

Objednatel:

Statutární město Plzeň
náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
jednající prostřednictvím
Odboru investic Magistrátu města Plzně
Škroupova 5, 306 32 Plzeň

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

HIP:



	Vypracoval		Zak. číslo	23-LI11-007
	Zodp. projektant		Datum	09/2023
	Tech. kontrola		Stupeň	DUSP
	Akce	DOPLNĚNÍ PŘECHODU A VJEZDU U NTIS		Počet formátů
Příloha	Měřítko			
	Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. přílohy	Paré
A, B				

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby
Druh stavby:	Trvalá stavba
Místo stavby:	Plzeňský kraj
Katastrální území:	Plzeň [721981]
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název a adresa:	Statutární město Plzeň Náměstí Republiky 1, 301 00 Plzeň
IČO:	000 75 370

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

Zpracovatelský tým:

Hlavní inženýr projektu:

[REDACTED]

Chodník, úpravy komunikací:

[REDACTED]

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Č. SO	Název SO	Budoucí správce
Řada 100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Doplnění přechodu a vjezdu	SVSMP, ZČU Plzeň

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- tachymetrické zaměření terénu vč. zákresu podzemních inženýrských sítí do souřadnic (vyhotovila fa VALBEK spol. s r. o.) DKM v M 1 : 1 000 (v digitálním formátu)
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správců
- průzkum v terénu
- mapy 1 : 10 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- DKM v M 1 : 1 000 (v digitálním formátu)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmovou oblast představuje zastavěné území města Plzně, kampus Západočeské univerzity. Vedení chodníků vychází ze stávající dispozice.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Staveniště se nachází dle platného územního plánu v rámci ploch občanského vybavení (lokalita 3_64 Západočeská univerzita), kde jsou stavby dopravní infrastruktury jejich přípustným využitím.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba zkoumat.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Ve stavbou dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody, přírodní park, přechodně chráněná plocha, registrovaný významný krajinný prvek či památný strom. Odvodnění stavby bude řešeno v souladu se stávajícím stavem.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Netýká se

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

Dešťové vody z komunikací budou shodně se stávajícím stavem podélným a příčným sklonem svedeny do uličních vpustí a dále do kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba chodníku se dotýká dvou pozemků zemědělského půdního fondu. Pozemky plnící funkci lesa dotčeny nejsou. Výměry jsou uvedeny v příloze Záborový elaborát.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je navržena s ohledem na možnost bezbariérového užívání, jedná se o stavbu v zastavěné části města, napojení je navrženo na stávající zpevněné plochy (vozovku, chodníky) v souladu se stávajícím stavem a platnými normami a vyhláškami.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz. příloha Záborový elaborát.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedochází ke změně

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zůstává v souladu se stávajícím stavem. Přístup na staveniště bude z ulice Technické.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Na základě zkušeností z provozu bude v rámci této stavby doplněna druhá přístupová komunikace pro pěší od tramvajové zastávky Technická (ve směru na konečnou) k výzkumnému centru NTIS Západočeské univerzity a místo pro vjezd hasičských vozidel do nádvoří NTIS. Dále bude zjednodušeno vedení komunikací pro cyklisty v místě přejezdu přes tramvajovou trať.

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby – zpracování požadavků vyplývajících z provozu na nedávno realizovaných plochách pro chodce a cyklisty.

- b) účel užívání stavby**

Stavba dopravní infrastruktury.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Netýká se.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba je navržena s ohledem na požadavky dotčených orgánů. Podmínky byly zpracovány v přílohách.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

viz B.2.6

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

- i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

Předpokládaná doba výstavby je 6 týdnů. Stavba bude realizována za provozu na tramvajové trati i přilehlé silniční komunikaci. Vždy je třeba vymezit koridor pro pohyb pěších. Pohyb cyklistů bude v místě stavby sveden na vozovku.

V první fázi bude realizován nový spojovací chodník od zastávky Technická k NTIS a upraveno vedení cyklostezek. Následně budou v druhé fázi upraveny dotčené stávající plochy pro pěší, a to včetně potřebného rozšíření.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Předčasné užívání dokončených částí je nezbytnou podmínkou pro minimalizaci doby realizace. Dokončené části zpevněných ploch budou podle aktuální potřeby využívány pro vedení koridorů pro pěší.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Dispozice stavby vychází ze stávajícího stavu.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvary zpevněných ploch i použité materiály respektují stávající řešení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

viz. B.2.6

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

netýká se

c) celková spotřeba vody,

netýká se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem odpadech, v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušného úseku komunikace.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (v platném znění) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit odstranění odpadů. Přednostně je nutné zajistit využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraňováním. Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nevykazuje nebezpečné vlastnosti. Původce je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s nimi. Způsob vedení evidence je stanoven příslušnou prováděcí vyhláškou.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Platná legislativa:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění,
- Metodické pokyny MŽP

Přehled očekávaných druhů odpadů:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu	Množství
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin	0,1 t
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin	0,1 t
15 01 06	Směsné obaly	O	skládkování, spalování	obaly od dodaných surovin	0,3 t

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu	Množství
15 01 07	Skleněné obaly	O	recyklace	obaly od dodaných surovin	<0,05 t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	skládkování, spalování	obaly např. z používání barev	<0,05 t
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy				
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie	<0,05 t
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	Beton	O	recyklace	stavební zbytky	32 t
17 02	Dřevo, sklo a plasty				
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování	kácené stromy	-
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládkování	materiál z demolic vozovek	<0,05 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolic vozovek	3 t
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)				
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuží, svodidla apod.	<0,05 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	recyklace	zbytky kabelů z přeložek sítí	-
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	recyklace	zbytky kabelů z přeložek sítí	<0,10 t
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlusina				
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	dekontaminace	zemina znečištěná ropnými látkami v případě havárie	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití k rekultivacím a terénním úpravám	výkopy, sejmutá ornice, rozebírané podsypy vozovky, opravy, údržba	295 t
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze ZS	<1 t
20 03 03	Uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí	<1 t

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu	Množství
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	čištění (odvoz na ČOV)	odpad z chemických WC	<1 t

Odpad z přípravy území:

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v přípravě podloží pro zemní práce.

Vlastní demoliční práce budou spočívat v demolici dotčených částí komunikací, případně dále nevyužitelných nebo překládaných inženýrských sítí. Zároveň bude odtěženo nevhodné podloží včetně místně kontaminovaných zemin (vyskytnou-li se v místě stavby).

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Sejmuté živičné vrstvy budou použity buď na výrobu recyklovaných živičných směsí (bez nebezpečných látek) nebo uloženy na základě stanovené třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny. Případný "asfalt s obsahem dehtu" bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů.

Na stavbě využitelné materiály (zemina, štěrk a kamenivo z podkladních vrstev apod. - bez nebezpečných látek) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách.

Sejmutá ornice, jež bude následně využita na ohumusování stavby a rekultivaci území, bude dočasně uložena na mezideponie v místě stavby. Přebytečná ornice bude odvezena k uskladnění na pozemky k tomu určené.

Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Materiál z demolic (beton, ocel atd.) bude separován podle jednotlivých druhů tak, aby jej bylo možné použít jako druhotnou surovinu, popř. jej umístit na řízenou skládku.

Realizace stavby nevyžaduje mýcení dřevin.

Odpady vznikající při stavebních pracích:

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nedochází ke změně.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s podmínkami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o 0,10 – 0,12 m (pokud je to vzhledem k navazujícím zpevněným plochám a stávající zástavbě možné), v místě přechodů budou sniženy na 0,02 m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06 m. Snižené obruby oproti vozovce pod 0,08 m budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4 m a v místě přechodů budou doplněny signálními pásy šíře 0,8 m.

V místech přerušené přirozené vodící linie bude pro zajištění funkce umělé vodící linie osazena tvarovka s podélnými drážkami. **Hmatná dlažba bude vždy lemována dlažbou bez zkosených hran v pásu šířky min. 0,25m.**

V rámci stavby bude dodrženo požadované osvětlení venkovních prostor.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, TP atd.) tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Bezpečnost při užívání pozemní komunikace je zajištěna návrhovými parametry šířkového, výškového i směrového uspořádání a dále dodržováním pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Doplnění přechodu a vjezdu

Na základě zkušeností z provozu bude v rámci SO doplněna druhá přístupová komunikace pro pěší od tramvajové zastávky Technická (ve směru na konečnou) k výzkumnému centru NTIS Západočeské univerzity, včetně místa pro přecházení přes tramvajovou trať. Nástupní plocha místa pro přecházení přes TT bude situována za označником zastávky, spojovací chodník od TT ke zpevněným plochám okolo NTIS je navržen šířky 3 m.

Za křížením Technické ulice s tramvajovou tratí bude doplněn chodníkový přejezd k NTIS pro hasičská vozidla. Zpevněné plochy budou patřičně rozšířeny a jejich konstrukce zesílena (návrhová třída dopravního zatížení VI).

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dále bude zjednodušeno vedení komunikací pro cyklisty u přejezdu přes tramvajovou trať. Trasa obousměrné cyklostezky, která nyní končí na úrovni budovy NTIS, bude prodloužena přes přejezd TT až do stávajícího místa pro přecházení přes Technickou ulici, kde bude proveden rozplet do navazující dvojice jednosměrných cyklostezek.

- rozdělení na budoucí správce:

Budoucí správa dokončených zpevněných ploch bude rozdělena v souladu s vlastnictvím pozemků. Pozemky ZČU = ZČU, ostatní pozemky SVSMP.

- směrové poměry:

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

- výškové poměry:

Výškové vedení vychází ze stávajícího stavu. Pokud není uvedeno jinak, budou chodníky zvýšeny oproti vozovce o 0,10-0,12m, v místech pro přecházení o 0,02m. Základní příčný sklon chodníků a cyklostezek je navržen 2,00 %.

- šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání respektuje stávající dispozici zpevněných ploch a je patrné z příloh Situace a Charakteristické příčné řezy. Nový spojovací chodník má šířku 3 m.

- konstrukce:

Cyklostezky jsou navrženy s asfaltovým krytem, u NTIS jsou dlážděné kamennou kostkou K10 (dvoubarevná kombinace šedá/červená, řádková skladba, materiál v souladu se stávajícím stavem – vzorky dlažby nutné odsouhlasit se zástupci ZČU), chodníky mimo NTIS jako dlážděné šedou betonovou dlažbou tl. 0,06m obdélníkového tvaru (cihla), nebo tl.0,08 tvaru kost v místě přejezdu pro hasičské vozy. Nepochozí části ostrůvků v komunikaci budou dlážděny žulovou kostkou K10 tř.II (využijeme stávající dlažbu). Plochy chodníků budou v rozsahu dle situace zadlážděny/předlážděny do stávajících obrub. Pokud dojde ke změně výšky nášlapu nebo polohy obruby, budou použity nové betonové silniční obrubníky 0,15x0,25 m, nové záhonové betonové obrubníky 0,08x0,25m. V případě ploch u NTIS budou mezi kamennou dlažbou a zelení použity nízké betonové palisády rozměru cca 0,18x0,12m výšky min. 0,25m (konkrétní výrobek nutno odsouhlasit se zástupci ZČU).

Obrubníky a palisády budou osazeny do betonu C20/25. Spáry na styku vyměňovaných obrubníků a litého asfaltu budou prořiznuty a zality asfaltovou zálivkou typu N2 za horka, stejně tak i styky nových a starých asfaltových krytů cyklostezek.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Konstrukce cyklostezek:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	40	mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,30	kg/m ²	ČSN EN 14277-1
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16	50	mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asf. emulzí	PI-C	1,00	kg/m ²	ČSN EN 14277-1
s podrcením kamenivem fr. 2-4		3,00	kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	min. 250	mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340	mm	

Konstrukce cyklostezek v přejezdu:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	40	mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,30	kg/m ²	ČSN EN 14277-1
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16	50	mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asf. emulzí	PI-C	1,00	kg/m ²	ČSN EN 14277-1
s podrcením kamenivem fr. 2-4		3,00	kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	min. 290	mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		380	mm	

Konstrukce chodníků z betonové dlažby:

Betonová dlažba šedá (cihla)	DL	60	mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva, drcené kamenivo frakce 4-8	L	30	mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDA	min. 250	mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340	mm	

Konstrukce chodníků z betonové dlažby v přejezdu:

Betonová dlažba šedá tvar I (kost)	DL	80	mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva, drcené kamenivo frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDA	min. 260	mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		380	mm	

Konstrukce chodníků z kamenné dlažby u NTIS:

Kamenná dlažba K10 (červená/šedá)	DL	100	mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva, drcené kamenivo frakce 4-8	L	30	mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDA	min. 250	mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		380	mm	

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- úprava pláňě:

Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je:

- pro pláň chodníků a cyklostezek

$E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$

Na pláni doporučujeme dosáhnout vyšší $E_{def,2}$ než je předepsaná minimální hodnota, tak aby na vrstvě z ŠD bylo možné dosáhnout předepsané hodnoty:

- pro vrstvu ŠD u chodníků a cyklostezek

$E_{def,2} = \text{min. } 50\text{MPa}$

- pro vrstvu ŠD chodníků a cyklostezek v přejezdech

$E_{def,2} = \text{min. } 70\text{MPa}$

Pokud nebude dosaženo minimální hodnoty $E_{def,2}$, bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně v tloušťce 0,5m, která bude provedena z vhodného nakupovaného materiálu o objemové hmotnosti větší než 1600 kg/m². O rozsahu bude rozhodnuto projektantem ve spolupráci s geotechnickým dozorem stavby v rámci A.D.

- odvodnění:

Povrchová voda z vozovek bude v souladu se stávajícím stavem odvedena příčným sklonem k obrubníkům. Podélným sklonem bude svedena do uličních vpustí a z nich odvedena do kanalizace. Zemní pláň bude vyspádována směrem ke stávajícím drenážím podél komunikací a TT. Dotčená kanalizační šachta bude výškově upravena na novou podobu povrchů

-veřejné osvětlení

V rámci SO bude proveden posun jednoho stožáru VO o cca 2,5m ve směru k terminálu Bory. Stávající stožár včetně svítidla bude opětovně použit, základ bude nový. Kabel CYKY 4Jx10/KF50 + FeZn10 ve směru k Folmavské ulici bude v délce k nejbližšímu stožáru VO vyměněn (vzdálenost stožárů 27 m), kabel CYKY 4Jx10/KF50 ve směru k terminálu Bory bude zkrácen. Dále dojde k přepojení zemnicího pásu FeZn10.

- další úpravy:

Všechny plochy budou realizovány v souladu s podmínkami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Budou vybaveny hmatnými pásy (varovnými a signálními) z kontrastní reliéfní dlažby červené barvy, patřičně sníženými obrubami a v místě přerušovaných vodících linií bude osazena tvarovka s podélnou drážkou. Podél nástupních hran bude vyznačen bezpečnostní odstup pomocí kontrastního červeného pásu hladké dlažby. Koridory pro přecházení přes trať budou vybaveny kontrastními nápisy „POZOR TRAM“. Uspořádání je patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Netýká se.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Provozování dokončené stavby nezpůsobí navýšení stávající hlukové zátěže. Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, bude zvýšena hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Netýká se.

e) protipovodňová opatření

Netýká se.

f) ochrana před sesuvy půdy

Netýká se.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

g) ochrana před vlivy poddolování

Netýká se.

h) ostatní negativní vlivy

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa jsou řešena v rámci přeložek jednotlivých sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby budou použity stavební prvky splňující podmínky dané vyhláškou 398/2009Sb. V průběhu stavby budou stanoveny koridory pro průchod stavenišťem, které budou zabezpečeny v souladu s výše uvedenou vyhláškou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající infrastrukturu je shodné se stávajícím stavem.

c) doprava v klidu

Netýká se.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy vycházejí ze stávajícího stavu. Jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. a ČSN 73 6110

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy jsou řešeny v rámci příslušných SO řady 100.

b) použité vegetační prvky

Po ohumusování nezpevněných ploch bude provedeno jejich zatravnění.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o stavbu v zastavěném území, která respektuje stávající dispozici. Vliv na přírodu a krajinu je proto zanedbatelný.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, dále ochranné pásmo místní komunikace, ochranné pásmo tramvajové trati. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu. Staveniště bude zabezpečeno v souladu s podmínkami BOZP.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Řeší zhotovitel stavby v návaznosti na finální harmonogram prací. Množství materiálu dle výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště

Bez speciálních požadavků na odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích. Použití přístupových komunikací musí být před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a příslušnými odbory dopravy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V okolí staveniště neprobíhají žádné stavební práce. Části pozemků sloužící k přístupu na staveniště budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Nejsou žádné požadavky na demolice a kácení.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Rozsah záborů pro staveniště je patrný z příloh PD. Mimo rozsah dotčených zpevněných ploch bude třeba pro stavbu dočasně zabrat části přilehlého jízdního pruhu Technické ulice.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Je třeba v rámci staveniště vymezit bezbariérový koridor pro pěší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

viz. B.2.3.d

i) bilance zemních prací rozhodujících objektů, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru stavby jsou kubatury zemních prací zanedbatelné – jedná se z větší části o úpravy v rámci stávajících zpevněných ploch.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště s ohledem

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

na podzemní vody. V noční době je zakázáno používat mechanismy vyvolávající nadměrný hluk. Na stavbě nesmí docházet k pálení jakýchkoliv materiálů. Vozidla stavby musí být před vjetím na veřejnou komunikaci očištěna. V případě, že budou veřejné komunikace přesto znečištěny, je zhotovitel stavby povinen zajistit jejich úklid.

Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

hluk a vibrace:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

emise:

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší zákon o ochraně ovzduší č.201/2012 Sb. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

prašnost:

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy zpevněny a opatřeny silničními panely.

ochrana povrchových a podpovrchových vod:

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových a podpovrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

ochrana stávající zeleně:

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Stávající zeleně bude ochráněna.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Realizace stavby musí být prováděna v souladu s podmínkami specifikovanými stavebním povolením. Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

Některé základní právní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích
- (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se stavenišťem. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábrany, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavbu je nutné provádět za neomezeného provozu na tramvajové trati. V Technické ulici je vždy třeba zajistit průjezd alespoň jedním jízdním pruhem (pouze v délce pracovního místa). Vždy je třeba vymezit koridor pro pohyb pěších. Pohyb cyklistů bude omezen – převedení do vozovky.

V první fázi bude realizován nový spojovací chodník od zastávky Technická k NTIS a upraveno vedení cyklostezek. Následně budou v druhé fázi upraveny dotčené stávající plochy pro pěší, a to včetně potřebného rozšíření.

Všechna DIO musí být projednána s příslušnými odbory dopravy, PMDP, ZČU a Policií ČR s měsíčním předstihem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Celé staveniště a převedení veřejné dopravy musí být řádně označeno dle platných předpisů a norem. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen zpracovat DIO dle aktuální dopravní situace, dopravních omezení v území a výše uvedených zásad, které projedná s příslušnými silničně správními úřady.

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci stavby, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby. Stavbu není třeba chránit před účinky vnějšího prostředí.

Vždy je třeba zajistit koridor pro pěší. Provoz cyklistů bude omezen, provoz tramvají je třeba zajistit bez omezení, průjezd vozidel v dotčené části Technické ulice je nezbytné zajistit alespoň jedním jízdním pruhem. S vylukami a objížďkami se neuvažuje.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Před zahájením stavebních prací si musí zhotovitel zajistit plochy pro zařízení staveniště a skládkování materiálu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude odvíjen od časového harmonogramu zhotovitele, který zhotovitel předloží po předání staveniště. Předpoklad dokončení do konce stavební sezóny 2023.

Doplnění přechodu a vjezdu u NTIS

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ







Jedná především o obnovu stávajících zpevněných ploch a nedochází k žádné významné změně systému odvodnění. Vodohospodářské řešení tedy zůstává i nadále v souladu s původním stavem.

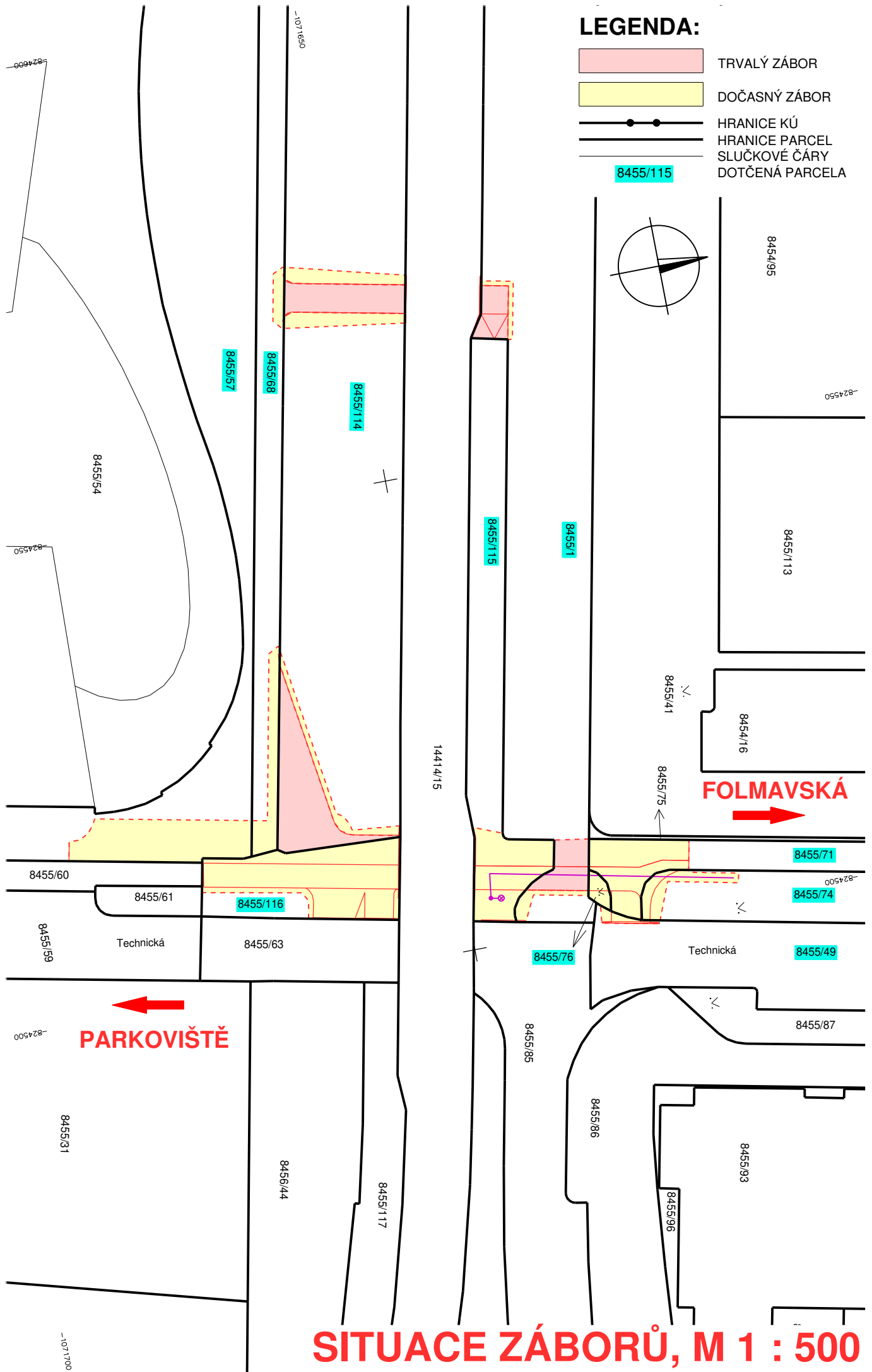
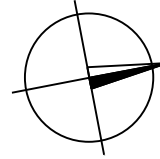
V Liberci, září 2023

vypracoval:



LEGENDA:

-  TRVALÝ ZÁBOR
-  DOČASNÝ ZÁBOR
-  HRANICE KÚ
-  HRANICE PARCEL
-  SLUČKOVÉ ČÁRY
-  8455/115 DOTČENÁ PARCELA



SITUACE ZÁBORŮ, M 1 : 500

č. parc.	majitel	LV	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	způsob ochrany	dočasný zábor m ²	trvalý zábor m ²
k.ú. Plzeň [721981]								
8455/1	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	1 065		orná půda	ZPF	13	41
8455/49	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	2 623	ostatní komunikace	ostatní plocha		5	
8455/57	Západočeská univerzita v Plzni, Univerzitní 2732/8, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5587	1 926	jiná plocha	ostatní plocha		79	
8455/68	Západočeská univerzita v Plzni, Univerzitní 2732/8, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5587	285	jiná plocha	ostatní plocha		36	
8455/71	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	566	ostatní komunikace	ostatní plocha		53	
8455/74	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	383	zeleň	ostatní plocha		19	
8455/76	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	7	zeleň	ostatní plocha		7	
8455/114	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	1 282		orná půda	ZPF	49	111
8455/115	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	257	ostatní komunikace	ostatní plocha		59	
8455/116	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	149	ostatní komunikace	ostatní plocha		120	

TABULKA ZÁBORŮ