

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1602  
v km 26,068 na trati České Budějovice –  
Černý Kříž“**

Datum vydání: 26. 2. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení. ....	10
4.6 Železniční svršek a spodek .....	11
4.7 Železniční přejezdy .....	11
4.8 Ostatní objekty .....	11
4.9 Zásady organizace výstavby .....	12
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.11 Životní prostředí .....	13
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>13</b>
5.1 Všeobecně.....	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS</b> .....	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>AZI</b> .....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ</b> .....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP</b> .....	Aktualizace záměru projektu

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1602 v km 26,068 na trati České Budějovice - Černý Kříž“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1602 v km 26,068 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1602 v km 26,068 na trati České Budějovice – Černý Kříž, výstavba přípojky NN pro napájení PZZ. Informace o stavu PZZ na JOP Kájov – úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu a zvýšení bezpečnosti cestujících.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

## 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 194 Rožnov – Černý Kříž poblíž ŽST Český Krumlov.

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300285
Kraj	Jihočeský
Okres	Český Krumlov
Katastrální území	Český Krumlov
Správce	OŘ Plzeň

### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	241 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	194
Číslo traťového a definičního úseku	0491 32
Traťová třída zatížení	C2/B2/C3
Maximální traťová rychlost	65
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta přejezdu P1602 ve městě Český Krumlov – lokalita Latrán na trati Rožnov – Černý Kříž.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 049132 km 25,000 – km 27,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 25,000 – km 27,000. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Tyto případné aktualizace či doměření prováděné po 1.7.2024 budou zpracovány dle M20/MP014.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve

stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
  - b) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Kájov
  - c) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## 4.2 Dopravní technologie

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P1602 v km 26,068 se nachází v úseku Český Krumlov – Zlatá Koruna, mezi vjezdovým návěstidlem „S“ ŽST Český Krumlov a zastávkou Domoradice na trati Volary – České Budějovice, 707A, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“, křížící účelovou komunikaci ulice Nad tratí v Českém Krumlově (Linka).
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Volary (km 56,290)
- 4.2.1.3 Konec dráhy: Čes. Budějovice, odbočná výh.502 (km 0,000)
- 4.2.1.4 Začátek trati: Volary (km 56,390)
- 4.2.1.5 Konec trati: České Budějovice (km 0,850)
- 4.2.1.6 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.8 Sídlem přednosta provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.9 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Kájov: Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)
- 4.2.1.10 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.11 Základní rádiové spojení: SRD - 73 (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); GSM-R (Boršov nad Vltavou - Č. Budějovice seř.n.)
- 4.2.1.12 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.13 Nouzové spojení: GSM (Volary - Č. Budějovice seř.n.); VOS - S12 (Volary - Č. Budějovice seř.n.)
- 4.2.1.14 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 700 m
- 4.2.1.15 Největší povolená délka vlaku: 213 m
- 4.2.1.16 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 162 m
- 4.2.1.17 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 125 m
- 4.2.1.18 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 110 m
- 4.2.1.19 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna - Křemže [km/h]: 65
- 4.2.1.20 Všechny stanice na trati s DOZ Černý Kříž (mimo) – České Budějovice (mimo) jsou dálkově řízeny z JOP v ŽST Kájov (ŽST Nová Pec, Horní Planá, Černá v Pošumaví, Polná na Šumavě, Hořice na Šumavě, Český Krumlov, Zlatá Koruna, Křemže a Boršov nad Vltavou). ŽST Kájov je řízená místně z JOP.
- 4.2.1.21 Řízená oblast je ohraničena vjezdovým návěstidlem PL (km 83,230) v ŽST Černý Kříž a vjezdovým návěstidlem BL (km 0,850) v ŽST České Budějovice.
- 4.2.1.22 Povinnosti výpravčího plní výpravčí DOZ 1 Kájov. Všechny stanice lze převzít na místní řízení z DNO. ŽST Boršov nad Vltavou lze převzít na místní řízení i z JOP a lze převzít řízení oblasti Boršov nad Vltavou – Český Krumlov (včetně).
- 4.2.1.23 ŽST Kájov je řízená místně z JOP.

- 4.2.1.24 Výpravčí DOZ mají stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Kájov. Pracoviště je obsazeno nepřetržitě výpravčím DOZ 1 Kájov a výpravčím DOZ 2 Kájov dle rozvrhu směn.
- 4.2.1.25 Mezistaniční úsek ŽST Český Krumlov – ŽST Zlatá Koruna
- ŽST Český Krumlov v km 27,111, způsob řízení celá dálkově z JOP Kájov nebo JOP Boršov nad Vltavou/ místně z DNO
  - zastávka Domoradice v km 25,443
  - zastávka Přísečná v km 25,008
  - vlečka CARTHAMUS a.s., vlečka Domoradice v km 23,862, obsluhu lze provádět ze ŽST Český Krumlov a ŽST Zlatá Koruna s uvolněním i bez uvolnění TK
  - ŽST Zlatá Koruna v km 22,116, způsob řízení celá dálkově z JOP Kájov nebo JOP Boršov nad Vltavou/ místně z DNO.
- 4.2.1.26 V mezistaničním úseku Kájov – České Budějovice během 24 hodin po této trati projede dle NJŘ cca 22 vlaků osobní dopravy, z toho dva typu Ex společnosti ČD, ostatní jsou vlaky druhu Os společnosti GWTR.
- 4.2.1.27 Nákladní doprava je reprezentována 2x Pn společnosti CityRail (nejede so a ne), 2x Mn společnosti ČD Cargo (út a čt).

#### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.
- 4.2.2.2 Vzhledem k charakteru ovládání trati (DOZ) během stavebních prací je nežádoucí nedovolené přerušení příslušné kabelizace daného zabezpečovacího zařízení. Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

### **4.3 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Přejezd P1602 se nachází v km 26,068 regionální dráhy, jednokolejné trati Volary – České Budějovice. Jedná se o křížení dráhy s účelovou komunikací.
- 4.3.1.2 Maximální traťová rychlost v úseku Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna - Křemže je 65 km/h.
- 4.3.1.3 Drážní doprava je v úseku Volary – České Budějovice provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 4.3.1.4 Přejezd P1602 v km 26,068 je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži bez jakékoli vazby na zabezpečovací nebo sdělovací zařízení.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1602 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými nebo polovičními závorami. Konkrétní provedení bude upřesněno při vstupním jednání (místním šetření) s projektantem a dle Rozhodnutí DÚ.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 73 6380 z roku 2020.

- 4.3.2.4 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzářovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor.
- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Světelné skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.7 Úhly směřování světel jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků a pohonů závor nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.10 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 V případě doplnění celých závor bude přednostně zvolena vzhledem k blízkosti výstavby taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.17 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.18 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti.



- 4.3.2.19 Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.20 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1602.
- 4.3.2.21 U přejezdu požadujeme umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.22 Výstroj počítačů náprav v daném úseku je umístěna ve stávajícím technologickém objektu přejezdu P1601 v km 25,537. Kolejový úsek přes přejezd P1602 požadujeme rozdělit na 2 úseky s doplněním nových čidel počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a následně přeznačit ostatní dotčené úseky.
- 4.3.2.23 Stávající technologii počítačů náprav umístěnou v technologickém objektu na přejezdu P1601 požadujeme vyměnit za novou, včetně potřebného rozšíření technologie pro zajištění automatického ovládání nového PZS P1602 a výměny příslušných venkovních prvků čidel počítačů náprav. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.24 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro výhledovou traťovou rychlost 60 km/h.
- 4.3.2.25 Na přejezdu PZS P1602 je nutné osadit ABE-3 (EDON) pro začlenění indikací do příslušného JOP, a společně s tímto je nutné zapojení optického připojení do technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.2.26 Napájení přejezdu preferujeme z přejezdu P1601 v km 25,537 přes nové oddělovací trafo. Přípojka pro přejezd P1602 v IT síti.
- 4.3.2.27 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií dimenzovanou na provoz minimálně 8 hodin, s volnou hladinou elektrolytu a řízeným jednofázovým dobíječem. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.
- 4.3.2.28 V rámci stavby bude položen nový vazební metalický kabel a napájecí kabel mezi technologickými objekty PZS P1601 a P1602 (v provedení s ochranným kovovým obalem).
- 4.3.2.29 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.2.30 Nová kabelizace pro PZS bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.31 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.3.2.32 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze

(nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).

- 4.3.2.33 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.34 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu P1602, upravit tabulky dotčených stávajících přejezdů (P1601 apod.) a situační schéma dotčených PZS, případně provést úpravu závěrové tabulky ŽST Český Krumlov, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.2.35 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna technologického softwaru (EIP panely) v ŽST Český Krumlov, úprava a výměna SW u JOP ŽST Kájov a Boršov.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Na trati se nachází traťový okruh pro telefonické dorozumívání s dispečerem (výpravčím) v ŽST Český Krumlov. Přesný rozsah telekomunikačních zařízení je uveden v PNDOZ pro trať Černý Kříž – České Budějovice.
- 4.4.1.2 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 V rámci stavby bude ochráněna stávající kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP.
- 4.4.2.2 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP. U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.2.3 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.4 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.5 Dle směrnice SŽ TS1/2022 – SZ doplnit do kabelové trasy 2 x trubka HDPE (1 x HDPE využít stávající).
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 V současné době se v místě přejezdu nenachází elektrická přípojka.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 V rámci stavby požadujeme zřídit novou elektrickou přípojku pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení P1602.
- 4.5.2.2 Novou přípojku pro napájení PZS P1602 požadujeme vést z objektu u PZS P1601. Přibližná délka je 530 m.
- 4.5.2.3 Případné navýšení hlavního jištění bude spočteno dle nového příkonu (přejezd P1601 + P1602).
- 4.5.2.4 Rovněž bude osazeno podružné měření pro technologický objekt přejezdu P1602.

- 4.5.2.5 Pro zálohování napájení technologického domku bude zřízena přívodka a zásuvka pro náhradní zdroj s přepínačem sítí.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen betonovými pražci B91 a kolejnicemi tvaru S49 s pružným upevněním.
- 4.6.1.2 Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v pravém oblouku.
- 4.6.1.3 Oblouk včetně přechodnic leží v úseku km 25,985 – 26,196.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Upevňovací pod přejezdovou konstrukcí budou v antikorozi úpravě.

## **4.7 Železniční přejezdy**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 26,068 kříží účelovou komunikaci a leží na trati České Budějovice – Černý Kříž v definičním úseku Schwan Stabilo – Český Krumlov. Přejezdovou konstrukci tvoří vnitřní pryžové panely typu Rosehill. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 7,2 m, úhel křížení s komunikací je 70°.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 V případě rozšíření nebo změny trasování PK přes přejezd požadujeme výměnu celé přejezdové konstrukce za pryžovou, z vnější strany kolejnic navázat živičnou vozovkou dle TP 170 a výměnu upevňovacích za nová v antikorozi provedení. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 – „Železniční přejezdy a přechody“ s platností od 1.1.2023.
- 4.7.2.2 V případě rozšíření požadujeme konstrukci navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace.
- 4.7.2.3 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, předpisem SŽ S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.

## **4.8 Ostatní objekty**

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.9 Pozemní komunikace**

- 4.9.1.1 Stávající komunikace má nevyhovující směrové vedení a proměnlivou šířku v délce přejezdu. Šířka komunikace a směrové vedení v délce přejezdu bude sjednocena s šířkou stávající komunikace v minimálním nezbytném rozsahu pro umístění technologie zabezpečení přejezdu.
- 4.9.1.2 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
- 4.9.1.3 Spáry napojení ABS povrchů budou prořiznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.1.4 Na vstupním jednání s projektantem bude upřesněn způsob financování projekčních a realizačních prací na PS a SO souvisejících s úpravou pozemních

komunikací mimo nebezpečné pásmo přejezdu nebo mimo pozemek Správy železnic, státní organizace.

- 4.9.2 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

#### **4.10 Zásady organizace výstavby**

- 4.10.1.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.1.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.1.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.10.1.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
  - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);
  - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - e) stručný rozsah prací;
  - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - g) přístup mechanizace;
  - h) přístup mechanizace na stavenišťě.
- 4.10.1.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťě, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťě budou předběžně projednány se správcem sítí.

#### **4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

## 4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl.9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci – uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah se závorami do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je minimálně 10 dní nepřetržitě v roce 2026.

- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.

5.1.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 26.2.2024

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku