



SZS/ODSH/003/2011



KUJCP00X5T6T

**Dodatek číslo 2
ke smlouvě č. 010/09/042/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
evidovaný pod č. 010/09/042/00/02**

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

2. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., dále jen JHMD, a.s.

Sídlo: Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01

zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích,

vložka B 684

Zastoupené: Ing. Janem Šatavou, předsedou představenstva JHMD, a.s.

IČ: 62 50 98 70

DIČ: CZ 62 50 98 70

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Jindřichův Hradec

číslo účtu: 12331923/0300

variabilní symbol: 228

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

Bod 8) se nahrazuje tímto zněním:

- 8) Na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15.12.2009 byla Jihočeským krajem založena společnost JIKORD, s.r.o., která je dle usnesení č. 233/2010/ZK-16 ze dne 22.6.2010 pověřena plněním úkolů při zřízení a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje a plní funkci organizátora ve smyslu § 6 odst. (2) zákona 194/2010 Sb. (Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů). Společnost je pověřena k plnění práv a povinností vyplývajících ze smluvních vztahů s výjimkou uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a finančního vypořádání smluvních závazků, které zůstává nadále v působnosti Jihočeského kraje.

Bod 9) se vypouští, bod 10) se přečísluje na bod 9)

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Bod 2) se nahrazuje tímto zněním:

- 2) Pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010 se plánovaný rozsah výkonů upřesňuje na 7 636,4 vlkm. Pro období od 01.01.2011 do 10.12.2011 objednává objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 170 105,4 vlkm. Pro období od 11.12.2011 do 31.12.2011 předpokládá objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 8 394,1 vlkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp. předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.

Článek V.

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z ERDF

Bod 2) – ve třetím a čtvrtém řádku se vypouští text: „aktuálně 9. výzvy ROP NUTS II Jihozápad (č.tisku 280/2009 ze dne 6.11.2009)“.

Článek VII. Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

Bod 3) se nahrazuje tímto zněním:

- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 4 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a pro rok 2011 10 393 410 Kč (slovy deset milionů třístadevadesáttří tisíc čtyřstadeset korun českých).

Bod 7) se nahrazuje tímto zněním:

- 7) Konečné zúčtování za předchozí účetní období (kalendářní rok) je povinen dopravce předložit objednateli nejpozději do dvou měsíců ode dne skončení tohoto období. Překompensaci vyrovnávací platby za závazek veřejné služby vyplývající z této smlouvy je objednatel oprávněn započíst vůči nejbližším zálohovým platbám, pokud nebude dodatkem smlouvy stanoveno jinak.

Článek X. Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

Bod 2) se nahrazuje tímto zněním:

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2011 činí 58,23 Kč/vlkm

Článek XI. Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

Bod 2) odstavec c) se nahrazuje tímto zněním:

- c) zajistit viditelné označení příslušného spoje a jeho cílovou stanicí a případně dalšími informacemi,

Bod 2) odstavec e) se nahrazuje tímto zněním:

- e) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice po technickém a hygienickém ošetření, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC (kromě období, kdy venkovní teplota klesne pod + 5 °C,

Bod 2) odstavec g) se nahrazuje tímto zněním

- g) řádně označit vlakový doprovod a vybavit vlaky jedoucí v závazku veřejné služby mobilními telefony

Bod 2) odstavec n) text se vypouští, odstavec o) se upravuje na n)

Bod 4) se nahrazuje tímto zněním:

- 4) Dopravce se zavazuje ve spolupráci s objednatelem zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Opatření, které bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v rozhodujících přípojných stanicích, zpracuje pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce musí usilovat o dodržování tohoto opatření, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.

Článek XII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

Bod 5) se nahrazuje tímto zněním:

- 5) Příčinami zpoždění vlaku na straně dopravce nejsou čekání na zpožděný přípojný vlak dle čekacích dob, případně jejich prodloužení z důvodu přestupu předhlášené frekvence; v důsledku výluk a přerušení nebo omezení provozování dráhy nepředvídaných v Prohlášení o dráze; přechodného nebo trvalého omezení traťové rychlosti bez zavinění dopravce; v důsledku zvláště nepříznivých adhezních podmínek; přičemž důkazní břemeno k liberaci důsledků zpoždění leží na straně dopravce. Za zpožděný vlak se nepovažuje rovněž takový vlak, který byl na svém odjezdu opožděn v důsledku pozdního příjezdu obrátového vlaku, pokud tento pozdní příjezd nebyl z příčin na straně dopravce.

Článek XIV.

Kontrolní činnost

Znění bodu 1) f) se upravuje takto:

- f) informace o počtu cestujících mezi jednotlivými stanicemi z prodaných jízdenek a pravidelného sčítání frekvence,

Článek XV.

Poskytování informací

Doplňuje se nový bod 4):

- 4) Informace obsažené v této Smlouvě nejsou vzhledem k užití veřejných prostředků předmětem obchodního tajemství a objednatel je může o své vůli zveřejnit včetně úplného textu této smlouvy a jejich příloh kromě ekonomické přílohy č.4.

**Článek XIX.
Závěrečná ustanovení**

Doplňuje se nový bod 11) v tomto znění:

- 11) Dodatek č.2 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 12.12.2010.

Příloha č.3 se ruší – neobsazeno

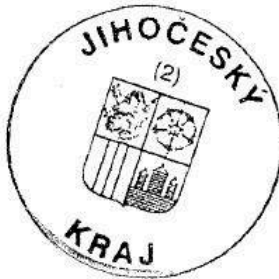
Přílohy č.2 a 4 se nahrazují aktuálním zněním platným pro rok 2011

Za objednatele :
Hejtman Jihočeského kraje
Mgr. Jiří Zimola

Za dopravce:
Předseda představenstva JHMD a s.
Ing. Jar [redacted]

V Č. Budějovicích dne - 4 -01- 2011.

V Jindřichově Hradci dne 2.12.2010



Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu

Jihočeského kraje pro rok 2011

Vlak	Trasa	Dle jízdního řádu 2010 - 2011												Celkem vlakm Jč	Odhad dle JŘ	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		12/2011	vlakm Jč
200	JH-KA	26	24	27	26	26	26	24	27	25	25	25	9	5046,580	16	278,432
201	OB-JH	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
202	JH-OB	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
203	OB-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5968,886	19	330,638
204	JH-ČE	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
205	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	21	365,442
206	JH-OB	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
207	KA-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5968,886	19	330,638
208	JH-KA	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5968,886	19	330,638
209	OB-JH	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
210	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	21	365,442
211	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	21	365,442
212	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	21	365,442
213	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	21	365,442
214	JH-OB	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
215	KA-JH	26	24	27	26	26	26	26	27	26	26	26	9	5133,590	17	295,834
216	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	10	5986,288	18	313,236
217	KA-JH	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	2	870,100	1	17,402
220	JH-KA	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
221	KA-JH	26	24	27	26	26	26	24	27	25	25	25	9	5046,580	16	278,432
222	JH-KA	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
223	KA-JH	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
225	KA-JH	21	20	23	20	22	22	19	23	21	20	21	7	4159,078	14	243,628
240	JH-OB	9	8	8	10	9	8	12	8	9	11	9	3	1809,808	4	69,608
242	JH-ČE	10	8	8	10	9	8	12	8	9	11	9	3	1827,210	6	104,412
250	JH-NB	0	0	0	0	4	30	31	31	28	0	0	0	4090,388	0	0,000
251	NB-JH	0	0	0	0	4	30	31	31	28	0	0	0	4090,388	0	0,000
252	JH-NB	0	0	0	1	11	30	31	31	28	10	0	0	4684,154	0	0,000
253	NB-JH	0	0	0	1	11	30	31	31	28	10	0	0	4684,154	0	0,000
254	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
255	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
256	JH-NB	0	0	0	0	31	30	31	31	30	31	0	0	6069,608	0	0,000
257	NB-JH	0	0	0	0	31	30	31	31	30	31	0	0	6069,608	0	0,000
258	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
259	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
260	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
261	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	1946,233	0	0,000
262	JH-NB	10	8	8	9	0	0	0	0	0	0	9	3	1550,389	6	197,922
263	NB-JH	10	8	8	9	0	0	0	0	0	0	9	3	1550,389	6	197,922
266	JH-NB	31	28	31	29	0	0	0	0	0	0	30	10	5244,933	21	692,727
267	NB-JH	31	28	31	29	0	0	0	0	0	0	30	10	5244,933	21	692,727
	Celkem	670	616	688	651	691	768	944	964	750	664	656	221	170105,376	434	8394,058

1. čtvrtletí	37967,268
2. čtvrtletí	42172,970
3. čtvrtletí	60249,846
4. čtvrtletí	38109,350

**Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby
v územním obvodu Jihočeského kraje pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010**

Vlaky		Období od 12.12.2010 do 31.12.2010	
Vlak	Trasa	prosinec	vlkm celkem
200	JH-KA	15	261,030
201	OB-JH	14	243,628
202	JH-OB	14	243,628
203	OB-JH	18	313,236
204	JH-ČE	14	243,628
205	OB-JH	20	348,040
206	JH-OB	14	243,628
207	KA-JH	18	313,236
208	JH-KA	18	313,236
209	OB-JH	14	243,628
210	JH-OB	20	348,040
211	OB-JH	20	348,040
212	JH-OB	20	348,040
213	OB-JH	20	348,040
214	JH-OB	14	243,628
215	KA-JH	15	261,030
216	JH-OB	17	295,834
217	KA-JH	1	17,402
220	JH-KA	13	226,226
221	KA-JH	15	261,030
222	JH-KA	13	226,226
223	KA-JH	13	226,226
225	KA-JH	13	226,226
240	JH-OB	4	69,608
242	JH-ČE	6	104,412
262	JH-NB	2	65,974
263	NB-JH	2	65,974
266	JH-NB	18	593,766
267	NB-JH	18	593,766
Celkem		403	7636,406