

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu v km 2,936
(P3207) trati Bakov nad Jizerou – Česká
Lípa“**

Datum vydání: 8. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.4 Železniční svršek a spodek	7
4.5 Železniční přejezdy	7
4.6 Ostatní objekty	7
4.7 Zásady organizace výstavby	8
4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.9 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
5.1 Všeobecně.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu v km 2,936 (P3207) trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P3207.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300209
Kraj	Středočeský

Okres	Mladá Boleslav
Katastrální území	Malá Bělá [690023]
Správce	Správa železnic, státní organizace
Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F3; TSI INF-O – P5
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	487 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	540A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	080
Číslo traťového a definičního úseku	110102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1.1. Vyhotovení projektu PPK v TÚ 1101 v úseku Bakov n.J. -Č. Lída „ z roku 2017.

2.1.2. Železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah.

2.1.3. Mapové podklady v TÚ 1101 km 1,9-3,9 zaměřené do hranic dráhy v r.2016 a doplněné o zaměření průjezdného průřezu z r.2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lída realizace 08/2024

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd v km 2,936 trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor typu PZZ-EA z roku 2007. Přejezdové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie PZS 3SBI. Je ovládáno automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav PZN1. Stav přejezdového zabezpečovacího zařízení je zavázán do odjezdových návěstidel v žst Bakov nad Jizerou a Bělá pod Bezdězem. Do žst. Bělá pod Bezdězem je provedena vazba na staniční zabezpečovací zařízení ESA-11 s EIP. Kontrolní a ovládací prvky jsou na JOP DOZ v žst. Česká Lípa.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Předmětem stavby je zvýšení úrovně zabezpečení železničního přejezdu, požadujeme doplnění zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor za upravené a doplněné přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Úpravy pro doplnění závor si vyžadají změnu SW PZZ-EA a změnu adresného softwaru DOZ Bakov n.J.-

Česká Lípa. Technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných.

- 4.2.2.2 Stávající diagnostika PZS bude doplněna a upravena. Pro nově doplněnou výstroj závor bude přednostně využit stávající reléový domek PZS v blízkosti přejezdu.
- 4.2.2.3 Stávající výstražníky budou vyměněny za výstražníky s LED technologií červených a bílých světél. V rámci stavby bude provedena profylaxe zařízení.
- 4.2.2.4 V mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem jsou využity počítače náprav PZN-1 od společnosti AŽD s. r. o. V posledních letech na celé trati sledujeme vysokou poruchovost těchto jednotek počítačů náprav. V roce 2022 dojde k investiční akci „Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa“, ale úsek Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem není do této investiční akce zařazen. Z důvodu zvýšené poruchovosti počítačů náprav PZN-1 požadujeme počítače PZN-1 v celém mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou (mimo) – Bělá pod Bezdězem (mimo) nahradit počítači náprav splňující interoperabilitu. Počítače náprav budou totožné s typem, které budou použity v rámci investiční akce „Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa“, technologie počítačů náprav je v RD přejezdu v km 1,989 (P3206). Jedná se o traťové úseky JB1, JB2, JB3, JB4, JB5 a JB6; je zde 13 snímačů počítačů náprav.
- 4.2.2.5 Reléový domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení.
- 4.2.2.6 Reléový domek bude osazen čidlem zařízení elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem. Přenos informací bude zprostředkován do JOP v žst. Česká Lípa.
- 4.2.2.7 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 4.2.2.8 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 4.2.2.9 Kabelové trasy budou vedeny pouze po pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.2.2.10 V rámci stavby budou dodány nové závěrové tabulky přilehlých železničních stanic, situační schéma mezistaničního úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem a tabulka v km 2,936 (P3207).
- 4.2.2.11 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.2.2.12 Z důvodu křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy a současně nesplnění podmínky 5.2.1 ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody požadujeme navržení a zřízení břevnových svítilen.

- 4.2.2.13 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd v km 2,936 (P3207) je napájen kabelem CYKY 4Bx16 z přejezdu v km 3,574. Jistič před elektroměrem 1x20A. Jištění přejezdu P3207 - jistič 1x13A.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Provéřit stávající el. přípojku pro přejezd z hlediska požadovaného příkonu, který vyplýne z energetické bilance nových technologických zařízení PZS, případně zajistit navýšení odběru s provozovatelem distribuční soustavy.
- 4.3.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající železniční svršek v přejezdu na silnici číslo 276 II. třídy v obci Malá Bělá je tvořen z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovým upevněním. Kolej je bezстыková. Stávající maximální rychlost je v daném úseku 80 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva. Železniční spodek vykazuje dle zbláceného stavu štěrkového lože a závad v geometrické poloze koleje poruchy pláně železničního spodku.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Při výstavbě PZS požadujeme výměnu dřevěného kolejového roštu za betonový tvořený pražci SB-8, novými kolejnicemi 49E1 a upevňovacími s antikorozií úpravou, včetně výměny kolejového lože, vše v oblasti přejezdu v minimální délce 16 metrů. Pod přejezdem je také nutno zřídit konstrukční vrstvy železničního spodku a odvodnění.

4.5 Železniční přejezdy

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající konstrukce přejezdu se stavební délkou přejezdové konstrukce 11,6 metrů je tvořena na dřevěných pražcích žlábkem ze dvou kolejnic na zdvojených podkladnicích s asfaltovým povrchem. Šířka přejezdu je 11,6 metrů a délka přejezdu 8,5 metrů. Silnice č. II/276 kříží železniční přejezd pod úhlem 75°.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro železniční přejezd požadujeme novou rozebíratelnou přejezdovou konstrukci, včetně vnějších dílů a závěrných zídek v délce minimálně 11,6 metrů, dále požadujeme zřízení nového odvodnění silnice z obou stran přejezdu minimálně v šířce celé komunikace.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.8.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.8.2 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.8.3 Text odstavce v bodě 10.1.3 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazuje se textem následujícím: Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které byla udělena autorizace podle § 16f zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [120].

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.9.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- 4.9.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.9.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.9.5 Akustické posouzení – vzhledem k blízkosti chráněné obytné zástavby bude konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.
- 4.9.6 Odtěžené kolejové lože bude přednostně recyklováno. Pokud nebude recyklace možná, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- 4.9.7 Upozorňujeme, že se stavba dotýká hranice EVL Rečkov. Stavba dále leží v nadregionálním biokoridoru, CHOPAV Severočeská křída a OPVZ Mladá Boleslav Klokočka IIb/3 prameniště KL1-15. Dále se v blízkosti stavby nachází NPP Rečkov vč. jeho ochranného pásma, a záplavové území Q100 a aktivní zóna záplavových území Qakt vodních toků Jizera a Bělá.
- 4.9.8 Pro stavbu bude zpracován havarijní plán.

- 4.9.9 Po předchozí domluvě s příslušným vodoprávním úřadem bude zpracován povodňový plán.
- 4.9.10 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.9.11 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.9.12 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.9.13 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
- Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.
- Případné požadavky na výluky pro zajištění IGP je potřeba nárokovat v termínech dle předpisu objednatele

Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4510784

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1328d96e-9a3b-4fc4-98d4-db0095bcde81

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marek PELC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.04.2024 10:23:07



decbff77-882d-436c-b1d6-a58b116737b6