceník jízdného ČSAD Jindřichův Hradec a.s.												
platný od 1.1.2014			platný od 1.1.2014			zvláštní jízdné			žákovské jízdné			
Tarifní vzdálenost	občanské jízdné	sleva 5% čip.karty	děti 6-15 let pes	ZTP ZTP-P	žáci / studenti 15 - 26 let	Tarifní vzdálenost	občanské jízdné	sleva 5% čip.karty	děti 6-15 let pes	ZTP ZTP-P	žáci do 15 let	
1-4	10,00	9,00	5,00	2,00	7,00	121 - 130	121,00	115,00	60,00	30,00	45,00	
5-7	13,00	12,00	6,00	3,00	9,00	131 - 140	130,00	124,00	65,00	32,00	48,00	
8-10	17,00	16,00	8,00	4,00	12,00	141 - 150	138,00	131,00	69,00	34,00	51,00	
11-13	20,00	19,00	10,00	5,00	15,00	151 - 160	148,00	141,00	74,00	37,00	55,00	
14-17	23,00	22,00	11,00	5,00	17,00	161 - 170	158,00	150,00	79,00	39,00	59,00	
18-20	27,00	26,00	13,00	6,00	20,00	171 - 180	168,00	160,00	84,00	42,00	63,00	
21-25	31,00	30,00	15,00	7,00	23,00	181 - 190	180,00	171,00	90,00	45,00	67,00	
26-30	37,00	35,00	18,00	9,00	27,00	191 - 200	190,00	181,00	95,00	47,00	71,00	
31-35	42,00	40,00	21,00	10,00	31,00	201 - 210	200,00	190,00	100,00	50,00	75,00	
36-40	46,00	44,00	23,00	11,00	34,00	211 - 220	210,00	200,00	105,00	52,00	78,00	
41-45	50,00	48,00	25,00	12,00	37,00	221 - 230	222,00	211,00	111,00	55,00	83,00	
46-50	52,00	50,00	26,00	13,00	39,00	231 - 240	232,00	221,00	116,00	58,00	87,00	
51-55	58,00	55,00	29,00	14,00	43,00	241 - 250	242,00	230,00	121,00	60,00	90,00	
56-60	64,00	61,00	32,00	16,00	48,00	251 - 260	252,00	240,00	126,00	63,00	94,00	
61-70	73,00	70,00	36,00	18,00	54,00	261 - 270	262,00	249,00	131,00	65,00	98,00	
71-80	83,00	79,00	41,00	20,00	62,00	271 - 280	272,00	259,00	136,00	68,00	102,00	
81-90	94,00	90,00	47,00	23,00	70,00	281 - 290	282,00	268,00	141,00	70,00	105,00	
91-100	98,00	93,00	49,00	24,00	73,00	Dovozné zavazadla přesahující rozměry 20x30x50						
101-110	104,00	99,00	52,00	26,00	78,00	pásmo km			1 - 25	26 - 40	41 - 60	
111-120	112,00	107,00	56,00	28,00	84,00	cena			4,00	6,00	8,00	
											61 - více	12,00

Bezplatná přeprava

- děti do 6 let věku v doprovodu osoby starší 10 let (oprávnění k bezplatné přepravě dítěte zaniká, jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího)
- osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis (např. Výměr MFČR)
- průvodci držitelů průkazů ZTP-P (včetně vodících psů)
- důchodci-držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP - VTNP (pouze obětované linky začínající a končící na území Jihočeského kraje)
- držitelé platných průkazů vydaných Svazem PTP - VTNP, konfederace politických vězňů (pouze dotované linky začínající a končící na území kraje Vysočina)

Zvláštní jízdné 50%

- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let. Dítě od 10 let je povinnno se prokázat průkazem (totoženka, či jiný doklad s fotografií a datem narození)
- dovozně za psa

Žákovské jízdné

- po předložení žákovského průkazu vystaveného a potvrzeného dopravcem
- žáci do 15 let - 37,5% občanského jízdného
- studenti od 15 do 26 let - 75% občanského jízdného

Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

• **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

• **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

• **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

• **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce “režijní náklady”.

• **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

• **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

• **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády, č. 484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztažené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájmem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Přímé mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)

Zápis

z jednání ve věci zavedení IDS Jindřichův Hradec

Místo jednání: Městský úřad Jindřichův Hradec

Čas jednání: 20.12.2013 od 13.30 hod.

Účastníci:

JKORD s.r.o. (Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA)

Město Jindřichův Hradec (Ing. Bohumil Komínek, Ing. Zbyněk Heřman, Bc. Jana Nováková)

ICOM Transport Jihlava (Jan Varhaník, Jiří Krupička)

Na jednání ve věci zavedení IDS Jindřichův Hradec bylo dohodnuto:

1. Pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec (IDS JH) bude realizován od 1.1.2014 na zkušební dobu dvou let (2014 -2015).
2. Dopravcem zapojeným do IDS je ČSAD Jindřichův Hradec, a.s. – linková doprava a ČSAD Jindřichův Hradec, a.s. – městská hromadná doprava
3. Zastávky a linky zařazené do systému IDS JH jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto zápisu.
4. Pro IDS JH bude použit ceník MHD Jindřichův Hradec pro rok 2014 schválený zastupitelstvem města v dopravní koncepci MHD dne 27.3.2013 a radou města jako samostatný ceník jízdného MHD v J. Hradci od 1.1.2014 dne 11.12.2013. Ceník je uveden v příloze č. 2 tohoto zápisu.
5. V systému IDS JH platí přepravní a tarifní podmínky MHD Jindřichův Hradec, které jsou uvedeny v příloze č.3 tohoto zápisu.
6. Financování IDS bude dvousložkové: z prostředků města Jindřichův Hradec dle uzavřené smlouvy na provoz MHD, z prostředků Jihočeského kraje dle uzavřeného dodatku smlouvy o závazku veřejné služby v linkové dopravě, přičemž protarifovací ztráta za rok 2014 bude Jihočeským krajem hrazena do výše 850 000 Kč. V případě překročení této částky bude další postup projednán zúčastněnými stranami, přičemž průběžné vyhodnocení ztráty bude provedeno v termínu do 31.7.2014.
7. Na základě předaných dat bude JKORD s.r.o. zajišťovat ve čtvrtletní periodicitě vyúčtování protarifovací ztráty dle dohodnutých pravidel, výsledky výpočtu budou k dispozici všem zúčastněným stranám. Pravidla pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v IDS J.Hradec jsou uvedena v příloze č. 4 tohoto zápisu.
8. Dopravce ve spolupráci s městem J. Hradec doplní označnický materiál na zastávkách zapojených do systému o samolepku 10 x 10 cm s označením IDS. Rovněž zajistí označení autobusů vně viditelnou logem IDS.

9. Město Jindřichův Hradec zajistí a vyhotoví na své náklady pracovní logo systému a společně s JIKORDEM bude zajišťovat propagaci systému IDS JH.

10. Dopravce zajistí vydávání evidenčních jízdenek v územním obvodu IDS J.Hradec a zajistí předání dat „listky mm- rrrr.txt „ JIKORDU k vyhodnocení.

11. JIKORD zajistí ve spolupráci s dopravcem zvýšenou přepravní kontrolu na linkách zařazených do IDS J. Hradec.

Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA

Ing. Bohumil Komínek

Ing. Zbyněk Heřman

Bc. Jana Nováková

Jan Váňhaník

Jiří Krupička



Příloha č.1

Zastávky zařazené do IDS Jindřichův Hradec:

JH,aut.nádr.,	JH,Jitka a.s.,	JH,Pražská,
JH,bažantnice,	JH,Jitka a.s.rozc.,	JH,Radouňka,
JH,bažantnice samoty,	JH,Jitka Boubelovka,	JH,Radouňka,Kopeček,
JH,Buk,	JH,Jitřenka,	JH,Rudolfov,
JH,Buk,škola,	JH,kasárna,	JH,Růžová,
JH,Claudiusova,	JH,Lada,	JH,sídl.Vajgar-BILLA,
JH,ČSAO,	JH,Matná,	JH,sídl.Vajgar-Merkur,
JH,Děbolín,	JH,mlékárna,	JH,sídl.ště Hvězdárna,
JH,Děbolín,žel.st.,	JH,nábřeží,	JH,sídl.ště Hvězdárna MŠ,
JH,Dolní Radouň,škola,	JH,nám.Masarykovo,	JH,sídl.ště U nádraží,
JH,Dolní Radouň,váha,	JH,nemocnice,	JH,Stavcent,
JH,Dolní Skrýchov,	JH,Nežárka,	JH,Šindelna,
JH,Dolní Skrýchov,obec,	JH,Obora,háj.,	JH,U malíře,
JH,Fruko,	JH,Oděva,	JH,U Václava,
JH,Horní Žďár,host.,	JH,Otín,	JH,Zborovská,
JH,Horní Žďár,pískovna,	JH,Otín,rozc.0.1,	JH,Zbuzany
JH,Horní Žďár,rozc.,	JH,Plynostav,	JH, Na Palici
JH,hřbitov,	JH,Políkno,	
JH,Jáchymova,	JH,Pravdova,	

Linky MHD:

č.linky	trasa linky
345001	aut.nádraží – Hvězdárna – Jitka – (aut.nádraží)
345002	Radouňka – aut.nádraží – Hvězdárna – Fruko
345003	Lada – aut.nádraží – Hvězdárna – Vajgar – Jitka
345004	aut.nádraží – Vajgar – Jitka
345005	Aut.nádraží – Hvězdárna – Fruko (-Jitka)

Příměstské linky ČSAD Jindřichův Hradec zařazené do IDS :

č.linky	trasa linky	úsek IDS
340010	Jindřichův Hradec-Jarošov nad Nežárkou-Strmilov-Studená	JH, aut.nádraží - JH, U malíře
340020	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Stříbřec-Stráž nad Nežárkou	JH, aut.nádraží – JH, Horní Žďár,host.
340030	Jindřichův Hradec-Nová Bystřice-Staré Město pod Landštejnem-Slavonice	JH, aut.nádraží – JH, Fruko
340040	Jindřichův Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	JH, aut.nádraží – JH Bažantnice, samoty /JH, Děbolín,žel.st.
340050	Jindřichův Hradec-Kunžak-Dačice	JH, aut.nádraží – JH, Otín rozc. 0,1
340060	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Chlum u Třeboně	JH, aut.nádraží – JH, Horní Žďár,host.
340080	Studená-Strmilov -Blažejov-Jindřichův Hradec	JH, aut.nádraží – JH, Jitka a.s.
340100	Jindřichův Hradec-Plavsko-Vydří	JH, aut.nádraží – JH, Políkno
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol nad Lužnicí-Třeboň-Jindřichův Hradec	JH, aut.nádraží – JH U Václava
340120	Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou	JH, aut.nádraží – JH, Dolní Radouň, škola
340130	Jindřichův Hradec-Novosedly nad Nežárkou-Lomnice nad Lužnicí	JH, aut.nádraží – JH, Matná
340140	Jindřichův Hradec-Studnice	JH, aut.nádraží – JH Bažantnice, samoty / JH, Děbolín žst.
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-	JH, aut.nádraží – JH, Horní Žďár host.

	Jindřichův Hradec	
340170	Jindřichův Hradec-Kačlehy	JH, aut.nádraží – JH, Horní Ždár rozc.
340200	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov	JH, aut.nádraží - JH, U malíře
340201	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	JH, aut.nádraží - JH, U malíře
340210	Jindřichův Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	JH, aut.nádraží – JH, Děbolín
340230	Jindřichův Hradec-Popelín-Horní Olešná	JH, aut.nádraží – JH, Dolní Skrýchov obec
340400	Jindřichův Hradec-Chlum u Třeboně-Suchdol nad Lužnicí-Hrdlořezy-České Velenice	JH, aut.nádraží – JH, Horní Ždár host.
340620	Jindřichův Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov-Studená-Telč	JH, aut.nádraží – JH, Otín rozc.

Příloha č.2 – Ceník IDS (MHD) J. Hradec

Ceník MHD Jinřichův Hradec | platný od 1.1.2014

Č S A D
Jinřichův Hradec a.s.



Časové jízdné – přestupní

- Časový limit pro přestup u jízdenky je 40 minut od nástupu do 1. spoje
- Časový limit pro přestup u jízdenky je 90 minut od nástupu do 1. spoje

Druh	40 min.	90 min.
Občanské jízdné	10 Kč	15 Kč
Děti od 6-ti do 15-ti let	5 Kč	10 Kč
Hromadné školní jízdné (4 hod.do 30 dětí do 15-ti let + 2 doprovod)		
	50 Kč	
Zavazadlo od rozměru 20x30x50cm, max.25kg		
	4 Kč	
Pes	8 Kč	
Kočárek bez dítěte	8 Kč	
Souprava lyžařského vybavení	8 Kč	

Předplatné jízdenky	
Roční občanské (kalendářní rok)	1 200 Kč
Měsíční občanská (30 dnů)	260 Kč
Čtvrtletní občanská (90 dnů)	580 Kč
Roční žákovská, studentská (kalendářní rok)	800 Kč
Měsíční žákovská, studentská (30 dnů)	130 Kč
Čtvrtletní žákovská, studentská (90 dnů)	290 Kč
Roční důchodce (kalendářní rok)	800 Kč
Měsíční jízdenka pro důchodce (30 dnů)	130 Kč
Čtvrtletní pro důchodce (90 dnů)	290 Kč
Rodiče na mateřské, rodičovské dovolené (30 dnů)	50 Kč

Bezplatná přeprava:

- Děti do 6-ti let věku v doprovodu osoby starší 10 let
- Držitelé průkazu PTP, ZTP, ZTP-P včetně invalidních vozíků a osob nebo psů, kteří jsou průvodci držitele průkazu ZTP-P
- Účastníci odboje dle zákona 255/46 Sb
- Kočářem s dítětem
- Důchodci nad 70 let (bezplatná přeprava uznána pouze při předložení čipové karty vydané dopravcem)

Poznámka

- Rodiče na mateřské, rodičovské dovolené při přepravě s dítětem (bezplatná přeprava uznána pouze při předložení potvrzení o přiznání rodičovského příspěvku, kartu vydá dopravce)
- Výdej čipových karet dopravcem – cena 100,- Kč (včetně DPH)
- V BUSu je možné pouze prodlužování měsíčních a čtvrtletních časových kupónů.

Cestující je povinen se po celou dobu jízdy až do opuštění dopravního prostředku prokázat platnou jízdenkou. V případě použití čipové karty s časovým kupónem, je cestující povinen mít u sebe platný doklad (potvrzení) o dobíjení časového kupónu.

Smluvní přepravní podmínky

vyhlášené dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s.,
se sídlem Jindřichův Hradec - Jindřichův Hradec II, U Nádraží 694, PSČ 377 01, IČ: 60071109
na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu,
vyhlášky č. 133/1964 Sb. o silničním přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů a aktuálně platného cenového
výměru MF ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „výměr MF ČR“).

1. Vznik a splnění přepravní smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva ve veřejné linkové dopravě vzniká:

a) nastoupením do vozidla, pokud cestující toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy a zaplatí jízdné ihned po nástupu do vozidla

b) zakoupením jízdenky.

Uzavřením přepravní smlouvy vzniká na základě přepravního řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínek mezi dopravcem a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen jízdné) podle tarifu s výjimkou osob, které se přepravují bezplatně. Dopravce ve veřejné linkové dopravě vyhláší smluvní přepravní podmínky uveřejněním jejich plného znění na místech určených pro styk s cestujícími. Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.

Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo jinou pověřenou osobou, která se prokáže průkazem dopravce.

Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

a) není-li vozidlo plně obsazeno, přičemž o obsazení vozidla rozhoduje řidič, na základě údajů v osvědčení o registraci vozidla.

b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (platný jízdní doklad).

c) řídí-li se ustanoveními smluvních přepravních podmínek.

2. Nástup a výstup cestujících

Cestující nastupují do vozidla pouze předními dveřmi. Přednost mají cestující vystupující před nastupujícími. Cestující vystupují zpravidla zadními dveřmi, podle potřeby však pro urychlení výstupu mohou použít i dveře přední. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo zastávku, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřené bankovky do hodnoty 200 Kč.

3. Vyloučení osob z přepravy

Dopravce je oprávněn nepřijmout k přepravě nebo vyloučit z přepravy:

a) osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omanutých látek, osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvů, obuvi, nebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být ostatním cestujícím na obtíž,

b) osoby bez platného jízdního dokladu,

c) osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svůj vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,

d) osoby, které přes upozornění pověřené osoby dopravce porušují ustanovení smluvních přepravních podmínek,

e) nepřijmout k přepravě děti do 6-ti let bez doprovodu cestujícího staršího 10-ti let.

4. Jízdní doklad

Cestující se pro účel kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdními doklady jsou:

a) jízdenka pro jednotlivou jízdu

b) platný časový kupon na kartě MHD, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti v přesně vymezeném rozsahu

c) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, tarifu nebo smluvních přepravních podmínek právo na přepravu

Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem a dokladem o zaplacení dovozného, je povinen zaplatit jízdné a přírážku ve výši 1 500 Kč, v případě nezaplacení dovozného ve výši 100 Kč, nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky (osobními údaji jsou: jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa trvalého pobytu cestujícího). Nesplní-li tuto povinnost je povinen na výzvu pověřené osoby jí následovat na vhodné pracoviště veřejné správy nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost. Přírážku je povinen zaplatit i v případě nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících. V tomto případě je výše přírážky stanovena 300 Kč.

Jízdní doklad je neplatný jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití

b) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu

c) není řádně vyplněn

d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly pozměněny

- e) je použit neoprávněnou osobou
- f) uplynula doba jeho platnosti
- g) je používán bez požadované fotografie
- h) nejde o originál

5. Právo na obsazení míst k sezení ve vozidle

- a) Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.
- b) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.
- c) Místo, na které byla zakoupena místenka, může cestující bez místenky obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou a nejedná se přitom o spoj, do něhož si cestující musí zakoupit místenku.

8. Přeprava dětí

Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně. Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná. Oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

- a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího
- b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení

Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) průkazem, který vystaví dopravce (lze i žákovským průkazem do 15-ti let). Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

9. Jízdné pro žáky a studenty škol (Žákovské jízdné)

Nárok na žákovské jízdné mají žáci a studenti všech škol do dovršení věku 26 let v denní nebo prezenční formě studia k dojíždění z místa trvalého bydliště do místa sídla školy k účasti na školním nebo praktickém vyučování. Výše jízdného závisí na věku žáka. Pro určení věku žáka je rozhodující datum dne předcházejícího dni jeho 15. nebo 26. narozenin. Žákovské jízdné se poskytuje na období školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu s výjimkou měsíců července a srpna. Žákovské jízdné se přiznává pouze v úseku vyznačeném na žákovském průkazu na všech spojích jednotlivých dopravců. Dojížděl-li žák za účelem praktického vyučování do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce další žákovský průkaz. U žáků do 15 let platí průkaz maximálně 4 školní roky (mimo měsíců červenec, srpen) s tím, že škola každoročně potvrzuje prodloužení platnosti na konkrétní školní rok záznamem na rubové straně průkazu, u žáků starších 15 let potvrzuje škole průkaz vždy na jeden školní rok. Žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají.

10. Jízdné pro občany postižené na zdraví (ZTP, ZTP/P)

Občané postižení na zdraví, kteří jsou držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné. Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

11. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech na území České republiky

Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví, nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné. Na zlevněné jízdné je nárok z místa trvalého pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz. Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy z ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

12. Přeprava kočárků a jízdních kol

a) Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a není-li přeprava podle vyhlášených přepravních podmínek, uvedených v jízdním řádu linky vyloučena. Přepravu kočárku cestující vždy předem nahlásí řidiči.

Dva dětské kočárky s dítětem lze přepravit jen v případě, že obsazení vozidla a jeho technické provedení to dovolují. O přepravě druhého kočárku s dítětem rozhoduje řidič.

- Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené symbolem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle.
- Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.
- Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.
- Pro přepravu prázdného dětského kočárku platí podmínky pro přepravu zavazadel.

b) Přeprava jízdních kol je vyloučena.

13. Přeprava cestujícího na vozíku

Dopravce přepraví cestujícího na vozíku, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání.

14. Přeprava zvířat

a) Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, není-li jejich přeprava ostatním na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Pro přepravu schrán se zvířaty (s výjimkou psů) platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel.

b) Beze schránky lze vzít do vozidla pouze jednoho psa (toto omezení neplatí, jde-li o dva psy jednoho cestujícího nebo služební psy státní, vojenské a městské policie nebo Armády ČR). Pes bez schránky musí mít bezpečný náhubek (netýká se slepeckého psa), být držet po celou dobu přepravy cestujícím na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle. Za takto přepravovaného psa se platí přepravné podle ceníku. Přeprava psa bez schránky může být řidičem odmítnuta z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Řidič je oprávněn určit místo ve vozidle pro cestujícího se psem. O případné přepravě dalšího psa bez schránky má právo rozhodnout řidič s ohledem na obsazenost vozidla a bezpečnost cestujících.

c) Psa, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout. Pes, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P, je přepravován vždy bezplatně.

15. Přeprava zavazadel a drobných věcí

a) Cestující si může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která lze bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, nehrozí-li bezpečnost a nejsou ostatním cestujícím na obtíž. Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle pod jeho dohledem jako ruční zavazadla, nebo se přepravují odděleně od cestujícího jako cestovní zavazadla. Cestující si smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři zavazadla.

b) Obsahem zavazadla nesmí být zejména věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozidla, jakož i újmu na zdraví osob nebo jejich majetku a věci neskladné (např. jízdní kola, tříkolky, zasklená okna a skla bez pevného ochranného obalu, kusy nábytku apod.), látky těkavé, nabitě střelné zbraně, věci výbušné, radioaktivní, jedovaté, žravé nebo věci, které mohou způsobit nákazu. Obsahem zavazadla rovněž nesmějí být věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem by mohly být ostatním cestujícím na obtíž.

c) Cestovní zavazadlo musí být baleno tak, aby jeho obsah byl chráněn před ztrátou, poškozením, aby nemohlo způsobit škodu osobám, poškodit vozidlo ani jiné zařízení, jiná cestovní zavazadla a předměty. Cestující může při podání cestovního zavazadla uvést cenu zavazadla. Tato cena se považuje za prokázanou cenu cestovního zavazadla pro případ poškození nebo ztráty v době trvání přepravní smlouvy. Údaj o ceně cestovního zavazadla se zapíše do zavazadlového lístku. Cestovní zavazadla, jejichž cestujícím nahlášená cena je vyšší než 5000,- Kč se nepřepavují. Hmotnost jednoho kusu cestovního zavazadla nesmí převyšovat 15 kg. Cestující si vyzvedne cestovní zavazadlo bezprostředně po příjezdu dohodnutého spoje do stanice určení. S nevyzvednutými cestovními zavazadly je nakládáno podle § 34 vyhl. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu, v platném znění.

Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20 × 30 × 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 × 100 cm, nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

16. Povinnosti cestujícího

Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Pokud se cestující nedostaví k odjezdu či odjezd zmešká, nemá právo na vrácení jízdného. Za nevyužitou nebo částečně využitou jízdenku se jízdné nevrací.

Cestující je povinen starat se o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo ohrozit bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid ve vozidle, nebo působit rušivě na osádku vozidla, nebo na ostatní cestující. Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených. Cestující je rovněž povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo vybaveno.

Za porušení přepravních podmínek se z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy považuje, jestliže cestující při přepravě:

- a) se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírůžku k jízdnímu na místě,
- b) odmítne uvolnit místo pro cestujícího s platnou místenkou na toto místo nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) mluví za jízdy na řidiče,
- d) otevírá za jízdy dveře vozidla,
- e) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat ven,
- f) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- g) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující,

- h) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,
 - i) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
 - j) poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
 - k) vzal s sebou do vozidla nebo podal k přepravě jako cestovní zavazadlo věc, která nesmí být obsahem zavazadla,
 - l) zdržuje se v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo jiného člena osádky a v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla
 - m) nastupuje do vozidla prohlášeného za obsazené
- Cestující je povinen uposlechnout a dbát příkazů pověřených osob udělených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy. Pokud během přepravy dojde ke zranění cestujícího, je cestující povinen o této skutečnosti neprodleně vyrozumět řidiče autobusu, který zajistí ošetření a oznámí věc Policii ČR k prošetření skutečnosti.

17. Odpovědnost dopravce

Cestující má právo na vrácení jízdného při neprovedení přepravy z důvodu na straně dopravce.

Jestliže z příčin na straně dopravce dojde zpožděním spoje ke ztrátě přípoje v rámci jedné přepravní smlouvy, nebo nebyla-li dokončena započatá přeprava spojenem, má cestující právo na jednu z těchto variant:

- a) na přepravu nejbližším vhodným spojenem dopravce do cílové stanice
- b) na přepravu nejbližším vhodným spojenem dopravce do nástupní stanice a vrácení jízdného
- c) na vrácení jízdného za neprojetý úsek cesty

V MHD se jízdné nevrací.

Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného ani na vrácení zaplacené ceny místenky.

Jestliže nebyl cestující ve veřejné silniční dopravě přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Doprovce vydá cestujícímu písemné potvrzení o přerušení jízdy nebo délce zpoždění, jestliže o to cestující pověřenou osobu požádá.

18. Vyloučení odpovědnosti dopravce za škodu na cestovním zavazadle

Doprovce neodpovídá za škodu na přepravovaném zavazadle, pokud ztráta, poškození nebo opožděný výdej cestovního zavazadla byly způsobeny za těchto podmínek:

- a) obal neodpovídal povaze přepravované věci,
- b) obsahem cestovního zavazadla jsou věci, které nesmějí být obsahem zavazadla, živá zvířata, snadno zkazitelné věci, jestliže obsah zavazadla nebyl pravdivě deklarován a k poškození došlo povahou věci,
- c) nastaly okolnosti, jimiž jsou živelné pohromy nebo neodvratitelná jednání třetích osob, které dopravce nemohl odvrátit ani při vynaložení veškerého úsilí,
- d) jednáním cestujícího, které má za následek poškození nebo ztrátu jeho přepravovaného zavazadla.

19. Pověřená osoba

Pověřená osoba je ve veřejné linkové dopravě řidič a průvodčí, nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.

Pověřená osoba je oprávněna

- a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku, vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících, nebo pokud jejich přepravu neumožní přepravní podmínky, zejména obsazenost vozidla,
- c) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího, aby se prokázal osobními údaji

20. Ostatní ustanovení

- a) V ostatních vztazích mezi dopravcem a cestujícím je postupováno podle vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu
- b) V tarifních záležitostech se dopravce řídí platným cenovým výměrem MF.
- c) Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

Smluvní přepravní podmínky v tomto znění nabývají účinnosti od 13.5.2013.

V Jindřichově Hradci 10.5.2013

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

Příloha č. 4

Pravidla pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v IDS J.Hradec

1. Řidič linkového autobusu na základě předložení platného předplatního kuponu MHD, nebo v případě použití platné jízdenky s časovou platností provede evidenci jízdy.
2. Na JIKORD měsíčně dopravce předává data (soubor listky.txt) do 10 kalendářních dnů po ukončení příslušného měsíce.
3. JIKORD čtvrtletně provede zúčtování protarifovací ztráty a předá dopravci výši kompenzace ztráty. Ve čtvrtletním zúčtování prokazatelné ztráty bude tato protarifovací ztráta uvedena v samostatném řádku a bude dopravci uhrazena v rámci ZVS.
4. Dopravce umožní zakoupení („dobíjení“) předplatního kuponu MHD v linkových autobusech . Měsíčně bude celková hodnota předplatních kuponů MHD vnitropodnikově zúčtována ve prospěch střediska MHD.
5. Tržba za vydané jízdenky MHD v linkových autobusech s časovou platností 40 a 90 minut se vnitropodnikově nezúčtovává, zůstává ve středisku linkové dopravy
6. Přeprava důchodců starších 70 let, ZTP, PTP, v obvodu IDS J.Hradec v linkových autobusech je bezplatná- jízda je evidována (viz ad. 1)
7. Ostatní tržby za přepravné vydané v linkových autobusech – zavazadlo, pes, kočárek, kárka bez dítěte, souprava lyží s holemi zůstávají ve prospěch střediska linkové dopravy bez zúčtování mezi středisky linkové a městské dopravy .
8. V termínu od 1.1.2014 do 30.6.2014 bude vyúčtování protarifovací ztráty prováděno výpočtem vycházejícím z počtu vydaných evidenčních jízdenek za tarif MHD násobených částkou 14 Kč.