

Technické parametry systému měření úsekové rychlosti

A. Objednatel požaduje splnění těchto požadavků:

1. Zařízení bude mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry, používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.
2. Zařízení bude mít před instalací metrologické ověření.
3. Zařízení bude určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.
4. Zařízení bude mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20°C do +50°C.
5. Zařízení umožní certifikované měření rychlosti v požadovaných úsecích s požadovanými funkcemi a parametry.
6. Zařízení bude měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru, tedy např. předjíždějící vozidla a vozidla záměrně objíždějící detekční místo, nebo v případech, kdy vozidlo jede po krajnici).
7. Zařízení bude číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).
8. Zařízení bude číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).
9. Zařízení bude detekovat nejméně 95 % vozidel.
10. Zařízení u dvoustopých vozidel:
 - a) zachytí a uloží čelní snímek vozidla v místě detekce,
 - b) zachytí a uloží detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - c) zachytí a uloží detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře),
 - d) zakryje místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce).
11. Zařízení u jednostopých vozidel zachytí a uloží zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace.
12. Zařízení pořizovaná data o přestupku bezpečně přenesou do systému správy dopravních přestupků v Bystřici pod Hostýnem.
13. Zařízení bude sbírat a ukládat data o dopravě, tj. pro každé vozidlo bude k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost).
14. Zařízení bude umožňovat dálkové spuštění, vypnutí.
15. Zařízení bude měřit oba směry vozovky.

B. Související služby poskytované se systémem měření úsekové rychlosti

Po celou dobu trvání záruční doby musí dodavatel v rámci poskytované služby zajistit bezvadnou funkci zařízení v souladu s touto specifikací.

Minimálně je v ceně služby požadováno:

1. Zajištění údržby zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení.
2. Provedení pravidelného metrologického ověření.
3. Provádění kontrol funkce zařízení.
4. Poskytování servisu v případě poruchy – odstranění závady za podmínek sjednaných smlouvou.
5. Poskytování elektronické a telefonické linky pro hlášení poruch, případně pro asistenci po telefonu.
6. Zajištění aktualizace SW čtení.
7. Zajištění výměny spotřebních částí (baterie, výbojky apod).

8. Poskytování statistických dat objednateli (pro libovolný úsek, směr, časové období) o intenzitách, rychlostech a třídách vozidel.

C. Komplexní zkouška

Před předáním díla objednateli budou provedeny komplexní zkoušky celého řešení. Předmětem komplexních zkoušek bude minimálně ověření bodů 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 dle části A těchto Technických parametrů:

- Ověření bodu 6 je možno provést několika průjezdy například pomocí služebního vozidla MP mimo dopravní špičku.
- Pro body 7, 8 a 9 je třeba provést zkoušku na vzorku alespoň sta vozidel ve dne a sta vozidel v noci (za tmy, nejméně hodinu po západu slunce a nejpozději hodinu před východem slunce). Test musí na každé lokalitě proběhnout tak, že bude zaznamenáno kontinuální video, z něhož bude možno provést ruční sčítání vozidel. Ve stejnou dobu, jako bude proveden záznam videa, bude uložena detekce každého vozidla, které testovaným místem projelo, detekce musí obsahovat snímek s člověkem čitelnou RZ včetně čitelného označení státu registrace a strojově přečtenou RZ včetně strojově přečteného státu registrace.
- Pro ověření bodů 10 a 11 lze využít data z předešlých testů, je však nutné doložit schopnost pořízení všech uvedených snímků.

Ze zkoušky bude vyhotoven protokol, původní data z testu budou předána objednateli k archivaci.