

## DODATEK č. 60

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 60 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

### Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

## **Preambule**

### **VZHLEDEM K TOMU, ŽE**

Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

### **VZHLEDEM K TOMU, že**

autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a IKEA Česká republika, s.r.o., se sídlem Skandinávská 131/1, Třebonice, 155 00 Praha 5, IČO: 27081052, DIČ: CZ27081052;

autobusová linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a Aircraft view Properties a.s., se sídlem Fajtlova 1090/1, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 06580351, DIČ: CZ06580351;

autobusové linky PID č. 130 a 246 jsou spolufinancovány na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a Globus ČR, v.o.s., se sídlem Kostelecká 822/75, Praha 9 - Čakovice, PSČ 196 00, IČO: 63473291, DIČ: CZ63473291;

autobusová linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a městskou částí Praha 5

jsou finanční prostředky určené pro 2. a 3. čtvrtletí roku 2023 (s níže popsány výjimkami) na dofinancování provozu linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128 zapracovány do kompenzace pro dopravce.

### **VZHLEDEM K TOMU, že**

HMP schválilo Jednotný informační systém (JIS) a pro Dopravce vznikly úkoly související s plněním této Smlouvy. Nově je upravena možnost meziročního převodu kompenzace na tyto služby vnitřního provozovatele ve veřejných službách v přepravě cestujících a dále se do smlouvy zapracovávají postupy ohledně součinnosti s instalací informačních panelů pro zobrazování odjezdů MHD.

### **VZHLEDEM K TOMU, že**

HMP má zájem na propagaci jednotného vizuálu PID a propagace svých subjektů, a tak se smluvní strany dohodly na součinnosti při polepu tramvaje 15T k 30. výročí založení ROPID.

**SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ** níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 60 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 60**“):

## **I.**

### **Předmět dodatku č. 60**

Předmětem tohoto dodatku č. 60 je v souladu s dohodou smluvních stran změna kompenzace za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128, dofinancováním ekonomicky oprávněných nákladů dopravce za 2. a 3. čtvrtletí 2023 (jen v provozu linky 128 - rok 2023), úprava časového posunu úkolů JIS, součinnosti s instalací informačních panelů pro zobrazování odjezdů MHD a součinnosti na polepu tramvaje 15T k 30. výročí založení ROPID.

## II.

### Zálohy na kompenzaci na rok 2023

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1710 ze dne 14. 8. 2023 a 2577 ze dne 13.11.2023), dohodly takto:
  - a) z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 4. 2023 do 30. 9. 2023, na zvýšení kompenzace o 2 356 180,00 Kč (slovy: dva miliony tři sta padesát šest tisíc jedno sto osmdesát korun českých);
  - b) z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 191 od 1. 4. 2023 do 30. 9. 2023, na zvýšení kompenzace o 1 475 199,00 Kč (slovy: jeden milion čtyři sta sedmdesát pět tisíc jedno sto devadesát devět korun českých);
  - c) z důvodu dofinancování provozu autobusových linek PID č. 130 a 246 od 1. 4. 2023 do 30. 9. 2023, na zvýšení kompenzace o 1 089 539,00 Kč (slovy: jeden milion osmdesát devět tisíc pět set třicet devět korun českých);
  - d) z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 128 od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023, na zvýšení kompenzace o 805 480,00 Kč (slovy: osm set pět tisíc čtyři sta osmdesát korun českých). Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128 dle odst. 1 písm. a) až d) je již zapracována v celoročním objemu roku 2023 do příloh č. 1 a 1a) v dodatku č. 58 této smlouvy. Celkové zvýšení kompenzace dle tohoto odstavce činí 5 726 398,00 Kč (slovy: pět milionů sedm set dvacet šest tisíc tři sta devadesát osm korun českých)
2. HMP schválilo realizaci pilotních projektů Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (dále jen JIS). Vzhledem k tomu, že Dopravce zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících jako vnitřní provozovatel, jsou i tyto úkoly součástí zajištění veřejných služeb a v souladu s právními předpisy a jejich financování spadá do kompenzace těchto služeb. Dopravce v systému JIS zajišťuje pilotní projekty v metru (přeznačení stávajícího statického informačního systému ve vybraných stanicích, pořízení a testování nových nosičů statického informačního systému), úprava statického informačního systému na zastávkách povrchové dopravy a zvýraznění vstupů do stanic metra na objektech v majetku Dopravce. Dodatkem č. 59 byla zvýšena záloha na kompenzaci veřejných služeb ve výši 5 000 tis. Kč na zajištění pilotních projektů JIS realizovaných Dopravcem. Vzhledem k tomu, že dochází k pomalejší realizaci projektů JIS, se smluvní strany dohodly, že pokud nebudou tyto finanční prostředky dočerpány do 31.12.2023, Objednatel souhlasí s jejich předvedením kompenzace do roku 2024 a použitím na financování pokračujících úkolů v JIS. Vyúčtování této části kompenzace pak bude provedeno až za rok 2024.
3. V souvislosti s realizací projektu JIS se smluvní strany dohodly na postupu ohledně součinnosti s instalací informačních panelů pro zobrazování odjezdů MHD.
  - (i) Na zastávky ve vlastnictví Dopravce nebo užívané Dopravcem na základě jiného právního titulu umožní Dopravce Objednateli a/nebo organizaci ROPID instalaci informačních panelů pro zobrazování odjezdů MHD, včetně bezplatného záboru a bezplatného provozu.
  - (ii) Dopravce poskytne Objednateli a/nebo organizaci ROPID maximální součinnost pro zajištění adekvátního provozu po celou dobu.
  - (iii) V případě rekonstrukce nebo stavby tramvajové tratě, která se týká informačního systému pro zobrazování odjezdů MHD, je Dopravce povinen informovat Objednatele prostřednictvím ROPID za účelem připomínkování projektové dokumentace, a to s ohledem na zajištění umístění informačních panelů.
4. Objednatel má zájem na propagaci systému PID, proto se smluvní strany se dohodly na součinnosti při realizaci celovozového polepu jednoho kusu tramvaje Škoda 15T k 30. výročí založení ROPID. ROPID zakoupil polep s tematikou 30 let PID v souvislosti s 30. výročím založení ROPID (dále jen „Výroční polep“) a zajistí na svoje náklady instalaci i jeho deinstalaci na tramvaj Škoda 15T. Grafický návrh Výročního polepu je uveden v příloze tohoto dodatku č. 60 - Výroční polep ROPID. Vůz bude

opatřen standardními piktogramy a vizuálně orientačními znaky, respektujícími schválený design manuál pro tramvaje Škoda 15T. ROPID na sebe bere v rámci autorských práv doc. Ing. arch. Patrika Kotase právní odpovědnost týkající se předmětného reklamního polepu na tramvaj 15T. Výroční polep bude na tramvaji Škoda 15T prezentován maximálně po dobu 1 roku; v této lhůtě zajistí Objednatel deinstalaci polepu nebo náhradu jiným vizuálem. Dopravce se zavazuje přistavit vhodnou tramvaj 15T do 5 kalendářních dnů od výzvy Objednatele, pokud se smluvní stany nedohodnou na jiném termínu, tak aby Objednatel mohl na své náklady Výroční polep realizovat; pro deinstalaci Výročního polepu to platí obdobně.

5. Předběžný roční odhad kompenzace se v souladu s odstavcem 1 až 3 tohoto dodatku č. 60 souhrnně zvyšuje o částku **5 726 398,00 Kč** (slovy: pět milionů sedm set dvacet šest tisíc tři sta devadesát osm korun českých) v provozní části kompenzace a pro rok 2023 ve znění tohoto dodatku č. 60 celkem odpovídá částce **18 891 250 627,00 Kč** (slovy: osmnáct miliard osm set devadesát jeden milion dvě stě padesát tisíc šest set dvacet sedm korun českých).
6. Zvýšená záloha na kompenzaci dle tohoto dodatku č. 60 ve výši 5 726 398,00 Kč (slovy: pět milionů sedm set dvacet šest tisíc tři sta devadesát osm korun českých) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 60, tj. nejvýše deset (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 60 v Registru smluv.
7. Přílohy Smlouvy se doplňují o nové znění přílohy č. 5 Splátkový kalendář, které jsou uvedeny jako příloha tohoto dodatku č. 60. Současně se aktualizuje příloha 11 tarifní podmínky (Tarif PID), která je uvedena na: <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
8. K dodatku č. 60 je připojena příloha Výroční polep ROPID.

### III.

#### Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento dodatek č. 60 nestanoví jinak.
2. Tento dodatek č. 60 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v Registru smluv.
3. Tento dodatek č. 60 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

## Splátkový kalendář kompenzace na rok 2023

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	10.01.2023	781 554 800,00	20.01.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Únor	09.02.2023	781 554 800,00	21.02.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Březen	09.03.2023	781 554 800,00	21.03.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
<b>1. čtvrtletí celkem</b>					<b>4 689 275 275,00</b>
Duben	07.04.2023	781 554 800,00	21.04.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Květen	05.05.2023	781 554 800,00	19.05.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Červen	08.06.2023	781 554 800,00	20.06.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
<b>2. čtvrtletí celkem</b>					<b>4 689 275 275,00</b>
Červenec	04.07.2023	781 554 800,00	20.07.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Srpen	08.08.2023	781 554 800,00	22.08.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Září	08.09.2023	781 554 800,00	22.09.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
v průběhu 2. čtvrtletí 2023	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 59 v registru smluv - obchodáky	2 547 129,00	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 59 v registru smluv - dofinancování 1. Q 2023	120 876 000,00	123 423 129,00
v průběhu 2. čtvrtletí 2023	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 59 v registru smluv - JIS	5 000 000,00			5 000 000,00
<b>3. čtvrtletí celkem</b>					<b>4 817 698 404,00</b>
Říjen	06.10.2023	781 554 800,00	20.10.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Listopad	07.11.2023	781 554 800,00	23.11.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
v průběhu 4. čtvrtletí 2023	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 60 v registru smluv - obchodáky	5 726 398,00			5 726 398,00
Prosinec	07.12.2023	781 554 800,00	18.12.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
<b>4. čtvrtletí celkem</b>					<b>4 695 001 673,00</b>
<b>Celkem kompenzace</b>					<b>18 891 250 627,00</b>

Provozní část kompenzace

18 891 250 627,00

Příměřený zisk

0,00

Celkem

18 891 250 627,00