



ka.č. 0088 K3 10
čj: 153/2004



Dodatek č. 2 **k pojistné smlouvě č. 7721170811** **Úsek pojištění hospodářských rizik**

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem: Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

IČO: 47116617

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897
(dále jen „**pojistitel**“),

zastoupený na základě zmocnění níže podepsanými osobami.

Pracoviště: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Pobřežní 665/21, Praha 8, PSČ 186 00, Česká republika.

a

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

se sídlem: Liberec III-Jeřáb, Mrštíkova 850/3, PSČ 460 07, Česká republika

IČO: 47311975, DIČ: CZ47311975

(dále jen „**pojistník**“)

zastoupený Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva
Ing. Václavem Sosnou, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa pojistníka je totožná s výše uvedenou adresou pojistníka.

uzavírají

ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tento dodatek, který spolu s výše uvedenou pojistnou smlouvou, pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se pojistná smlouva (ve znění tohoto dodatku) odvolává, tvoří nedílný celek.

Tento dodatek byl sjednán prostřednictvím samostatného zprostředkovatele:

RENOMIA, a.s.

se sídlem: Brno, Štýřice, Holandská 874/8, PSČ 639 00, Česká republika

IČO: 48391301

(dále jen „**samostatný zprostředkovatel**“)

Korespondenční adresa samostatného zprostředkovatele je totožná s výše uvedenou adresou samostatného zprostředkovatele.

Sjednání tohoto dodatku zprostředkoval pro pojistníka samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře.

Výše uvedená pojistná smlouva (včetně výše uvedených údajů o výše uvedených subjektech) se mění takto:

Článek II DRUHY A ZPŮSOBY POJIŠTĚNÍ, PŘEDMĚTY A ROZSAH POJIŠTĚNÍ

V Článku II. (Druhy a způsoby pojištění, předměty a rozsah pojištění), odst. 2., tabulce č. 2.1.1. (Živelní pojištění) se nově sjednává pojištění předmětu pojištění pod poř. číslem 18.

2.1.1 Živelní pojištění

Místo pojištění: dle bodu 1.2., odst. 1., Čl. II. této pojistné smlouvy						
Rozsah pojištění: sdržený živel , není-li dále uvedeno jinak						
Pojištění se řídí: VPP P-100/14, ZPP P-150/14 a doložkami DZ106, DZ112, DZ113, DZ114, DOB101, DOB103, DOB104, DOB107, DOB108						
Poř. č.	Předmět pojištění	pojistná částka ¹⁰⁾	spoluúčast ⁵⁾	pojištění se sjednává na cenu ^{*) 1)}	MRLP ³⁾ první riziko ²⁾	MRLP ³⁾
		(Kč)	(Kč)		(Kč)	(Kč)
1.	soubor vlastních budov a ostatních staveb vč. zpevněných ploch, opěrných zdí, manipulačních a příjezdových komunikací, osvětlení, oplocení, kanalizačních a vodovodních přípojek	940 750 000	20 000 ^{*)}	na novou cenu		
2.	soubor vlastních movitých zařízení a vybavení, cizích předmětů užívaných a cizích předmětů převzatých vč. soupravy zařízení pro skladování a výdej močoviny v garážích BUS vč. ostatních strojů a elektronických zařízení uvedených v čl. II, bodech 2.5. a 2.6. této pojistné smlouvy (s výjimkou strojů a elektronických zařízení pojištěných samostatně)	320 460 000	20 000 ^{*)}	viz čl. V zvl. ujednání		
3.	soubor zásob		20 000 ^{*)}	*)	5 000 000	
4.	kolejová vozidla druhu tramvaj dle přílohy 1 vč. vlastní dvoučládkové šestinápravové plně nízkopodlažní tramvaje Evo2 (mimo historických tramvají)	488 000 000	20 000 ^{*)}	na novou cenu		200 000 000
5.	soubor 7mi vlastních i cizích historických kolejových vozidel druhu tramvaj	5 400 000	20 000 ^{*)}	na jinou cenu		
18.	soubor 2 cizích historických kolejových vozidel druhu tramvaj	16 000 000	20 000 ^{*)}	na jinou cenu		
pojištění kolejových vozidel druhu tramvaj uvedených pod poř. č. 4, 5. a 18. se sjednává odchylně od čl. 1 odst. 6) písm. d) ZPP P-150/14; toto pojištění se rozšiřuje o poškození nebo zničení kolejových vozidel druhu tramvaj (vč. jejich příslušenství) <u>vlivem srážky nebo vykolejení</u> s max. ročním limitem pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v průběhu jednoho pojistného roku ► 10 000 000 Kč pro vlastní dvoučládkovou šestinápravovou plně nízkopodlažní tramvaj Evo2 ► 5 000 000 Kč pro ost. kolejová vozidla druhu tramvaj dle přílohy 1, vč. historických tramvají ujednává se, že odchylně od čl. 3 odst. 2) ZPP P-150/14 vzniká právo na plnění pojistitele i za škody způsobené nárazem dopravního prostředku, který byl v době nárazu řízen nebo provozován pojistníkem/pojištěným						
6.	soubor vlastních tramvajových tratí (kolejí, el. vedení, stožárů, optických kabelů), zabezpečovacích zařízení, čekáren a zastávek, včetně elektronických informačních tabulí		5 000	na novou cenu	30 000 000	
7.	soubor vlastních peněz a ostatních finančních prostředků		20 000 ^{*)}	*)	300 000	
8.	vlastní počítačový systém vč. příslušenství dle tech. dokumentace	2 500 000	3 000	na novou cenu		
9.	náklady na demolici a odvoz sutí		20 000 ^{*)}	*)	20 000 000	

10.	silniční i drážní vozidla vlastní i cizí užívaná **)		20 000 ^{x)}	*)	15 000 000	
	rozsah pojištění: požární nebezpečí, náraz nebo pád, kouř					
11.	silniční i drážní vozidla vlastní i cizí užívaná **)		20 000	*)	500 000	
	rozsah pojištění: povodeň nebo záplava					
12.	soubor vlastních a cizích nástaveb montážních vozidel vč. příslušenství dle tech. dokumentace		10 000 ^{x)}	*)	3 000 000	
13.	silniční i drážní vozidla vlastní i cizí užívaná **)		20 000 ^{x)}	*)	50 000 000	
	místo pojištění: Liberec, Vilová a Mrštíkova (areály Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.)					
14.	plnicí stanice CNG vč. technologie (strojů a elektroniky)	22 880 660	10 000 ^{x)}	na novou cenu		
	místo pojištění: Liberec, Vilová a Mrštíkova (areály Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.)					
15.	GPS, odbavovací zařízení, umístěná v městských autobusech a tramvajích	3 000 000	10 000 ^{x)}	na novou cenu		
	místo pojištění: oblast působnosti MHD a dále odstavné plochy autobusů a tramvají v areálech Liberec, Vilová a Mrštíkova (areály Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.), Liberec, České mládeže					
16.	vlastní podúrovňový soustruh vč. příslušenství dle tech. dokumentace	10 000 000	10 000 ^{x)}	na novou cenu		
	místo pojištění: Liberec, Mrštíkova (areál Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.)					
17.	vlastní válcová zkušebna vč. příslušenství dle tech. dokumentace	1 550 000	10 000 ^{x)}	na novou cenu		
	místo pojištění: Liberec, Mrštíkova (areál Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.)					
Poznámky:						
^{x)} spoluúčast pro vodovodní nebezpečí vč. úniku vody, atmosférické srážky, náraz, nepřímý úder blesku se sjednává ve výši 5 000 Kč						
**) odchylně od čl. 1 odst. 6) písm. b) ZPP P-150/14 se za silniční vozidla považují i motorová a přípojná vozidla s přidělenou registrační značkou (státní poznávací značkou)						
Zvláštní ujednání, viz článek V této pojistné smlouvy.						

*) není-li uvedeno, sjednává se pojištění s pojistnou hodnotou uvedenou v příslušných pojistných podmínkách

- 1) nová cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. 21 odst. 2) písm. a) VPP P-100/14
časová cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. 21 odst. 2) písm. b) VPP P-100/14
obvyklá cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu ustanovení čl. 21 odst. 2) písm. c) VPP P-100/14
jiná cena je vyjádření pojistné hodnoty věci ve smyslu čl. V. Zvláštní ujednání této pojistné smlouvy
- 2) první riziko ve smyslu ustanovení čl. 23 odst. 1) písm. a) VPP P-100/14
- 3) MRLP je horní hranicí pojistného plnění v souhrnu ze všech pojistných událostí vzniklých v jednom pojistném roce. Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší než jeden pojistný rok, je MRLP horní hranicí pojistného plnění v souhrnu ze všech pojistných událostí vzniklých za dobu trvání pojištění
- 4) zlomkové pojištění ve smyslu čl. 23 odst. 1) písm. b) VPP P-100/14
- 5) spoluúčast může být vyjádřena pevnou částkou, procentem, časovým úsekem nebo jejich kombinací ve smyslu čl. 11 odst. 4) VPP P-100/14
- 6) zrušeno
- 7) zrušeno
- 8) dobou ručení se rozumí doba ve smyslu čl. 11 odst. 5) ZPP P-400/14, resp. čl. 14 odst. 2) DPP P-330/16, resp. čl. 20 odst. 4) DPP P-340/16
- 9) integrální časová franšíza je časový úsek specifikovaný několika pracovními dny. Právo na pojistné plnění vzniká jen tehdy, je-li přerušení nebo omezení provozu pojištěného delší než tento počet pracovních dní. Je-li však přerušení nebo omezení provozu pojištěného delší než tento počet pracovních dní, nemá integrální časová franšíza vliv na výši pojistného plnění
- 10) agregovaná pojistná částka se sjednává v případě pojištění souboru věcí, celková pojistná částka se sjednává v případě pojištění výčtu jednotlivých věcí a součtu jejich hodnot

- ¹¹⁾ MRLPPR je horní hranicí pojistného plnění v souhrnu ze všech pojistných událostí, u nichž věcná škoda, která byla důvodem jejich vzniku, nastala během jednoho pojistného roku. Je-li pojištění přerušeno provozu sjednáno na dobu kratší než jeden pojistný rok, je MRLPPR horní hranicí pojistného plnění v souhrnu ze všech pojistných událostí, u nichž věcná škoda, která byla důvodem jejich vzniku, nastala během doby trvání pojištění. Není-li sjednán limit pojistného plnění pro jednu pojistnou událost, považuje se sjednaný MRLPPR i za limit pojistného plnění pro jednu pojistnou událost
- ¹²⁾ MRLPPR v rámci pojistné částky stanovené ve smyslu ustanovení čl. 23 odst. 1) písm. c) VPP P-100/14 a sjednané pro ušlý zisk a stále náklady pojištěného v příslušné tabulce pojištění pro případ přerušování nebo omezení provozu

Článek III. (Výše a způsob placení pojistného) nově zní:

Článek III VÝŠE A ZPŮSOB PLACENÍ POJISTNÉHO

1. Pojistné za jeden pojistný rok:

- **Živelní pojištění**
Pojistné 1.115.294,- Kč
- **Pojištění pro případ odcizení**
Pojistné 51.700,- Kč
- **Pojištění pro případ vandalismu**
Pojistné 41.800,- Kč
- **Pojištění skla**
Pojistné 21.000,- Kč
- **Pojištění strojů**
Pojistné 73.237,- Kč
- **Pojištění elektronických zařízení**
Pojistné 38.000,- Kč
- **Pojištění věcí během silniční dopravy**
Pojistné 1.000,- Kč
- **Pojištění odpovědnosti za újmu**
Pojistné 1.200.838,- Kč

Souhrn pojistného za sjednaná pojištění za jeden pojistný rok činí 2.542.869,- Kč

2. Poměrné pojistné za změny provedené tímto dodatkem a období od 26.03.2024 do 31.12.2024 činí po slevě **23.031,- Kč** a je splatné na základě faktury vystavené samostatným zprostředkovatelem v postavení pojišťovacího makléře.
3. Pojistné je sjednáno jako běžné. Pojistné období je dvanáctiměsíční. Pojistné je splatné k datům a v částkách takto:
- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| datum: 01.04.2024 | částka: 616.557,- Kč |
| datum: 01.07.2024 | částka: 616.557,- Kč |
| datum: 01.10.2024 | částka: 616.557,- Kč |
4. Pojistník je povinen uhradit pojistné v uvedené výši na základě faktury vystavené samostatným zprostředkovatelem v postavení pojišťovacího makléře. Splatnost faktury nesmí být kratší než 30 dnů ode dne jejího doručení pojistníkovi.
5. Pojistné se považuje za uhrazené připsáním na účet samostatného zprostředkovatele, [REDACTED] vedený [REDACTED] variabilní symbol: 7721170811.
6. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude v členském státě Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru zavedena jiná pojistná daň či jí obdobný poplatek z pojištění sjednaného touto pojistnou smlouvou, než jaké jsou uvedeny v bodu 1. tohoto článku a které bude po nabytí účinnosti příslušných právních předpisů na území tohoto členského státu pojistitel povinen odvést, pojistník se zavazuje uhradit nad rámec pojistného předepsaného v této pojistné smlouvě i náklady odpovídající této povinnosti.

Článek V ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

V Článku V. (Zvláštní ujednání) se do části „Pojištění odpovědnosti za újmu“ na konec přidává toto ujednání:

- Ujednává se, že se ustanovení čl. 25 odst. 6) ZPP P-6000/21 ruší a nově zní:
 - „6) **Motorovým vozidlem** se rozumí:
 - a) nekolejové vozidlo poháněné motorem (mechanickým pohonem) určené k pohybu po zemi – včetně motorových vozidel sloužících jako pracovní stroje (např. bagr, autojeřáb, rolba, pásový nebo kolový finišer), trolejbusů, elektrovozidel, sanitek, motorových invalidních vozíků, vozítek segway, motorových koloběžek, mopedů, elektrokol, elektrických jednokolek apod. – bez ohledu na to, jestli:
 - je takové vozidlo určeno k provozu na pozemních komunikacích,
 - byla takovému vozidlu přidělena registrační značka (státní poznávací značka),
 - bylo takové vozidlo použito jako dopravní prostředek,
 - je takové vozidlo poháněno výhradně motorem (mechanickým pohonem).
 - b) přípojně vozidlo určené k užití s vozidlem uvedeným v písmenu a).“

Článek VI PROHLÁŠENÍ POJISTNÍKA, REGISTR SMLUV, ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Na konci Článku VI. (Prohlášení pojistníka, registr smluv, zpracování osobních údajů) se doplňuje tato věta:

Pojistník prohlašuje, že jeho prohlášení/potvrzení učiněná v pojistné smlouvě ve znění předchozích dodatků jsou aktuální, nadále platná a vztahují se i k tomuto dodatku.

Článek VII. (Závěrečná ustanovení) nově zní:

Článek VII ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Není-li ujednáno jinak, je pojistnou dobou doba od **01.01.2024** (počátek pojištění) do **31.12.2024** (konec pojištění).
Počátek změn provedených tímto dodatkem: **26.03.2024**.
Je-li tento dodatek uzavřen po datu uvedeném jako počátek změn provedených tímto dodatkem, vztahují se tímto dodatkem provedené změny a případná tímto dodatkem sjednaná nová pojištění i na dobu od data uvedeného jako počátek změn provedených tímto dodatkem do uzavření tohoto dodatku; pojistitel však v rozsahu těchto provedených změn nebo případných nových pojištění není povinen poskytnout plnění, pokud pojistník a/nebo pojištěný a/nebo oprávněná osoba a/nebo jiná osoba, která uplatňuje právo na plnění pojistitele, v době uzavření tohoto dodatku věděl(a) nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohl(a) vědět, že již nastala skutečnost, která by se mohla stát důvodem vzniku práva na plnění pojistitele v rozsahu změn provedených tímto dodatkem nebo případných tímto dodatkem sjednaných nových pojištění, vyjma takových skutečností, které již byly pojistiteli jakoukoli z výše uvedených osob oznámeny před odesláním návrhu pojistitele na uzavření tohoto dodatku.
2. Ujednává se, že výpovědní doba činí 6 kalendářních měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém byla výpověď doručena pojistiteli.
3. Odpověď pojistníka na návrh pojistitele na uzavření této pojistné smlouvy (dále jen „nabídka“) s dodatkem nebo odchylkou od nabídky se nepovažuje za její přijetí, a to ani v případě, že se takovou odchylkou podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Ujednává se, že tento dodatek musí být uzavřen pouze v písemné formě, a to i v případě, že je pojištění dodatkem ujednáno na pojistnou dobu kratší než jeden rok. Tento dodatek může být měněn pouze písemnou formou.
5. Subjektem věcně příslušným k mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů z tohoto pojištění je Česká obchodní inspekce, Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, www.coi.cz, a Kancelář ombudsmana České asociace pojišťoven z.ú., Elišky Krásnohorské 135/7, 110 00 Praha 1, www.ombudsman.cz.
6. Ujednává se, že je-li tato pojistná smlouva uzavírána elektronickými prostředky, musí být podepsána elektronickým podpisem ve smyslu příslušných právních předpisů.

7. Pojistník prohlašuje, že uzavřel se samostatným zprostředkovatelem smlouvu, na jejímž základě samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře zprostředkovává pojištění pro pojistníka, a to v rozsahu této pojistné smlouvy ve znění tohoto dodatku. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou ve znění tohoto dodatku (s výjimkou písemností směřujících k ukončení pojištění ze strany pojistitele zasílaných pojistitelem s dodejkou, které budou zasílány na korespondenční adresu pojistníka) doručované pojistitelem pojistníkovi nebo pojištěnému se považují za doručené pojistníkovi nebo pojištěnému doručením samostatnému zprostředkovateli v postavení pojišťovacího makléře. Odchylně od čl. 18 VPP P-100/14 se pro tento případ „adresátem“ rozumí samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře. Dále se smluvní strany dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou ve znění tohoto dodatku doručované samostatným zprostředkovatelem v postavení pojišťovacího makléře za pojistníka nebo pojištěného pojistiteli se považují za doručené pojistiteli od pojistníka nebo pojištěného, a to doručením pojistiteli.

Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím pojistníkem zplnomocněného samostatného zprostředkovatele v postavení pojišťovacího makléře, kterým je RENOMIA, a.s., IČO: 48391301, se sídlem Holandská 874/8, 639 00 Brno – střed, Štýřice, kontaktní osoba paní Anna Dědečková, tel. +420 739 221 376.

8. Pojistník i pojistitel a samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře obdrží originál tohoto dodatku.

Je-li tento dodatek vyhotoven v listinné podobě, pak pojistník obdrží dva stejnopisy, pojistitel obdrží dva stejnopisy a samostatný zprostředkovatel v postavení pojišťovacího makléře obdrží jeden stejnopis.

9. Tento dodatek obsahuje 6 stran, k pojistné smlouvě ve znění tohoto dodatku náleží 2 přílohy, z nichž pouze příloha č. 1 je přiložena k tomuto dodatku. Součástí pojistné smlouvy ve znění tohoto dodatku jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v čl. I této pojistné smlouvy ve znění tohoto dodatku.

Výčet příloh:

příloha 1 - seznam drážních vozidel

příloha 2 - výpis z obchodního rejstříku a výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Přílohy přiložené k tomuto dodatku nahrazují odpovídající přílohy k pojistné smlouvě.

Podepsáno dne* 25. 03. 2024

za pojistitele
Magdaléna Potměšilová
Úsek pojištění hospodářských rizik

za pojistitele
Petra Procházková
Úsek pojištění hospodářských rizik

Podepsáno dne* 26.3.24

za pojistníka**

za pojistníka**

* Je-li tento dodatek podepsán uznávaným elektronickým podpisem, je okamžik podpisu vždy obsažen v tomto podpisu.

** a) Je-li tento dodatek pojistitelem vyhotoven v listinné podobě a podepsán za něj vlastnoručně, uveďte jméno, příjmení a funkci osob/y podepisující/ch za pojistníka, jejich vlastnoruční podpis/y a případně též otisk razítka a doručte pojistiteli takto podepsaný stejnopis dodatku v listinné podobě.

b) Je-li tento dodatek pojistitelem vyhotoven v elektronické podobě a podepsán za něj uznávaným elektronickým podpisem, použijte též uznávaný elektronický podpis/y osob/y podepisující/ch za pojistníka, nebo v případě použití elektronického podpisu jiného než uznávaného vložte jméno, příjmení a funkci podepisující/ch osob/y do poznámky tohoto elektronického dokumentu, včetně uvedení data podpisu. Takto tento elektronickým podpisem podepsaný elektronický dokument doručte pojistiteli elektronickým prostředkem.

Dodatek vypracovala:

Přehled tramvají DPMLJ a.s.								stav k : 16.02.2024	
poř. číslo	Vozy osobní dopravy								
	č.vozu	typ	výr.č.	inv.č.	r.výr.	rozchod	r.mod.	poznámka	
1	11	T3R.P			1987	1435			
2	12	T3R.P	176923		1987	1435			
3	13	T3R.P			1987	1435			
4	14	T3R.P	176279	2547	1987	1435	2014		
5	15	T3R.P	176921	2947	1987	1435	2014		
6	20	T3R.PV	152296	2248	1962	1435	2005		
7	21	T3R.PV	151240	2149	1959	1435	2005		
8	22	T3R.PLF	149448	2150	1959	1435	2006		
9	23	T3R.PLF	149449	2151	1959	1435	2006		
10	24	T3R.PV	151103	2249	1961	1435	2004		
11	25	T3R.PV	151241	2250	1962	1435	2004		
12	26	T3R.PV	158833		2008	1435	2008		
13	27	T3R.PV	164470		2008	1435	2008		
14	28	T3R.PLF	156261	1113	1973	1435	2007		
15	29	T3R.PLF	158884	2691	2007	1435	2007		
16	30	T3 M.04	157216	2692		1435	2007		
17	31	T3R.SLF	156226	1105	1966	1435	VP/2002		
18	32	T3R.SLF	156234	0908	1966	1435	VP/2002		
19	33	T3R.PV	152781	2362	1962	1435	2004		
20	34	T3R.PV	155735	2363	1965	1435	2004		
21	35	T3R.PLF	164534	2366	1976	1435	2007		
22	36	T3R.SLF	156223	0651	1966	1435	VP/2006		
23	37	T3R.PLF	162433	1116	1973	1435	2005		
24	38	T3R.SLF	162434	1117	1973	1435	2015		
25	39	T3R.PV	152725	2364	1962	1435	2004		
26	40	T3R.PV	152758	2361	1962	1435	2005		
27	41	T3R.PV	164539	2365	1976	1435	2003		
28	42	T3R.PLF	164535	2444	1976	1435	2007		
29	43	T3R.SLF	162439	1108	1973	1435	2016		
30	44	T3R.SLF	162440	1109	1973	1435	2017		
31	45	T3R.PLF	164536	2448	1976	1435	2006		
32	46	T3R.PLF	162442	1111	1973	1435	2005		
33	47	T3R.PLF	162443	1112	1973	1435	2005		
34	48	T3R.PLF	164533	2447	1976	1435	2005		
35	52	T3R.SLF	172148	1561	1982	1435	1997		
36	53	T3 M.04	172149	1562	1982	1435	1996		
37	54	T3R.PLF	172150	1563	1982	1435	2005		
38	55	T3R.SLF	172151	1564	1982	1435	1997		
39	56	T3 M.04	172152	1565	1982	1435	1996		
40	57	T3R.SLF	172153	1566	1982	1435	1997		
41	58	T3R.SLF	172154	1567	1982	1435	1997		
42	59	T3 M.04	175186	1680	1986	1435	1996		
43	60	T3 M.04	175187	1670	1986	1435	1996		
44	61	T3R.SLF	175188	1671	1986	1435			
45	62	T3R.SLF	175189	1672	1986	1435	1997		
46	63	T3 M.04	175190	1673	1986	1435	1996		
47	64	T3 M.04	175191	1674	1986	1435	1996		
48	65	T3R.SLF	175192	1675	1986	1435	2014		
49	66	T3R.SLF	175193	1676	2011	1435	2012		
50	67	T3 M.04	175194	1677	1986	1435	1998		
51	68	T3 M.04	175195	1678	1986	1435	1998		
52	69	T3R.SLF	175196	1679	1986	1435	2014		
53	70	T3 M.04	176886	1722	1987	1435	1998		
54	71	T3 M.04	176879	1720	1987	1435	1998		
55	72	T3SU-CS	176880	1719	1987	1435	1999		
56	73	T3SU-CS	176881	1726	1987	1435	1999		
57	74	T3SU-CS	176882	1730	1987	1435	1999		
58	75	T3SU-CS	176883	1721	1987	1435	1999		
59	76	T3 M.04	176884	1725	1987	1435	1998		
60	77	T3 M.04	176885	1724	1987	1435	1998		
61	78	T3R.PV	176878	1723	1987	1435	2003		
62	79	T3 M.04	176887	1727	1987	1435	1998		
63	80	T3 M.04	176888	1728	1987	1435	1998		
64	81	T3 M.04	176889	1729	1987	1435	1998		
65	82	T3R.SLF	152848	2303	1997	1435	2014		
66	83	T3 M.04	152851	2304	1963	1435	1997		
67	84	EVO2	001/2012		2012	1435		prototyp - Praoimex	

Vozy historické							
č.vozu	typ	výrobce	výr.č.	r.výr.	rozchod	r.rekon.	poznámka
78	GTM4	Ringhoffer	0809	1929	1000	2001	1969 ex Ústí nad Labem. ex. Malodráhy Ústí nad Labem č. 78
117	6MT	Č.Lipa	neznámé	1953	1000	2011	vlastník Technické muzeum v Brně, ex. Jablonecké elektrické dráhy č. 117
17	T2R	ČKD	151107	1961	1435	2012	1998 ex Ostrava, DPO č. 640
145	T2D	Gotha	820	1964	1000/1435	2020	vlastník Boveraclub (zapůjčen DPMLJ), ex. Jena č. 145
8106	T3M	ČKD	162487	1973	1435	1981	2012 ex Praha, Dopravní podnik hl.m. Prahy, v DPMLJ vedeno pod č. 16
44	VV	Ringhoffer	124012	1932	1000	2015	vlastník Technické muzeum v Brně, ex. Jablonecké elektrické dráhy č. 44
105	PVV	Ringhoffer	neznámé	1899	1000	20.léta	1970 ex Jablonec n.N., ex. JED č. 105, zapůjčen do expozice TM, do provozu nezasáhne (musí zůstat v evidenci vlastníka - kulturní památka).

Vozy služební DPMLJ, a.s.							
č.vozu*	typ	výrobce	výr.č.	r.výr.	rozchod	r.rekon.	poznámka
214	T4D	ČKD	165497	1977	1000/1435	1990	1990 ex. Gera (ex. Dresden), odstaven

Vozy historické cizí (zapůjčené od Dopravního podniku Praha)							
č.vozu	typ	výrobce	výr.č.	r.výr.	rozchod	r.rekon.	poznámka
		Ringhoffer	85231	1915	1435		
		Kolín	1202		1435		