

# **A+B. Průvodní a souhrnná technická zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>Obnova krytu ul. Slatinská, ul. Černilovská a ul. V Koutku, MČ Praha - Klánovice</b>
Místo stavby:	k.ú. Klánovice
Stavebník:	<b>Městská část Praha-Klánovice</b> U Besedy 300/8, Klánovice, 190 14 Praha 9
Zhotovitel:	Ing. Libor Křížák <b>Ateliér Kprojekt, s.r.o.</b> Tyršova 158, 269 01 Rakovník IČ: 02319403 DIČ: CZ02319403 Telefon: 313 513 542, 777 239 700 email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz
Zodp. projektant:	Ing. Libor Křížák ČKAIT: 0010377, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Stupeň PD:	údržba
Datum zpracování:	09/2023

## **2. Základní údaje o stavbě**

### ***2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace je obnova krytu stávající vozovky v ■■■■■ ul. Černilovská ■■■■■ v Praze - Klánovicích. Stávající kryt vozovky je narušen lokálními výtluky a překopy po opravě inženýrských sítí nebo ztrátou pojiva obrusné vrstvy. V trase bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev případně odtěžení konstrukčních vrstev tl. cca 90-100 mm, na odfrézovanou konstrukci bude proveden nový asfaltobetonový kryt.

### ***2.2. Předpokládaný průběh stavby***

Zahájení stavby a dokončení stavby se předpokládá v roce 2023/2024.

Stavba je ve výkazu výměr rozdělena na 3 samostatné stavební objekty, které mohou být budovány samostatně podle rozhodnutí investora.

### ***2.3. Územní plán***

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

### ***2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

V místě plánované obnovy krytu je stávající vozovka s krytem ze živice, který vykazuje velké množství poruch (lokální propady, výtluky, poklesy, trhliny). Vozovky jsou oboustranně lemovány zeleným

pásem, které jsou přerušovány vjezdy do nemovitostí.

### 2.5. Celkový dopad na dotčené řešení

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, ale k plynulejšímu a bezpečnějšímu provozu. Rozsah zpevněných ploch se nemění.

### 2.6. Pozemky dotčené stavbou

Dotčené pozemky se nacházejí v intravilánu městské části Klánovice.


#### Pozemky dotčené stavbou - ul. Černilovská

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku
1589	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	1446	ostatní plocha – ostatní komunikace
1591	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	1111	ostatní plocha – ostatní komunikace
1588	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 10	1020	ostatní plocha – ostatní komunikace
1590	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 11	3135	ostatní plocha – ostatní komunikace


V současné době probíhá majetkoprávní jednání s cílem vyřešit převod pozemků soukromých majitelů, které se nacházejí pod stávajícími komunikacemi. V rámci obnovy krytu nebudou stávající zpevněné plochy rozšiřovány.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapa
- prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace
- příslušné ČSN, TP a související předpisy
- průzkum konstrukce vozovky – Viakontrol spol. s r.o.
- geotechnický průzkum – JK envi s.r.o.
- průzkum asfaltové směsi dle vyhlášky 130/2019Sb. – JK envi s.r.o.
- návrh konstrukce vozovky - Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

#### **Průzkum konstrukce vozovky**

Lokalita pro provedení jádrových vývrtů a geotechnických vrtaných sond se nachází v lokalitě městské části Praha-Klánovice v ul. [REDACTED] [REDACTED] Černilovská. Situace úseku je vyznačena níže a přiložena v příloze č. I.

Mapa úseku a vyznačení provedených vývrtů a sond



Na vybraných místech výše citovaného úseku byly odebrány celkem 4 jádrové vývrty. Konstrukční vrstvy asfaltového krytu vozovky tvoří ve většině odvrťů pouze emulzní kalový zákryt v průměrné tloušťce 10-20 mm. Pouze vývrt č. 2 je tvořen obrusnou vrstvou v tloušťce 53 mm a ložní vrstvou v tloušťce 47 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v grafu.

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]			CELKEM AC
		obrusná	ložní	I. podkladní	
1	ul. Slatinská 1136	20	-	-	20
2	ul. V Koutku 24	53	47	-	100
3	ul. Černilovská 902	10	-	-	10
4	ul. Černilovská 981	10	-	-	10

Na vybraných místech výše citovaného úseku byly provedeny celkem 4 geotechnické vrtané sondy k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 0,7 m. Počet provedených sond odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis jednotlivých sond jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a znázorněny v grafu:

Sonda č.	1
Staničení [km]	ul. Slatinská 1136
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	20
S4 SM Písek hlinitý	680

Sonda č.	2
Staničení [km]	ul. V Koutku 24
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
PM	100
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	500

Sonda č.	3
Staničení [km]	ul. Černilovská 902
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	10
ŠD	110
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	380
S1 SW Písek dobře zrněný	200

Sonda č.	4
Staničení [km]	ul. Černilovská 981
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	10
ŠD	170
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	520

## Geotechnický průzkum

V lokalitě byl prováděn komplexní geotechnický průzkum, kde byly zkoumané ulice rozděleny na celkem 14 úseků. Z opravovaných ulic je součástí průzkumu pouze ul.Černilovská.

### ulice Černilovská od křížení s ul. Výravská po ul. Krňovická

V úseku byla provedena jádrová sonda GT9 do hloubky 2,50 m a penetrační sonda DP9 do hloubky 2,00 m.

Asfaltový kryt komunikace 4 cm, podsyp charakteru černohnědé hlinité štěrkodrti s úlomky až 6 cm velkými 21 cm (celková mocnost konstrukce 25 cm). Pláň a aktivní zónu tvoří do hloubky 0,45 m písčité hlína tuhé konzistence (GT5) a dále pak již jen aktivní zónu do hloubky 2,00 m písčité jíly tuhé konzistence (GT2). Od úrovně 2,00 m pod terénem až ke dnu vrtu byl zastižen mírně až slabě zvětralý pískovec (GT8). V nejbližší domovní studně (S76) byla podle archivního měření zastižena hladina vody nejvýše 9,00 m pod úrovní terénu. Vodní režim vozovky jsme stanovili jako difuzní.

Zemní pláň a aktivní zóna komunikace je zde charakterizována penetračním odporem  $N_{10} = 3$  až  $10$  úderů/10 cm, na základě těchto hodnot lze těmto zeminám přiřadit modul deformace  $E_{def} = 2$  až  $8$  MPa.

### Průzkum asfaltové směsi dle vyhlášky 130/2019Sb

V lokalitě byl prováděn průzkum asfaltové směsi v 9 úsecích. Z opravovaných ulic je součástí průzkumu pouze ul.Černilovská.

Podle výsledků laboratorních rozborů splňuje vzorek asfaltové směsi limit pro Kvalitativní třídu ZAS-T1. Tj. celkové množství polyaromatických uhlovodíků je pod limitem vyhlášky č. 130/2019 Sb. aby bylo možné znovuzískanou asfaltovou směs, která vznikne vybouráním nebo frézováním zařadit jako vedlejší produkt.

## 4. Členění stavby

Stavba je ve výkazu výměr rozdělena na 3 samostatné stavební objekty, které mohou být budovány samostatně podle rozhodnutí investora.

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1. Průběh stavby

Dokumentace řeší opravu krytu [REDAKCE] ul. Černilovská [REDAKCE] v městské části Praha – Klánovice, která bude prováděna v rámci běžné údržby a nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby. Rozsah stávajících zpevněných ploch a niveleta vozovek se nemění.

Kryt vozovky ve všech ulicích bude odfrézován. Recyklát bude odvezen na deponii investora, příp. bude použit na napojení vjezdů či krajnic. Oprava krytu z asfaltobetonu bude provedena v rozsahu stávajících vozovek [REDAKCE] š. 3,5-4,0m pro ul. Černilovská [REDAKCE]. Vozovka bude lemována oboustrannou krajnicí z asfaltového recyklátu š. 0,5 m případně obrubníkem.

Odvodnění komunikace zůstane beze změn, v současnosti je odtokem dešťových vod do přilehlé zeleně.

## **5.2. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn z navazujících ulic. Pro ul. Slatinská je možný přístup z ul. K Rukavičkárně. Pro ul. Černilovská je možný přístup z ul. Výravská, příp. Krňovská. Pro ul. V Koutku je možný přístup z ul. Ke Znak, příp. Šlechtitelská.

## **5.3. Dopravní omezení, objížďky**

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při pokládce nového krytu bude stavba probíhat za celkové uzavírky. V ZÚ a KÚ budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B1.

Přípravné práce a lokální výměna podkladních vrstev budou prováděny při zachování obousměrného provozu a přechodné dopravní značení bude osazeno podle schématu B/3 (TP66).

Stavba si nevyžádá budování objížďky. Stavba bude realizována při zachování provozu na přilehlých místních komunikacích, které nebudou výstavbou dotčeny.

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

## **6. Přehled budoucích vlastníků stavby**

Vlastníkem stavby bude investor akce – městská část Praha - Klánovice.

## **7. Předávání stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání až po jejím úplném dokončení.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Dopravní řešení**

Navržená oprava krytu vozovky bude mít pozitivní vliv na své okolí. Dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti v lokalitě.

V rámci stavby nebudou osazovány žádné nové svislé dopravní značky ani nebude provedeno vodorovné dopravní značení.

### **8.2. Směrové řešení, výškové řešení, šířkové uspořádání**

Stávající kryt vozovky je narušen lokálními výtluky a překopy po opravě inženýrských sítí nebo ztrátou pojiva obrusné vrstvy. V trase bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev případně odtěžení konstrukčních vrstev tl. cca 90-100 mm, na odfrézovanou konstrukci bude proveden nový asfaltobetonový kryt.

Podrobný výškový návrh nebyl s ohledem na charakter prací (údržba stávající konstrukce) prováděn. Opravený kryt stávajících vozovek bude kopírovat kryt původní s vyrovnáním lokálních nerovností. V ulicích byla provedeno měření podélných a příčných sklonů sklonoměrem (viz. situace). Naměřené hodnoty mají s ohledem na minimální sklon a nerovnosti stávající vozovky pouze lokální platnost. V rámci opravy krytu bude obnoven dostatečný příčný sklon (2,5%). Úprava příčného sklonu bude

v místě lokálních nerovností prováděna pomocí rozdílné tloušťky frézování, vyrovnávkou z asfaltového betonu případně výměnou celé konstrukce vozovky. Před pokládkou nového krytu bude provedeno podrobné ověření příčných a podélných sklonů.

### **Ul.Černilovská**

Začátek úpravy je na křižovatce s ul.Krňovickou a konec na křižovatce s ul.Výravskou.

Bude opraven kryt vozovky délky 147m v šířce 3,5-4,0m.

V ZÚ bude provedeno plynulé napojení širokým rozjezdem s připojovacími oblouky o poloměrech 4,0-5,0m.

V úseku ZÚ-km0,030 bude vozovka postupně zúžena z 4,0m na 3,5m.

V úseku km0,125-KÚ bude vozovka plynule rozšiřována (podle původního rozjezdu). V místě napojení budou provedeny připojovací oblouky o poloměrech 5,0m a 9,0m.

Na pravé straně bude provedena krajnice z asfaltového recyklátu šířky 0,5m. V místě vjezdu bude provedeno plynulé napojení (celkem 10 vjezdů) do vzdálenosti 1,0-1,4m. Podél krajnice bude provedena úprava zeleného pásu (pokrytí ornici a osetí) v šířce 1,0m. Rozsah travnatých ploch bude konzultován s investorem a majiteli přilehlých nemovitostí s ohledem na stávající částečně zpevněná stání pro osobní automobily.

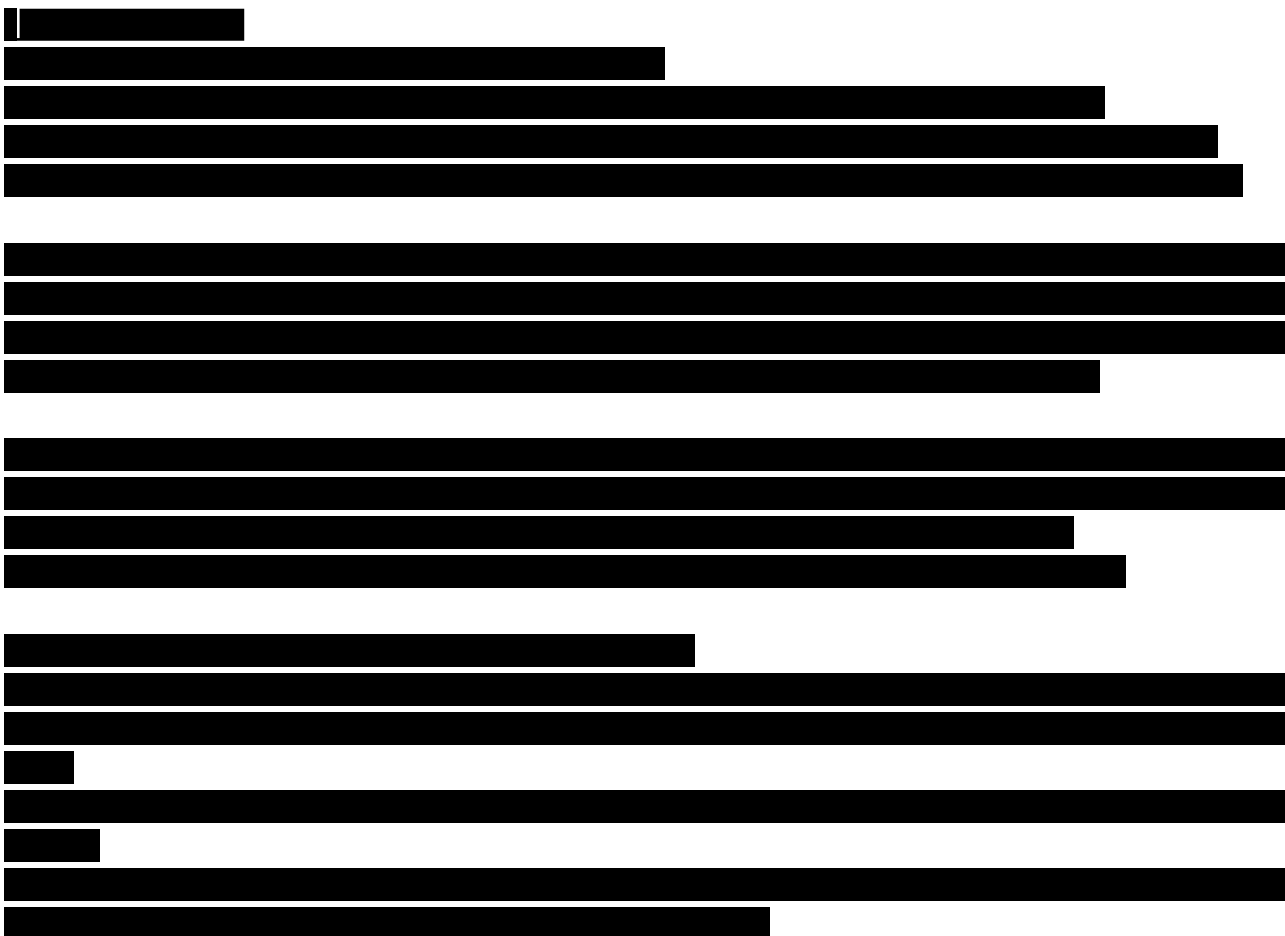
Na levé straně bude provedena krajnice šířky 0,5m a odtěžení travního krytu a naplavenin v tl.300mm a opětovné ohumusování a osetí travní směsí. V travnatém pásu bude provedeno mělké úžlabí (hl.0,2m), které zajistí vsak srážkových vod a zabrání zaplavování soukromých pozemků na levé straně.

V km0,005 je lokální minimum a v nejnižším bodě je nutné zajistit odtok vod přes krajnici tak, aby se netvořily louže.

V úseku km0,005-0,100 trasa mírně stoupá v minimálních podélných sklonech do 1,5%. Cca v km0,100 je rozvodí a dále trasa klesá až do KÚ. Měření je ovlivněno velkým množstvím lokálních nerovností.

Nový kryt bude upraven do minimálního podélného sklonu 0,5%. V celé délce bude obnoven jednostranný příčný sklon 2,5% vlevo tak, aby veškeré srážkové vody odtékaly do úžlabí (zeleného pásu) na levé straně.

V úseku km0,090-0,120 je třeba překlopit stávající příčný sklon z pravostranného na levostranný.



### 8.3. Konstrukce

Předmětem opravy je výměna stávajícího narušeného krytu vozovek. Návrh opravy provedl na základě provedených průzkumů a dopravního zatížení (TDZ V) Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Oprava krytu bude provedena v celém rozsahu stávajících zpevněných ploch. V místě napojení na stávající vozovky bude provedena v pruhu šířky 1,0m pouze obrusná vrstva.

Po frézování bude provedena prohlídka konstrukce a lokálně bude provedena výměna celé konstrukce vozovky (v místě poruch, překopů a podobně).

Příčné a podélné sklony budou upraveny do navrhovaných hodnot a lokální nerovnosti budou vyrovnány. Podkladní vrstvy budou doplněny, vyrovnány a přehutněny. Lokální výtluky budou vyplněny asfaltobetonem. Plošná úprava sklonu bude provedena vyrovnávkou z asfaltobetonu (před pokládkou ACP).

#### **Oprava krytu vozovky** [redacted] **ul.Černilovská:**

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ 50/70	50 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129
- stávající konstrukce po frézování (odtěžení konstrukční vrstvy)	_____.
<b>CELKEM</b>	<b>90 mm</b>



**Lokální výměna konstrukce vozovky [redacted] ul.Černilovská:**

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- spojovací postřík PS, EMK	do 0,3 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+ 50/70	50 mm; ČSN 73 6121, příloha E
- infiltrační postřík asfaltový PI	do 1,0 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129
- kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	150 mm; ČSN 736124-1
- štěrkodrtí frakce 0-63mm ŠDA	200 mm; ČSN 736126-1
- upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)	
<b>CELKEM</b>	<b>440 mm</b>

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Podél vozovky budou strženy nadvýšené krajnice tak, aby bylo zajištěno plynulé odvodnění vozovky do travnatých ploch. Krajnice budou zpevněny asfaltovým recyklátem v šířce 0,5m a tl.100mm.

V místě vjezdů bude provedeno plynulé napojení asfaltovým recyklátem tl.150mm do vzdálenosti 1,0m. Na krajnice a napojení vjezdů bude využit recyklát z frézování krytu případně tříděný recyklát z deponie investora.

V ulici V Koutku bude opraveno napojení dvou stávajících vjezdů k rodinným domům. Zámková dlažba bude rozebrána, očištěna a opětovně osazena. Kryt z vegetačních tvárnic bude kompletně vyměněn. Ve vjezdech bude pod dlažbou zřízena vrstva štěrkodrti tl.250mm.

**8.4. Odvodnění**

V rámci opravy krytu (údržby) nebudou prováděny změny ve stávajícím způsobu odvodnění.

Všechny zpevněné plochy budou odvodněny dostatečnými příčnými a podélnými sklony (minimálně 0,5 %). Dešťové vody budou stékat do přilehlé zeleně, kde se budou vsakovat. Stávající nadvýšené

krajnice a zelené pasy budou odtěženy tak, aby vody mohly plynule odtékat a na vozovce se netvořily louže. Po úpravě (snížení) budou zelené pásy opětovně ohumusovány a osety travní směsí.

Návrh nového odvodnění např. vsakovací galerie, drenáže a podobně není předmětem údržby stávající komunikace a bude případně řešen samostatnou dokumentací.

### **8.5. Vytýčení**

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

### **8.6. Bourání, zemní práce**

V řešených ulicích bude odfrézována stávající obrusná vrstva v tloušťce 50-100mm. Recyklát bude částečně odvezen na mezideponii do 5 km, odkud bude následně navážen při napojování vjezdů a zpeňování krajnic. Přebytek recyklátu bude odvezen na deponii investora do 10km.

Bourací práce zahrnují:

- Odfrézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 50-100 mm
- Lokální vybourání krytu
- Odstranění poškozených obrubníků

Betonová a asfaltobetonová suť bude odvezena do recyklačního střediska (předpokládaná vzdálenost 20 km).

Zemní práce zahrnují:

- Dotěžení na úroveň zemní pláně (v místech výměny konstrukce), její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění ( $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ ). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně.
- Odtěžení podkladních vrstev z kameniva v tl.do 100mm
- Odtěžení travního krytu a zeminy ze zelených pásů
- Čištění stávajícího terénního úžlabí

Odtěžená zemina bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 20 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku a suti (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 20km).

Zelené pásy budou pokryty ornici a osety travní směsí (šířka 1,0-2,0m).

## **9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Před zahájením stavby musí zhotovitel zajistit vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Přesný průběh a hloubka uložení budou ověřeny ručně kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí bude probíhat podle podmínek jejich správců. Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území ani kulturní památky.

## **10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

## **11. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

### **a) Ochrana přírody a krajiny:**

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

### **b) Hluk:**

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší, než plánuje platná legislativa.

## **12. Obecné požadavky**

### **a) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

### **13. Kvalita provedení**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

### **14. Vymezení uživatelských standardů stavby**

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací. Vzhledem k rozsahu prací se vydávání stavebního povolení a ohlášení stavby nepředpokládá. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení.

Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čištěny. Soulad provádění stavby s PD bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců, než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum, tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.