

DÍLČÍ SMLOUVA č. 4

D1, D48 Běžné prohlídky mostů

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005127

Číslo dílčí smlouvy: 32ZA-003510

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku:	Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma:	státní podnik
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupeno:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[REDACTED]
e-mail	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“

SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem:	Šumavská 524/31, 602 00 Brno
IČO:	283 42 771
DIČ:	CZ 283 42 771
zápis v obchodním rejstříku:	Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupen:	[REDACTED]

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem:	Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
IČO:	043 81 823

DIČ: CZ 043 81 823
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 63282
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDAKCE] 00
zastoupen: [REDAKCE] –
vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTSPONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

a

Vysplan s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava
IČO: 277 17 089
DIČ: CZ 277 17 089
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54050
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE] –
vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTSPONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem díla je provedení běžných prohlídek mostních objektů na dálnici D1 a D48 ve správě SSÚD 22 Mankovice. Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů budou provedeny běžné prohlídky u mostů a propustků (tj. celkem 95 mostů a 41 propustků).
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb, přílohy č. 3 – Seznam mostů a přílohy č. 4 – Soupis propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 296,3 – 341,5; D48 v km 0,000 – 3,006
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD do 90 dnů od uzavření smlouvy. Do tohoto data musí být provedeny prohlídky, musí být provedeno projednání prohlídek s majetkovou správou a střediskem a musí být prohlídky zapsány v CEV (BMS).
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že
 - **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti; dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než 10 % hodnoty této Dílčí smlouvy **nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022.** To zejména znamená, že
 1. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 2. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 3. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;
 - žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto **finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech**² v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný sankcionovanou osobou.

² Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám,

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

Příloha č. 3 – Seznam mostů k běžným prohlídkám

Příloha č. 4 – Soupis propustků

Příloha č. 5 – Postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal

Datum: 2024.03.25
15:02:40 +01'00'

subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p., dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 2) Směrnice s. p. 10-S-14.8 (4/2007) - Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 3) Směrnice GR č. 4/2019 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

3.1.2. Postup při zadání požadavků údržby

Dodavatel bude zadávat do CEV zjištěné závady v souladu s dokumentem „CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“, tak aby se zjištěné závady a navržená opatření po dokončení prohlídky automaticky uložily v údržbovém modulu, kde bude možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu.

Dodavatel provede základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončí/upraví konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu. Opatření a položky údržby budou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV

(BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

Dodavatel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2.2. Postup při zadání požadavků údržby

Dodavatel bude zadávat do CEV zjištěné závady v souladu s dokumentem „CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“, tak aby se zjištěné závady a navržená opatření po dokončení prohlídky automaticky uložily v údržbovém modulu, kde bude možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu.

Dodavatel provede základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončí/upraví konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu. Opatření a položky údržby budou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.
- b) Prohlášení o vygenerování karet údržby

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: [Kde nás najdete - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](#)

Seznam vedoucích SSÚD: [Kde nás najdete - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](#)

Oblast 5 SSÚD 5 Kocourovce, 22 Mankovice, 23 Ostrava

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
22	Mankovice	D1	296,342 – 341,507
22	Mankovice	D48	0,000-3,006

Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků	- oblast 5, SSÚD 22
---	---------------------

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks		■	
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks		■	
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks		■	
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks		■	
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks		■	
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks		■	
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks		■	
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks		■	
Propustky	ks		■	
Celkem				844 370,00

Dodavatel:

název
sídlo
IČO:

SHP TS s.r.o.
Šumavská 524/31, 602 00 Brno
28342771

Mosty na D1 - Správce ŘSD,SSÚD 22 Mankovice

pořad. č.	číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu
1.	D1 -	356..1	296,785	Most na D1 přes Přivaděč Lipník
2.	D1 -	356..2	296,785	Most na D1přes Přivaděč Lipník
3.	D1 -	356.1	296,785	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník
4.	D1 -	356.2	296,785	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník
5.	D1 -	357..1	297,220	Most na D1 přes potok Loučka
6.	D1 -	357..2	297,220	Most na D1 přes potok Loučka
7.	D1 -	357.1	297,220	Most na kolektoru přes potok Loučka
8.	D1 -	357.2	297,220	Most na kolektoru přes potok Loučka
9.	D1 -	358..1	297,427	Most na D1 přes silnici III/4371
10.	D1 -	358..2	297,427	Most na D1 přes silnici III/4371
11.	D1 -	358.1	297,427	Most na kolektoru přes silnici III/4371
12.	D1 -	358.2	297,427	Most na kolektoru přes silnici III/4371
13.	D1 -	359..1	298,445	Most na D1 přes potok Hlásenec
14.	D1 -	359..2	298,445	Most na D1 přes potok Hlásenec
15.	D1 -	361..1	300,420	Most na D1 přes řeku Jezernici
16.	D1 -	361..2	300,420	Most na D1 přes řeku Jezernici
17.	D1 -	362..3	301,410	Most na D1 přes polní cestu
18.	D1 -	364..1	302,102	Most na D1 přes potok Žabník
19.	D1 -	364..2	302,102	Most na D1 přes potok Žabník
20.	D1 -	366..3	303,755	Most na D1 přes Milenovský potok
21.	D1 -	368..1	304,630	Most na D1 přes Uhřínovský potok
22.	D1 -	368..2	304,630	Most na D1 přes Uhřínovský potok
23.	D1 -	370.1	306,010	Tunel Hrabůvka
24.	D1 -	371..1	306,620	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka
25.	D1 -	371..2	306,620	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka
26.	D1 -	373..1	307,668	Most na D1 přes potok Velička
27.	D1 -	373..2	307,668	Most na D1 přes potok Velička
28.	D1 -	375..3	308,900	Most na D1 přes vodoteč
29.	D1 -	376..1	310,050	Most na D1 přes údolí potoka Ludina
30.	D1 -	376..2	310,050	Most na D1 přes údolí potoka Ludina
31.	D1 -	377..3	311,028	Most na D1 přes potok Doubrava
32.	D1 -	378..1	311,405	Most na D1 přes Přivaděč Bělotín
33.	D1 -	378..2	311,405	Most na D1 přes Přivaděč Bělotín
34.	D1 -	378.1	0,150	Most na Větvi C MÚK Bělotín přes potok Doubrava
35.	D1 -	380..1	312,775	Most na D1 přes potok Luha
36.	D1 -	380..2	312,775	Most na D1 přes potok Luha
37.	D1 -	382..1	314,620	Most na D1 přes místní vodoteč
38.	D1 -	382..2	314,620	Most na D1 přes místní vodoteč
39.	D1 -	383..1	315,665	Most na D1 přes Bělotínský potok
40.	D1 -	383..2	315,665	Most na D1 přes Bělotínský potok
41.	D1 -	385..1	316,657	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
42.	D1 -	385..2	316,657	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
43.	D1 -	386..3	317,210	Most na D1 přes potok Vraženka
44.	D1 -	388..1	318,318	Most na D1 přes silnici III/04733
45.	D1 -	388..2	318,318	Most na D1 přes silnici III/04733
46.	D1 -	389..1	320,373	Most na D1 přes silnici III/04735, Odru a železnici
47.	D1 -	389..2	320,373	Most na D1 přes silnici III/04735, Odru a železnici
48.	D1 -	390..3	321,140	Most na D1 přes silnici III/04734
49.	D1 -	391..1	322,017	Most na D1 přes polní cestu
50.	D1 -	391..2	322,017	Most na D1 přes polní cestu
51.	D1 -	392..3	322,790	Most na D1 přes meliorační tok
52.	D1 -	393..1	324,857	Most na D1 přes náhon a OOV
53.	D1 -	393..2	324,857	Most na D1 přes náhon a OOV
54.	D1 -	394..1	325,130	Most na D1 přes Kletenský potok
55.	D1 -	394..2	325,130	Most na D1 přes Kletenský potok
56.	D1 -	396..1	325,533	Most na D1 přes lokální biokoridor
57.	D1 -	396..2	325,533	Most na D1 přes lokální biokoridor
58.	D1 -	397.1	326,073	Most na biokoridoru přes dálnici D1 - Ekodukt
59.	D1 -	398..1	327,165	Most na D1 přes meliorační tok
60.	D1 -	398..2	327,165	Most na D1 přes meliorační tok
61.	D1 -	399..1	328,685	Most na D1 přes železnici, Husí potok a silnici I/57H
62.	D1 -	399..2	328,685	Most na D1 přes železnici, Husí potok a silnici I/57H
63.	D1 -	400..1	329,427	Most na D1 přes sil. I/57
64.	D1 -	400..2	329,427	Most na D1 přes sil. I/57

65.	D1 - 402..1	331,385	Most na D1 přes údolí Děrenského potoka a sil. III/46424	
66.	D1 - 402..2	331,385	Most na D1 přes údolí Děrenského potoka a sil. III/46424	
67.	D1 - 404..1	332,903	Most na D1 přes Pustějovský potok	
68.	D1 - 404..2	332,903	Most na D1 přes Pustějovský potok	
69.	D1 - 405..1	333,425	Most na D1 přes údolí a silnici III/46421	
70.	D1 - 405..2	333,425	Most na D1 přes údolí a silnici III/46421	
71.	D1 - 406..1	334,730	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu	
72.	D1 - 406..2	334,730	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu	
73.	D1 - 407..3	335,230	Most na D1 přes OOV - chránička OOV	Kolektor provádí SmVak a.s.
74.	D1 - 407.1	0,081	Most na větví B MÚK Butovice přes OOV - chránička OOV	Kolektor provádí SmVak a.s.
75.	D1 - 408..1	335,615	Most na D1 přes silnici II/464	
76.	D1 - 408..2	335,615	Most na D1 přes silnici II/464	
77.	D1 - 408a.3	335,850	Most přes místní vodoteč	
78.	D1 - 409..1	336,365	Most na D1 přes polní cestu a Butovický potok	
79.	D1 - 409..2	336,365	Most na D1 přes polní cestu a Butovický potok	
80.	D1 - 410..1	336,735	Most na D1 přes stávající silnici II/464	
81.	D1 - 410..2	336,735	Most na D1 přes stávající silnici II/464	
82.	D1 - 410a.3	337,000	Most přes kolektor s vodovodním potrubím	Kolektor provádí SmVak a.s.
83.	D1 - 413..1	339,220	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu	
84.	D1 - 413..2	339,220	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu	
85.	D1 - 414..1	340,420	Most na D1 přes silnici III/ 46419	
86.	D1 - 414..2	340,420	Most na D1 přes silnici III/ 46419	
87.	D1 - 415..1	341,060	Most na D1 přes silnici III/46427 a místní vodoteče	
88.	D1 - 415..2	341,060	Most na D1 přes silnici III/46427 a místní vodoteče	
89.	D48 - 000a.1	0,150	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD	
90.	D48 - 000a.2	0,150	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD	
91.	D48 - 000b.1	0,975	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor	
92.	D48 - 000b.2	0,975	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor	
93.	D48 - 000c.1	1,630	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín	
94.	D48 - 000c.2	1,630	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín	
95.	D48 - 000d.1	1,790	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín	
96.	D48 - 000d.2	1,790	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín	
97.	D48 - 000e.1	2,510	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. trať	
98.	D48 - 000e.2	2,510	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. trať	

Mosty na D48 - Správce ŘSD,SSÚD 22 Mankovice

pořad. č.	evidenční č.	název stavby
1.	D48-000A1	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD
2.	D48-000A2	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD
3.	D48-000B1	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor
4.	D48-000B2	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor
5.	D48-000C1	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín
5.	D48-000C2	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín
6.	D48-000D1	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín
7.	D48-000D2	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín
8.	D48-000E1	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. Trať
9.	D48-000E2	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. Trať

Mosty na D1 - Správce ŘSD,SSÚD 22 Mankovice

pořad. č.	číslo silnice	- mostu	staničení	název propustku
1.	D1 -	217.1P	296,780	propustek v km 296,78
2.	D1 -	217.2P	296,850	propustek v km 296,85
3.	D1 -	217.3P	296,860	propustek v km 296,86
4.	D1 -	217.4P	296,870	propustek v km 296,87
5.	D1 -	218.1P	298,360	propustek v km 298,36
6.	D1 -	218.2P	298,520	propustek v km 298,52
7.	D1 -	219P	301,450	propustek v km 301,45
8.	D1 -	220P	302,770	propustek v km 302,77
9.	D1 -	221P	303,360	propustek v km 303,36
10.	D1 -	222.1P	307,990	propustek v km 307,99
11.	D1 -	222.2P	308,200	propustek v km 308,2
12.	D1 -	223.1P	310,970	propustek v km 310,97
13.	D1 -	223.2P	311,020	propustek v km 311,02
14.	D1 -	223.3P	311,500	propustek v km 311,5
15.	D1 -	224P	315,120	propustek v km 315,12
16.	D1 -	225P	315,460	propustek v km 315,46
17.	D1 -	226P	317,830	propustek v km 317,83
18.	D1 -	227.1P	321,070	propustek v km 321,07
19.	D1 -	227.2P	321,150	propustek v km 321,15
20.	D1 -	228.1P	322,020	propustek v km 322,02
21.	D1 -	228.2P	322,050	propustek v km 322,05
22.	D1 -	228.3P	322,060	propustek v km 322,06
23.	D1 -	229.1P	322,800	propustek v km 322,8
24.	D1 -	230.1P	330,150	propustek v km 330,15
25.	D1 -	230.2P	330,210	propustek v km 330,21
26.	D1 -	231.1P	335,410	propustek v km 335,41
27.	D1 -	231.2P	335,460	propustek v km 335,46
28.	D1 -	231.3P	335,465	propustek v km 335,465
29.	D1 -	231.4P	335,500	propustek v km 335,5
30.	D1 -	231.5P	335,510	propustek v km 335,51
31.	D1 -	231.6P	335,520	propustek v km 335,52
32.	D1 -	231.7P	335,525	propustek v km 335,525
33.	D1 -	231.8P	335,620	propustek v km 335,62
34.	D1 -	233.1P	336,330	propustek v km 336,33
35.	D1 -	233.2P	336,360	propustek v km 336,36
36.	D1 -	234.1P	341,500	propustek v km 341,5
37.	D48 -	025P	0,255	Propustek u sjezdu ze silnice R48 EXIT Běloutín
38.	D48 -	026P	0,535	Propustek na silnici R48 Běloutín
39.	D48 -	027P	1,650	Propustek na sjezdu ze silnice R48 Belotín Jih
40.	D48 -	028P	1,720	Propustek na silnici R48 Běloutín Jih
41.	D48 -	029P	2,780	Propustek na silnici 48 EXIT Běloutín východ

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.

Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zapracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zapracován nový číselník položek údržby.

Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.). V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady překopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky překopírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků překontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.

Závada části objektu: 1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -

Předchozí prohlídka

B I U P pre

≡

≡

H1

H2

H3

</>

≡

≡

≡

≡

≡

↺

↻

narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky

Stav závady

V - Špatný

Použitelnost

Priorita

Fotografie a dokumenty

Přidat nebo upravit

Závada nemá přiřazenou žádnou fotografii ani dokument.

Navržená opatření

Přidat návrh opatření

B I U P pre

≡

≡

H1

H2

H3

</>

≡

≡

≡

≡

≡

↺

↻

Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování

Činnost:

Stavební údržba

Množství:

Jednotka:

m2

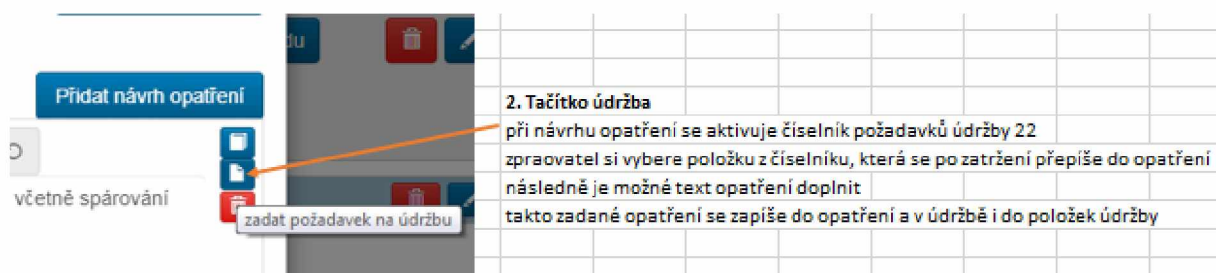
Naléhavost:

Zavřít

Uložit a zavřít

2. Tlačítko údržba - výběr z číselníku položek údržby

Při návrhu opatření v prohlídce se aktivuje číselník požadavků údržby (tlačítko údržba), zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření (následně je možné text opatření ještě doplnit).



Výběr činnosti z katalogu požadavků na údržbu

Stavební údržba

(vyberte činnost nebo vepište ručně všechny údaje)

Zavřít

(vyberte činnost nebo vepište ručně všechny údaje)

Oprava mostního zábradlí

Opravy protidotykových zábran

Výroba a montáž nového mostního zábradlí

Výroba a montáž nových protidotykových zábran

Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní

Oprava nebo směrové vyrovnaní svodidla po nárazu vozidla

Výměna deformačních krabic svodidla

Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním po

Oprava a údržba ložisek

Oprava a údržba povrchového MZ

Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svíslou výplní s mezerami maximálně 13 cr

Stav závady

Str. 4

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby		
typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům. kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

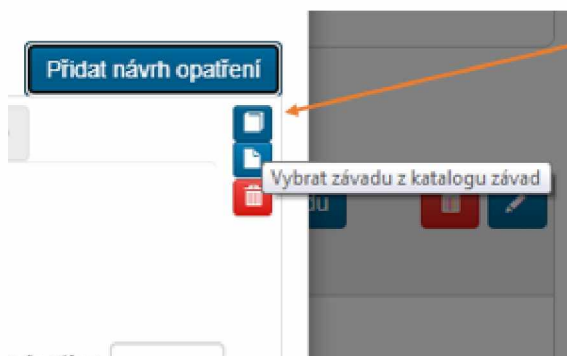
Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu



3. Tlačítko katalog

při návrhu opatření se aktivuje katalog závad přes filtr se vybere

typ	část	materiál
zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně je možné text opatření doplnit takto zadané opatření se zapíše do opatření		

Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

Výběr činnosti z katalogu závad ×

Filtr

Typ

6. koroze

Material

12. ocel ostatní

Část objektu

2.2 Ložiska, klouby

Výchozí

38	Typ 6. koroze	Typ závady výrazné korozní napadení	Materiál 12. ocel ostatní	
Popis závady silná koroze ložiska, s výrazným oslabením, je snížena únosnost prvku, ložisko neplní svou funkci - zablokování ložiska		Vývoj pokles a havárie konstr., přemáhání a porušení jiných částí (u zablokovaného ložiska možnost porušení spodní stavby)		Druh opatření Dokumentace/diagnostika
Je staticky významná ano	Prefabrikát	Jednotka kpl	Činnost DP/PD	Katalogový list

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.

CEV

ZárukyMostyPodpora

Vodička Vladislav / Odrážit

RSD ČR

HomeEvidenceProhlídkyMapaPřehledyFinanceÚdržbaAdministrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test - xyz)

Provést se seznamem

Pops požadavku údržby

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18

Uložit

Údržba a opatření

Právce 11.10.2022 15:18 z účtu prohlídka test-xyz (10.10.2022, Vodička Vladislav, ing.)

Žávaná		Opatření		PÚ
1	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídel opěry vodou stékající z vozovky	1	1
2	2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (trojci vrstva bet je odtržena)	2	2
3	3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchycená vegetace (zpravidla v trhlínkách a neutěsněných spárách bez závlívek)	3	3
4	3.1 Vozovka	trhliny ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, průměrná šířka, pracuje vlivem teploty,	4	4
5	1.2 Mostní podpěry křídla a řetní zdi	prespárovat zdivo	5	5

Požadavky údržby

+ Přidat požadavek údržby...+ Přidat požadavek údržby 2022...

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závaná	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Splněno
1	Opravy a doplnění dlažebních náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažebních náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1	m2			
2	Sanační práce (podbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (podbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm		2	2	2			
3	Očištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Očištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		3	3	m2			
4	Obnova těsnících závlívek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou závlívkou	Obnova těsnících závlívek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou závlívkou		4	4	mb	0	11.10.2022	
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		5	5	m2	0	11.10.2022	

Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu		Most číslo	Ev.č. mostu: test - vvo1		
		Název			
Typ	požadovaná pol. údržby/opravy	závaná	datum zadání požadavku	splněno	datum splnění
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2022
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne	
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2022
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2022

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu				
Most číslo		Ev.č. mostu: test - vvo1		
Název				
Stav SS		I - Bezvadný		
Stav NK		I - Bezvadný		
Použitelnost		Nezadaná		
Vypracoval		Vodička Vladislav Ing.		
Datum vypracování		1.11.2021		
Závady a opatření převzaté z		BPM (13.10.2021, Vodička Vladislav, Ing.)		
Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhlíny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtlučky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závada			Opatření			P
1	1.1 Základy mostních podpěr a křidel	narušení svahu a diažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	1	Opravy a doplnění diažebních náspových svahů novou kamennou diažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1	
2	3.1 Vozovka	trhliny ve vozovce převážně rovinné až s osou uložení NK, proměnné šířky, pracuje větrem teploty.	4	Obnova třenicích zálev s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	4	
3	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přespárovat zdivo	5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	5	
4	3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchylená vegetace (zpravidla v třískách a neufasádných spárách bez zálev)	3	Čištění vtrcní a sporní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	3	
5	2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet. - beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neoporušená místa v okolí zni na pokop duté (bycí vlnova betje odtržená)	2	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	2	

Požadavky údržby

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Splněno
1	Opravy a doplnění diažebních náspových svahů novou kamennou diažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění diažebních náspových svahů novou kamennou diažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1	m2			☒
2	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm		5	2	2			☒
3	Čištění vtrcní a sporní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vtrcní a sporní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		4	3	m2			☒
4	Obnova třenicích zálev s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	Obnova třenicích zálev s vyčištěním a zaitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou		2	4	mb	0	11.10.2022	☒
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		3	5	m2	0	11.10.2022	☒

Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

Projednáání prohlídky

V případě kdy v rámci projednání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.

🔍 Přihlášení - BMS2

CEV

Záruky

Mosty

Podpora

Home Evidence Prohlídky Mapa Přehledy Finance Údržba Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Reimport závad a opatření z prohlídky

Všechny závady, opatření a požadavky na údržbu v seznamu požadavků na údržbu budou vymazány a nainportovány z prohlídky znovu

Zavřít

Importovat-Přepsat a zavřít

Závada		Opatření	
1	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídla opěry	včetně spárování
2	3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	4 Obnova těsnících zářevků s vyčištěním
3	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přesprávoval zdivo	5 Spárování kamenného zdiva včetně vyčištění

Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.

CEV

Záruky

Mosty

Podpora

Home Evidence Prohlídky Mapa Přehledy Finance Údržba Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Vodička Vladislav / Odláslit

RSD ČR

Převést ve seznam...

Závady a opatření

Převzaté 11.10.2022 15:18 z předchozí prohlídky test-xyz (10.10.2022, Vozovka Vozovka)

Závada	Opatření	PU
1 1.1 Základy mostních podpěr a křídel	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	1 Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování
2 2.1 Nosná konstrukce	porušení povrchové vrstvy bet. - beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podléhající tržny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí žil na poklep duté (pryč vřava bet. je odtržená)	2 Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm
3 3.1 Vozovka	v nečistotách na vozovce zpravidla podélně částečně a tím je uchytená vegetace (zpravidla v žitních a neudržovaných spárách bez zářevků)	3 Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin
4 3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	4 Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou
5 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	přesprávoval zdivo	5 Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár

Požadavky údržby

Číslo Činnost

Popis činnosti

Poznámka

Závada

Opatření

Množství

Jedn.

Cena

Splněno dne

1	Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažební náspových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1		m2		
2	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm		2	2		2		
3	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin		3	3		m2		
4	Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou	Obnova těsnících zářevků s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zářevkou		4	4		mb	0	11.10.2022
5	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár		5	5		m2	0	11.10.2022

Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zapracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zapracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo silnice	- mostu	název mostu	požadavek/popis	opatření	závada	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	- xyz		Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování / Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11.10.22	m2	
test	- xyz		Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm / Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž. v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (krycí vrstva bet. je odtržená)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin / Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a fims je uchycená vegetace (zpravidla v trhlínách a neutěsněných spárách bez zálevk)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou / Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	11.10.22	mb	
test	- xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár / Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přespárovat zdivo	11.10.22	m2	

Vypracoval: Ing. Vladislav Vodička – Pontex s.r.o.

vvo@pontex.cz mob. 602347691

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnaní svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení/oprava zdiva z lomového kamene s vyspárováním cem. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění)svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Zához prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betonáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sůl), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtání dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečné odvodnění)	ks
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Pevnostní (epoxydové) přo š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Těsnící (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Výplňové (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících záливоk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protihlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacího žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhutněním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

Digitálně podepsal: [Redacted Signature]

Datum: 26.03.2024 10:56:26 +01:00