

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Nabídka dopravce

| Kategorie vozidla | Počet míst (minimálně) | | Počet vozidel | dopravní výkon km/období | Složky ceny dopravního výkonu | | | | | |
|-------------------|---------------------------|--------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|------|-------------------------|-------------------|---------------|--------------|
| | | | | | variabilní v Kč/km | | mzdy řidiči v Kč/období | fixní v Kč/období | | |
| | sezení | celkem | | | P | O | M _{ŘID} | Most | B | R |
| MAD1 | 20 | 70 | 13 | 763 031 | 9,84 | 2,84 | 18 421 589,01 | 1 525 320,00 | 12 023 474,00 | 3 898 357,70 |
| CELKEM | | | 13 | 763 031 | 9,84 | 2,84 | 18 421 589,01 | 1 525 320,00 | 12 023 474,00 | 3 898 356,70 |

| MAD1 | Počet vozidel | z celkového počtu 13 vozidel |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------|
| počet dieselových vozidel s EURO VI | 7 | ze 13 vozidel |
| počet vozidel na CNG | 2 | ze 13 vozidel |
| počet vozidel na elektro (baterie) | 4 | ze 13 vozidel |

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{V\text{km}}}$$

Kde:

C_{DV} je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

V jsou variabilní náklady v Kč/km

$M_{\text{ŘID}}$ jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

$D_{V\text{km}}$ je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

| | | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1. Variabilní náklady jsou | $V = P + O$ | [Kč/km] |
| a. Náklady na pohonné hmoty | P | [Kč/km] |
| b. Ostatní variabilní náklady | O | [Kč/km] |
| 2. Mzdové náklady na řidiče | $M_{\text{ŘID}}$ | [Kč/období] |
| 3. Fixní náklady jsou | $F = M_{\text{OST}} + B + R$ | [Kč/období] |
| a. Mzdové náklady ostatní | M_{OST} | [Kč/období] |
| b. Náklady na provoz vozidel | B | [Kč/období] |
| c. Režijní náklady a čistý příjem | R | [Kč/období] |

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
- Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

Mzdové náklady na řidiče ($M_{\text{ŘID}}$) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M_{OST}**), (**B**) a (**R**), kde:

- Mzdové náklady ostatní (**M_{OST}**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeri a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **43,42 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2022)¹. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje ve výši **61,17 Kč/kg** (aritmetický průměr za rok 2022)². Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **186,4** (aritmetický průměr za rok 2022)³. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **36.346 Kč** (hodnota za rok 2022)⁴. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **24.100 Kč** (hodnota pro rok 2022)⁵. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **133,6** (hodnota za rok 2022)⁶. Výchozí úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den stanovená objednatelem činí **155,57 hodin**⁷.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení

1 <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2021 a 2022“

2 <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>, Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku 2022

3 https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

4 <https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2022>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny)“

5 Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2022

6 https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“

7 Pravidla pro stanovení úhrnné provozní doby autobusů za průměrný den jsou následující:

- vychází se ze vzorových oběhů objednatele (vztahených k minimálnímu počtu autobusů nezbytnému pro plnění zakázky) vztahených k požadovaným jízdám
- provozní doba autobusu je pro potřeby tohoto výpočtu vymezena dobou od času odjezdu prvního spoje z výchozí zastávky do času příjezdu posledního spoje na poslední zastávku (manipulační jízdy / přejezdy mezi technickým zázemím dopravce a výchozími/koncovými zastávkami v oběhu nejsou / nebudou do výpočtu zahrnuty)
- hodnota úhrnné provozní doby autobusů bude vztahena na průměrný den v běžném týdnu (který obsahuje 5 pracovních dní, jednu sobotu a jednu neděli/svátek (součet hodnot za každý den v týdnu děleno číslem 7)
- při převodu výpočtu úhrnné provozní doby je vždy počítána provozní doba každého autobusu zvlášť v hodinách a je zaokrouhlena na 2 desetinná čísla, a to vždy nahoru

indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat diesellovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2024, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2024, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace C_{DV} k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2025 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot) v termínech dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

2.1. Indexace C_{DV} k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

2.1.1. *Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times \frac{MAD1_D}{MAD1} \times k_D + P \times \frac{MAD1_{CNG}}{MAD1} \times k_{CNG} + P \times \frac{MAD1_E}{MAD1} \times k_E$$

Kde

| | |
|---------------------------|---|
| P_1 | je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km] |
| P | jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km] |
| MAD1 | je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je stanoven v tabulce „Nabídka dopravce“ výše – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě) |
| MAD1_D | je počet diesellových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1 |
| MAD1_{CNG} | je počet CNG vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1 |

| | |
|-------------------------|--|
| MAD1_E | je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1 |
| k_D | je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ⁸ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem |
| k_{CNG} | je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených Moravskoslezským krajem ⁹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje stanovené objednatelem |
| k_E | je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁰ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem |

2.1.2. Indexace C_{DV} s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

| | |
|-------------------------|---|
| M_{ŘID1} | je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období] |
| M_{ŘID} | je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období] |
| m | je koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního |

⁸ <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>, „Tab. 8

Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2021 a 2022“,

⁹ Průměrná cenová hladina CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce roku z webové stránky <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>

¹⁰ https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

K indexaci s účinností od 1.2.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023 a 12/2023.

roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ¹¹, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;
 b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.
 Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

| | |
|-------------------------|--|
| M_{OST1} | je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období] |
| M_{OST} | je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období] |
| m | je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ ¹² , zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem |

¹¹ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2022 s účinností od 1.1.2023, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2022>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2022>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

¹² Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2022 s účinností od 1.1.2023, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2022>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2022>)

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2022, 4. čtvrtletí 2022, 1. čtvrtletí 2023 a 2. čtvrtletí 2023.

2.1.3. Indexace C_{DV} s ohledem na inflaci

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

- O_1** je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- O** je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ¹³ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

- B_1** je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
- B** je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ¹⁴ (aritmetický průměr měsíčních

¹³ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

¹⁴ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

- R₁** je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
- R** je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
- i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ¹⁵ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.2. Aktualizace C_{dv} v případě změn zadání dopravní služby

2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{\text{ŘID2}} = \frac{M_{\text{ŘID1}}}{\check{R}_p} \times \check{R}_N$$

Kde

- M_{ŘID1}** je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
- Ř_p** je výchozí úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den stanovená objednatelem [hodin]
- Ř_N** je nová úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den [hodin]
- M_{ŘID2}** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

2.2.2. Změna fixních nákladů na provoz vozidel v důsledku změny skladby vozového parku:

¹⁵ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2024 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2022, 11/2022, 12/2022, 1/2023, 2/2023, 3/2023, 4/2023, 5/2023, 6/2023, 7/2023, 8/2023 a 9/2023.

$$B_2 = \frac{B_{k1}}{A_{k1}} \times A_{nk1}$$

Kde

| | |
|------------------------|--|
| B₂ | je nová výše nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období] |
| B_{k1} | je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie MAD1 indexovaná dle bodu 2.1.3.2 těchto pravidel [Kč/období] |
| A_{k1} | je výchozí počet vozidel kategorie MAD1 [ks] |
| A_{nk1} | je nový počet vozidel kategorie MAD1 po změně vozového parku [ks] |

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{\text{ŘID2}} + M_{\text{OST1}} + B_2 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde

| | |
|-------------------------|---|
| C_{DV1} | je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km] |
| P₁ | je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km] |
| O₁ | je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km] |
| M_{ŘID2} | je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období] |
| M_{OST1} | je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období] |
| B₂ | je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období] |
| R₁ | je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období] |
| D_{Vkm1} | je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období] |

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$K\check{C}_{OBD1} = \frac{K\check{C}_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde

| | |
|--------------------------|---|
| K_ČOBD1 | je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období] |
|--------------------------|---|

K_čOBD je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]
365 je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu
D_{OBD1} je délka zkráceného období v kalendářních dnech