SMLOUVA

 číslo 74440013

uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

1. **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,** se sídlem **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450,** zastoupená **Ing. Radovanem Necidem,** ředitelem organizace, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina ( dále jen správce silnic), k podpisu smlouvy pověřen Ing. Alena Strnadová, vedoucí technicko - správního oddělení pracoviště Třebíč

a

1. VODOVODY A KANALIZACE, svazek vedený v rejstříku dobrovolných svazků obcí u Krajského úřadu Kraje Vysočina

Sídlo: Kubišova 1172, 674 01 Třebíč; IČ: 60418885 DIČ: CZ60418885

Zastoupený Mgr. Pavlem Pacalem, předsedou představenstva

Osoba oprávněná jednat jménem svazku: Ing. Karel Nedvědický, tajemník svazku

Prováděcí firma: Outulný VHS spol. s r.o., stavbyvedoucí

(dále jen investor stavby)

1. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

1. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

1. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice **III/3906** ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Třebíč dojde stavbou **„Zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod pro obec PyŠel a Zahrádka“** příčné křížení kanalizace přípojky:

SO-02 Kanalizace a vodovod Pyšel; SO-Ol Přivaděč vodovodu v obci Pyšel, vedlejší stavba - odbočky splaškové kanalizace a odbočky vodovodu

V silnici III/3906

Podélné uložení ve vozovce v km 8,232 - 8,534; 8,550 - 9,140 po směru staničení

* Příčným křížením ve vozovce v km 8,475,8,534, 8,550, 8,653, 8,771, 8,843, 8,921, 9,140 po směru staničení
* Příčným křížením odbočkami vedlejší stavby

Termín provádění prací silníce 111/3906: od 2.4.2024 do 30.6.2024 ~ uzavírka v km 8,990 - 9,140

Pro stavbu bude využito (uzavírka délky 150 m a šířky 5,0 m o ploše 750,0 m [[1]](#footnote-1) [[2]](#footnote-2) [[3]](#footnote-3)).

Termín provádění prací silnice **III/3906: od 1.5.2024 do 31.10.2024**

Pro stavbu bude využito (pracovní místo délky 50 m a šířky 2,5 m o ploše 125,0 m 2).

|  |
| --- |
| Předpokládané omezení: |
| **Způsob zásahu do pozemku** | **Druh zásahu do pozemku** | **MJ** | **Počet bm/případů** |
| Křížení podzemního vedení | Protlak a podvrt pod vozovkou | bm |  |
| Překop vozovky | případ | dle PD |
| Uložení do stávající chráničky | bm |  |
| Podélné uložení podzemního vedení | Uložení do vozovky nebo zpevněné krajnice | bm | dle PD |
| Uložení do nezpevněné krajnice nebo pomocného pozemku | bm |  |
| Mostní objekty | Uložení do mostní konstrukce | bm |  |
| Sloupy a skříně | Sloup VN | ks |  |
| Sloup NN | ks |  |
| Skříň | ks |  |

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
2. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic Geometrické zaměření skutečného provedení stavby v tištěné podobě s uvedením hloubky uložení inženýrské sítě.
3. Dotčení tělesa silnice PŘEKOPEM - SOUBĚHEM OTEVŘENÝM VÝKOPEM

® Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací.

® KSÚSV bude vyzvána k předání staveniště.

® Sítě technické infrastruktury budou uloženy dle platné ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

* Živičné vrstvy budou odříznuty /respektive odfrézovány/ v šířce výkopu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu. Živičný kryt bude zaříznut a to kolmo a rovnoběžně s osou silnice (čtverec, obdélník).

® Odfrézovaný kryt je vlastnictvím správce silnic a bude investorem stavby předán zástupci správce silnic vedoucímu Cestmistrovství Náměšť nad Oslavou, p. , tel.

* Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo. Bezprostředně po vytěžení bude výkopek a stavební materiál uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění.
* Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn.

® Žadatel požádá v průběhu provádění prací o provedení kontroly délky a hloubky potrubí před jeho zakrytím /jinak nemusí být souběh převzat/.

« Po provedení zásahu bude výkop zasypán propustným materiálem v souladu s TP 146, hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláně silničního tělesa. Zhutnění doložit atestem nezávislé silniční laboratoře dle TP 78 schválených MD ČR a dále dle: ČSN 736190 - Statická zátěž, zkouška podloží a podkladových vrstev.

® Veškeré opravy dočasného zaspravení rýhy do doby převzetí konečné opravy správcem silnic bude zajišťovat investor stavby.

* Dočasná oprava vozovky bude provedena bezprašným povrchem (hubený beton, ACO, frézovaný materiál apod.). Údržbu komunikace ve sjízdném stavu do doby převzetí konečné opravy správcem silnice bude zajišťovat na vlastní náklady investor stavby.
* Ve výjimečných případech může být konečné zapravení provedeno v roce realizace výkopu rýhy. V takovém případě budou provedena opatření nad rámec uvedeného, aby nedošlo k následnému sednutí rýhy. Tato opatření budou projednána a odsouhlasena správcem silnice.
* Požadovaná skladba zapravení vozovky 111/3906 ve správě KSÚSV dle následující skladby:

• ACO 11+ -tl. 5 cm

® Spojovací postřik

® ACL16+ -tl. 5 cm

® Infiltrační postřik s podrcením

« Recyklace za studená (dle TP 208) svrchních konstrukčních vrstev vozovky v tl. do 20cm

® ŠD - tl. 20 cm fr. 0/32 (hutněná po vrstvách)

® ŠD - tl. 20 cm fr. 32/63 (hutněná po vrstvách)

Jednotlivé živičné vrstvy (ACL 16+; ACO 11+) požadujeme provádět s přesahem (zazubením) 0,50 m na každé straně předchozí vrstvy včetně zalití styčných spár v obrusné vrstvě pružnou zálivkou.

* Případná změna technologie zapravení silnic III/3906 ve výkopu po kanalizaci ve vazbě na spoluúčast s KSÚSV na celoplošné opravě je vyhrazena v závislosti na skladbě stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

® V případě, že při finální opravě jízdního pruhu, či celoplošné opravě, nebude možné stávající vozovku odfrézovat Či navýšit, bude v předstihu dohodnuto se správcem komunikace individuální řešení.

* Pokud bude hrana výkopu blíže než l m od okraje vozovky, resp. obruby, bude vozovka obnovena ve všech konstrukčních vrstvách spolu s výkopem až k okraji vozovky.

o Pokud bude výkop umístěn v jízdním pruhu, požadujeme opravit celou šířku jízdního pruhu v obrusné vrstvě.

® Bude “ li výkop v ose vozovky nebo při velkém rozsahu výkopových prací / souběh, překopy ve vzdálenosti do lOm / bude požadována oprava obrusné vrstvy v celé dotčené délce a šířce vozovky.

® V případě uložení kanalizace do silničního tělesa ve větším rozsahu požadujeme provést celoplošnou opravu krytu vozovky i v nezasažené, ale stavbou užívané části vozovky včetně zachování podélných a příčných sklonů profilu krytu k odvodňovacím prvkům.

® Součástí opravy vozovky dle bodů výše požadujeme i případné vyrovnání nerovností ACP 22+ a výškovou úpravu zařízení ve vozovce (odvodňovače, sjezdy, šoupata, obruby, sjezdy k nemovitostem).

® Skladba vozovky bude provedena do nivelety stávající vozovky silnice 111/3906.

® Před pokládkou obrusné vrstvy žadatel požádá o provedení kontroly zakrývaných prací.

» Všechny živičné styčné plochy mezi původní a novou obrusnou vrstvou vozovky budou zapraveny asf. zálivkou nebo asfaltovou páskou.

* Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti v původní šířce a tloušťce.
* Bude obnoveno vodorovné značení, pokud existuje.

® Bez protokolárního převzetí opravené komunikace dle našich podmínek nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

1. Záruční podmínky
2. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice požadovaného stavu dle znění této

smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TS „ , tel

1. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na

základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TS , tel.

1. Další podmínky
2. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.lO4/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
3. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že ICSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.
4. Ustanovení o užívání
5. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává:
* na dobu 90 dnů v termínu **od: 2.4.2024 do: 30.6.2024** (úplná uzavírka délky 150 m a šířky 5,0 m o ploše 750,0 m 2) v obci Pyšel.
* na dobu 184 dnů v termínu **od: 1.5.2024 do: 31.10.2024** (pracovní místo délky 50 m a šířky 2,5 m o ploše 125,0 m 2)
1. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí **109 505,00 ICč včetně DPH** (slovy stodcvěttisícpětsetpět korun českých).
2. Částka úhrady je splatná na základě faktury vystavené správcem silnic ke dni podpisu

této smlouvy, případně platbou bezhotovostně na účet: u

, variabilní symbol je číslo smlouvy správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.

1. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst.2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
2. Práva a povinnosti smluvních stran
3. Investor stavby **je povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
4. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
5. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.
6. Závěrečná ustanovení
7. Tato smlouvaje vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
9. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.
11. Osoby podepisují tuto smlouvu a svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění, jakož i pnou způsobilost k právním úkonům.
12. Smlouva je **účinná** datem jejího uveřejnění v registru smluv.
13. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č. 1 - kalkulace ceny

V Třebíči dne:

Ing. Alena Strnadová vedoucí oddělení technicko-správního

Ing. Karel Nedvčdický- tajemník svazku

Příloha č. 1 ke smlouvě c. 74440013

**Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny**

Užívání silniční stavby pro stavbu „111/3906 Zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod pro obec PyŠel a Zahrádka“

Sazba pro silnici III. třídy:

1,00 Kč/m2.den

|  |  |
| --- | --- |
| Termín: | 2,4.2024-30.6.2024 |
| Uzavírka: | 150,0 m x 5,0 m = 750,0 m2 |
| Počet dnů: | 90 dnů |
| Sazba: | 1,00 Kč/rn2.den |
| Celkem: | 750,0 x 90 x 1,00 = **67 500,00 Kč** |
| Termín: | 1.5.2024-31.10.2024 |
| Pracovní místo: | 50,0 m x 2,5 m = 125,0 m2 |
| Počet dnů: | 184 dnů |
| Sazba: | 1,00 Kč/m2.den |

Výpočet ceny:

Celkem: 125,0 x 184 x 1,00 = 23 000,00 Kč

Minimální částka poplatku pro 1 (jeden) případ činí **1.000,- Kč** bez DPH (slovy jedentisíc korun českých), bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

Užívání celkem bez DPH

DPH (21%)

**90 500,00 Kč**

**19 005,00 Kč**

Užívání celkem včetně DPH

109 505,00 Kč

Slovy: stodevěttisícpětsetpět korun českých

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice.

V Třebíči dne 19.3.2024

Vypracovala:

1. Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 31.10.2024. Opravené

silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic - oddělení TS Třebíč. , tel. [↑](#footnote-ref-1)
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku. [↑](#footnote-ref-2)
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií). [↑](#footnote-ref-3)