

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **01PU-005127**

Číslo dílčí smlouvy: **27ZA-003609**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

[REDACTED]

■

Prohlídka SSÚD 21/24

Zastoupena vedoucím společníkem: INSET s.r.o.
se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3
IČO: 03579727
DIČ: CZ03579727
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 234236
právní forma: 112 - společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

■

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem:

Vodní 258/13, 602 00 Brno

IČO:

46995447

DIČ:

CZ46995447

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917

právní forma:

112 - společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

kontaktní e-mail:

[REDACTED]

jako společník společnosti „Prohlídky SSÚD 21/24“

a

Rušar mosty, s.r.o.

se sídlem:

Majdalenky 853/19, 638 00 Brno

IČO:

29362393

DIČ:

CZ29362393

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

právní forma:

112 - společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]

kontaktní e-mail:

[REDACTED]

jako společník společnosti „Prohlídky SSÚD 21/24“

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů budou provedeny běžné prohlídky u všech mostů a propustků na dálnici D35, D46, D1 ve správě SSÚD 5 Kocourovce (tj. celkem 91 mostů a 25 propustků). Z toho u třech mostů je nutné provést prohlídku 2x, jelikož jejich celkový stav je v V. Týká se mostů 35-164, D35-154b.1 a D35-154b.2.

Přesné umístění a označení objektů ke kontrole je uvedeno v příloze smlouvy.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 - Soupis služeb, přílohy č. 3 - Soupis mostů na D35, D46, D1 a přílohy č. 4 – Soupis propustků na D35, D46, D1

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

D35 km 263,672 – 295,564

D46 km 34,008 – 39,000

D1 km 282,380 – 293,342

7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:

První BPM a BPP do 90 kalendářních dnů od písemné výzvy objednatele na základě této Dílčí smlouvy.

Druhá BPM do 180 kalendářních dnů od písemné výzvy objednatele na základě této Dílčí smlouvy.

Do tohoto data musí být provedeny prohlídky, musí být provedeno projednání prohlídek s majetkovou správou a střediskem a musí být prohlídky zapsány v CEV (BMS).

8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že
- není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti; dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy **nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022.** To zejména znamená, že
 - 1. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - 2. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku^[1],
 - 3. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;

^[1] Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný sankcionovanou osobou.

- žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto **finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech**^[2] v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
10. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
- Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Soupis mostů na D35, D46, D1
 - Příloha č. 4 – Soupis propustků na D35, D46, D1
 - Příloha č. 5 – Harmonogram
 - Příloha č. 6 – CEV - Postup při zadání požadavků údržby a popis úprav

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze, za společnost Prohlídky SSÚD 21/24
[REDAKCE], na základě plné moci

Digitálně podepsal

Datum: 2024.03.27
17:02:01 +01'00'

^[2] Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016-MD-OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
- 11) Legislativa
- 12) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 13) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 14) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 15) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 16) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 17) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 18) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 19) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 20) TP 86 Mostní závěry.
- 21) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní

betonové konstrukce pozemních komunikací.

- 22) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 23) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MDOPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/I s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů, na případné chybějící štitky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štitků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štitků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221.
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEP (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1.1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									doplní se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace oper, piliřů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí - tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnících profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesýpaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSUD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a

poškození.

- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno — např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS). není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSUD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplňuje se</i>	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,
- D) Opravy v prostoru vozovky
Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzu, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesýpaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Dodavatel po projednání závad zpracovává připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdává podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinno dohodnout s Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1 x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1 x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 kalendářních dnů od písemné výzvy objednatele,

druhé BPM: do 180 kalendářních dnů od písemné výzvy objednatele. Týká se mostů 35-164, D35-154b.1 a D35-154b.2, které jsou ve špatném stavu a prohlídka musí být provedena 2x ročně.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smemice-a-pokyny-pro-vystavbu>

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-naidete>

Oblast 5 SSÚD 5 Kocourovec

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
5	Kocourovec	D1	282,029 - 296,342
5	Kocourovec	D35	263,672 - 296,469
5	Kocourovec	D46	34,008-39,000

Příloha č. 2 – Soupis služeb

D35,D1,D46 Běžné prohlídky mostů a propustků - 2024

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████	8	██████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████	28	██████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████	28	██████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████	10	██████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████	9	██████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████	9	██████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████	2	██████
Propustky	ks	██████	25	██████
Celkem				666 999,00

Dodavatel:

název
sídlo
IČO:

Společnost Prohlídky SSÚD 21/24, vedoucí společník
INSET s.r.o.
Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3
03579727

Mosty na D35, D46 a D1 - Správce ŘSD,SSÚD 5 Kocourovce

pořad. č.	číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu	celkový stav
1.	35	- 163	286,350	Most na přivaděči D35 u Lipníka n. B., část Loučka	IV
2.	35	- 164	286,991	Estakáda na přivaděči D35 přes skládku	V
3.	D35	- 145..1	266,332	Most na D35 přes MK a biokoridor	I
4.	D35	- 145..2	266,379	Most na D35 přes MK a biokoridor	II
5.	D35	- 145.1	0,000	Most na kolektoru přes MK a biokoridor	II
6.	D35	- 145.2	0,000	Most na kolektoru přes MK a biokoridor	II
7.	D35	- 146..1	266,792	Most na D35 přes větve J a K MÚK Slavonín	II
8.	D35	- 146..2	266,862	Most na D35 přes větve J a K MÚK Slavonín	III
9.	D35	- 146a.1	266,999	Most na D35 přes větev B MÚK Slavonín	II
10.	D35	- 146a.2	267,092	Most na D35 přes větev B MÚK Slavonín	III
11.	D35	- 147..1	270,413	Most na D35 přes polní cestu, trať ČD, melior. kanál a biokoridor	III
12.	D35	- 147..2	270,849	Most na D35 přes polní cestu, trať ČD, melior. kanál a biokoridor	III
13.	D35	- 147a.1	271,112	Most na D35 přes polní cestu, Nemilanku, cykl. stezku a m. komunikaci	II
14.	D35	- 147a.2	271,151	Most na D35 přes polní cestu, Nemilanku, cykl. stezku a m. komunikaci	II
15.	D35	- 147b.3	271,442	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	II
16.	D35	- 148..1	271,784	Most na D35 přes sil. II/435	II
17.	D35	- 148..2	271,843	Most na D35 přes sil. II/435	II
18.	D35	- 148a.1	272,163	Most na D35 přes řeku Moravu a místní komunikaci	II
19.	D35	- 148a.2	272,393	Most na D35 přes řeku Moravu a místní komunikaci	II
20.	D35	- 148b.1	272,859	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	I
21.	D35	- 148b.2	272,893	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	I
22.	D35	- 148c.3	273,635	Most na D35 přes meliorační kanál	II
23.	D35	- 149..1	273,979	Most na D35 přes trať ČD a biokoridor	III
24.	D35	- 149..2	274,176	Most na D35 přes trať ČD a biokoridor	III
25.	D35	- 149a.3	274,733	Most na D35 přes meliorační kanál	I
26.	D35	- 150.1	0,000	Most na větvi H přes větev B MÚK Holice	II
27.	D35	- 150a1	0,000	Most na větvi H MÚK Holice přes D35	III
28.	D35	- 150b1	0,000	Most na větvi B MÚK Holice přes D35	III
29.	D35	- 150c.1	276,771	Most na D35 přes polní cestu	II
30.	D35	- 150c.2	276,771	Most na D35 přes polní cestu	II
31.	D35	- 151c.1	280,942	Most na D35 přes přivaděč Přáslavice	III
32.	D35	- 151c.2	280,988	Most na D35 přes přivaděč Přáslavice	IV
33.	D35	- 152..3	281,231	Most na přivaděči přes Beroňku	I
34.	D35	- 152.1	0,000	Most na přivaděči přes Beroňku	III
35.	D35	- 152b.1	282,771	Most na D35 přes silnici II/437	II
36.	D35	- 152b.2	282,780	Most na D35 přes silnici II/437	III
37.	D35	- 152c1	0,000	Most na účelové komunikaci přes D35	III
38.	D35	- 152d.1	283,787	Most na D35 přes Vrtůvku	III
39.	D35	- 152d.2	283,879	Most na D35 přes Vrtůvku	III
40.	D35	- 152e.3	285,181	Most na D35 přes Vrtůvku	II
41.	D35	- 153b.1	286,748	Most na D35 přes polní cestu	III
42.	D35	- 153b.2	286,767	Most na D35 přes polní cestu	III
43.	D35	- 153c.3	287,119	Most na D35 přes potok Olešnici	II
44.	D35	- 154..1	287,254	Most na D35 přes silnici II/437	II
45.	D35	- 154..2	287,334	Most na D35 přes silnici II/437	II
46.	D35	- 154a.3	288,522	Most na D35 přes potok	II
47.	D35	- 154b.1	288,579	Most na D35 přes silnici III/43617	V
48.	D35	- 154b.2	288,589	Most na D35 přes silnici III/43617	V
49.	D35	- 155..1	289,327	Most na D35 přes potok Kyjánka	II
50.	D35	- 155..2	289,347	Most na D35 přes potok Kyjánka	III
51.	D35	- 156a.3	289,921	Most na D35 přes potok Říka	IV
52.	D35	- 156a1	0,000	Most na větvi B MÚK Velký Újezd přes potok Říka	II
53.	D35	- 157..1	290,371	Most na D35 u obce Staměřice	II
54.	D35	- 157..2	290,407	Most na D35 u obce Staměřice	III
55.	D35	- 158..1	291,643	Most na D35 přes polní cestu	II
56.	D35	- 158..2	291,660	Most na D35 přes polní cestu	III
57.	D35	- 158b.1	292,871	Most na D35 přes potok Lubeň	II
58.	D35	- 158b.2	292,898	Most na D35 přes potok Lubeň	II
59.	D35	- 160a.3	294,178	Most na D35 přes meliorační příkop	II
60.	D35	- 161..1	294,836	Most na D35 přes biokoridor	IV
61.	D35	- 161..2	294,857	Most na D35 přes biokoridor	IV
62.	D46	- 021..1	34,205	Most přes silnici III/5709 za obcí Olšany u Prostějova	I

63.	D46 - 021..2	34,228	Most přes silnici III/5709 za obcí Olšany u Prostějova	II
64.	D46 - 021a.1	36,817	Most na větvi J MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
65.	D46 - 021a.2	36,847	Most na větvi K MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
66.	D46 - 021a.1	0,000	Most na větvi A MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
67.	D46 - 021a.2	0,000	Most na větvi B MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
68.	D46 - 021b.1	37,659	Most na větvi J MÚK Slavonín přes větve A a B	II
69.	D1 - 339..1	283,494	Most na D1 přes místní komunikaci a Vinarský potok	I
70.	D1 - 339..2	283,494	Most na D1 přes místní komunikaci a Vinarský potok	I
71.	D1 - 341..3	284,574	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
72.	D1 - 342..3	286,174	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
73.	D1 - 343..1	286,774	Most na D1 přes sil. III/4368	I
74.	D1 - 343..2	286,774	Most na D1 přes sil. III/4368	I
75.	D1 - 345..1	288,304	Most na D1 přes místní vodoteč, PC a biokoridor	I
76.	D1 - 345..2	288,304	Most na D1 přes místní vodoteč, PC a biokoridor	I
77.	D1 - 346..1	290,224	Most na D1 přes sil. III/43612 a potok Lubeň	II
78.	D1 - 346..2	290,224	Most na D1 přes sil. III/43612 a potok Lubeň	I
79.	D1 - 347..3	291,014	Most na D1 přes pěší a cyklistickou stezku	I
80.	D1 - 348..1	291,789	Most na D1 přes MK Dolní Újezd - Osek	I
81.	D1 - 348..2	291,789	Most na D1 přes MK Dolní Újezd - Osek	I
82.	D1 - 351..3	293,459	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
83.	D1 - 353..1	294,314	Most na D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
84.	D1 - 353..2	294,314	Most na D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
85.	D1 - 353..1	294,314	Most na kolektoru D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
86.	D1 - 353..2	294,314	Most na kolektoru D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
87.	D1 - 355..1	295,775	Most na D1 přes potok Trnávka a polní cestu	IV
88.	D1 - 355..2	295,823	Most na D1 přes potok Trnávka a polní cestu	III
89.	D1 - 355..1	295,674	Most na kolektoru vpravo přes potok Trnávka a PC	I
90.	D1 - 355..2	295,674	Most na kolektoru vlevo přes potok Trnávka a PC	I
91.	436 - 013b	0,000	Most přes dálnici D1	II
92.	D35 - 161a.1	295,260	Most přes dálnici D1	II
93.	04723 - 3	0,000	Most přes dálnici D1	I

Pozn: Položky 91 a 93 nejsou uváděny v CEV jako mosty. Jedná se o nadjezdy nad dálnicí, proto nejsou uváděny v soupisu pro BMP.

Propustky na D35,D46 a D31- Správce ŘSD,SSÚD 5 Kocourovec

pořad. č.	číslo silnice	-	Propustek	staničení	název propustku	Celkový stav
1.	D35	-	800.1P	274,770	Propustek na větvi u retenční nádrže v km 274,77	III
2.	D35	-	801.1P	274,870	Propustek v km 274,87- větev k lapolu	III
3.	D35	-	801P	274,870	Propustek v km 274,87	III
4.	D35	-	802.1P	275,460	Propustek na větvi křižovatky	III
5.	D35	-	802.2P	275,460	Propustek na větvi křižovatky	III
6.	D35	-	803P	277,660	Propustek v km 277,66	III
7.	D35	-	804P	279,210	Propustek v km 279,21	III
8.	D35	-	805.1P	281,110	Propustek na větvi k lapolu	III
9.	D35	-	805.2P	281,180	Propustek na větvi k lapolu	III
10.	D35	-	806P	282,550	Propustek v km 282,55	II
11.	D35	-	807.1P	283,330	Propustek na větvi křižovatky	II
12.	D35	-	808P	286,050	Propustek v km 286,05	II
13.	D46	-	069P	0,000	Propustek před EXITEM na Hněvotín	
14.	D46	-	070P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonín	
15.	D46	-	071P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonín	
16.	D46	-	072P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonín	
17.	D46	-	073P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonín	
18.	D46	-	074P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonín	
19.	D1	-	-	282,4	Propustek pod dálnicí v km 282,4	
20.	D1	-	-	282,450	Propustek mezi SSUD Přerov a mostem SO202	
21.	D1	-	-	282,11	Propustek MÚK Žernov pravá strana odvod z oka	
22.	D1	-	-	290,6	Propustek pod trasou dálnice km 290,6	
23.	D1	-	-	291,450	Propustek MÚKTrnávká pravá strana odvod z oka	
24.	D1	-	-	291,95	Propustek km 291,95 pod trasou dálnice	
25.	D1	-	-		MÚKTrnávká pravá strana odvod z oka	

Příloha č. 5 - Harmonogram

D1 Běžné mostní prohlídky v km 282,380–296,342

D35 Běžné mostní prohlídky v km 263,672–295,564

D46 Běžné mostní prohlídky v km 34,008–39,000

Most 35-164, D35-154b.1 a D35-154b.2- Celkový stav V - špatný, 2 x za rok

činnost/měsíc	0-30dní	31-60 dní	61-90 dní	91-120 dní	121-150 dní	151-180 dní
BMP						
projednání se správcem						
zápis do BMS						

Všechny ostatní mosty a propustky - 1x za rok

činnost/měsíc	0-30dní	31-60 dní	61-90 dní
BMP			
projednání se správcem			
zápis do BMS			

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů, budou provedeny běžné prohlídky u všech mostů ve stavebním stavu I - VII na úseku SSÚD 5.

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20: 00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1, D35 a D46.

Režim uzavírky: práce budou probíhat při uzavření odstavného pruhu. Podle schéma DM 211 Označení bude probíhat dle příručky "označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla". Podmínkou pro veřejnou zakázku je **školení o BOZP ŘSD ČR**.

Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel včetně povolení z ministerstva dopravy ČR.

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.

Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zapracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zapracován nový číselník položek údržby.

Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.). V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady překopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky překopírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků překontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.

Závada části objektu: 1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -

Předchozí prohlídka

B I U P pre

≡

≡

H1

H2

H3

</>

≡

≡

≡

≡

≡

↺

↻

narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky

Stav závady

V - Špatný

Použitelnost

Priorita

Fotografie a dokumenty

Přidat nebo upravit

Závada nemá přiřazenu žádnou fotografii ani dokument.

Navržená opatření

Přidat návrh opatření

B I U P pre

≡

≡

H1

H2

H3

</>

≡

≡

≡

≡

≡

↺

↻

Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování

Činnost:

Stavební údržba

Množství:

Jednotka:

m2

Naléhavost:

Zavřít

Uložit a zavřít

2. Tlačítko údržba - výběr z číselníku položek údržby

Při návrhu opatření v prohlídce se aktivuje číselník požadavků údržby (tlačítko údržba), zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření (následně je možné text opatření ještě doplnit).

The screenshot shows a button labeled 'Přidat návrh opatření' (Add maintenance proposal). A tooltip points to it with the text: '2. Tlačítko údržba' (2. Maintenance button). The tooltip explains: 'při návrhu opatření se aktivuje číselník požadavků údržby 22' (during maintenance proposal, the maintenance request number 22 is activated), 'zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření' (the processor selects an item from the number, which is copied to the proposal after clicking), 'následně je možné text opatření doplnit' (then the maintenance text can be supplemented), and 'takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby' (such a specified maintenance is recorded in the proposal and in maintenance and in maintenance items).

Výběr činnosti z katalogu požadavků na údržbu

Stavební údržba

(vyberte činnost nebo vepište ručně všechny údaje)

Zavřít

Stav závady

(vyberte činnost nebo vepište ručně všechny údaje)

Oprava mostního zábradlí

Opravy protidotykových zábran

Výroba a montáž nového mostního zábradlí

Výroba a montáž nových protidotykových zábran

Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní

Oprava nebo směrové vyrovnaní svodidla po nárazu vozidla

Výměna deformačních krabic svodidla

Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním po

Oprava a údržba ložisek

Oprava a údržba povrchového MZ

Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svíslou výplní s mezerami maximálně 13 cm

Str. 4

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby		
typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům. kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

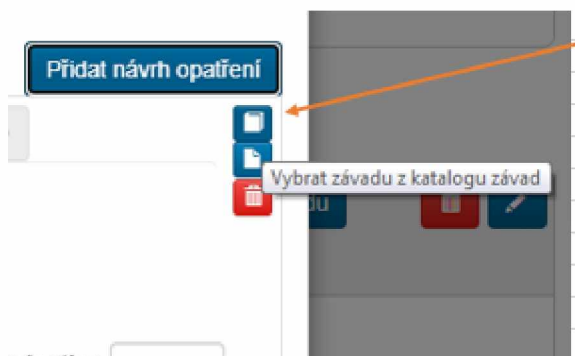
Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu



3. Tlačítko katalog

při návrhu opatření se aktivuje katalog závad přes filtr se vybere

typ	část	materiál
zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně je možné text opatření doplnit takto zadané opatření se zapíše do opatření		

Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

Výběr činnosti z katalogu závad ×

Filtr

Typ	Material	Část objektu
6. koroze	12. ocel ostatní	2.2 Ložiska, klouby

38	Typ 6. koroze	Typ závady výrazné korozní napadení	Materiál 12. ocel ostatní	
Popis závady silná koroze ložiska, s výrazným oslabením, je snížena únosnost prvku, ložisko neplní svou funkci - zablokování ložiska		Vývoj pokles a havárie konstr., přemáhání a porušení jiných částí (u zablokovaného ložiska možnost porušení spodní stavby)		Druh opatření Dokumentace/diagnostika
Je staticky významná ano	Prefabrikát	Jednotka kpl	Činnost DP/PD	Katalogový list

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.

CEV Zársky Mosty Podpora Vodička Vladislav / Odrážit **RSD ČR**
Reprezentativní firma a záruční list

Home Evidence Prohlídka Mapa Přehledy Finance Údržba Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test - xyz) Provést se seznamem

Popis požadavku údržby

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18

Uložit

Závady a opatření

Nacitkováno smazání ☐ Převzaté 11.10.2022 15:18 z běžné prohlídky test-xyz (10.10.2022, Vodička Vladislav, ing.)

Závada		Opatření		PÚ
1	1.1 Zákazy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídel opěry vodou stékající z vozovky	1	1
2	2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (trojci vrstva bet je odtržena)	2	2
3	3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchycená vegetace (zpravidla v trhlínkách a neutěsněných spárách bez závlívek)	3	3
4	3.1 Vozovka	trhliny ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, průměrná šířka, pracuje vlivem teploty,	4	4
5	1.2 Mostní podpěry křídla a řetní zdi	prespárovat zdivo	5	5

Požadavky údržby

+ Přidat požadavek údržby... + Přidat požadavek údržby 2022...

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Splněno
1	Opravy a doplnění dlažebních náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažebních náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1	m ²			☐
2	Sanační práce (podbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (podbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm		2	2	2			☐
3	Očištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Očištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		3	3	m ²			☐
4	Obnova těsnících závlívek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou závlívkou	Obnova těsnících závlívek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou závlívkou		4	4	m ³	0	11.10.2022	☐
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		5	5	m ²	0	11.10.2022	☐

Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu			Most číslo		Ev.č. mostu: test - vvo1	
			Název			
Typ	požadovaná pol. údržby/opravy	závada	datum zadání požadavku	splněno	datum splnění	
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2022	
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne		
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne		
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2022	
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2022	

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu				
Most číslo		Ev.č. mostu: test - vvo1		
Název				
Stav SS		I - Bezvadný		
Stav NK		I - Bezvadný		
Použitelnost		Nezadaná		
Vypracoval		Vodička Vladislav Ing.		
Datum vypracování		1.11.2021		
Závady a opatření převzaté z		BPM (13.10.2021, Vodička Vladislav, Ing.)		
Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhliny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtluky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závada		Opatření		PÚ
1	1.1 Základy mostních podpěr a křidel	narušení svahu a diažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	1	1
2	3.1 Vozovka	trhliny ve vozovce převážně rovinné až s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje větrem teploty.	4	4
3	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přesáprávaní zdiva	5	5
4	3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchylená vegetace (zpravidla v trnitých a neufasádných spárách bez závlakov)	3	3
5	2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet. - beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podléze mramy ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na pokop duté (bycí vlnova bet je odtržená)	2	2

Požadavky údržby

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Množství	Jedn.	Splněno	Cena
1	Opravy a doplnění diažby náspových svahů novou kamennou diažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění diažby náspových svahů novou kamennou diažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1	m2		☒	
2	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, rační nanašení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, rační nanašení směsi nad 40 mm		5	2	2		☒	
3	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		4	3	m2		☒	
4	Obnova tlavicích závlav s vyčištěním a zatím spáry 20/40 mm trvale pružnou závlavou	Obnova tlavicích závlav s vyčištěním a zatím spáry 20/40 mm trvale pružnou závlavou		2	4	mb	0 11.10.2022	☒	
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		3	5	m2	0 11.10.2022	☒	

Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

Projednáání prohlídky

V případě kdy v rámci projednání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.

🔍 Přihlášení - BMS2

CEV Záruky **Mosty** Podpora

Home Evidence Prohlídky Mapa Přehledy Finance Údržba Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závada

1	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídla opěr		
2	3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	4	Obnova těsnících zářevků s vyčištěním
3	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přesprávoval zdivo	5	Spárování kamenného zdiva včetně

Reimport závad a opatření z prohlídky

Všechny závady, opatření a požadavky na údržbu v seznamu požadavků na údržbu budou vymazány a nainportovány z prohlídky znovu

Zavřít

Importovat-Přepsat a zavřít

Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.

CEV Záruky **Mosty** Podpora

Home Evidence Prohlídky Mapa Přehledy Finance Údržba Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závady a opatření

Závada	Opatření	PU
1 1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídla opěr vodou stékající z vozovky	1 Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování
2 2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet. - beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podléhající tržny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí žl na poklep duté (pryč vřava bet. je odtržená)	2 Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálů, ruční nanášení směsi nad 40 mm
3 3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podélně částečně a tím je uchytená vegetace (zpravidla v žlábkách a neudržovaných spárách bez zářevků)	3 Čištění vřichů a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin
4 3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	4 Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou
5 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přesprávoval zdivo	5 Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár

Požadavky údržby

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Spínáno dne
1	Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1		m2		
2	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálů, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálů, ruční nanášení směsi nad 40 mm		2	2		2		
3	Čištění vřichů a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vřichů a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		3	3		m2		
4	Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou	Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou		4	4		mb	0	11.10.2022
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		5	5		m2	0	11.10.2022

Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zapracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zapracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo silnice	- mostu	název mostu	požadavek/popis	opatření	závada	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	- xyz		Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování / Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11.10.22	m2	
test	- xyz		Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm / Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (krycí vrstva bet je odtržená)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin / Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a fims je uchycená vegetace (zpravidla v trhlínách a neutěsněných spárách bez zálevk)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou / Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	11.10.22	mb	
test	- xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár / Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přespárovat zdivo	11.10.22	m2	

Vypracoval:

– Pontex s.r.o.

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení/oprava zdiva z lomového kamene s vyspárováním cem. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění)svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Zához prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betonáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sůl), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtání dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečné odvodnění)	ks
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Pevnostní (epoxydové) přo š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Těsnící (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Výplňové (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících záливоk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protihlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacího žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhutněním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

Digitálně podepsal: [Redacted Signature]

Datum: 28.03.2024 17:24:12 +01:00