

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užíváním provozovaných společností České dráhy, a.s.

(dále jen „Smlouva“)

číslo provozovatele vlečky: 0184/2024

číslo dopravce: PDD-D-543002-24-2

uzavřena podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), a podle ustanovení § 24a odst. 2 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

sjednaná mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zastoupena: Ing. Vítězslavem Fremrem, ředitelem Odboru zákaznického servisu a zkoušek

(dále jen „provozovatel vlečky“ nebo „ČD“)

a

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu xxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Přemyslem Plachým, ředitelem Odboru předpisů a technologie

(dále jen „doprovce“)

Článek 1

Předmět smlouvy

- (1) Touto Smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem vlečky a dopravcem při provozování drážní dopravy na vlečce veřejně nepřístupné s veřejným užíváním podle § 22a odst. 3 zákona o dráhách (dále jen „vlečka“).
- (2) Provozovatel vlečky se touto Smlouvou za podmínek dále uvedených, zavazuje umožnit dopravci provozovat drážní dopravu na vlečce a dopravce se zavazuje zaplatit mu za to stanovenou cenu a zmíněnou dopravu provozovat v souladu s udělenou licencí, touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy provozovatele vlečky.

Článek 2

Úřední povolení, licence

- (1) Provozovatel vlečky prohlašuje, že je držitelem platného úředního povolení, evidenční číslo: **viz: příloha č. 1**.
- (2) Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na základě účinné a platné licence k provozování drážní dopravy na dráze dle této Smlouvy.
- (3) Smluvní strana, která je držitelem výsledku právního jednání dle odst. 1 nebo 2 se zavazuje kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokázat.
- (4) Provozovatel vlečky se zavazuje, že dopravci prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku úředního povolení a kopie veškerých pravomocných rozhodnutí, která se úředního povolení týkají a mají vliv na plnění této Smlouvy.
- (5) Dopravce se zavazuje, že provozovateli vlečky prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku licence, jakmile se o něm dozví a veškerá pravomocná rozhodnutí, která se licence týkají.

Článek 3

Popis vlečky

- (1) Vlečka je zaústěna do dráhy: **viz příloha č. 1**.
- (2) Dopravci je povolen vjezd na vlečku za účelem provozování neveřejné nákladní drážní dopravy.
- (3) Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny v dokumentu „Provozní řád pracoviště ČD, a.s.“ (dále jen „Provozní řád“).
- (4) Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že koleje, na které se vztahuje tato Smlouva, nejsou a nemohou se stát zařízením služeb podle § 2 odst. 9 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 4

Cena za užití vlečky

- (1) Cena za užití vlečky včetně seznamu vleček, na kterých bude cena uplatňována, je uvedena v ceníku na <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy>.

(2) Provozovatel vlečky si vyhrazuje právo jednostranně změnit cenu za užití vlečky. Změna nabude účinnosti uveřejněním v ceníku podle odstavce prvního, přičemž výhradně z informačních důvodů může být dopravci oznámena e-mailem zpravidla minimálně jeden měsíc před účinností. Dopravce je oprávněn při změně ceny za vjezd na vlečku od Smlouvy odstoupit.

Článek 5

Všeobecné obchodní podmínky

(1) Nedílnou součástí této Smlouvy jsou všeobecné obchodní podmínky v aktuálně účinném znění zveřejněné na webu provozovatele vlečky <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> (dále též jen jako „všeobecné obchodní podmínky“).

(2) Případné odchylné znění všeobecných obchodních podmínek má přednost před ujednáním v této Smlouvě, pokud všeobecné obchodní podmínky nestanoví jinak.

(3) Dopravce bere na vědomí, že všeobecné obchodní podmínky nepředstavují prohlášení o dráze.

(4) Podpisem této Smlouvy vyjadřuje každá ze smluvních stran svou vůli být vázána i všeobecnými obchodními podmínkami.

Článek 6

Způsob fakturace za poskytnuté služby na vlečce a způsob platby

(1) Způsob fakturace a způsob platby jsou uvedeny ve všeobecných obchodních podmínkách.

(2) Provozovatel vlečky zašle fakturu na adresu: xxxxxxxxxx.

(3) Zmocněnci smluvních stran k odsouhlasení výkonů:

za provozovatele vlečky: viz **příloha č. 1**,

za dopravce: viz příloha č. 1 dle jednotlivých organizačních jednotek.

Článek 7

Provozování drážní dopravy

(1) Jízda vozidel mezi vlečkou a ostatními dráhami je prováděna jako jízda posunového dílu.

(2) Veškeré nepředvídané změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, je provozovatel vlečky povinen neprodleně oznámit dopravci: viz příloha č. 1 dle jednotlivých organizačních jednotek.

(3) Ostatní smluvní úprava provozování drážní dopravy je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 8

Mimořádné události

(1) Ohlášení vzniku mimořádné události provozovateli vlečky provede dopravce bezprostředně poté, co se o ní dozví, prostřednictvím „ohlašovacího pracoviště“ provozovatele vlečky: **viz příloha č. 1**. Dopravce odpovídá provozovateli vlečky za škodu, která mu vznikne porušením povinnosti dopravce dle předchozí věty. Obdobně provozovatel vlečky oznámí vznik mimořádné události, na které měl dopravce účast, na ohlašovací pracoviště dopravce viz příloha č. 1.

(2) Ostatní smluvní úprava postupu smluvních stran při mimořádné události je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 9

Dopravce

Smluvní úprava povinností dopravce ve vztahu k vlastním zaměstnancům a osobám, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 10

Drážní vozidla

(1) Není-li v této Smlouvě nebo její příloze uvedeno jinak, lze drážní dopravu na vlečce provozovat vozidly, které mají přechodnost (pro provozování drážní dopravy) na dráze celostátní nebo regionální, k níž vlečka přímo nebo prostřednictvím jiné vlečky zajišťuje traťový přístup.

(2) Ostatní smluvní úprava přechodnosti drážních vozidel na vlečku je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 11

Vstup do vyhrazených prostor vlečky

Smluvní úprava vstupu do vyhrazených prostor vlečky je obsažena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 12

Odstoupení od smlouvy

(1) Smluvní strany si vyhrazují právo okamžitého odstoupení od Smlouvy v případě ukončení platnosti kteréhokoliv z výsledků právních jednání dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 či v případě takové jejich změny, která neumožňuje další provozování drážní dopravy na vlečce podle této Smlouvy nebo jen za podmínek, které po dotčené smluvní straně nelze spravedlivě požadovat.

(2) Provozovatel vlečky může od této Smlouvy okamžitě odstoupit i tehdy, pokud dojde k ukončení pojistné smlouvy podle všeobecných smluvních podmínek nebo k takové její změně, která bude mít za následek snížení minimálního pojistného plnění či zhorší jeho podmínky. Od Smlouvy může rovněž odstoupit, pokud mu dopravce neprokáže trvání uvedené pojistné smlouvy.

- (3) Pokud dojde ke změně licence, jiné než zmíněné v odst. 1 tohoto článku, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu změnit tuto Smlouvu dodatkem uzavřeným dle této Smlouvy tak, aby byla v souladu se změněnou licencí. Než se tak stane, použijí se ustanovení změněné licence přednostně před těmi ustanoveními této Smlouvy, která s nimi jsou v rozporu.
- (4) V případě omezení licence si provozovatel vlečky vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění Smlouvy ve shodě s omezením licence.
- (5) Dopravce je oprávněn od Smlouvy odstoupit i v případě, že nebude souhlasit s účinnou změnou všeobecných obchodních podmínek, avšak jen do 14 dnů od nabytí účinnosti takové změny.
- (6) Oznámení o odstoupení musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení druhé smluvní straně.
- (7) Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody, vzniklé porušením této Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky, pro ně z této Smlouvy vyplývající.

Článek 13

Mezinárodní sankce

Smluvní strany se zavazují respektovat úpravu mezinárodních sankcí uvedenou ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 14

Závěrečná ustanovení

- (1) Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- (2) Každá ze smluvních stran může tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce. Lhůta začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
- (3) Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu sdělovat e-mailovou korespondencí adekvátní informace o všech relevantních skutečnostech (např. změny v Provozních řádech), které mají nebo mohou mít vliv na plnění této Smlouvy nebo na rozsah práv a povinností smluvních stran či třetích osob souvisejících s touto Smlouvou, a to na uvedené e-mailové adresy:

za dopravce: viz příloha č. 1 dle jednotlivých organizačních jednotek

za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxx.

Smluvní strana, která povinnost dle tohoto odstavce poruší, odpovídá druhé smluvní straně a třetím osobám za újmu a škodu, která tím vznikne.

- (4) Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje

pouze forma listinná, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 21. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 21.

(5) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této Smlouvy s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku se považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.

(6) Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

(7) Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný orgán veřejné moci.

(8) V případě uzavření Smlouvy v listinné podobě je Smlouva vyhotovena ve 2 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel vlečky a 1 dopravce.

(9) Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem poslední smluvní strany a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než dnem nabytí právní moci úředního povolení ev. č. ÚP/2024/5642.

(10) Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu provozovatele vlečky. Provozovatel vlečky si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvažení, zda takový souhlas s převodem provozovatel vlečky udělí či nikoli, je dopravce povinen mu bez zbytečného odkladu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které provozovatel vlečky požádá.

(11) Pro případ, že se kterékoli z ustanovení této Smlouvy ukáže nebýt právním jednáním či být neplatným, nevykonatelným nebo být v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, nebo rozhodovací praxí orgánu veřejné moci, a to z jakéhokoliv důvodu, se smluvní strany dohodly, že dotčené ustanovení nahradí novým, bezvadným, které se bude svým hospodářským účelem a právními důsledky podobat ustanovení nahrazovanému. Pokud by se sama Smlouva ukázala nebýt právním jednáním nebo být neplatnou, je tento odstavec samostatnou dohodou, na jejíž právní charakter či platnost a účinnost nemá charakter nebo případná neplatnost či neúčinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých částí vliv. Absence charakteru právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost kteréhokoliv ustanovení této Smlouvy nemá vliv na její ostatní ustanovení, jejich charakter coby právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost.

(12) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2 této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.

(13) Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez výslovného předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany sdělit třetím osobám údaje týkající se plnění této Smlouvy a vztahů se Smlouvou souvisejících (tedy především jakékoliv informace

a skutečnosti, které se smluvní strana dozvěděla v souvislosti s plněním závazků podle této Smlouvy, o identitě třetích osob spolupracujících s kteroukoliv ze smluvních stran, charakteru spolupráce a vztazích s třetími stranami vůbec, o cenách, obchodních záměrech a podnikatelských příležitostech druhé smluvní strany, které se smluvní strana dozví v průběhu plnění této Smlouvy), zejména pokud splňují charakter obchodního tajemství, leda by to smluvní straně ukládal obecně závazný právní předpis nebo orgán veřejné moci na základě takového předpisu.

(14) Příloha č. 1 je nedílnou součástí této Smlouvy.

(15) Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této Smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním Smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní dopravce

(16) Pokud jedna smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této Smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci původně dotázanou smluvní stranou vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí původně dotázaná smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup původně dotázané smluvní strany při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s druhou smluvní stranou jednat jako s účastníkem řízení.

(17) Smluvní strany se dále zavazují zajistit zachování mlčenlivosti u veškerých osob, které k plnění této Smlouvy užijí.

(18) Porušení povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku se považuje za podstatné porušení smluvní povinnosti.

(19) Smluvní strany jsou povinností mlčenlivosti dle tohoto článku vázány i po skončení Smlouvy.

(20) Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Smluvní strany se současně dohodly, že každá z nich má ve vztahu k příslušným osobním údajům zpracovávaným v souvislosti s plněním této Smlouvy postavení správce osobních údajů. Každá ze

smluvních stran se současně zavazuje sdělovat druhé smluvní straně i nad rámec obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na ochranu osobních údajů nebo na související práva a oprávněné zájmy subjektů údajů a rovněž veškeré skutečnosti týkající se postupu orgánů veřejné moci ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným dle této Smlouvy.

(21) Pokud o to dopravce požádá, může být Smlouva vyhotovena v elektronické formě, přičemž bude podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran za takových okolností obdrží elektronický originál Smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce. Smlouva uzavřená ve formě a způsobem dle tohoto odstavce bude dopravci zaslána k podpisu datovou schránkou a veškeré dodatky k ní mohou být uzavírány a zasílány k podpisu dopravci jen ve formě a způsobem dle tohoto odstavce.

(22) V případě, že dopravce bude požadovat vyhotovení Smlouvy v listinné podobě nebo se nevyjádří, bude Smlouva vyhotovena v listinné podobě a podepsána rukopisně, přičemž dopravci bude zaslána k podpisu za užití konvenčních služeb držitele poštovní licence. I v případě Smlouvy uzavřené v listinné podobě je dopravce oprávněn požadovat uzavření, resp. doručení dodatku k ní ve formě a způsobem podle odstavce 21, přičemž takovou formu a způsob doručování již nebude možné v případě kteréhokoliv z následujících dodatků měnit.

(23) Ke dni účinnosti této Smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o provozování drážní dopravy ČD číslo 0308/2023, číslo dopravce PDD-D-543002-23-2, uzavřená mezi ČD a dopravcem dne 28. 6. 2023.

V Praze 05.04.2024

Za provozovatele vlečky:

V Praze 08.04.2024

Za dopravce:

podepsáno elektronicky

podepsáno elektronicky

.....
Ing. Vítězslav Fremr
ředitel Odboru zákaznického servisu
a zkoušek
České dráhy, a.s.

.....
Ing. Přemysl Plachý
ředitel Odboru předpisů a technologie

OŘOD Východ (seznam vleček dle ÚP)

aktualizace k 19. 06. 2023

ČD, a. s. - Frýdek Místek ÚP/2014/4916 č.j. DUCR-42554/14/Po ze dne 22. 7. 2014	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č.13 v km 21,909 do koleje č. 12 do regionální dráhy v ŽST Frýdek Místek. Část 2: výhybkou č. 16 v km 22,002 do koleje č. 12 do regionální dráhy v ŽST Frýdek Místek.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Lipová Lázně ÚP/2013/4801 č.j. DUCR-45851/13/Pt ze dne 30. 8. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v ŽST Lipová Lázně dvojným napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Olomouc hl. n. ÚP/2013/4854 č.j. DUCR-4133/14/Sr ze dne 23. 1. 2014	Zaústění vlečky:	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl.n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Část 2 (opravná vozů Hodolany): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Část 3 (kolej č. 22): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Otrokovice ÚP/2014/4880 č.j. DUCR-22874/14/Po ze dne 16. 4. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č. 7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Suchdol nad Odrou ÚP/2014/4878 č.j. DUCR-22211/14/Po ze dne 14. 4. 2014	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou do koleje č. 12b výhybkou č. 25a/b v km 232,753. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 25 a/b v km 232,770. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou do koleje č. 14a výhybkou č. 26 v km 232,741. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 26 v km 232,768.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Šumperk ÚP/2013/4830 č.j. DUCR-48558/13/Po ze dne 25. 10. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Šumperk koncem výhybky č. 35 v km 43,526 a začátkem výhybky č. 18 v km 44,024 a je ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073 zaústěním do celostátní dráhy. Do vlečky jsou dále zaústěny koleje dráhy celostátní, a to začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a začátkem výhybky č. 103 v km 43,936.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx

ČD, a.s. - Valašské Meziříčí	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,459, výhybkou č. 211 v km 24, 569, výhybkou č. 202 v km 25, 196, pokračováním koleje č. 43 v km 25, 229 a výhybkou č. 23 v km 25, 349 do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 91 v km 24, 459 a koncem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,434, koncem stykem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229. Vlečka je ukončena koncem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4877 č.j. DUCR-22225/14/Po ze dne 14. 4. 2014		
ČD, a.s. - Kroměříž	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a č. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 345 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4879 č.j. DUCR-22204/14/Po ze dne 14. 4. 2014		
ČD, a.s. - Vsetín	Zaústění vlečky	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639. Část II: Kolejště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2008/4188 č.j. 3-2545/08-DU/Kp ze dne 15. 8. 2008		
ČD, a. s. - Opava	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,450 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 201 v km 289,475.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4940 č.j. DUCR-636/15/Po ze dne 6. 1. 2015		
ČD, a. s. - Bohumín	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 17 v km 276,413 a č. 8 v km 276,723 a výhybkou č. U1 v km 276,725 zaústěna do koleje ČD, a.s. "Vlečka - Bohumín šrotiště". Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 214 v km 276,986, č. 212 v km 277,068, č. 211 v km 277,098 a začátkem výhybky č. P1 v km 277,680 zaústěna vlečka „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“. Část 3: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 33 v km 275,853, č. 328 v km 275,840, č. 306 v km 276,567, č. 303 v km 276,599, č. 302 v km 276,641 a začátkem výhybky č. 9 v km 276,681. Část 4: je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 313 v km 276,067 a koncem výhybky č. 311 v km 276,357.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2024/5642 č.j. DUCR-15297/24/Vo ze dne 27. 3. 2024		

OŘOD Východ (seznam vleček dle ÚP)

ČD, a.s. - Tišnov	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5033 č. j. DUCR-62994/Bf ze dne 3. 11. 2015		

ČD, a.s. - Havlíčkův Brod	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna v ŽST Havlíčkův Brod do celostátní dráhy koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505 a začátkem výhybky č. 507a/b v km 223,830 a koncem výhybky č. 41 v km 224,273. Část 1 vlečky je dále zaústěna koncem výhybky č. 503 v km 223,619 do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod". Do části 1 vlečky je v přímém pokračování koleje č. 38V v km 224,021 zaústěna vlečka "Jan Pazourů. Část 2: je zaústěna koncem výhybky č. 502 v km 223,592 do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod".
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5032 č.j. DUCR-61746/15/Pt ze dne 19. 10. 2015		
ČD, a. s. - Jihlava	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/4950 č.j. DUCR-13721/15/Pt ze dne 10. 3. 2015		
ČD, a. s. - Hodonín	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem stykem výhybky č. 101 v km 104,624.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4925 č.j. DUCR-56694/14/Po ze dne 2. 10. 2014		
ČD, a. s. - Znojmo	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Šatov st. Hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5034 č.j. DUCR-62998/Bf ze dne 3. 11. 2015		
ČD, a. s. - Brno Maloměřice	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP 2017/5129 č.j. DUCR-27404/17/WI ze dne 22. 5. 2017		
ČD, a. s. - Brno Horní Heršpice	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713 a konci větvi výhybky č. 730 v km 140,705. Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 742 v km 140,702=km 0,000 vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP 2017/5130 č.j. DUCR-27452/17/WI ze dne 22. 5. 2017		
ČD, a. s. - TSV Brno hl. n.	Zaústění vlečky	Do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží. Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP 2017/5155 č.j. DUCR-48354/17/WI ze dne 25. 8. 2017		

ČD, a. s. - Telč	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≅ 0,000 km vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Část 2 je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≅ 0,000 km vlečky).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2013/4770 č.j. DUCR-26526/13/Le ze dne 21. 5. 2013		
ČD, a. s. - Veselí nad Moravou	Zaústění vlečky	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou začátkem výhybky č. 101 v km 88,157. Část 2: kolej č. 223, je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou začátkem výhybky č. 205 v km 87,846.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2017/5142 č.j. DUCR-42739/17/Po ze dne 27. 7. 2017		

OŘOD Střed (seznam vleček dle ÚP)

<p>ČD, a. s. - Česká Třebová</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>Do celostátní dráhy v žst. Česká Třebová. Část 1: začátkem výhybky č. 1 v km 245,012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Dále začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 243,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 1Z) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Část 2: je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 244,990, a v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Část 3: začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2015/5031, č.j. DUCR-63794/15/Sr ze dne 27.10. 2015</p>		
<p>ČD, a. s. - Letohrad</p>	<p>Zaústění vlečky:</p>	<p>Do dráhy celostátní v železniční stanici Letohrad výhybkou č. 4 v km 90,595. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4 v km 90,561 a končí koncem výhybky č. 12 v km 90,036. Dalším místem styku s dráhou celostátní je přímé pokračování koleje č. 11 v km 90,145 a konec výhybky č. 11 v km 90,076.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2015/5030 č.j. DUCR-64709/15/Sr ze dne 2.11. 2015</p>		
<p>ČD, a. s. - Trutnov</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>V žst Trutnov část 1: výhybkou č. 101 v km 124,405 , výhybkou č.102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křížovatkovou výhybkou č. 32ab. Část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2014/4870 č.j. DUCR-25124/14/Sn ze dne 29.4. 2014</p>		
<p>ČD, a. s. - Jilemnice</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v žst Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2013/4779 č.j. DUCR-30042/13/Sf ze dne 6.6. 2013</p>		
<p>ČD, a. s. - Meziměstí</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2013/4945 č.j. DUCR-7574/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>		
<p>ČD, a. s. - Stará Paka</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2013/4946 č.j. DUCR-7582/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>		
<p>ČD, a. s. - Liberec</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>V žst Liberec část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec u seřaďovacího návěstidla Se 41 a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". část 2: výhybka č. 101 v km 160,630 celostátní dráhy Jaroměř - Liberec, část 3: výhybka č. 94 v km 160,564 celostátní dráhy Jaroměř - Liberec, část 4: výhybky č. 88 v km 160,515 a č. 89 v km 160,548 celostátní dráhy Jaroměř - Liberec, část 5: výhybka č. 201u v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. - Liberec, část 6: výhybka č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. - Liberec.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
<p>ÚP/2015/4973 č.j. DUCR-16879/15/Sn ze dne 25.3. 2015</p>		
<p>ČD, a. s. - Hradec Králové</p>	<p>Zaústění vlečky</p>	<p>V žst Hradec Králové. Část 1 (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,245 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl. n. Část 2 začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl. n. a končí koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755 tratě Choceň - Velký Osek.</p>
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx

ÚP/2016/5060 č.j. DUCR-10633/16/Sr ze dne 19.2. 2016	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	km 305,570, koncem výhybky č. 30ab v km 305,151, koncem výhybky č. 27 v km 305,130, Část 2 je zaústěna v ŽST Pardubice hl. n. koncem výhybky č. 402ab v km 305,092, začátkem výhybky č. 403 v km 305,132, začátkem výhybky č. 418 v km 305,619, koncem výhybky č. 43ab v km 305,525, koncem výhybky č. 416 v km 305,565. Je ukončena začátkem výhybky č. 419 v km 305,631.
ÚP/2016/5059 č.j. DUCR-12102/16/Pt ze dne 25.2. 2016	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx

OŘOD Střed (seznam vleček dle ÚP)

ÚP/2016/5069 č.j. DUCR-25037/16/Wo ze dne 25. 4. 2016	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha hl.n. v ŽST Praha-Vršovice výhybkou č. 4 v km 182,499. Začátek vlečky je koncovým stykem přímé větve výhybky č. 4 v km 182,466. Vlečka je ukončena v km 181,907 v ŽST Praha-Vršovice obvod Eden. Dále je vlečka zaústěna koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 1 v km 0,731 do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha-Křč. Do vlečky "ČD, a.s. - Praha-Vršovice" je zaústěna vlečka " Vlečka Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
ÚP/2016/5069 č.j. DUCR-25037/16/Wo ze dne 25. 4. 2016	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837 v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice .
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5024 č.j. DUCR-56595/15/Pt ze dne 20. 9. 2015	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Část 1 je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk (dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab (směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Část 2 je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5040 č.j. DUCR-73490/15/Sn ze dne 7. 12. 2015	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169(= 0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583.
ÚP/2014/4899 č.j. DUCR-32677/14/Pt ze dne 5. 6. 2014	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2016/5058 č.j. DUCR-12098/16/Pt ze dne 25. 2. 2016	Zaústění vlečky	Část 1 je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Část 2 je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
ÚP/2016/5058 č.j. DUCR-12098/16/Pt ze dne 25. 2. 2016	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5025 č.j. DUCR-56644/15/Pt ze dne 29. 9. 2016	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4759 č.j. DUCR-24441/14/Sn ze dne 24. 4. 2014	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a.

ČD, a. s. - Lochovice	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v kilometru 93,663 ≡ km 0,000 začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2012/4737 č.j. DUCR-66385/12/Bg ze dne 5. 12. 2012		
ČD, a. s. - Kladno	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno : v části I výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 a č. 58, v km 28,400, v části II výhybkou č. 70 v km 28,472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28,406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,367 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28,442 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2012/4740 č.j. DUCR-67702/12/Sn ze dne 11. 12. 2012		
ČD, a. s. - Kralupy nad Vltavou	Zaústění vlečky	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jenn celostátní dráha) v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, v km 437,165 výhybkou č. 208 a v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2014/4900 č.j. DUCR-34635/14/Sn ze dne 26. 6. 2014		
ČD, a. s. - Benešov u Prahy	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena u vrat měnirny v km 133,431 (u vrat měnirny) kde je zaústěno do koleje č. 400 celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5026 č.j. DUCR-56645/15/Pt ze dne 29. 9. 2015		
ČD, a. s. - Beroun	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2016/5057 č.j. DUCR-17821/16/Sn ze dne 10. 3. 2016		
ČD, a. s. - Praha Libeň	Zaústění vlečky	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň .
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ÚP/2015/5035 č.j. DUCR-63129/15/Wo ze dne 23. 10. 2015		

OŘOD Západ (seznam vleček dle ÚP)

ČD, a. s. - Bělá nad Radbuzou ÚP/2012/4727 č.j. DUCR-67054/12/Bg ze dne 7. 12. 2012	Zaústění vlečky	1 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.7 v km 35,549 (≡ začátek vlečky) a končí zarážděm kusé koleje č. 2a v km 35,462. 2 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.4 v km 35,503 (≡ začátek vlečky) a končí zarážděm kusé koleje č. 5a v km 35,381. 3 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou výhybkou č.6 v km 35,558 (≡ začátek vlečky) a končí zarážděm kusé koleje č. 7a v km 35,464. 4 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.9 v km 35, 586 (≡ začátek vlečky) a končí zarážděm kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35,379.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Protivín ÚP/2015/4939 č.j. DUCR-5280/15/Bg ze dne 28. 1. 2015	Zaústění vlečky	Vlečka zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n. v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183. Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Louny ÚP/2014/4892 č.j. DUCR-27455/14/Sn ze dne 14. 5. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky "ČD, a.s. - Louny". Dále se vlečka "ČD, a.s. - Louny" stýká s vlečkou "Vlečka HMS Louny" výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Rumburk ÚP/2015/5056 č.j. DUCR-15112/16/Sn ze dne 10. 3. 2016	Zaústění vlečky	Je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č.1 v km 90,521.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Nýřany ÚP/2012/4738 č.j. DUCR-66434/12/Bg ze dne 5. 12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 ≡ 0,000 km začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Klatovy ÚP/2012/4739 č.j. DUCR-66456/12/Bg ze dne 5.12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Železná Ruda koncovým stykem výhybky č. 112 v km 48,683 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí koncovým stykem výhybky č. 201 v kilometru 49,113
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Blatná ÚP/2014/4935 č.j. DUCR-69869/14/Bg ze dne 2.12. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice -Volary v ŽST Blatná výhybkou č. 8 v km 22,144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Cheb ÚP/2013/4792 č.j. DUCR-40111/13/Bg ze dne 23. 7. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987, koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 (≡ km 0,000 vlečky).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx
ČD, a. s. - Mirošov ÚP/2013/4836 č.j. DUCR-67107/13/Bg ze dne 2. 12. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
	Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Domažlice</p> <p>ÚP/2013/4769 č.j. DUCR-30370/13/Bg ze dne 2. 12. 2013</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">NTM Chomutov</p> <p>ÚP/2014/4910 č.j. DUCR-44633/14/Sn ze dne 31. 7. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka "NTM Chomutov" je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64,857. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou: koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v km 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí</p> <p>ÚP/2017/5132 č.j. DUCR-32437/17/Lg ze dne 8. 6. 2017</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka „ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí“ je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Plzeň</p> <p>ÚP/2008/4184 č. j. 3-2688/08-DÚ/Bg ze dne 28. 8. 2008.</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>I. část je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,015 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2,727 = 1,028 ČD. II. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Plzeň, Myčka OV</p> <p>ÚP/2012/4700 č. j. DUCR-45699/12/Bg ze dne 27. 8. 2012.</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka "ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV" je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej č. 1des) v km 2,655 = 0,000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej č. 2des) v km 2,601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,191.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - České Budějovice</p> <p>ÚP/2020/5464 č. j. DUCR-76268/20/Lg ze dne 30. 12. 2020.</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka „ČD, a. s. - České Budějovice“ začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěna do dráhy - vlečky "SOKV České Budějovice". Je ukončena začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky "SOKV České Budějovice" koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Klatovy (1)</p> <p>ÚP/2021/5476 č. j. DUCR-12465/21/Lg ze dne 3. 3. 2021</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Část 1 tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 111 v km 48,697. Tato část začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726. Část 2 tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 10 v km 48,963. Tato část začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996.</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p> <p>xxxxxxxxxx</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Tábor</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p>	<p>Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Tábor. Část 1 je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859 do dráhy celostátní a do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem přímé větve výhybky č. 203 v km 81,784. Část 2 je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 220 v km 81,652. Část 3 je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 203 v km 81,784.</p> <p>xxxxxxxxxx</p>

ÚP/2021/5466 č. j. DUCR-18222/21/Lg ze dne 8. 4. 2021

Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	xxxxxxxxxx
Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	xxxxxxxxxx
Kontaktní místo dopravce	xxxxxxxxxx

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4527725

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e5043bb9-ac1d-40cc-8d15-0a1014254fd8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.04.2024 09:30:01



de1d826f-addf-4221-9777-394739f43a4f