

Hlavička žádosti

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2023

Číslo žádosti	ZAD/2023/000058
Název žadatele	Česká zemědělská univerzita v Praze
Název projektu	Wild Animal AntiCrash system
Prostředky z fondu celkem	4986 500 Kč
Realizace od - do	01.01.2024- 31.12.2024
Odeslání žádosti	15.09.2023

Identifikační údaje projektu

Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána:

Wild Animal AntiCrash system

Anotace projektu:

Střety motorových vozidel s volně žijícími živočichy jsou závažným dopravně-bezpečnostním problémem. V České republice se ročně stane až 50.000 nehod, jejichž příčinou je srážka se zvěří. Při těchto nehodách dochází k rekordním škodním částkám. Za posledních deset let bylo při střetu se zvěří zraněno 1 300 lidí (z toho 19 usmrceno) a škodní události jsou odhadovány na více než 6 mld. Kč. Dalšími, tzv. nevyčíslitelnými faktory při těchto srážkách, jsou pak ztráty socioekonomické a ekologické, které vyjma covidových let, kdy došlo ke snížení intenzity dopravy, neustále stoupají. Ambicí projektu je těmto materiálním škodám i ztrátám na lidských životech a zdraví maximálně předejít a zároveň přispět k vyšší ochraně volně žijící zvěře. Výstupem projektu bude aplikační systém pro řidiče, který maximálně zefektivní přenos informací o vysokém riziku srážky se zvěří v právě projížděném úseku komunikace při zohlednění prostorových, časových a sezónních faktorů a bude signalizovat potenciální riziko kolize se zvěří. Výstup vznikne pomocí inovativního využití moderních technologií; expertní znalosti odborníků na behaviorální ekologii živočichů, myslivecký management, zemědělství a krajinou ekologii; a vytěžení dat a algoritmicke odborných znalostí systému. Tento systém bude součástí Portálu nehod a jeho výstupy budou sdíleny mj. do navigací (mapy.cz) a notifikace bude součástí hlášení pro řidiče, podobně jako např. upozornění na změnu rychlostního limitu, nebo překážky na silnici.

Datum zahájení projektu:	01.01.2024	EI
Datum ukončení projektu:	31.12.2024	EI
Délka projektu v měsících:	12	
Výše požadovaných finančních prostředků:	4986500 Kč	

Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

Jméno:	XXXXX
Příjmení:	XXXXX
Email:	XXXXX
Telefon:	XXXXX

Předmět řešení projektu

Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na nehodovost, průzkumy, statistiky

Na národní úrovni neexistuje žádný koncepční plán řešení problematiky srážek se zvěří. Zároveň vzhledem k neustálému růstu intenzity dopravy, rozšiřování dopravní infrastruktury, snižování rozlohy přirozených biotopů zvěře a zároveň nárůstu počtu spárkaté zvěře v lesní a zemědělské krajině se počet nehod vozidel se zvěří stále zvyšuje. Při těchto negativních trendech je nutné využít potenciálu moderních technologií a cestou efektivní prevence včas varovat řidiče před možným nebezpečím střetu se zvěří. Žadatelé o podporu disponují potřebnými daty a jsou schopni provést nové analýzy. Projekt předpokládá využití dat o nehodách, pohybové aktivitě zvěře z GPS telemetrie, populační hustotě zvěře, pěstovaných zemědělských plodinách a dalších. Při využití těchto dat bude na základě následných analýz vypracován cílený systém pro řidiče varující o potenciálním střetu se zvěří. Díky datové analýze bude možné přispívat k naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a pomáhat snižovat nehodovost v ČR a nabídnout nejaktuálnější a nejucelenější systém varování o vysokém potenciálu dopravní nehody se zvěří pomocí dynamického zpracování dat a moderních IT nástrojů. Novost projektu spočívá ve využití analýzy aktuálních vstupních dat, které přinesou přesnější a cílenější varování o potenciálním střetu se zvěří, a to řidiči na konkrétním místě a čase, tedy „online“, čímž je řešení projektu naprosto originální.

Hlavní záměr projektu (cíle projektu)

Vizí projektu je pomocí statistického vyhodnocení dat snížit nehodovost se zvěří. Včasná výstraha nebo vhodné preventivní opatření v předem identifikovaném rizikovém místě může nehodovost snížit řádově o desítky procent, a tím mít výrazný vliv na výši škod a bezpečnost. Hlavním cílem projektu je snížení počtu nehod se zvěří pomocí vytvoření systému maximálně efektivní notifikace u silničních úseků s vysokým rizikem srážky se zvěří. Konkrétně na základě principu prevence a předběžné opatrnosti vytvořit systém včasného varování či upozornění řidiče na blízký úsek s vysokým/kritickým rizikem kolize se zvěří při zohlednění časoprostorových faktorů a faktorů chování zvěře. Cílem projektu je tyto veličiny popsat a následně vytvořit algoritmus, který bude sledovat jejich naplnění a poté distribuovat informaci o zvýšeném výskytu střetu řidičům a samosprávám. 1.dílčím cílem projektu je vyvolat změnu na silnicích a iniciovat nápravu u konkrétních rizikových míst a následně pomocí komunikačních aktivit iniciovat zájem a zvýšit povědomí o rizikových místech. 2.dílčím cílem projektu je poskytnout data ke statistickému vyhodnocení a posouzení vhodných opatření. 3.dílčím cílem je vyhodnocení chování zvěře v okolí silnic a využít tyto výsledky v rámci této problematiky, zejména s ohledem pro strategie v rámci plánování instalace různých mitigačních opatření za účelem snížení nehodovosti. V Neposlední řadě 4.dílčím cílem je vytvoření databáze klíčových dat pro další výzkum problematiky.

Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich předpokládaná velikost

Cílové skupiny

Policej



Krajské správy komunikací a ŘSD



Novinářů, odborná veřejnost



motoristé



Celková velikost cílové skupiny (počet osob):

5800000

Předpokládaný zásah cílové skupiny (počet osob):

4930000

Předpokládaná změna chování (k ze zasažené cílové skupiny):

5

Komunikační kanály

Občan / Motorista, Samosprávy zejména prostřednictvím vlastního výstupu projektu (WAAC), tj sdílení do navigační nebo nostrifikační systém na samosprávy, dále skrze mediální partnerství Portálu nehod Novinář, Odborná veřejnost, samosprávy - přes dopravní konference a individuální workshopy, PR články Občan / Motorista, Samosprávy, Policie, Správa komunikací - Tiskové zprávy na aktuální témata PR články a digitální reklama (kontextová a výkonnostní kampaň)

Hlavní přínos projektu

Přínosem projektu bude systém zajišťující přesnější a cílenější varování o potenciálním riziku střetu se zvěří řidičům s ohledem na aktuální místo, čas a sezónu, čímž dojde ke snížení rizika střetu motorových vozidel se zvěří. Snížení počtu střetů, jak primárních se zvěří, tak i sekundárních s protijedoucími auty či okolními překážkami v důsledku nezvládnutí vyhýbacího manévru bude znamenat zvýšení bezpečnosti silnic, snížení pravděpodobnosti vážných dopravních nehod a zvýšení plynulosti dopravy. Ambicí projektu je maximálně předcházet nehodám se zvěří a zároveň snížit materiální, socio-ekonomické i ekologické škody a ztráty na lidských životech a zdraví.

Výsledky projektu

Výstupem projektu bude maximálně efektivní notifikace pro detekování potenciálních úseků silniční infrastruktury s vysokým rizikem kolize vozidel s volně žijícími živočichy tzv. "hotspotů". Wild Animal AntiCrash system (WAAC) vychází z analýzy vstupních dat (data o nehodách, data o struktuře a funkci krajiny v okolí dopravní infrastruktury čili data o pěstovaných zemědělských plodinách a o lesních porostech o krajinných prvcích podél silnic, dále pak data o výši lovu v jednotlivých honitbách - z těchto dat je možné odvodit vyskytující se druhy zvěře a jejich početní stavy, data o chování zvěře - výsledky GPS telemetrie atd.). Výsledkem projektu budou rovněž evidenční mechanismy a notifikační systém. Z výzkumných dat lze prokázat, že při kombinaci konkrétních veličin násobně stoupá potenciál srážky se zvěří. Pomocí algoritmů identifikace zvýšeného výskytu nehod a vytvoření automatizovaného řešení identifikace lokalit se zvýšenou pravděpodobností střetu a následného zpracování dat pro notifikační systémy lze tyto úseky a čas, kdy je vysoké riziko incidentu, predikovat. Cílem projektu je výše uvedené veličiny popsat a vytvořit algoritmus, který bude sledovat jejich naplnění. Následně bude poskytnuta informace o potenciálním riziku motoristům.

Dlouhodobá udržitelnost projektu

Přínos spočívá ve snížení počtu nehod se zvěří, v celkové identifikaci rizikových míst a příp. sledování změn u nehodových rizikových míst. Dlouhodobým cílem je centralizovat všechna důležitá data, která přispějí ke snížení nehodovosti a tento efekt v datech dlouhodobě sledovat a měřit. Celé řadě nehod se zvěří, příp. s jiným vozidlem vlivem výhybného manévru před zvěří, je možné předejít či následky nehody výrazně snížit, a to právě zvýšenou obezřetností nebo snížením rychlosti v rizikových úsecích. Mimo snížení počtu výše uvedených incidentů bude z dlouhodobého hlediska přínosem vypracování analýz z rizikových úseků a propagaci těchto výsledků cílovým skupinám.

Uvedte, proč by měl být vybrán právě váš projekt?

Absence projektu, jehož výstupem je systém, který přímo během jízdy upozorňuje řidiče na rizikové úseky s ohledem na všechny důležité faktory (místo/čas/sezóna/chování zvěře/prostředí atd.) je zřejmě již z nynějšího zájmu o něj (např. ŘSD, Lesy České republiky, s.p., krajské úřady a další). Právě systém včasného varování řidiče během jízdy je naprosto originální a napříč cílovými skupinami nebyl realizován projekt s obdobnými výstupy, a to právě vzhledem maximální predikci rizika a včasnému upozornění na tyto skutečnosti řidiče. Ambicí projektu je snížit počty zraněných či dokonce usmrcených osob při srážce vozidla se zvěří a zásadně snížit vysoké škodní události. Dále pochopitelně také snížit ztráty ekologické a socioekonomické, které neustále stoupají. Cílem projektu je těmto materiálním škodám i ztrátám na lidských životech maximálně předejít a zároveň přispět k ochraně zvěře. Dále je podstatné neustále a systematicky rozšiřovat základnu dat pro lepší analýzu a predikci nehodovosti. Zájem veřejnosti i odborníků potvrzuje, že společnost důvěřuje datům a moderním technologiím a uvědomuje si, že mohou pomoci v bezpečnosti v dopravě. Důležitá je ale citlivá spolupráce s každou skupinou podle jejich potřeb a spojení úsilí vedoucí k nápravě. Pochopitelně zásadní bude vybudování důvěry řidičů v systém, což povede k jeho využívání a skutečné zvýšené obezřetnosti v rizikových úsecích.

Identifikace žadatele projektu

Subjekt

Název:

Česká zemědělská univerzita v Praze

IČO:

60460709

DIČ:

CZ60460709

Plátce DPH:

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku:

Nerelevantní

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice:

Kamýcká

Číslo popisné :

129

Číslo orientační:

Číslo orientační

Obec:

Praha

Část obce:

Suchdol

PSČ:

Kontaktní údaje

Telefon:

Email:

Internetové stránky:

ID datové schránky:

Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky

Výběr banky: ▾

Předčísí účtu:

Číslo účtu:

Kód banky:

Banka:

Statutární zástupce žadatele

Jméno:

Příjmení:

Titul:

Funkce:

Email:

Telefon:

Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno:	<input type="text"/>
Příjmení:	<input type="text"/>
Titul:	<input type="text"/>
Funkce:	<input type="text" value="proděkan"/>
Email:	<input type="text" value="prod@statistica.pro"/>
Telefon:	<input type="text" value="731 90 29 11"/>

Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

ČZU v Praze je lídrem ve studiu vlivu antropogenních faktorů na volně žijících živočichy v České republice. Dlouhodobě publikuje své výstupy v prestižních časopisech uvedených v databázi Web of Science a tyto výstupy jsou veřejně dostupné (Publikační aktivity - Fakulta lesnická a dřevařská ČZU v Praze (czu.cz), nebo na Web of Science . CZU řešila 2 významné projekty v poslední době na toto téma: TAČR Doprava 2020+ (2021 - 2023): Výzkum opatření k zabránění střetů motorových vozidel s velkými savci na silnicích nižších tříd TAČR Omega (2016 - 2017): BLACKSPOTS: Místa křížení zelené a dopravní infrastruktury Spolupříjemce (DataFriends) pro fond zábrany škod v tomto roce realizuje projekt národního portálu nehod, který přináší analýzu rizikových míst na komunikacích v interaktivní mapě. V době podání této žádosti prochází projekt finálním interním testováním. Pro Českou kancelář pojistitelů také např. realizovali projekt interaktivní vizualizace dojezdu asistenčních vozidel. Česká kancelář pojistitelů již od roku 2005 využívá software TIBCO Statistica pro vyhodnocování dat, se kterými při své činnosti pracuje. Analýzou dat je dosaženo cíle zpřesnění odhadu výše závažné škody na zdraví umožňuje lépe odhadovat celkové škodní úhrny povinného ručení, což vede k lepšímu řízení rizik v rámci nejzávažnějšího segmentu škod povinného ručení. Odkaz na case study - <https://www.statistica.pro/reference/ceska-kancelar-pojistitelu/#reference>

Již jste o prostředky z fondu žádali? Byl projekt podpořen?

Ne

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

Nejsou

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

Nejsou

Identifikace dalšího žadatele projektu

Žádáte ve spolupráci s dalším žadatelem?

Subjekt

Název:	<input type="text" value="DataFriends s.r.o."/>
IČO:	<input type="text" value="05689651"/>
DIČ:	<input type="text" value="CZ05689651"/>
Plátce DPH:	<input type="text"/>
Oddíl a vložka v obchodním rejstříku:	<input type="text" value="Krajský soud v Plzni, oddíl C, složka 33739"/>

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice:	<input type="text" value="Jindřichova"/>
Číslo popisné:	<input type="text" value="640"/>

Číslo orientační:	7
Obec:	MORAVSKÁ OSTRAVA
Část obce:	Část obce
PSČ:	70200

Kontaktní údaje

Telefon:	XXXXX
Email:	XXXXX
Internetové stránky:	www.datafriends.cz
ID datové schránky:	tzr9mbf

Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky

Výběr banky:	Výběr banky
Předčísíí účtu:	0
Číslo účtu:	XXXXX
Kód banky:	XXXXX
Banka:	XXXXX

Statutární zástupce žadatele

Jméno:	Jan
Příjmení:	Chalas
Titul:	Titul
Funkce:	jednatel
Email:	XXXXX
Telefon:	XXXXX

Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši:

Spoluřešitel (DataFriends) pro fond zábrany škod v tomto roce realizuje projekt národního portálu nehod, který přináší analýzu rizikových míst na komunikacích v interaktivní mapě. V době podání této žádosti prochází projekt finálním interním testováním. Pro Českou kancelář pojistitelů také např. realizovali projekt interaktivní vizualizace dojezdu asistenčních vozidel. Česká kancelář pojistitelů již od roku 2005 využívá software TIBCO Statistica pro vyhodnocování dat, se kterými při své činnosti pracuje. Analýzou dat je dosaženo cíle zpřesnění odhadu výše závažné škody na zdraví umožňuje lépe odhadovat celkové škodní úhrny povinného ručení, což vede k lepšímu řízení rizik v rámci nejzávažnějšího segmentu škod povinného ručení. Odkaz na case study - <https://www.statistica.pro/reference/ceska-kancelar-pojistitelu/#reference>

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby):

NE

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek:

Nejsou

Harmonogram projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

Harmonogram je rozdělen do 3 základních fází (níže je harmonogram uveden detailněji v jednotlivých etapách): Část 1 se zejména věnuje inspekci dostupných informací, dat a databází a nastavení konkrétních aplikačních cílů, a to s délkou trvání 4 měsíců. Část 2 se zejména věnuje zpracování vstupních dat a prvním analýzám s délkou trvání 4 měsíců. Část 3 se zejména věnuje multivariační analýze pohybu, algoritmicizaci vyhodnocení rizika, sestavení predikčního modelu a vytvoření výstupů - integrace do portálu, reporting a integrace do notificačního systému s délkou trvání 4 měsíce.

Fáze projektu

1. Etapa

01/24- 02/24 Inspekce dostupných dat a databází a nastavení konkrétních aplikačních cílů projektu s ohledem na schválenou výši rozpočtu

2. Etapa

01/24 - 04/24 Systematické review světové vědecké literatury zaměřené na preference srážek se zvěří (srnec obecný, prase divoké, jelen evropský, zajíc polní) Analýza datových vstupů

3. Etapa

04/24 - 08/24 Zpracování vstupních dat (datová kvalita, datový extrakt, formulářové technologie) Extrakce pohybových dat zájmových druhů s databázemi Eurodeer (srnec obecný, jelen evropský) a Euroboar (prase divoké) Primárního screeningu dostupných dat o povrchu a pěstovaných plodin Extrakce dat o výskytu, odlovu a početních stavech zvěře z jiných databází

4. Etapa

05/24 - 8/24 Primární analýza a příprava dostupných dat o zemědělských parcelách (SZIF) a propojení s pohybovými daty a údaji o srážkách

5. Etapa

06/24-8/24 Vytvoření datového modelu

6. Etapa

08/24 - 10/24 Multivariační analýza pohybu a aktivity zvěře, densit, míst přechodu zvěře a jejich časoprostorové rozložení Algoritmicizace vyhodnocení rizika Sestavení predikčního modelu časoprosotorového odhadu rizika srážky na základě získaných dat

7. Etapa

06/24 - 11/24 Vytvoření výstupů - integrace do portálu, reporting

8. Etapa

08/24-11/25 Integrace do komunikačního API pro sdílení dat do systémů třetích stran Integrace do notificačního systému

9. Etapa

12/24 Závěrečné vyhodnocení

Popis rizik projektu a jejich řízení

Jednotlivá rizika

Identifikace rizik v oblasti technické proveditelnosti projektu A) Riziko nedostatečné kvality dat. Toto objektivní riziko je spojené přetrvávajícím jevem u data-analytických projektů a tou je nekvalita dat. Nekvalita dat je způsobena nekonzistentními či nekompatibilními datovými zdroji nebo nedůsledným procesem datového sběru. B) Nekompatibilita technologií. Toto riziko stoupá s počtem partnerů, se kterými pracujeme na různých vzájemných integračních projektech. Technologie spolu nemusí technicky správně komunikovat vzhledem k rozdílným programátorským přístupům a rozdílnou IT architekturou. Identifikace rizik v oblasti efektivity a udržitelnosti projektu C) Riziko nedostatečné komunikace pro sladění výstupů propagace a analytiky. Toto riziko vzniká při komunikaci analytických a propagačních týmů. Jelikož propagaci bude zajišťovat externí agentura a rozvoj portálu a témat interní analytický tým, je důležité, aby komunikace cílů a očekávání probíhala intenzivně a obě strany svoje očekávání navzájem naplňovali. D) Riziko nedostatečných seniorských kapacit na straně vývoje systému. E) Nízká ochota/důvěra řidičů v zobrazované notifikace. F) Nedostatečné PR projektu ve vztahu k celospolečenskému dopadu.

Posouzení jejich pravděpodobnosti

A) Vzhledem k okolnostem vzniku datové agregace pro tento projekt, kdy primární datový zdroj vychází z dat obvykle využívaných ČKP k analýzám a statistickému vyhodnocení, je toto riziko malé s dalšími technologickými partnery je riziko střední a je nutné mu preventivně předcházet. B) Riziko je malé. Projekt má precizně vystavené API a je vyvíjen podle moderních standardů. C) Pravděpodobnost rizika stoupá při nedostatečné koordinaci aktivit mezi jednotlivými realizačními týmy (analytika a propagace). Při dodržení popsaných postupů při řízení projektu a využití praktických zkušeností s řízením projektů se snižuje pravděpodobnost rizika. D) Riziko stoupá úměrně se situací na trhu, kdy je problematické sehnat dostupného senior developera s motivací. Absence kvalifikovaných odborníků v projektu může způsobit budoucí nekompatibilitu nebo komplikace v termínech. E) Jedná se o podstatný faktor, jelikož účinnost preventivního přístupu ve vztahu ke snížení kolizí vozidel s volně žijícími živočichy, který tento projekt chce zavést do běžné praxe řidičů, bude stát na jejich důvěře. Jedná se o vztah, který musí řešitelé projektu dlouhodobě budovat. Při správném postupu z hlediska medializace a prezence výsledků se dá uvedené riziko minimalizovat. F) Riziko je malé. Projekt má jasně definované PR výstupy včetně jejich očekávaného dopadu.

Odhad míry závažnosti

A) Riziko středně závažné. B) Riziko je malé. C) Riziko je středně závažné. D) Riziko je středně závažné. E) Riziko středně závažné. F) Riziko je malé. Řešitelé mají bohatou zkušenost s transferem technologií do praxe a současně ČZU v Praze má zavedené Centrum transferu technologií a výsledků do praxe s dlouholetou zkušeností, což by mělo veškerá rizika s touto tematikou spojená minimalizovat.

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

A) Před vstupem dat do projektu je realizována celá řada opatření, která dovedou odhalit podezřelé nesrovnalosti v datech a na nedostatečnou datovou kvalitu upozornit. Následně jsou implementovány prvky automatické datové korekce. B) Pro eliminaci tohoto rizika využíváme důsledné plánování vzájemné spolupráce a snažíme se riziku předcházet tvorbou detailní dokumentace všech technických komponent systému. C) Pro eliminaci rizika volíme nastavení pravidelných interních statusů, synchronizační schůzky a intenzivní komunikaci mezi analytickým a propagačním týmem. D) Riziku přecházíme náborem senior developerů, který přes vyšší finanční ohodnocení motivujeme spoluprací na projektu s celospolečenským přesahem. E) Pude potřeba srozumitelně vysvětlit pozadí projektu a cílenou mediální kampaň přispět k většímu povědomí o řešené problematice. Současně bude nutné populární formou prezentovat jednotlivé výsledky s demonstrací jejich přesahu do běžné denní praxe řidičů. S prezentací vlastních výsledků má řešitel bohaté zkušenosti. F) Pro eliminaci tohoto rizika využíváme důsledné plánování vzájemné spolupráce v rámci medializace a současně budeme využívat zázemí PR týmu univerzity. ČZU patří v evropském měřítku k lídrům v udržitelnosti realizace svých stěžejních činnostech. Z hlediska efektivity projektu bude dozorována silnými kontrolními mechanismy z projektového či ekonomického oddělení univerzity. Jak v případě udržitelnosti, tak i efektivity projektu se rizika nepředpokládají.

Řízení projektu

Personální a organizační zajištění projektu

Po ustanovení tzv. steering committee bude odsouhlasena řídicí struktura projektu implementace a jmenován projektový manažer. Ve steering committee předpokládáme obsazení: odborný garant a zástupce žadatele. Předpokládané složení je, že každá role má právě jednu osobu. Projektový manažer sestaví implementační plán, nominuje jednotlivé projektové týmy a členy. Projektový manažer bude řídit projekt jako svou každodenní agendu a v pravidelných intervalech připravuje podklady na zasedání steering committee. Podklady předkládá s dostatečným časovým předstihem. Předpokládáme vytvoření 3 projektových týmů: analytický, vývojový a propagační (marketingový). Součástí projektu bude osoba zodpovědná za ekonomické záležitosti. Tyto týmy budou koordinované podle pokynů projektového manažera pracovat na svěřených úkolech.

Materiální a technické zabezpečení projektu

Propagační aktivity budou zajištěny subdodavatelem a v koordinaci s marketingovým a analytickým týmem. Materiální zajištění zdrojů se předpokládá formou progresivního čerpání projektového rozpočtu v několika etapách.

Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

Výsledný systém bude součástí Portálu nehod a jeho výstupy budou sdíleny mj. do navigací (mapy.cz) a notifikace bude součástí hlášení pro řidiče. Výstup projektu bude tedy touto formou volně přístupný. Přes média a konference, jež se ČZU pravidelně účastní, budou poskytovány detailní analýzy a informace pro veřejnost a bude tak zajištěna její edukace v rámci této problematiky.

Finanční ukazatele projektu

Finanční plán hlavního žadatele

Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ₤	Mzda ₤	Celková částka
Projektový manažer XXXXX XXXXX	407	650	01.01.2024 E1	31.12.2024 E1	143	264 550 Kč	357 500 Kč
Analytik GPS pohybových dat	378	650	01.01.2024 E1	31.12.2024 E1	132	245 700 Kč	331 500 Kč
Analytik krajinných formací a prostorového modelování	378	800	01.01.2024 E1	31.12.2024 E1	132	302 400 Kč	408000 Kč
Celkem Kč							1097000 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
Zařízení pro sledování aktivity zvěře (fotopasti, 50 ks)	250 000
Automatická kamera pro sledování zvěře (4 ks)	160000
Vývoj prostorových modelů a statistika dat	382 500
Celkem Kč	792 500 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na ∞)	Částka
<input type="text" value="OSVČ/Firma"/>	<input type="text" value="Datová extrakce pohybových dat z databází Euroboar a Eurodeer"/>	<input type="text" value="180000"/>
<input type="text" value="OSVČ/Firma"/>	<input type="text" value="Datová extrakce a vybudování modelu pro odhad densit zvěře"/>	<input type="text" value="230000"/>
<input type="text" value="OSVČ/Firma"/>	<input type="text" value="Analýza biologging dat (akcelerometry, magneotmetry)"/>	<input type="text" value="250000"/>
Celkem Kč		660000 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na ∞)	Částka
<input type="text" value="Vlastní majetek"/>	<input type="text" value="Automatická kamera pro sledování zvěře (8 ks)"/>	<input type="text" value="360000"/>
Celkem Kč		360000 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na ∞)	Částka
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Částka"/>
Celkem Kč		0 Kč

Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	1097000 Kč	43.03%
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	792 500 Kč	31.08%
Subdodávky (subdodávky celkem)	660000 Kč	25.89%
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	2 549 500 Kč	87.63%
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	360000 Kč	12.37 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00%
Náklady celkem	2 909 500 Kč	100%

Jsme registrovaným plátcem DPH a máme nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem

Plán čerpání [Plán čerpání odpovídá celkovým prostředkům z fondu](#)

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu	
637 375	31.03.2024	E I
637 375	30.06.2024	E I
637 375	30.09.2024	📅
637 375	31.12.2024	📅
Celkem 2 549 500 Kč		

Finanční plán dalšího žadatele

Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné (D)	Mzda (D)	Celková částka
Datový analytik senior	481	580	01.01.2024 E I	31.12.2024 E I	169	278980Kč	377 000 Kč
Celkem Kč							377 000 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
	Částka
Celkem Kč	
	0 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
OSVČ	Analytik datových vstupů, tvorba datových pump (OSVČ)	540000
OSVČ	Konzultant datových modelů - architektura	520000
OSVČ	Developer senior	580000
OSVČ	Developer frontend	420000
Celkem Kč		2060000 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Vlastní příjem z nezávislé činnosti	Projektové vedení - projektový manažer	340000
Celkem Kč		340000 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		Částka
Celkem Kč		o Kč

Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	377 000 Kč	15.47 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	0 Kč	0.00%
Subdodávky (subdodávky celkem)	2 060 000 Kč	84.53%
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	2 437 000 Kč	87.76%
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	340 000 Kč	12.24%
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00%
Náklady celkem	2 777 000 Kč	100%

Plán čerpání **Plán čerpání dalšího žadatele odpovídá celkovým prostředkům z fondu**

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
609 250	31.03.2024 H
609 250	30.06.2024 H
609 250	30.09.2024 H
609 250	31.12.2024 H
Celkem 2 437 000 Kč	

Souhrn

Finance za projekt

5 686 500 Kč

Účel požadovaných prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo.

Účelem je naplnění cílů projektu do 31.12.2024.

Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

Typ poskytovaných služeb:

ČZU plní několik významných rolí. Mezi ty nejdůležitější patří vzdělávání, věda a výzkum. V oblasti svého společenského působení je předním představitelem akademického světa, entitou v prosazování principů udržitelnosti. Posláním ČZU je působit jako excelentní univerzita především ve svých profilových oblastech vzdělávání a tvůrčí činnosti jako jsou zemědělství, potravinářství, lesnictví a dřevařství, vědy o Zemi, biologie, ekologie a ochrana životního prostředí, ekonomické obory, informatika a strojírenství, doprava, technologie a materiály) a zároveň rozvíjet své aktivity i v dalších oblastech tvořících nedílnou součást fungování ČZU, jako jsou architektura a urbanismus, veterinářství, sociální aspekty lidského života a kybernetická bezpečnost a další výzvy, jejichž řešení může ČZU přispívat svou vzdělávací a tvůrčí činností. K plnění těchto misí ČZU využívá své výsledky excelentního výzkumu a vývojové činnosti. ČZU je i významným republikovým lídrem ve spolupráci se světovými vědeckými institucemi a patří mezi nejlépe mezinárodně hodnocené univerzity v oblasti živých věd z České republiky.

Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel:

- Záchrané práce při dopravních nehodách
- Předcházení vzniku dopravních nehod
- Poskytování nezbytné pomoci motoristům
- Jiné

Působnost použitých prostředků z fondu:

- Celorepubliková
- Vyšší územně samosprávný celek (kraj)
- Obec (územní vymezení)
- Ostatní

Působnost žadatele:

- Mezinárodní (územní vymezení)
- Celostátní
- Krajská (název/ názvy krajů)
- Místní (název lokality)

Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce:

Níže jsou uvedeny pouze nejvýznamnější projekty Fakulty lesnické a dřevařské ČZU v Praze Mezinárodní projekty COST_PROCLIAS Life_LIFE PROGNOSSES COST_Three-Dimensional forest ecosystem Life+ CLIMAFORCEELIFE Life_LIFE Adapt Brdy COST_Three-Dimensional forest ekosystém Elterreg Central Europe_BIOECO-UP Projekty H2020 _RESONATE, SUPERB, REFOREST, CEE2ACT, CLIMB-Forest, OptFORESTS, Wild-E Národní projekty GAČR_Dynamika teplotních horských lesů GAČR_Multiparametrová letokruhová rekonstrukce karpatských teplot TAČR_Výzkum opatření k zabránění střetů motorových vozidel s velkými savci na silnicích nižších tříd TAČR_Predikce pádu stromů pro zajištění bezpečnosti železničního provozu TAČR_Kvantifikace dopadů sucha na lesnický významné druhy dřevin v klimatickém gradientu ČR TAČR_Vývoj obnovitelných smart materiálů a hybridních kompozitních materiálů na bázi WPC granulátů TAČR_Efektivní postupy inventarizace lesní biodiverzity a praktická opatření pro její ochranu TAČR_Vývoj systémů lepení listnatého dřeva dubu pro konstrukční a nekonstrukční aplikace v exteriéru TAČR_Green Industry pro udržitelné hospodaření s dřevní surovinou v ČR: Kompozitní materiály z recyklovaného dřeva TAČR_Efektivní postupy inventarizace lesní biodiverzity a praktická opatření pro její ochranu TAČR_Vývoj systémů lepení listnatého dřeva dubu pro konstrukční a nekonstrukční aplikace v exteriéru NAZV_Behaviorální reakce prasat divokých na opatření proti šíření afrického moru prasat

Další ukazatele uchazeče

Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu (vč. pracovníků vedlejšího řádu)

4

Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci proje

5

Podíl územních samosprávných celků na financování projektu:

Nerelevantní

Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu:

Nerelevantní

Podíl zahraničních zdrojů financování projektu:

Nerelevantní

Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

Příjmy od odběratelů služeb:

223,3 mil. CZK

Příspěvky od orgánů samosprávy:

776 tis. CZK

Dary:

8,6mil. CZK

Příjmy z členských příspěvků:

0 CZK (ČZU nevybírá členské příspěvky)

Další příjmy:

3 606 mil. CZK

Celkové výdaje v kalendářním roce:

náklady byly 3 712 mil. CZK, výdaje ČZU nesleduje

Návrh komunikace žadatele s komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

Forma a obsah předkládaných informací a dokladů:

Elektronicky (e-mailem)

Kontaktní osoba/osoby pro zahájení a provedení kontroly

Jméno:

XXXXX

PřDmení:

XXXXX

Funkce:

proděkan

Titul:

XXXXX

Email:

XXXXX

Telefon:

XXXXX

Minimální lhůta pro oznámení a zahájení kontroly

Minimální lhůta:

15

Odborná garance

Garanti projektu

Využití metodiky CAST

Jak jste při přípravě projektu vzali v úvahu doporučení dle metodik CAST?

Týká se projektů v podpořené částce nad 5 mil. Kč, jejichž součástí je komunikační nebo PR kampaň.

Nerelevantní

Přílohy

@ ČP_Trestná_činnost_DF.pdf	Čestné prohlášení - trestní bezúhonnost	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ ČP_Konkurz_DF.pdf	Čestné prohlášení - konkurz	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ ČP_Finanční_závazky_DF.pdf	Čestné prohlášení - finanční závazky	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Zakládací_listina_DataFriends.pdf	Stanovy, zakládací listiny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Výpis_OR_092023.pdf	Stanovy, zakládací listiny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_VZP.pdf	Potvrzení - zdravotní pojišťovny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_VOZP.pdf	Potvrzení - zdravotní pojišťovny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_RBP.pdf	Potvrzení - zdravotní pojišťovny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_OZP.pdf	Potvrzení - zdravotní pojišťovny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_ČSSZ.pdf	Potvrzení - Česká správa sociálního zabezpečení	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_FÚ.pdf	Potvrzení - finanční úřad	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Potvrzení_o_bezdlužnosti_ČPZP.PDF	Potvrzení - zdravotní pojišťovny	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ DPP0_2022.pdf	Výroční zpráva nebo daňové přiznání	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ OPPO_2021.pdf	Výroční zpráva nebo daňové přiznání	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ DPP0_2020.pdf	Výroční zpráva nebo daňové přiznání	!..	Vloženo: 14.09.2023 17:46
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_RSD.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:34
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_LCR.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:34
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_NP Sumava.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:35
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_KRNAP.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:35
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_KÚSK.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:35
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_Pce kraj.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:35
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_Diecézní lesy HK.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:36
@ Letter of Intent Fond zábran škod zvěř_ML Hradec Králové.pdf	Ostatní přílohy	!..	Vloženo: 15.09.2023 08:36