



SZS/ODS4/ON/2013



KUJCP00VHMW6

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/08 (dodatek č. 8)
uzavřená podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem
IČ : 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. Josef Štefl - tour

se sídlem Dačice, Hradecká 109/IV, PSČ 380 01
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. A, vl. 13
zastoupená Josefem Šteflem
zastoupená ve věcech smluvních Josefem Šteflem
zastoupená ve věcech prokazování ztráty Pavlem Lojdou
IČ : 10288210
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Dačice
Číslo účtu: 56548-251/0100
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 8 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše predběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2012 do 31.12. 2012 je 8 286 195,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Predběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše predběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je **8 534 781,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 ve výši [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 473 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze

zálohovaného období, t. j. ve výši 497 800,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. IX. Smluvní pokuty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Objednatel je oprávněn vůči dopravci pozastavit vyplácení zálohy úhrady prokazatelné ztráty dle čl. VI., odst. 3 v případě opakovaného nepředložení dokladů ve stanovených termínech dle čl. VI. této smlouvy a současně uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý nedodaný doklad.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci pozastavit vyplácení zálohy úhrady prokazatelné ztráty dle čl. VI., odst. 3 v případě opakovaného nepředložení dokladů ve stanovených termínech dle čl. VI. této smlouvy a současně uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý nedodaný doklad. Zároveň je objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu 1.000,- Kč v případě pozdního dodání podepsaného dodatku (změny) smlouvy ze strany dopravce. Pozdním dodáním dodatku (změny) k podpisu objednatel se rozumí předání dodatku objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. v termínu kratším než minimálně 10 dnů přede dnem nabytí účinnosti dodatku (změny). Objednatel má nárok na smluvní pokutu jen za podmínky, že příslušný dodatek bude dopravci zaslán k podpisu minimálně 20 dnů přede dnem předjímaného nabytí účinnosti dodatku (změny).

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

Příloha č. 4: Sazebník pokut

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) *Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:*

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje

prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/54/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2013.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 8 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne 3.1.2013

V Dačicích dne 3.1.2013
Josef Štefl-tour
Hradecká 109, 380 01 Dačice IV
IČ10288210 DIČ CZ350224408

Za Jihočeský kraj
.....
Mgr. Jiří Zimola
hejtmán


.....
Dopravce
20.12.2012
Josef Štefl
jednatel

č. linky	název linky	č. spojů
340814	Dačice-Třebětice-Ostojkovice-Dačice	1;3;
340815	Dačice-Český Rudolec-Český Rudolec, Matějovec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;
340816	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Jemnice	1;3;8;10;11;12;13;14;19;20;21;22;23;24;25;26;35;
340817	Dačice-Mrákotín	1;2;3;4;
340818	Dačice-Studená-Studená, Skrychov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;16;17;18;19;20;21;22;24;
340819	Dačice-Budeč-Krasnice	1;2;3;4;
340820	Slavonice-Jemnice-Moravské Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;
340821	Dačice-Slavonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;
340822	Slavonice-Český Rudolec, Markvarec-Český Rudolec, Lipnice	3;4;5;6;7;8;11;12;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

Ceník jízdného Josef Štefl-tour (v Kč)

380 01 Dačice, Havlíčkovo náměstí 102/I

Platnost od 1.9.2011

Ceník jízdného Josef Štefl-tour (v Kč)					
1 - 4	10	5	2	3	7
5 - 7	14	7	3	5	10
8 - 10	17	8	4	6	12
11 - 13	21	10	5	7	15
14 - 17	24	12	6	9	18
18 - 20	28	14	7	10	21
21 - 25	32	16	8	12	24
26 - 30	36	18	9	13	27
31 - 35	40	20	10	15	30
36 - 40	44	22	11	16	33
41 - 45	48	24	12	18	36
46 - 50	50	25	12	18	37
51 - 55	56	28	14	21	42
56 - 60	62	31	15	23	46
61 - 70	70	35	17	26	52
71 - 80	80	40	20	30	60

Zavazadla přesahující rozměry 20x30x50 cm				
pásmo km	1 - 25	26 - 40	41 - 60	61 - více
cena	4,00	6,00	8,00	12,00

Na vybraných spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina, podle přepravních podmínek dopravce Josef Štefl-tour, jsou bezplatně přepravováni členové Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a Svazu PTP-VTNP, po prokázání