

DODATEK č. 3 ke Smlouvě o dílo

na zhotovení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

číslo smlouvy: **E618-S-2599/2022/TOV**

ISPROFOND: 5213520067

(samostatně jako „Objednatel č. 1“)

město Hořovice

se sídlem: Hořovice, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice

IČO: 00233242 DIČ: CZ00233242

zastoupena: **Věrou Veverkovou**, starostou města

(samostatně jako „Objednatel č. 2“)

(„Objednatel č. 1“ a „Objednatel č. 2“ dále společně jako **Objednatel**)

a

"Společnost REK + VIAMONT – ŽST Hořovice"

se sídlem: Drážďanská 856/74b, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem

Správce Společnosti: IR.Construction s.r.o.

se sídlem: Drážďanská 856/74b, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem

IČO: 250 41 738, DIČ: CZ25041738

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. C 14364

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: **Danielem Příbylem**, jednatelem a **Ing. Karlem Složilem**, jednatelem

Společník Společnosti: VIAMONT Servis a.s.

se sídlem: Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem – centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 250 21 851, DIČ: CZ25021851

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1015

zastoupena: **Ing. Antonínem Vajcíkem**, předsedou představenstva

Evou Vajcíkovou, MSc., MBA, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Drážďanská 856/74b, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem

číslo smlouvy: **2022/162**

(dále jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 17.08.2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ ve znění předchozích dodatků (dále jen „Stavba“), s účinností Smlouvy ke dni 09.09.2022 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je:

Úpravu lhůt Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu na základě Oznámení Správce stavby ze dne 12.06.2023.

Důvodem úprav lhůt je zpožděný termín dokončení realizace Přeložky vysokého napětí 22 kV, investorem ČEZ Distribuce a.s., která měla být z důvodu výlukového rámce Objednatele dokončena nejpozději v termínu 19.05.2023.

Zhotovitel výše uvedenou skutečnost oznámil Objednateli dne 17.05.2023 (dokument č.j. 2023/5/VT/Rek+Via-Hoř/SŽ/OBU-Claim1 - Oznámení o budoucí události). Na vstupním jednání se zástupci společnosti Elektromontáže Cihelka, která je určeným zhotovitelem této Přeložky, dne 10.05.2023, bylo Správci stavby i Zhotoviteli Stavby sděleno, že uvedený termín není společnost Elektromontáže Cihelka schopna akceptovat z důvodu dodání materiálu investorem Přeložky (ČEZ Distribuce a.s.) v termínu 06.06.2023. Dne 15.05.2023 pak seznámil zástupce společnosti Elektromontáže Cihelka Zhotovitele, že plánovaný termín uvedení přeložky do provozu (spojkování, přepojení) navrhuje investorovi ČEZ Distribuce k odsouhlasení v termínu 19. - 23.06.2023! Termín likvidace stávajícího kabelu v té době nebyl Zhotoviteli sdělen. Zhotovitel zadal provedení kopaných sond, aby zjistil přesnou polohu stávající trasy VN 22kV. Na základě těchto sond bylo zjištěno, že stávající vedení je v kolizi se záporovým pažením, nutným pro realizaci Stavby, v délce cca 70 m. Realizaci záporového pažení není tudíž možné před provedením a zprovozněním Přeložky zahájit. Pokud by byla posuzována varianta přeložení kabelu v této délce, Zhotovitel upozornil na skutečnost, že ČEZ Distribuce a.s. stanovil lhůtu pro posouzení 20 dnů před zahájením případné manipulace se stávajícím kabelovým vedením.

Správce stavby svým Oznámením ze dne 12.06.2023 sdělil Zhotoviteli, že v předmětném případě nebude nadále postupováno v režimu claimového řízení dle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek, ale bude k němu přistupováno jako k Variaci dle pod-čl. 13.1 a 13.3 Smluvních podmínek. Předmětná Variace bude spočívat v souladu s Pod-čl. 13.1 odst. 4 písm. (f) Smluvních podmínek ve změně v posloupnosti a načasování provádění Díla.

V souvislosti s řešenou Variací a na základě pod-čl. 3.3 a 13.3 Smluvních podmínek byly Zhotoviteli uděleny následující pokyny:

- Předložit návrh Variace, zahrnující uvedenou nepředpokládanou změnu na Stavbě tak, jak byla uvedena ve zmiňovaném claimu včetně vyčíslení požadovaných vícenákladů a časového dopadu, a to včetně příslušného zdůvodnění.

- Předmětná Variace bude řešena v souladu se směrnicí Objednatele SM 105 formou změnového listu, kde budou vyčísleny veškeré požadované vícenáklady Zhotovitele vyplývající z předmětné Variace.

Dále byl dán Správcem stavby Zhotoviteli pokyn k předložení rozdílového HMG dle Pod-čl. 8.3 Smluvních podmínek, a to v souladu s Metodikou SFDI pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC (1. vydání, leden 2018) - schváleno Ministerstvem dopravy dne 20. 2. 2018 (dále jen „Metodika“), a to do 20.06.2023. Dále pak po Zhotoviteli Správce stavby požadoval, aby se v odůvodnění nároku na předmětné prodloužení vypořádal s požadavky Metodiky.

Dne 12.12.2023 Zhotovitel dokumentem č.j. 2023/12/VT/Rek+Via-Hoř/SŽ/Claim1 – Upřesnění, upřesnil Doba pro ukončení realizace všech SO pro Objednatele 2 a SO 01-79-01.01 pro Objednatele 1, a to v termínu do 30.04.2024. Zpracování dokladové části stavby pro Objednatele 1 a Objednatele 2 navrhl Zhotovitel dokončit do 30.06.2024, a to s odkazem na nutnost příznivých klimatických podmínek, které mají vliv i na zahájení sezónního provozu obaloven živičných směsí.

Zhotovitel, po dohodě s Objednatelem 1 (Správa železnic, státní organizace), dokončil realizaci SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 a SO s ním souvisejících (zastřešení, osvětlení, informační systém, ...) v termínu 15.12.2023. Z portfolia PS/SO Objednatele 1 zůstal, po dohodě se Správcem stavby, nedokončený po tomto termínu pouze SO 01-79-01.01 Stojany na kola z důvodu stanovených výrobních lhůt Dodavatelem u Objednatelem 1 vybraného vzorku.

V rámci kontrolních dnů upozornil Zhotovitel na skutečnost, že vlivem zpoždění realizace (viz. výše) nemohou být dokončeny z klimatických důvodů SO pro Objednatele 2 (Město Hořovice) do prosince 2023. I s ohledem na dodržení bezpečnosti cestujících a obyvatelů města souhlasili zástupci Objednatele 2, že realizace uvedených SO proběhne v plném rozsahu v roce 2024.

Na Kontrolním dnu stavby dne 06.12.2024 deklaroval Zhotovitel svůj záměr z klimatických důvodů přerušit realizaci stavby neprodleně po přejímacím řízení PS/SO Objednatele 1 a zahájení zkušebního provozu DÚ dne 19.12.2023, a to min. do 18.02.2024. Účastníci kontrolního dne záměr Zhotovitele akceptovali.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Doba pro dokončení, Prodloužení Doby pro dokončení, Doba pro uvedení do provozu, Prodloužení Doby pro uvedení do provozu

Na základě schválení Správce stavby ze dne 12.06.2023 stanovují Smluvní strany nové termíny plnění:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do **16,5 měsíců** od Data zahájení prací (tj. do 30.06.2024).*

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **14,5 měsíců** od Data zahájení prací (tj. do 30.04.2024).*

2. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 1 Dodatku (současně Příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Objednatel č. 2 prohlašuje, že tento Dodatek byl podle § 102 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů, schválen usnesením Rady města Hořovice č. 2024005 ze dne 18.03.2024, čímž jsou splněny podmínky § 41 cit. zákona.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 4 Smlouvy): Harmonogram postupu prací ve znění Dodatku č. 3

V Praze
Za Objednatele č. 1:

25.03.2024 15:03
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Ústí nad Labem
za "Společnost REK + VIAMONT – ŽST Hořovice",
kterou tvoří IR.Construction s.r.o. a VIAMONT servis a.s.

Digitálně podepsal
Datum: 2024.03.19
18:33:18 +01'00'

.....
Daniel Příbyl
jednatel
IR.Construction s.r.o.

Digitally signed
by I.....
Date: 2024.03.19
18:09:27 Z

.....
Ing. Karel Složil
jednatel
IR.Construction s.r.o.

V Hořovicích
Za Objednatele č. 2:

.....
Věra Veverková
starosta města Hořovice

