
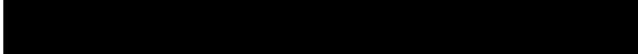



Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2024
(dále jen „Smlouva“)

uzavřená na základě ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a v souladu s ustanovením § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), a odkazem na čl. 3 odst. 10 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů schválených 2. 2. 2023 orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků (dále jen „Komise“) v souladu s § 23b odst. 4 Zákona (dále jen „Zásady“)


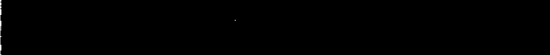

mezi smluvními stranami

1. Česká kancelář pojistitelů

se sídlem: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4
zapsána: u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49763
IČO: 70099618
DIČ: CZ699002538
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena: 
(dále jen „Poskytovatel“)


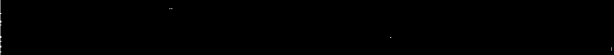

a

2. Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena: 
(dále jen „Příjemce 1“)

a

3. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno,
zapsána: v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena: 
(dále jen „Příjemce 2“)

(Příjemce 1 a Příjemce 2 dále společně také „Příjemci“)

(Poskytovatel a Příjemci dále společně také „Smluvní strany“).

Čl. I. Předmět a obsah Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je poskytnutí finančních prostředků na účely dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) Zákona a stanovení podmínek pro jejich poskytnutí v souladu se schválenou žádostí Příjemců o finanční prostředky z fondu zábrany škod (dále jen „Fond“) na rok 2024, které budou použity na realizaci projektu **Bezpečně na přechodech** (dále jen „Projekt“).
2. Doba realizace Projektů z prostředků z Fondu je od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025.

Čl. II. Práva a povinnosti Smluvních stran

1. Smluvní strany se v souladu s § 23a odst. 3 písm. o) a d) Zákona a Zásadami, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy a jsou její nedílnou součástí, dohodly na níže uvedeném způsobu a rozsahu spolupráce při plnění předmětu Smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Příjemcům finanční prostředky z Fondu vytvořené a rozdělené dle Zákona na účely a způsobem stanoveným v Zásadách.
3. Příjemci se zavazují:
 - a) použít poskytnuté finanční prostředky jen na realizaci Projektů specifikovaných v Čl. I. Smlouvy a v Příloze č. 2, která je její nedílnou součástí,
 - b) předložit Poskytovateli podle Čl. 9 odst. 1 písm. a) Zásad písemnou zprávu o průběžném věcném plnění Projektů za každé kalendářní pololetí realizace Projektů, tedy za I. pololetí kalendářního roku do 31. července a za II. pololetí kalendářního roku do 28. února následujícího roku (průběžná zpráva); písemná zpráva o průběžném věcném plnění Projektů za poslední kalendářní pololetí je zprávou závěrečnou, ve které Příjemci uvedou vyhodnocení průběhu celého Projektů (závěrečná zpráva),
 - c) poskytnout Poskytovateli nebo Komisi na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z Fondu (zejména za účelem hodnocení průběžných a závěrečné zprávy o realizaci Projektů) a umožnit provedení kontroly použití finančních prostředků z Fondu; o zahájení kontroly musí být Příjemci informováni nejméně 14 kalendářních dní předem,
 - d) poskytnuté nepoužité finanční prostředky vrátit na účet Fondu specifikovaný v úvodu této Smlouvy do 30 kalendářních dnů od závěrečného vyúčtování Projektů,
 - e) vhodným způsobem při realizaci Projektů uvádět, že byl financován z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z Fondu, a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz; Poskytovatel podpisem Smlouvy dává za tímto účelem souhlas s použitím svého loga Příjemcem,

- f) Příjemce 1 zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle ZoRS ve lhůtě 30 kalendářních dní od podpisu všemi Smluvními stranami, k čemuž mu Poskytovatel a Příjemce 2 tímto uděluje souhlas; neprodleně po uveřejnění Smlouvy v registru smluv je Příjemce 1 povinen Poskytovatele a Příjemce 2 o této skutečnosti písemně informovat a sdělit ID zveřejněné Smlouvy.
- g) jsou-li Příjemci registrovanými plátcí DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), a mají nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s tímto Projektem v souladu se zákonem o DPH zajistit, že poskytnuté finanční prostředky nebudou použity na úhradu DPH související s tímto pořízením.
4. Poskytovatel a Příjemce 2 berou na vědomí a souhlasí s tím, že Příjemce 1 Smlouvu včetně jejích příloh a dodatků uveřejní v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Oba Příjemci jsou zavázáni ke splnění veškerých jim Smlouvou stanovených povinností a závazků společně a nerozdílně, Smluví strany vylučují jakékoli jiné ujednání mezi kterýmikoli Smluvními stranami.

Čl. III.

Způsob plnění

Poskytovatel se v rámci plnění předmětu této Smlouvy zavazuje poukázat Příjemcům částku ve výši **13 711 000,00 Kč** (slovy: třináct-milionů-sedm-set-jedenáct-tisíc korun českých) na bankovní účty Příjemců uvedené v úvodu této Smlouvy, a to níže specifikovaným způsobem:

- a) Příjemci 1: **Ministerstvo dopravy – Samostatné oddělení BESIP částku ve výši 8 700 000,00 Kč** (slovy: osm-milionů-sedm-set-tisíc korun českých), a to nejpozději do **15 dnů po nabytí účinnosti Smlouvy**
- b) Příjemci 2: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. částku ve výši 5 011 000,00 Kč** (slovy: pět-milionů-jedenáct-tisíc korun českých) takto:
- platbou ve výši **2 000 000,00 Kč** (slovy: dva-miliony korun českých) nejpozději do **15 dnů po nabytí účinnosti Smlouvy**
 - platbou ve výši **1 000 000,00 Kč** (slovy: jeden-milion korun českých) nejpozději do **4. 9. 2024**
 - platbou ve výši **1 500 000,00 Kč** (slovy: jeden-milion-pět-set-tisíc korun českých) nejpozději do **5. 2. 2025**
 - platbou ve výši **9 900,00 Kč** (slovy: devět-tisíc-devět-set korun českých) nejpozději do **30. 6. 2025**
 - platbou ve výši **501 100,00 Kč** (slovy: pět-set-jedna-tisíc-sto korun českých) nejpozději do 10 pracovních dnů od schválení závěrečné zprávy dle čl. II odst. 3 písm. b) Poskytovatelem.

Čl. IV. Ochrana osobních údajů

1. V souvislosti s vedením a správou Fondu mohou být mimo důvody vyplývající z uzavření Smlouvy zpracovávány osobní údaje dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „Nařízení GDPR“), zejm. v případě, pokud si Poskytovatel nebo Komise vyžádají veškeré informace a doklady dle Čl. II. odst. 3. písm. o) Smlouvy. Pro takový případ se Příjemci zavazují informovat dotčené subjekty osobních údajů o předání těchto informací a dokladů Poskytovateli, pokud by tyto informace a doklady obsahovaly osobní údaje ve smyslu Nařízení GDPR a jiných právních předpisů upravujících ochranu nebo zpracování osobních údajů (např. zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů).
2. Poskytovatel a Komise tímto v návaznosti na odst. 1 tohoto článku pověřují Příjemce, aby jejich jménem poskytl v souladu s čl. 14 Nařízení GDPR dotčeným subjektům údajů informaci o zpracování osobních údajů Poskytovatelem. Příjemci se zavazují, že dotčeným subjektům údajů informaci poskytnou transparentním a prokazatelným způsobem.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bude s avizovanými osobními údaji nakládat v souladu s Nařízením GDPR a dalšími platnými právními předpisy vztahujícími se k ochraně a zpracování osobních údajů, a totéž zajistí i u zpracovatele, kterého pověřil hodnocením průběžných a závěrečných zpráv Projektů dle Čl. II. odst. 3 písm. b) Smlouvy. S ohledem na uvedené skutečnosti Poskytovatel se zpracovateli smluvně zajistí předmětné zpracování osobních údajů tak, aby byla zajištěna jejich maximální a adekvátní ochrana.

Čl. V. Trvání Smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu ukončit písemnou dohodou. V takovém případě si Smluvní strany vzájemně písemně vyúčtují doposud poskytnutá plnění (ve vztahu k doposud poskytnutému plnění ze strany Poskytovatele dle Čl. III. Smlouvy a objemu prostředků ze strany Příjemců již použitých nebo dle dohody Smluvních stran v budoucnu použitých na realizaci Projektu). Nedílnou součástí písemné dohody o ukončení Smlouvy je ze strany Poskytovatele schválené závěrečné vyúčtování Příjemců o použitých poskytnutých prostředcích, nepoužité poskytnuté finanční prostředky jsou Příjemci povinni vrátit na účet Fondu specifikovaný v úvodu Smlouvy v termínu stanoveném v Čl. II. odst. 3 písm. d) Smlouvy.
3. Každá ze Smluvních stran je oprávněna Smlouvu vypovědět bez udání důvodu s výpovědní lhůtou jeden (1) měsíc, jež počíná běžet od prvního (1.) dne následujícího měsíce, kdy byla písemná výpověď prokazatelně doručena oběma Příjemcům nebo Poskytovateli. V případě pochybností se má za to, že výpověď byla doručena 5. kalendářním dnem od jejího odeslání. Ve výpovědní lhůtě je Poskytovatel oprávněn zastavit poskytnutí finančních prostředků.

4. V případě výpovědi Smlouvy před poskytnutím finančních prostředků, nárok na jejich vyplacení nevzniká a nelze se jej platně domáhat. V případě výpovědi Smlouvy po proplacení finančních prostředků, nebo jejich části, si Smluvní strany vzájemně písemně vyúčtují doposud poskytnutá plnění (ve vztahu k doposud poskytnutému plnění ze strany Poskytovatele dle Čl. III. Smlouvy a objemu prostředků ze strany Příjemců již použitých nebo dle dohody Smluvních stran v budoucnu použitých na realizaci Projektu). Příjemci se zavazují poskytnuté finanční prostředky vrátit na bankovní účet Poskytovatele uvedený v úvodu Smlouvy nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení Smlouvy.

Čl. VI.

Smluvní pokuta

1. Příjemci jsou povinni zaplatit smluvní pokutu odpovídající 10 % výše poskytnutých finančních prostředků za každé jednotlivé porušení povinností stanovených Čl. II. odst. 3. písm. a), b), c) a d) Smlouvy.
2. V případě porušení povinností stanovených v Čl. V. odst. 2 Smlouvy jsou Příjemci povinni uhradit Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé takové porušení.
3. Smluvní pokuty jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění u kteréhokoliv Příjemce. Smluvní strany vylučují použití § 2050 občanského zákoníku a výslovně sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Poskytovatele na náhradu škody vzniklé porušením některé povinnosti stanovené Smlouvou ze strany kteréhokoliv Příjemce.

Čl. VII.

Závěrečná ustanovení

1. Nastanou-li skutečnosti, které by i jedné Smluvní straně částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny se o tom bez zbytečného odkladu písemně informovat. Zároveň jsou Smluvní strany zavázány společně učinit veškeré kroky k překonání překážek plnění Smlouvy.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit takové ustanovení novým ustanovením Smlouvy, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
3. Smluvní strany se dohodly, že Příjemci nejsou oprávněni postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele.
4. Změny a doplňky Smlouvy mohou být provedeny v souladu s čl. 8 Zásad pouze písemnou formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných všemi účastníky Smlouvy.
5. Právní vztahy Smlouvou neupravené nebo ze Smlouvy nevyplývající se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.

6. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží jedno vyhotovení, Příjemce 1 obdrží tři a Příjemce 2 obdrží dvě vyhotovení.
7. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla uzavřena na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Smluvní strany dále prohlašují, že se s obsahem Smlouvy seznámili, obsahu porozuměli, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují jejich oprávnění zástupci své podpisy.
8. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Příloha č. 2: Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod

V Praze dne


V Praze dne

V Brně dne

Za Poskytovatele:

Za Příjemce 1:

Za Příjemce 2:



Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Finanční prostředky (dále „*prostředky*“) fondu zábrany škod (dále jen „*fond*“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „*IZS*“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „*pořízení techniky*“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „*operační střediska*“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „*projekt schválený vládou*“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „*program Komise*“).

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

- (1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.
- (2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schváleného vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím aplikace FZŠ Office, zabezpečeného portálu na internetových stránkách www.fondzabranyskod.cz.
- (3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „*projekt*“).
- (4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:
 - a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „*SDH obcí*“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,

- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.
- (5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem nebo pokud není poskytovatelem zdravotnické záchranné služby zřízeným jako příspěvková organizace kraje, resp. hl.m. Prahy, se žádostí předloží:
- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
 - b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
 - c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
 - d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
 - e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
 - f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího žadatele
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
 - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.
- (6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.
- (7) Lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. a) a b) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 jakožto i lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. c) a d) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito Zásadami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 2, může být žadatel vyzván ze

strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádosti) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádosti) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

- (8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

- (1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 23a odst. 1 a 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- (2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **31. října**.
- (3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně
 - a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GŘ HZS ČR,
 - b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
 - c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).
- (4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle ust. § 23a odst. 4 zákona, uvedené v čl. 3 odstavci 3, musí být dodrženy.
- (5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- (6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle § 23a odst. 3 zákona jako celek.

Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

- (7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jedině za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.
- (8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do **15. prosince** roku předcházejícímu přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.
- (9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dnů od jeho finálního schválení na stránkách www.fondzabranyskod.cz.
- (10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „*poskytovatel*“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „*příjemce*“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „*Smlouva*“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

- (1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.
- (2) MV - GŘ HZS ČR
 - a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
 - b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na následující rok nejpozději do **15. prosince** na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu,

¹ Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na www.hzscr.cz

- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.
- (3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají
- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součastem Policie ČR,
 - b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
 - c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.
- (4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.
- (5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:
- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
 - b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
 - c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
 - d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
 - e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

- (1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.
- (2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.
- (3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnost silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu a/nebo dle programu Komise. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

² § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- (4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **31. března**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.
- (5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů.

Čl. 6

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

- (1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:
- a) žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
 - b) pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
 - c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
 - d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
 - e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary,
 - iii. na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů
 - iv. na úhradu daně z přidané hodnoty související s pořízením zboží nebo služeb souvisejících s projektem, je-li žadatel registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty podle příslušného zákona a má nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem v souladu s tímto zákonem,

⁴ § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 3 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu NSBSP, zejména s ministerstvem dopravy BESIP.
 - g) žadatel je povinen doložit svou odbornost a zkušenosti v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V případě, že uvádí ve své žádosti externího odborného garanta, doloží jeho písemné vyjádření jako součást žádosti o poskytnutí prostředků z fondu a závěrečné zprávy. Odborným garantem musí být osoba s odbornými znalostmi a praxí v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V oblasti dopravně bezpečnostní se tak může jednat o osoby s odbornými znalostmi a praxí v oblasti
 - i. BESIP,
 - ii. dohledu nad dodržováním silničních pravidel (Policie ČR, městská policie),
 - iii. autoškoly,
 - iv. dopravní výchovy.
- (2) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu, je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.
- (3) Místem plnění projektů je Česká republika.
- (4) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.
- (5) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.
- (6) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- a) finanční prostředky,
 - b) věcné prostředky,
 - c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
 - d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
 - e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.
- (7) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
 - b) finanční či věcné dary,
 - c) členské příspěvky,
 - d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
 - e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
 - f) odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

- (8) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- (9) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazovaná pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát (souběh pracovní smlouvy a dohody o práci konané mimo pracovní poměr a občanskoprávní smlouvy uzavřené s toutéž fyzickou osobou nebo pro tutéž fyzickou osobu). Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.
- (10) Pokud tvoří dodávky jednoho dodavatele více než 80 % prostředků poskytnutých z fondu nebo pokud využívá příjemce dodavatele ve skupině, jejíž je součástí nebo osob spřízněných, odůvodní je v žádosti.
- (11) Pokud je z prostředků z fondu vytvořeno dílo, ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zavazuje se příjemce zajistit volný přístup k tomuto dílu nebo poskytnout bezplatnou, nevýhradní, časově, územně ani množstevně neomezenou a dále převoditelnou licenci ke všem známým a možným způsobům a formám jeho užití, a to samostatně, v souboru anebo ve spojení s jinými díly poskytovateli nebo jím určeným osobám (příp. veřejnosti).

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

- (1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.
- (2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.
- (3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.
- (4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve Smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

- (5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.
- (6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.
- (7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.
- (8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d).
- (9) Příjemce, který je dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- (10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách, apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

Čl. 8

Změna Smlouvy

- (1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.
- (2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.
- (3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny a předložen návrh dodatku. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce nebo osobou oprávněnou jednat za příjemce.
- (4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

- (1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:
 - a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném a finančním plnění projektu za každé kalendářní pololetí realizace projektu, tedy I. pololetí kalendářního roku do **31. července** a za II. pololetí kalendářního roku do **28. února** následujícího roku, písemná zpráva o průběžném věcném plnění Projektu za poslední kalendářní pololetí realizace projektu

- je zprávou závěrečnou, ve které žadatel uvede mj. vyhodnocení průběhu celého projektu (závěrečná zpráva),
- b) vyhotovit vyúčtování projektu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu prokazatelně a transparentně z oddělené vedené účetní evidenci k projektu,
 - c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději ve lhůtě stanovené Smlouvou,
 - d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu,
 - e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
 - f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu.
- (2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

- (1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.
- (2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následné veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.
- (3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

⁵ § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.


- a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty,
- b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.
- (5) Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit poskytovateli v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.
- (6) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu a o provedené kontrole a jejím výsledku Českou kancelář pojistitelů informuje.
- (7) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu také ze strany kontrolních útvarů Ministerstva dopravy ČR a České kanceláře pojistitelů;

Čl. 11

Závěrečné ustanovení

- (1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto Zásad.
- (2) Tyto Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení Komisí.
- (3) Dnem nabytí účinnosti těchto Zásad pozbývají účinnosti *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů* ze dne 9.2.2021.

Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s § 23b odst. 4 zákona dne 2. 2. 2023.


předseda
Komise pro tvorbu programů prevence škod
a pro rozdělování finančních prostředků

Hlavička žádosti

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2023

Číslo žádosti	ZAD/2023/000073
Název žadatele	Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP
Název projektu	Bezpečně na přechodech
Prostředky z fondu celkem	13 711 000 Kč
Realizace od - do	01.01.2024 - 21.12.2025
Odeslání žádosti	15.09.2023

Identifikační údaje projektu

Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána:

Bezpečně na přechodech

Anotace projektu :

Až 40 % nehod s chodci se stane buď na přechodu nebo v jeho blízkosti. Vzhledem k tomu, že se dlouhodobě nedaří snižovat počet nehod s chodci na přechodech, je tento projekt zaměřen na bezpečné chování chodců a řidičů v jejich blízkosti. Projekt bude postaven na detailní analýze nehodovosti na přechodech a výsledovaném chování na a v blízkosti přechodů různým typem uspořádání. Z tohoto základu bude vystavena kampaň (kontaktní i multimediální) se základním cílem zvýšit bezpečnost všech účastníků silničního provozu v okolí přechodů pro chodce.

Datum zahájení projektu:

01.01.2024

Datum ukončení projektu:

21.12.2025

Délka projektu v měsících:

24

Výše požadovaných finančních prostředků:

13 711 000 Kč

Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

Jméno:

Příjmení:

Email:

Telefon:

Předmět řešení projektu

Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na nehodovost, průzkumy, statistiky

Více než 40 % nehod s chodci se stane na nebo v blízkosti přechodu. Z databáze nehod PČR lze vyčíst, že se nehodovost na a v blízkosti přechodů dlouhodobě drží na hranici cca 1500 nehod ročně (již od roku 2007, průměrně vychází na 1 nehodu 1 zraněný) a mimo covidové roky 20 a 21 se nedaří počet nehod na přechodech snížit. V 80 % případů se jedná o dospělé chodce (nad 15 let). Z výzkumu nehodových dějů (zdroj Hloubková analýza nehod vsil. provozu. CDV. Vyzkumnehod.cz) vyplývá, že až k 60 % nehod na přechodu dochází i vlivem nepozornosti řidiče a k 10 % nehod v blízkosti přechodu dochází i vlivem nepozornosti chodce. V současné době již existuje řada preventivních kampaní a nástrojů, které se zaměřovaly na zvýšení bezpečnosti, ale žádný nebyl primárně zaměřen na chování chodce a řidiče na a v blízkosti přechodu. Většinou se zaměřovaly na dopravní výchovu dětských účastníků silničního provozu, případně seniory v roli chodců, nikoliv na cílovou skupinu celé dospělé populace. Strategickým dokumentem v oblasti systematického snižování nehodovosti v ČR je Strategie BESIP 2021 – 2030 (<https://besip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Aktualni-strategie>, dále jen Strategie).

Hlavní záměr projektu (cíle projektu)

Hlavním záměrem projektu je zvýšení bezpečnosti chodců i řidičů prostřednictvím jednoduchých a jasných doporučení, která budou cílit na jednotlivé typy nebezpečného chování a řešení nebezpečných situací, vznikajících v souvislosti s přecházením pozemní komunikace. Tato doporučení se budou týkat chodců i řidičů. K dosažení tohoto cíle bude prostřednictvím zpracování analýzy nehodovosti a následné prezentace výsledků široké veřejnosti prostřednictvím kontaktní a mediální kampaně. Sekundárním cílem kampaně je využití analýzy rizikového chování na přechodech a nehodových míst na přechodech (a v jejich blízkosti) pro komunikace se zástupci dotčených měst a obcí, kterou provedou krajské koordinátory BESIP s cílem upozornit místní samosprávu na nebezpečné lokality.

Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich předpokládaná velikost

Cílové skupiny

chodci

řidiči

Celková velikost cílové skupiny (počet osob): 8700000

Předpokládaný zásah cílové skupiny (počet osob): 1006000

Předpokládaná změna chování (% ze zasažené cílové skupiny): 12

Komunikační kanály

Projekt cílí na především na chodce, jako zranitelné účastníky a řidiče, kteří se svým chováním podílí na velké části nehod na přechodech a v již realizovaných kampaních se ně pozornost zaměřovala pouze okrajově. Realizovány budou kontaktní osvětové akce pro cílovou skupinu, prostřednictvím kterých budou chodci a řidiči informováni o nejčastějších a nejnebezpečnějších chybách, příp. vzorcích chování. Tyto akce budou realizovány v rámci jednotlivých krajů v ČR prostřednictvím krajských koordinátorů (KK) BESIP. 1. Kontaktní akce: a) Road show s garancí KK BESIP – předpokládáme 3-4 akce na kraj podle velikosti kraje v celkovém počtu 50 akcí (duben – říjen 2025), brandovaný stánek kampaně, proškolený personál (3 osoby), TV se spoty, tablety s edukativním kvízem, informační brožury/letáky, distribuce propagačních předmětů b) Toolkit pro KK BESIP (stan a opláštění, brandovaný promo stolek a venkovní oboustranné rollupy, brandovaná výstroj, edukační pomůcky) – 70 dní akcí (cca 5 akcí/kraj, personální náklady mimo projekt) Přímý kontakt s cílovou skupinou (předp. zásah cca 6000 osob). 2. Multimediální kampaň: a) 4 videoklipy pro online, sociální sítě a webové stránky BESIP, prezentace na stáncích v rámci Road show. b) Rozhlasové vysílání (nákup vysílacího času) c) Online a sociální sítě (nákup online médií, tvorba a sponzoring příspěvků, spolupráce s influencery) d) Tiskové zprávy Nepřímý zásah – 1 000 000 osob budou dotčeny těmito činnostmi.

Hlavní přínos projektu

Hlavním přínosem projektu z dlouhodobého hlediska budou změny v nahlížení na vzájemné chování, ohleduplnosti a řešení situací při přecházení pozemní komunikace, které povedou ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích všech účastníků. Dojde rovněž ke zvýšení povědomí o bezpečném chování a platných pravidlech silničního provozu, o praktickém řešení rizikových situací na přechodech a v jejich blízkosti.

Výsledky projektu

Výsledky projektu díky analýze nehodové situace budou cílit přímo na nejčastější chyby na přechodech z hlediska chodce. Hlavním výsledkem bude osvěta v oblasti zvýšení osob cílové skupiny bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a výchovu řidičů. Dílčími výsledky bude analýza nehodovosti, která bude podkladem pro realizaci kampaně jak na celostátní úrovni, tak na krajských úrovních (vytýpování min. 5 nejnebezpečnějších přechodů v každém kraji a návrh na jejich úpravu, bude sloužit i jako podklad pro KK BESIP v rámci jejich komunikace s krajskou a místní samosprávou v rámci řešení realizace místních strategií BESIP). Bude probíhat celostátní kontaktní kampaň (road show) prostřednictvím externí firmy s odbornou garancí KK BESIP v rámci jednotlivých krajů v ČR (před. min. 3 akce/kraj, celkem 50 akcí). Na stáncích budou k dispozici letáky, bannery, drobné předměty s tematikou bezpečnosti na přechodech, promítání spotů. Krajská koordinátoři budou mít k dispozici pro prezentaci odborný materiál se zásadami bezpečného chování v místě přechodů, analýzu nehodovosti v celé ČR a pro daný kraj včetně návrhu úprav pro 5 nejvíce nehodových přechodů pro chodce v daném kraji. Výsledky analýz budou dále propagovány multimediální kampaní, která bude probíhat prostřednictvím inzerce spotů v online médiích, sponzorovaných článků rozhlasového vysílání spotů, tiskových zpráv a webových stránek (besip.cz a další s celostátním dosahem), sociálních sítích.

Dlouhodobá udržitelnost projektu

Udržitelnost projektu je z dlouhodobého hlediska možná díky aktivitám Samostatného oddělení BESIP MD ČR, díky zapojení krajských koordinátorů. Veškeré výstupy budou dostupné zdarma na webových stránkách BESIP. Udržitelnost bude zajištěna dostupností materiálů na těchto stránkách i po ukončení projektu. Edukací cílové skupiny dojde v delším časovém horizontu ke snížení počtu nehod na přechodech a tím naplňování cílů Strategie.

Uvedte, proč by měl být vybrán právě váš projekt?

Kontaktní kampaň bude zaměřena na místa s nejvyšší nehodovostí v blízkosti přechodů, zároveň se zaměří na nebezpečné chování, které bude vysledováno a komunikováno přímo na nebezpečných přechodech. Dlouhodobě se v ČR nedaří snižovat počet a závažnost nehod s chodci na nebo v blízkosti přechodu. Jedná se o jednu z nejzranitelnějších skupin účastníků silničního provozu, na které cílí strategický dokument Strategie. Realizace projektu přispěje knaplněná cílů a opatření tohoto celorepublikového dokumentu. Bílé místo spatřujeme v primárním zacílení na chování řidičů a chodců na a v blízkosti přechodů.

Identifikace žadatele projektu

Subjekt

Název:

Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP

IČO:

66003008

DIČ:

CZ66003008

Plátce DPH:

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku:

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice:

Nábřeží Ludvíka Svobody

Číslo popisné:

1222

Číslo orientační:

12

Obec:

Praha

Část obce:

Praha 1

PSČ:

11015

Kontaktní údaje

Telefon:



Email:



Internetové stránky:

www.besip.cz

ID datové schránky:

n75aaub

Bankovní účet, na který mají být zaslané finanční prostředky

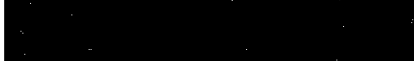
Výběr banky:

Výběr banky

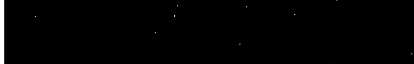
Předčísí účtu:



Číslo účtu:



Kód banky:



Banka:

ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA

Statutární zástupce žadatele

Jméno:

Martin

Příjmení:

Kupka

Titul:

Mgr.

Funkce:

ministr dopravy

Email:

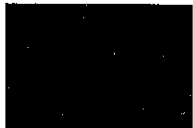


Telefon:

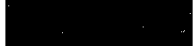
Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno:



Příjmení:



Titul:

Mgr.

Funkce:

vedoucí SO BESIP

Email:



Telefon:

Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

MD SO BESIP je garantem osvěty a prevence bezpečnosti silničního provozu. Je národním koordinátorem bezpečnosti silničního provozu a plnění vládní Strategie BESIP 2021-2030. Preventivně působí pomocí lokálních i celorepublikových akcí, poskytuje informace pro odborníky i laickou veřejnost v oblasti bezpečnosti silničního provozu a provádí terénní preventivní aktivity pro širokou veřejnost.

Již jste o prostředky z fondu žádali? Byl projekt podpořen?

Ano, např. "Vidíme se?", "Vidíme se? 2", "Vidíš skvěle?", "Nenech se ovlivnit", "Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu". Tyto projekty byly podpořeny.

Pojedené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

Nejsou.

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

Nejsou.

Identifikace dalšího žadatele projektu

Žádáte ve spolupráci s dalším žadatelem?

Subjekt

Název:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. l.

IČO:

44994575

DIČ:

CZ44994575

Plátce DPH:

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku:

zapsán do Rejstříku VVI dle zřizovací listiny

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice:

Líšeňská

Číslo popisné:

2657

Číslo orientační:

33a

Obec:

Brno

Část obce:

Část obce

PSČ:

63600

Kontaktní údaje

Telefon:

Email:

Internetové stránky:

www.cdv.cz

ID datové schránky:

pzkgw87

Bankovní účet, na který mají být zaslané finanční prostředky

Výběr banky:

Výběr banky

Předčísí účtu:

Číslo účtu:

Kód banky:

Banka:

ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA

Statutární zástupce žadatele

Jméno:

Příjmení:

Titul:

Funkce:

ředitel instituce

Email:

Telefon:

Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno:

Příjmení:

Titul:

Funkce:

výzkumný pracovník

Email:

Telefon:

Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši:

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny Výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy. V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí: a) vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů dopravy, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací, b) řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů, c) řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby):

CDV z FSŽ v posledních 5 letech nežádalo (poslední žádost CDV byla podána cca v letech 2013-14). CDV působí v roli odborného posuzovatele podaných žádostí do FZŠ, taktéž posuzuje realizaci již schválených projektů (hodnocení průběžných závěrečných zpráv).

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek:

CDV je veřejnou výzkumnou institucí, zřízenou MD ČR, a realizuje výzkumné projekty pro vybrané oddělení MD ČR. CDV je ve smluvním vztahu s ČKP, kde se podílí na hodnocení podaných žádostí do FZŠ a taktéž hodnotí realizaci již schválených projektů. Tyto aktivity nejsou v rozporu s realizací projektu a zásadami podání žádosti.

Harmonogram projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

Řešení projektu je rozděleno do čtyř etap, které na sebe vzájemně navazují a prolínají se.

Fáze projektu

1. Etapa

Leden 2024 – září 2024 – analýza dat zahrnující stávající stav – nehody na přechodech a nebezpečné chování (databáze PČR, databáze HADN). Po základní analýze bude provedeno měření/sledování na cca 40 přechodech, tak aby bylo možné vysledovat nejčastější nebezpečné chování řidiče a chodce v závislosti na stavebním uspořádání přechodu a stavu chodce a řidiče. Cílem je také zajistit záběry nebezpečného chování z reálného provozu. Analýza nehodových přechodů, vytvoření dokumentu pro KK BESIP s vybranými nehodovými přechody a návrhem jejich úprav.

2. Etapa

Září – prosinec 2024 – příprava podkladů pro kampaň vycházející z dat získaných v předchozí etapě. Jednalo by se především o přípravu propagačních materiálů a vytvoření základních scénářů pro spoty minimálně 4 videospotů pro prezentaci na webech (cdv.cz + besip.cz) a sociálních sítích.

3. Etapa

Leden–prosinec 2025 – vytvoření spotů a ostatních materiálů pro kampaň, vlastní realizace kontaktní (road show) a multimediální kampaň, komunikace krajských koordinátorů BESIP se zástupci měst, kde se nachází rizikové lokality

4. Etapa

Listopad–prosinec 2025 – závěrečné vyhodnocení, zpracování závěrečné zprávy o řešení projektu.

Popis rizik projektu a jejich řízení

Jednotlivá rizika

1. Identifikace rizik v oblasti technické proveditelnosti Krádež osazené techniky, nepodaří se získat záběry nebezpečných situací v reálu (nízké, závažnost střední, prevence – montáž techniky na sloupy VO nebo na nedostupných místech, řádné připevnění. Dlouhodobý záběr lokality – alespoň 3 dny.) 2. Identifikace rizik v oblasti personálního zajištění projektu Personální změna řešitelského týmu (nízké, závažnost nízká, prevence – široký tým a zastupitelnost odborníků) 3. Identifikace dalších možných rizik Časová prodleva z hlediska výběrového řízení na realizaci kampaň (střední, závažnost vysoká, prevence – včasné zahájení výběrového řešení, již na začátku projektu, zkušenost týmu v realizaci podobných zadávacích řízení)

Posouzení jejich pravděpodobnosti

viz výše

Odhad míry závažnosti

viz výše

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

viz výše

Řízení projektu

Personální a organizační zajištění projektu

Odbornou (výzkumnou) část bude řešena dalším žadatelem (CDV), který má dlouhodobé zkušenosti v oblasti BESIP. CDV je vědecko-výzkumnou institucí, která má dlouhodobé zkušenosti s řešením výzkumných i komerčních projektů nejen v oblasti bezpečnosti PK. CDV svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. CDV řídí své procesy dle systému managementu kvality pro základní (výzkumnou a servisní) činnost podle mezinárodních kritérií ČSN EN ISO 9001, dále interních řádů, z hlediska řízení projektu jsou primárně nastaveny řady výzkumný, organizační a příručka kvality. Projektoví manažeři jsou certifikováni podle standardu PRINCE2 s mezinárodní platností. CDV má zavedenu podporu projektového řízení od roku 2005. Multimediální kampaň bude realizována prostřednictvím hlavního žadatele, na vybraných aktivitách (kontaktní akce) se bude spolupodílet další žadatel. BESIP má v gesci veškeré činnosti v oblasti zvyšování BESIP v ČR, je samostatným oddělením MD ČR. BESIP má dlouhodobé zkušenosti s realizací dopravně bezpečnostních kampaní a disponuje lidskými (odbornými) zdroji v této oblasti.

Materiální a technické zabezpečení projektu

Oba žadatelé disponují technickými prostředky k naplnění cílů projektu (počítačové a měřicí vybavení – kamerová technika). CDV disponuje množstvím techniky pro provedení průzkumů, které tvoří základnu pro sběr dat. Jedná se o cca 100 ks videokamer s kotvením na běžné sloupy VO nebo DZ. V případě potřeby použít vysoké stativy s dosahem 6 m. Zaměstnanci CDV mají dlouhodobé zkušenosti s prováděním i vyhodnocením průzkumů s pomocí videozáznamu (směrové, konflikty). Tým CDV zahrnuje odborníky z mnoha oblastí potřebných pro správné řešení projektu (sledování konfliktů, výuka a tvorba podkladů pro dopr. výchovu, navrhování dopravních staveb – autorizovaný inženýr, analýza bezpečnosti dopravní infrastruktury – auditor bezpečnosti PK, ...). Oba žadatelé disponují vlastními webovými stránkami a sociálními sítěmi.

Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

Přístup k výsledkům bude zdarma pro veškerou veřejnost na webových stránkách. Kampaň bude probíhat plošně v celé ČR.

Finanční ukazatele projektu

Finanční plán hlavního žadatele

Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ①	Mzda ①	Celková částka
	Kč	Počet	Datum od	Datum do	Kč	0 Kč	0 Kč
Celkem Kč							0 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
nákup online médií	3 600 000
sociální média (tvorba a sponzoring příspěvků, influencerů)	900 000
nákup vysílacího času v rádích	1 200 000
Celkem Kč	5 700 000 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
firma z VZ	Toolkit pro krajské koordinátory BESIP	1 200 000

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
firma z VZ	personální a technické zajištění Roadshow	1 800 000
Celkem Kč		3 000 000 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		Částka
Celkem Kč		0 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		Částka
Celkem Kč		0 Kč

Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	0 Kč	0.00 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	5 700 000 Kč	65.52 %
Subdodávky (subdodávky celkem)	3 000 000 Kč	34.48 %
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	8 700 000 Kč	100.00 %
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	0 Kč	0.00 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00 %
Náklady celkem	8 700 000 Kč	100 %

Jsmo registrovaným plátcem DPH a máme nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem

Plán čerpání **Plán čerpání odpovídá celkovým prostředkům z fondu**

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
8 700 000	01.05.2024

Částka

Datum poskytnutí prostředků z fondu

Celkem 8 700 000 Kč

Finanční plán dalšího žadatele

Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ①	Mzda ①	Celková částka
koordinátor	750	800	01.01.2024 📅	25.12.2025 📅	0	600 000 Kč	600 000 Kč
administrativní a ekonomická podpora	300	600	01.01.2024 📅	25.12.2025 📅	0	180 000 Kč	180 000 Kč
Celkem Kč							780 000 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
realizace měření v terénu	400 000
provedení analýz nehodovosti, zpracování naměřených dat	750 000
metodická podpora řešení, zpracování výsledků, zajištění odborné podpory zpracovaných výsledků, formulace doporučení	810 000
podpora koordinace kampaně (road show, komunikace v médiích, sociálních sítích)	350 000
IT specialista (práce na sociálních sítích, webových stránkách, ...)	400 000
zpracování grafické podoby všech výstupů projektu	400 000
cestovné realizačního týmu (měření, provedení kampaní, PHM, ubytování, stravné)	100 000
kotevní materiál pro kamery	15 000
kamery pro měření + příslušenství (stativ, powerbanky)	36 000
ochranné pracovní pomůcky pro realizaci měření v terénu	30 000
IT vybavení potřebné pro řešení projektu (2x telefon, 1x NTB)	60 000
rekvizity do spotů	50 000
Celkem Kč	3 401 000 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
firma z VŘ	videospoty	800 000
firma z VŘ	tisk letáků	30 000
Celkem Kč		830 000 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		Částka
Celkem Kč		0 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		Částka
Celkem Kč		0 Kč

Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	780 000 Kč	15.57 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	3 401 000 Kč	67.87 %
Subdodávky (subdodávky celkem)	830 000 Kč	16.56 %
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	5 011 000 Kč	100.00 %
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	0 Kč	0.00 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00 %
Náklady celkem	5 011 000 Kč	100 %

Plán čerpání **Plán čerpání dalšího žadatele odpovídá celkovým prostředkům z fondu**

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
2 000 000	01.02.2024
1 000 000	01.09.2024
2 000 000	02.02.2025
11 000	30.06.2025
Celkem 5 011 000 Kč	

Souhrn

Finance za projekt	13 711 000 Kč
Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem	13 711 000 Kč

Účel požadovaných prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo.

Účelem požadovaných prostředků z FZŠ je osvěta chodců a řidičů v oblasti bezpečného chování na a v blízkosti přechod pro chodce. Bude se jednat o zpracování analýzy nehodovosti a především mediální osvětové kampaň, která bude realizována do konce roku 2025. Bez těchto finančních prostředků by nebylo možné tuto osvětovou kampaň realizovat.

Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

Typ poskytovaných služeb:

Národní koordinátor bezpečnosti silničního provozu a gestor za plnění Strategie BESIP 2021–2030. Preventivní působení pomocí lokálních i celorepublikových akcí Poskytovatel informací pro odborníky i laickou veřejnost z oblasti bezpečnosti silničního provozu Terénní preventivní aktivity pro širokou veřejnost.

Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel:

- Záchraně práce při dopravních nehodách
- Předcházení vzniku dopravních nehod
- Poskytování nezbytné pomoci motoristům
- Jiné

Působnost použitých prostředků z fondu:

- Celorepubliková
- Vyšší územně samosprávný celek (kraj)
- Obec (územní vymezení)
- Ostatní

Působnost žadatele:

- Mezinárodní (územní vymezení)
- Celostátní
- Krajská (název / názvy krajů)
- Místní (název lokality)

Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce:

Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu – projekt, který spolu s Kreuziger projekt s.r.o. vytvořil kampaň Dám respekt, odborná spolupráce na kampani ČAP Zpomal, dokud není skutečně pozdě – 13 cest.

Další ukazatele uchazeče

Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu (vč. pracovníků vedlejšího žadatele):

17

Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu: Počet

Podíl územních samosprávných celků na financování projektu:

Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu:

Podíl zahraničních zdrojů financování projektu:

Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

Příjmy od odběratelů služeb:

Příspěvky od orgánů samosprávy:

Dary:

Příjmy z členských příspěvků:

Další příjmy:

Celkové výdaje v kalendářním roce:

Návrh komunikace žadatele s komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

Forma a obsah předkládaných informací a dokladů:

Navrhujeme, že požadované přehledy budou dodány vždy za uplynulé kalendářní období, a to v souladu s pravidly podle článku č. 9 Zásad. Navrhujeme formu zprávy o průběhu prací (realizace projektu) s předložením účetních sjetin v elektronické podobě. V případě vyžádání kontrolním orgánem budou předloženy originální účetní doklady (nebo jejich kopie).

Kontaktní osoba/osoby pro zahájení a provedení kontroly

Jméno:

Příjmení:

Funkce:

vedoucí samostatného oddělení kontroly

Titul:

Ing.

Email:

Telefon:

Minimální lhůta pro oznámení a zahájení kontroly

Minimální lhůta:

15














Odborná garance

Využití metodiky CAST

Jak jste při přípravě projektu vzali v úvahu doporučení dle metodik CAST?

Týká se projektů v podpořené částce nad 5 mil. Kč, jejichž součástí je komunikační nebo PR kampaň.

Přílohy

FÚ bezdlužnost 11092023.pdf Potvrzení – finanční úřad 	Vloženo: 14.09.2023 11:14
Navrh_rozpocetCDV.xlsx Ostatní přílohy 	Vloženo: 14.09.2023 11:14
Zřizovací listina konverze.pdf Stanovy, zakladací listiny 	Vloženo: 14.09.2023 11:14
RT PO 19072023.pdf Čestné prohlášení – trestní bezúhonnost 	Vloženo: 14.09.2023 11:14
RT FO 19072023.pdf Čestné prohlášení – trestní bezúhonnost 	Vloženo: 14.09.2023 11:14
MSSZ bezdlužnost 13062023.pdf Potvrzení – Česká správa sociálního zabezpečení 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
pojistovnaCPZP.pdf Potvrzení – zdravotní pojišťovny 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
pojistovnaOZP.pdf Potvrzení – zdravotní pojišťovny 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
pojistovnaVOZP.pdf Potvrzení – zdravotní pojišťovny 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
pojistovnaVZP.pdf Potvrzení – zdravotní pojišťovny 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
pojistovnaZPMV.pdf Potvrzení – zdravotní pojišťovny 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
ČP-finančníZavazky.pdf Čestné prohlášení – konkurz 	Vloženo: 14.09.2023 14:57
ČP-konkurz.pdf Čestné prohlášení – konkurz 	Vloženo: 18.09.2023 16:47