

Technická zpráva

**„Servis elektronických zabezpečovacích
zařízení v obvodu SSZT OŘ PLZ 2024-
2026“**

Datum vydání: 21.02.2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zajištění služby „Servis elektronických zabezpečovacích zařízení v obvodu SSZT OŘ PLZ 2024–2026“ jejímž cílem je provádění operativních oprav elektronického sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Jedná se o zařízení elektronických stavědel a souvisejících elektronických prvků, přejezdových zabezpečovacích zařízení, traťových zabezpečovacích zařízení, diagnostického zařízení, přenosových zařízení a podobných elektronických zařízení.

Jedná se o tyto typy a druhy zařízení:

- Staniční zabezpečovací zařízení SZZ-ETB, ESA 11, ESA 33, ESA 44, ESA 55, AŽD s JOP
- Graficko – technologická nadstavba GTN
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ-EA, PZZ-RE a PZZ-AC
- Elektronický autoblok ABE-1
- Kolejové obvody KOA1
- Systémy dálkového ovládnání DOZ
- Diagnostické systémy LDS,BDA

Rozsah díla „Servis elektronických zabezpečovacích zařízení v obvodu SSZT OŘ PLZ 2024–2026“ je provádění operativních servisních oprav na základě uzavřených dílčích smluv k rámcové dohodě a požadavku objednatele. Soupis dodávaného materiálu a provedených prací (práce servisního technika, nákladů na dopravu, případně měsíční paušál za telefonickou a systémovou podporu) bude specifikován v Položkovém soupisu prací, který bude vždy přílohou dílčí smlouvy. Dodávky potřebného materiálu k opravě elektronického zabezpečovacího zařízení budou oceněny dle aktuálního ceníku výrobce, případně za ceny obvyklé v čase a místě a následně odsouhlaseny objednatelem.

Zhotovitel zajistí po provedeném servisním zásahu (opravě) přezkoušení elektronického zabezpečovacího případně sdělovacího zařízení. Objednateli budou předány dle charakteru opravy veškeré související měřicí protokoly, tabulky a protokoly o přezkoušení zařízení. Veškeré demontované zařízení bude předáno objednateli případně ekologicky zlikvidováno.

2. HARMONOGRAM A ZPŮSOB PLNĚNÍ SLUŽBY

V případě provozní poruchy, případně odstranění následků po mimořádné události budou činnosti prováděny na základě ústní objednávky – telefonické výzvy objednatele. V první fázi odstranění poruch je Objednateli poskytnuta Zhotovitelem telefonická a systémová podpora. Telefonická a systémová podpora je Zhotovitelem poskytována 24 hod/7 dní v týdnu. Součástí této podpory je i činnost dálkového zjištění stavu elektronického zabezpečovacího zařízení. Ve druhé fázi odstranění poruchy je po konzultaci Objednatele a Zhotovitele vyhodnoceno, zda bude potřeba provést výměnu vadného dílu Zhotovitelem na místě poruchy a dále je vyhodnocena závažnost vzniklé poruchy, její vliv na provozování drážní dopravy, a tedy i vyhodnocení rychlosti zásahu Zhotovitelem na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Do zahájení prací (plánovaná oprava) nebo po jejich zahájení bude Zhotoviteli Objednatелеm emailem zaslána dílčí smlouva.

Fakturace za celé dílo se uskuteční až po odevzdání a převzetí realizační dokumentace se zapracovanými připomínkami (v případě vyžaduje-li to charakter opravy).

3. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 3.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách

železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 této technické zprávy přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

- 3.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznic.cz.

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

5. PŘÍLOHY

Příloha 1 Registr rizik SŽ pro CPS